

2026 業務概要

～明日をひらく　地域とともに　人とともに～



国土交通省　東北地方整備局

山形河川国道事務所

山形河川国道事務所の概要

■河川管理区間及び道路管理区間

River

洪水による被害を少なくすること、川の自然を大事に守ること、もっと多くの人が川と楽しくつきあっていけること、川の水の利用が適正に行われるようにすること。

私たちは、川と人とがより良い関係でいられるように業務に取り組んでいます。最上川上流域の主要河川が私たちの管理区間です。



●最上川本川　上流部
（村山市大字田沢字小野原907-65～米沢市中田堀立川向121の地先）
《山形河川国道事務所担当》
115.0km

●支川・須川
（最上川合流点～山形市大字飯塚中河原1629地先）
11.6km

●村山野川など12支川
18.6km

河川 145.2km

道路 409.3km

●東北中央自動車道
（東根IC～新庄真室川IC）
54.1km

●13号
（米沢市万世町刈安～真室川町大字及位）
164.7km

●47号
（宮城県境～戸沢村大字古口字揚巻）
60.9km

●48号
（宮城県境～天童市大字久野本）
19.7km

●112号
（山形市飯田西4丁目～西川町大字月山沢）
59.0km

●113号
（新潟県境～高畠町深沼）
50.9km

Road

道路は人々の生活に欠かすことができない基本的な施設です。日常生活や生産活動を支える重要な社会基盤となり、地域間の連携・交流を推進する大切な空間です。

安全で円滑な交通を確保するとともに、地域間の交流を促進して、社会 経済発展を支援する道路整備を推進しています。

一般国道5路線及び東北中央自動車道が私たちの管理区間です。

地域の安全・安心を目指して
快適で、活力ある地域社会のために



最上川中流・上流緊急治水対策プロジェクト　施工状況



国道13号　道の駅「新庄エコロジーガーデン原蚕の杜」完成



「水害から身を守る防災講座」 実施状況



国道112号　除雪作業状況

目 次 Contents

山形河川国道事務所の概要
主要事業の概要・令和８年度の予算概要 …… 2
主要事業位置図 …… 3
主要事業一覧 …… 4
各主要事業［河川］ …… 5～6
各主要事業［道路］ …… 7～25
河川管理施設の維持管理・災害復旧 …… 26
最上川水系流域治水プロジェクト …… 27
石子沢川流域水害対策計画の策定 …… 27
最上川中流・上流緊急治水対策プロジェクト …… 28
大規模氾濫時の減災対策協議会 …… 29
地域との協働による河道内樹木管理 …… 29
防災教育支援への取組 …… 30
地域防災支援への取組 …… 30
道路の維持保守・管理 …… 31
雪寒事業 …… 31
道路メンテナンス会議 …… 32
防災対策・道路構造物補修 …… 33
事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦） … 33
道の駅 …… 34
災害時の支援 …… 35
地域の皆様とともに …… 36
防災情報の提供 …… 37
事務所の担当業務・アクセス情報 …… 38
出張所の担当区間・アクセス情報 …… 39
出張所の担当区間 …… 40
付録　山形河川国道事務所管内図

表紙写真説明　上：最上川（大江町）
下：新庄金山道路（金山町）

主要事業の概要

山形河川国道事務所では、一級河川最上川及び国道13号、47号、48号、112号、113号の5路線と東北中央自動車道の整備や管理を通じて、県民生活の安全・安心の確保、県内の産業振興に欠かせない交通基盤の構築に取り組みます。

○気候変動の影響による水災害の頻発化・激甚化に対応するため、ハード・ソフトの両面から「流域治水」を推進します。

○高規格道路のミッシングリンクの解消及び高規格道路と直轄国道とのダブルネットワークの強化等を推進します。

○老朽化した河川管理施設の修繕・更新と操作施設の高度化・効率化、定期点検等により確認された修繕が必要な道路施設の対策を推進します。

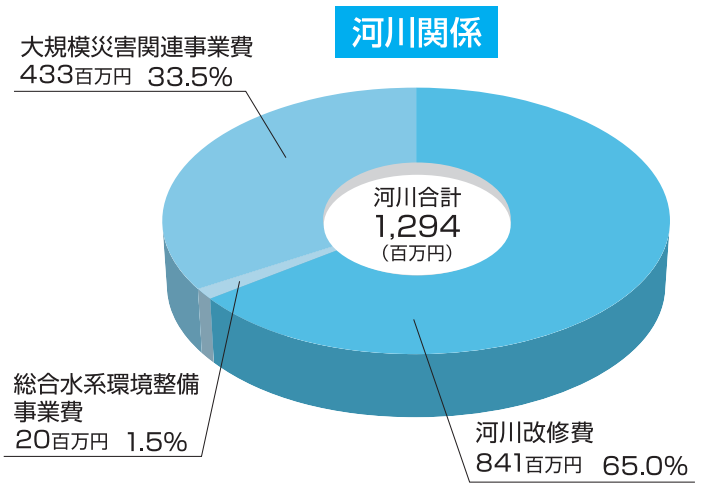
○交通事故多発地点と通学路の交通安全対策を推進します。

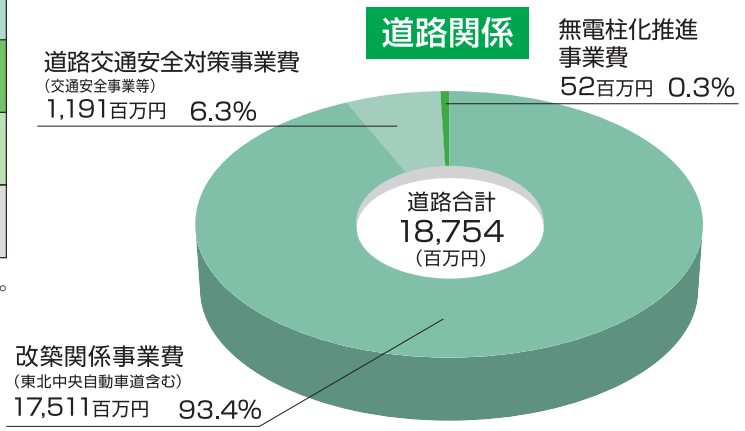
令和8年度の予算概要

（単位：百万円）

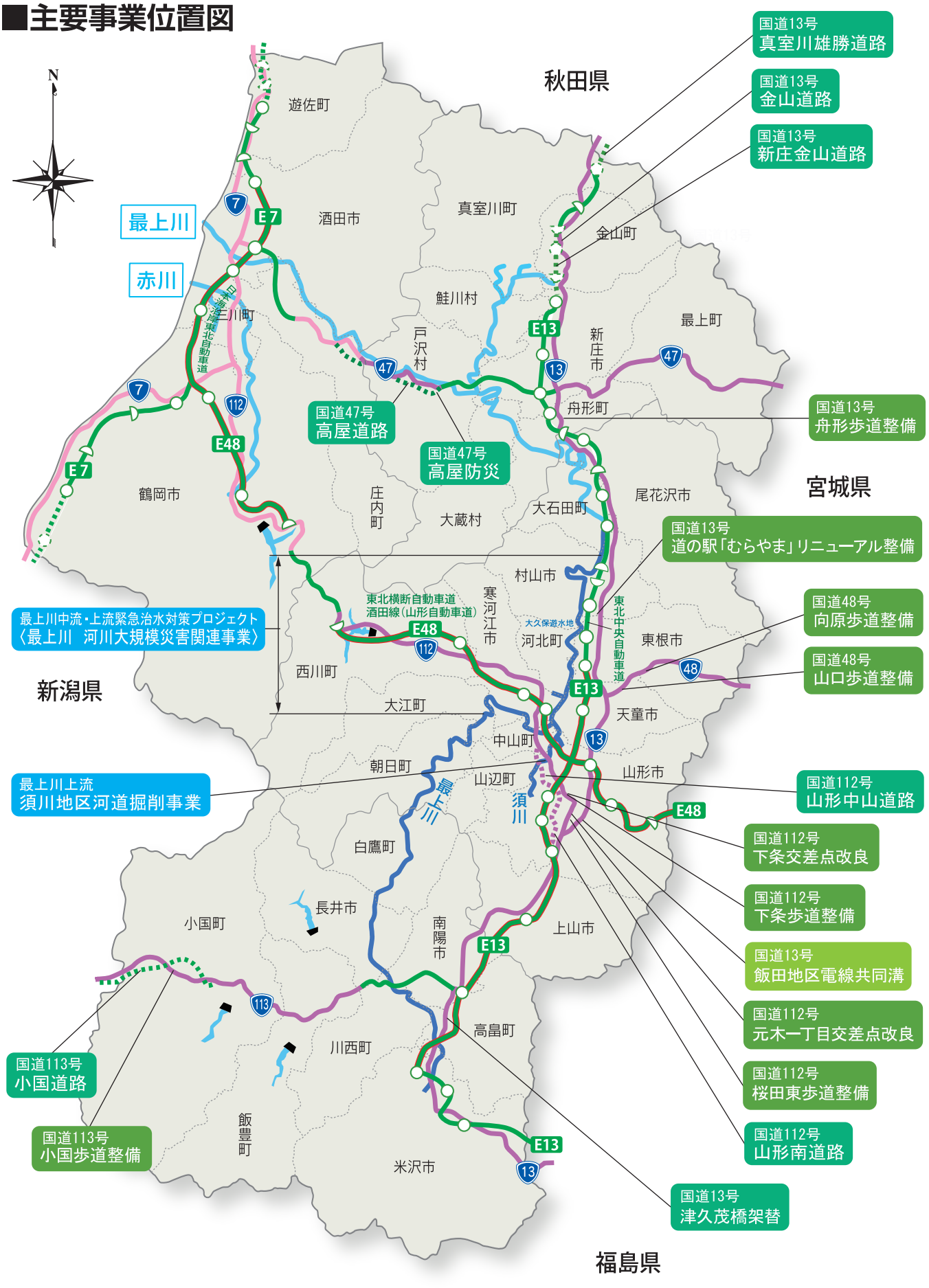
区分		令和８年度当初事業費
河川関係	河川改修費	841
	総合水系環境整備事業費	20
	大規模災害関連事業費	433
	河川計	1,294
道路関係	改築関係事業費（東北中央自動車道含む）	17,511
	道路交通安全対策事業費（交通安全事業等）	1,191
	無電柱化推進事業費	52
	道路計	18,754
合計		20,048

※工事諸費、維持修繕事業費等を除く金額を記載しております。





■主要事業位置図


国道13号 真室川雄勝道路
国道13号 金山道路
国道13号 新庄金山道路
秋田県
遊佐町
酒田市
真室川町
金山町
最上川
赤川
鮭川村
最上町
戸沢村
新庄市
舟形町
国道13号 舟形歩道整備
国道47号 高屋道路
国道47号 高屋防災
宮城県
鶴岡市
庄内町
大蔵村
大石田町
尾花沢市
国道13号 道の駅「むらやま」リニューアル整備
村山市
東北横断自動車道 酒田線（山形自動車道）
寒河江市
大久保遊水地
河北町
東根市
国道48号 向原歩道整備
国道48号 山口歩道整備
最上川中流・上流緊急治水対策プロジェクト〈最上川 河川大規模災害関連事業〉
新潟県
西川町
大江町
天童市
中山町
朝日町
山辺町
山形市
最上川上流 須川地区河道掘削事業
国道112号 山形中山道路
国道112号 下条交差点改良
国道112号 下条歩道整備
白鷹町
長井市
小国町
南陽市
上山市
国道13号 飯田地区電線共同溝
国道112号 元木一丁目交差点改良
国道112号 桜田東歩道整備
国道112号 山形南道路
高畠町
川西町
国道113号 小国道路
国道113号 小国歩道整備
飯豊町
米沢市
国道13号 津久茂橋架替
福島県
凡例
自動車専用道路（有料区間）
自動車専用道路（無料区間）
その他の一般国道（指定区間）
供用中
事業中
河川
道路（改築事業）
道路（交通安全事業）
道路（無電柱化推進事業）

■主要事業一覧

事業区分	事業名（市町村名）	2026 事業内容	資料ページ
河川	最上川上流 須川地区河道掘削事業（東村山郡中山町～山形市）	河道掘削	5
河川	最上川中流・上流緊急治水対策プロジェクト〈最上川 河川大規模災害関連事業〉（西村山郡大江町～村山市）	堤防整備、遊水地改良	6
道路（改築事業）	国道13号 新庄金山道路（新庄市～最上郡金山町）	調査設計、支障移転補償、改良工事、橋梁工事	7
道路（改築事業）	国道13号 金山道路（最上郡金山町）	調査設計、支障移転補償、改良工事、橋梁工事、トンネル工事	8
道路（改築事業）	国道13号 真室川雄勝道路（最上郡真室川町～秋田県湯沢市）	調査設計、支障移転補償、改良工事、橋梁工事、トンネル工事	9
道路（改築事業）	国道47号 高屋防災（最上郡戸沢村）	調査設計、用地買収、支障移転補償、改良工事	10
道路（改築事業）	国道47号 高屋道路（最上郡戸沢村）	調査設計、支障移転補償、改良工事、トンネル工事	11
道路（改築事業）	国道112号 山形南道路（山形市）	調査設計	12
道路（改築事業）	国道112号 山形中山道路（山形市～東村山郡中山町）	調査設計、埋蔵文化財調査、用地買収、支障移転補償、改良工事	13
道路（改築事業）	国道113号 小国道路（新潟県岩船郡関川村～西置賜郡小国町）	調査設計、用地調査、用地買収、支障移転補償、改良工事、橋梁工事	14
道路（改築事業）	国道13号 津久茂橋架替（東置賜郡高畠町）	調査設計、用地買収、支障移転補償、改良工事、橋梁工事	15
道路（交通安全事業）	国道13号 山形13号交通安全対策（舟形歩道整備）（最上郡舟形町）	工事、調査設計、用地補償	16
道路（交通安全事業）	国道48号 山形48号交通安全対策（向原歩道整備）（東根市）	調査設計	17
道路（交通安全事業）	国道48号 山形48号交通安全対策（山口歩道整備）（天童市）	工事、調査設計、用地補償、公共補償	18
道路（交通安全事業）	国道112号 山形112号交通安全対策（桜田東歩道整備）（山形市）	工事、調査設計、公共補償	19
道路（交通安全事業）	国道112号 山形112号交通安全対策（元木一丁目交差点改良）（山形市）	工事、調査設計	20
道路（交通安全事業）	国道112号 山形112号交通安全対策（下条歩道整備）（山形市）	工事、調査設計、公共補償	21
道路（交通安全事業）	国道112号 山形112号交通安全対策（下条交差点改良）（山形市）	工事、調査設計、公共補償	22
道路（交通安全事業）	国道113号 山形113号交通安全対策（小国歩道整備）（西置賜郡小国町）	工事、調査設計、用地補償	23
道路（交通安全事業）	国道13号 交通安全事業 道の駅「むらやま（リニューアル）」整備事業（村山市）	工事、調査設計	24
道路（無電柱化推進事業）	国道13号 無電柱化推進事業（飯田地区電線共同溝）（山形市）	調査設計	25

事業名

最上川上流　須川地区河道掘削事業（東村山郡中山町～山形市）

―河道掘削により洪水時の水位を低減し、安全性を向上―

事業概要

最上川支川の須川は、県都山形市を流域に抱えた最上川上流部の支川の中で最も大きな流域を持つ河川です。昭和56年8月洪水では沿川の家屋浸水による被害が発生しており、また近年では沿川の都市化が進んでいることから、洪水による浸水被害を軽減するため平成11年度より河川改修を行っています。

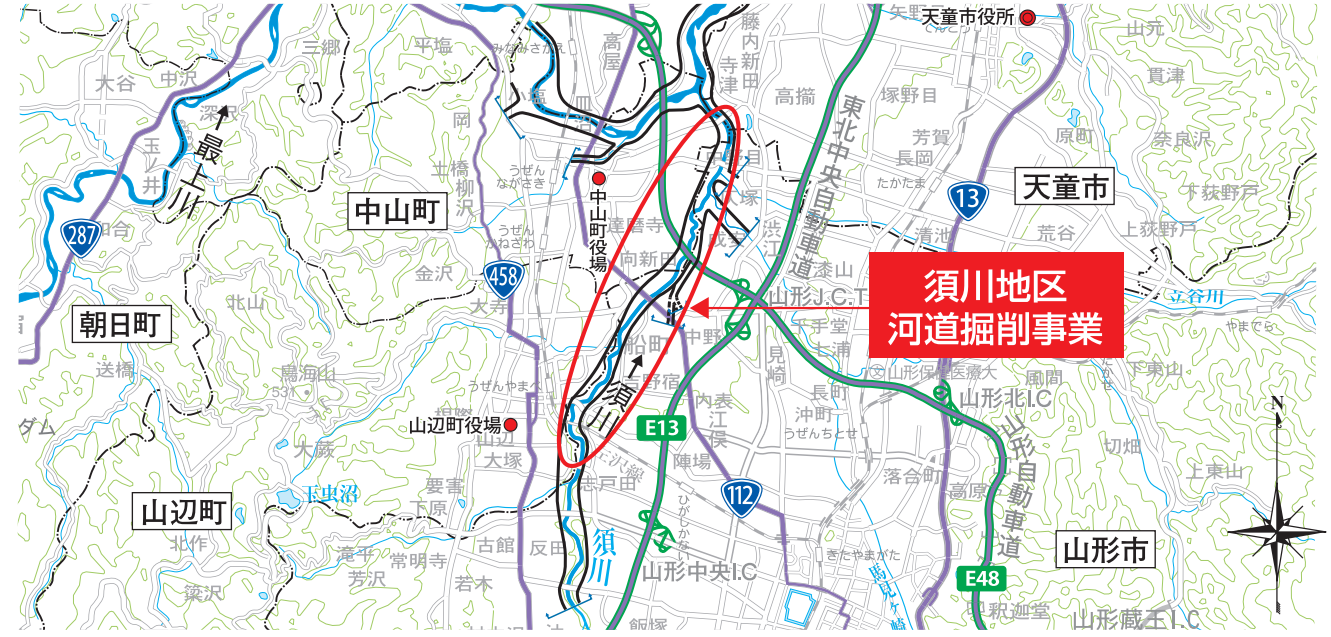
須川地区を河道掘削することで流下能力を確保し須川の水位上昇を軽減すると共に、支川馬見ケ崎川等の水位低下を図る事で、早期に地域の安全性を向上します。

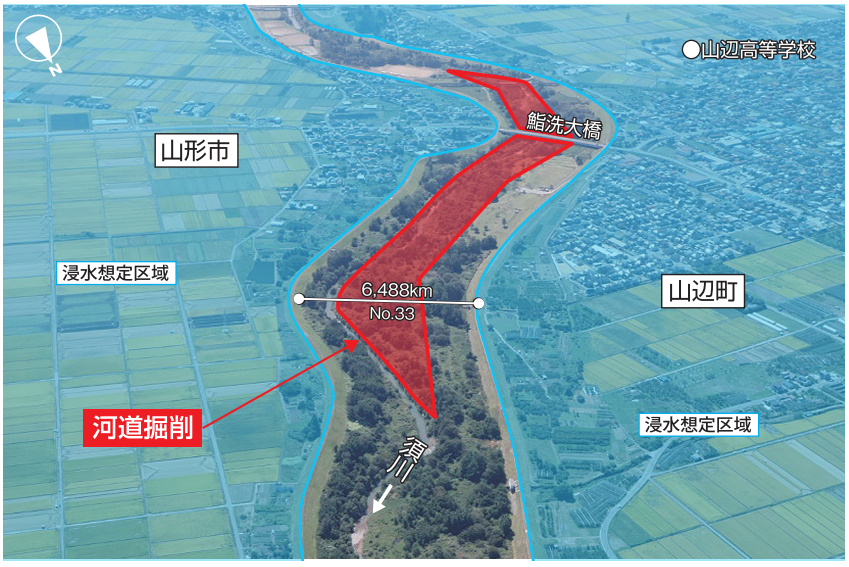
令和10年代の完成を予定しています。

2026年度 実施内容

河道掘削を実施します。

［位置図］





事業名

最上川中流・上流緊急治水対策プロジェクト（西村山郡大江町～村山市）〈最上川 河川大規模災害関連事業〉

―令和２年７月豪雨と同規模の洪水に対して氾濫を防止し、浸水被害を軽減―

事業概要

令和2年7月豪雨により甚大な被害が発生したことを踏まえ、国、県、市町村等が連携し、同規模の洪水に対して浸水被害の軽減等を図るため、緊急治水対策プロジェクトに取り組んでおり、国のハード対策として河道掘削、堤防整備、遊水地改良、分水路整備等の河川大規模災害関連事業を行っています。

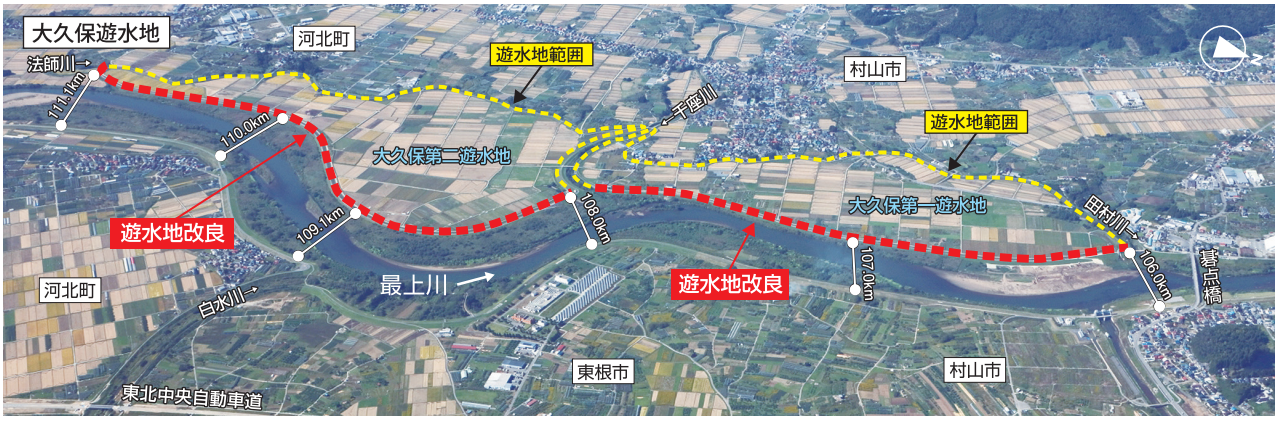
令和10年代の完成を予定しています。

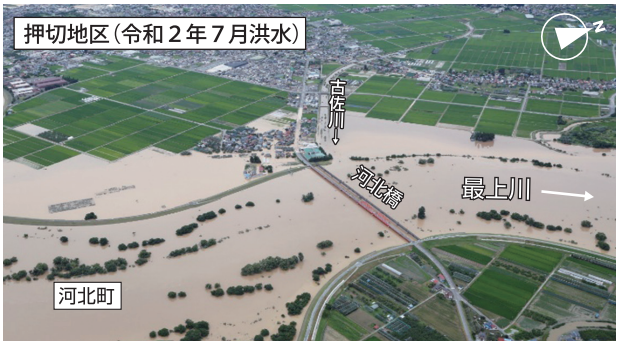
2026年度 実施内容

堤防整備、遊水地改良を実施します。

［位置図］









事業名 国道13号 新庄金山道路（新庄市～最上郡金山町）

―天候に左右されない日常生活の円滑な移動を確保―

平成27年度事業化

事業概要

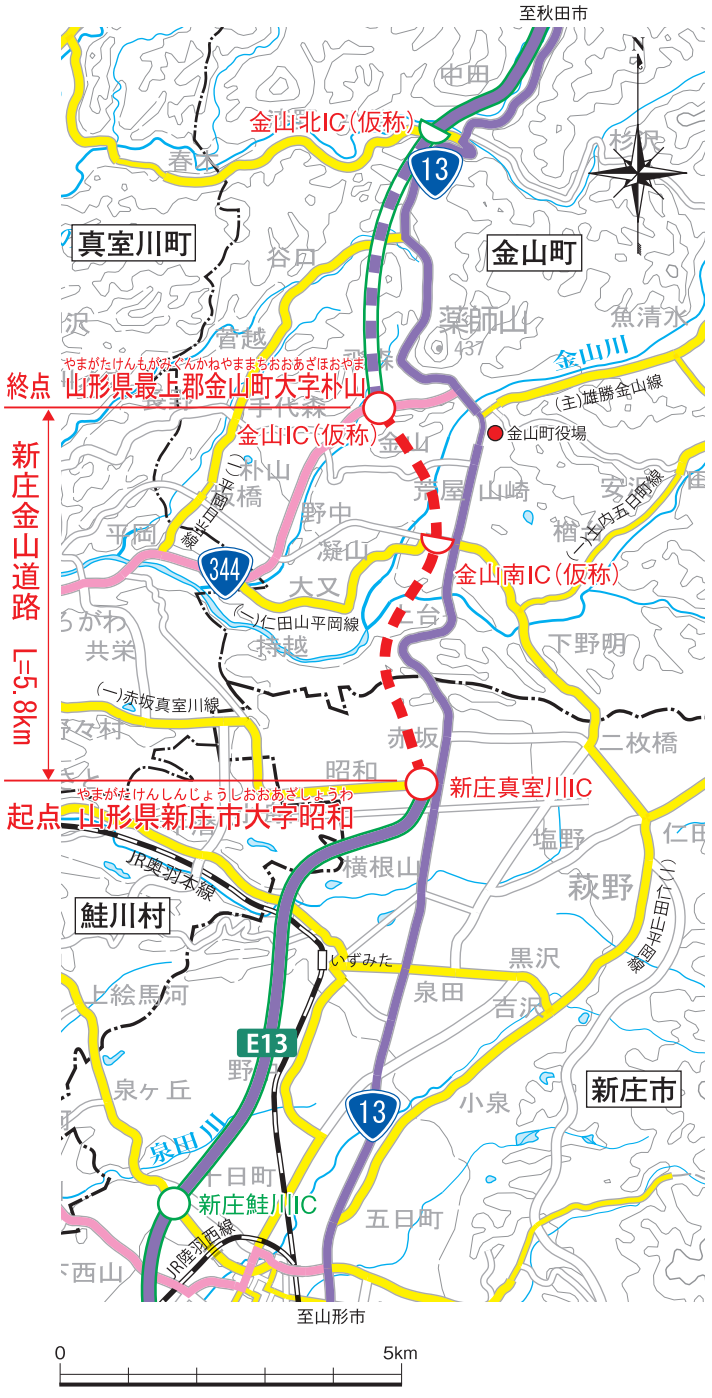
新庄金山道路は、東北中央自動車道の一部を構成する一般国道の自動車専用道路です。

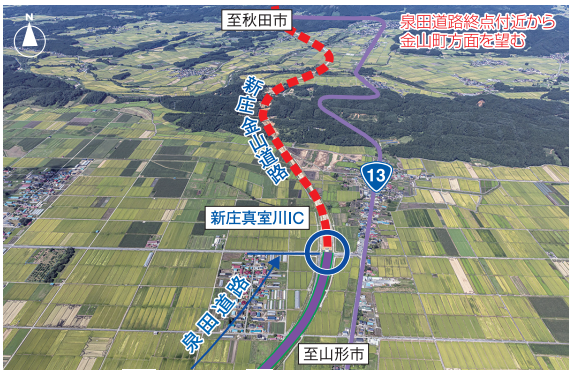
不定期に頻発する運搬排雪による交通機能の低下を解消することで、天候に左右されない日常生活の円滑な移動の確保等を目的として整備を行います。

2026年度実施内容

調査設計、支障移転補償、改良工事、橋梁工事を推進します。

［位置図］





事業区間周辺（航空写真）

［冬期交通状況］



国道13号堆雪によるすれ違い困難状況

［冬期通行規制状況］



国道13号運搬排雪※に伴う通行規制

※道路脇に堆雪した雪を除雪機械で切り崩し、トラックに積み込み運搬除去する作業

■道路事業位置図の凡例

（事業中）	事業区間
（供用中）（事業中）	高速自動車国道
（供用中）（事業中）	高速自動車国道（直轄高速）
（供用中）（自専道区間）（事業中）	一般国道（直轄管理区間）
	一般国道（直轄管理区間外）
	（主）主要地方道・（一）一般県道

事業名

国道13号　金山（かねやま）道路
―雪に強い道路ネットワークの構築―

（最上郡金山町（もがみぐんかねやままち））

平成30年度事業化

事業概要

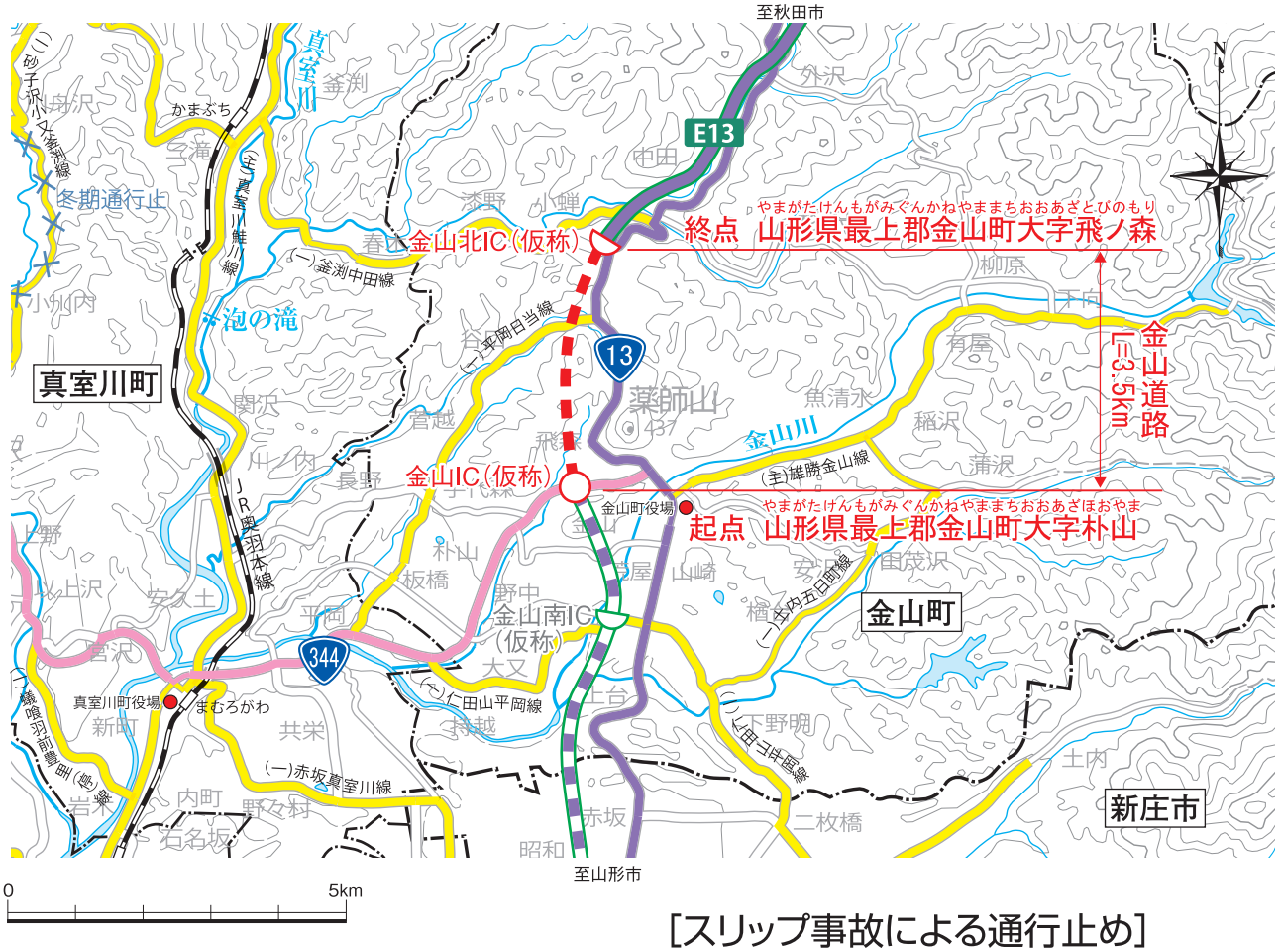
金山道路は、東北中央自動車道の一部を構成する一般国道の自動車専用道路です。

冬期の交通規制や交通事故などによる交通機能の低下を解消することで、雪に強い道路ネットワークを構築することを目的として整備を行います。

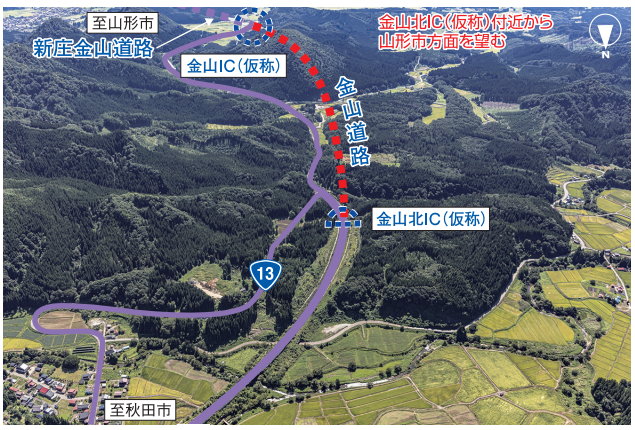
2026年度 実施内容

調査設計、支障移転補償、改良工事、橋梁工事、トンネル工事を推進します。

［位置図］



［スリップ事故による通行止め］



事業区間周辺（航空写真）



国道13号金山町内での事故状況（H26.1.16）

事業名

国道13号　真室川雄勝道路（最上郡真室川町～秋田県湯沢市）

―雪に強い道路ネットワークの構築―

平成29年度事業化

事業概要

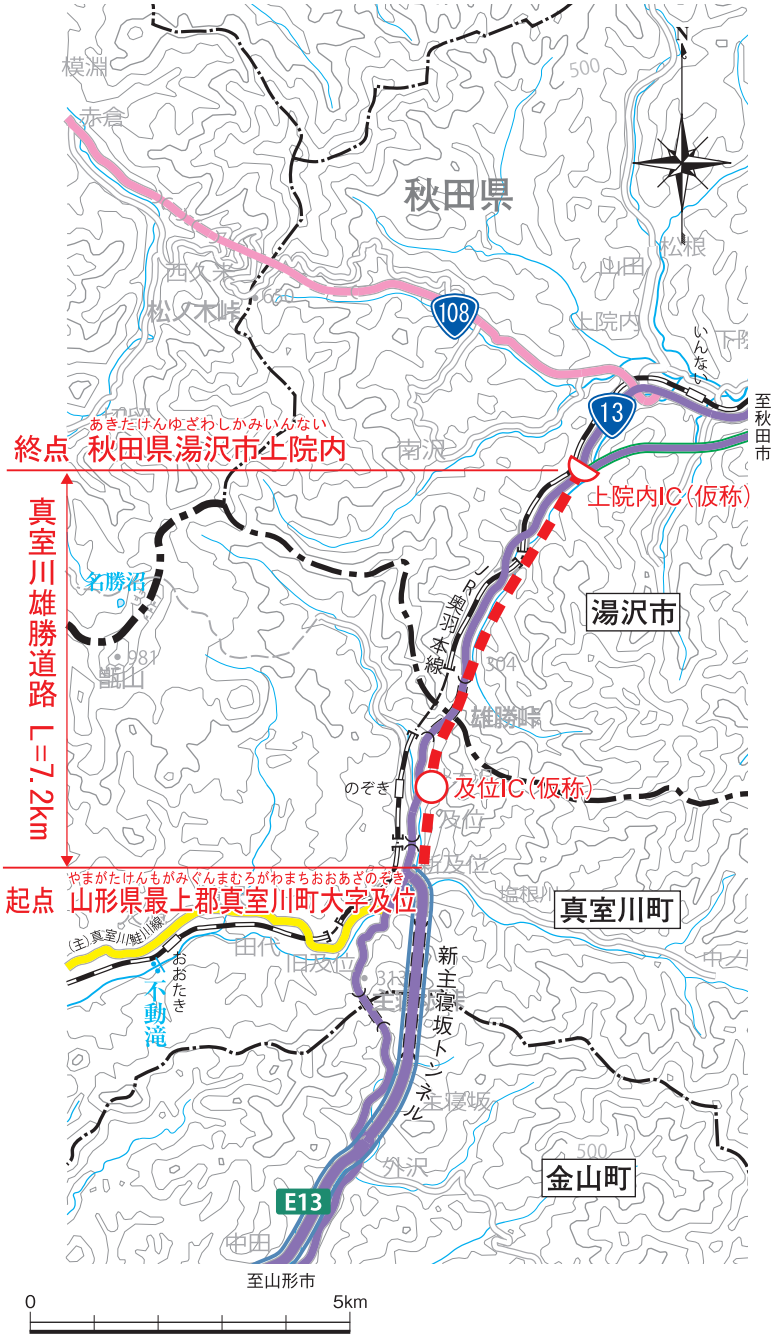
真室川雄勝道路は、東北中央自動車道の一部を構成する一般国道の自動車専用道路です。

不定期に頻発する雪崩･落雪予防作業による交通機能の低下や通行止め発生時の広域迂回を解消することで、雪に強い道路ネットワークを構築することを目的として整備を行います。

2026年度 実施内容

調査設計、支障移転補償、改良工事、橋梁工事、トンネル工事を推進します。

[位置図]





事業区間周辺（航空写真）

[冬期通行規制状況]



国道13号 通行規制を伴う雪崩･落雪予防※作業（秋田県側）（H22.2.10）

※法面やトンネル出入口に雪が溜まり、道路に落下する危険があるため、定期的に取り除く作業



国道13号 大型車の立ち往生による通行止め（秋田県側）（H24.12.11）

事業名

国道47号　高屋（たかや）防災（最上郡戸沢村（もがみぐんとざわむら））

―国道47号災害による交通規制、通行止めを回避―

令和2年度事業化

事業概要

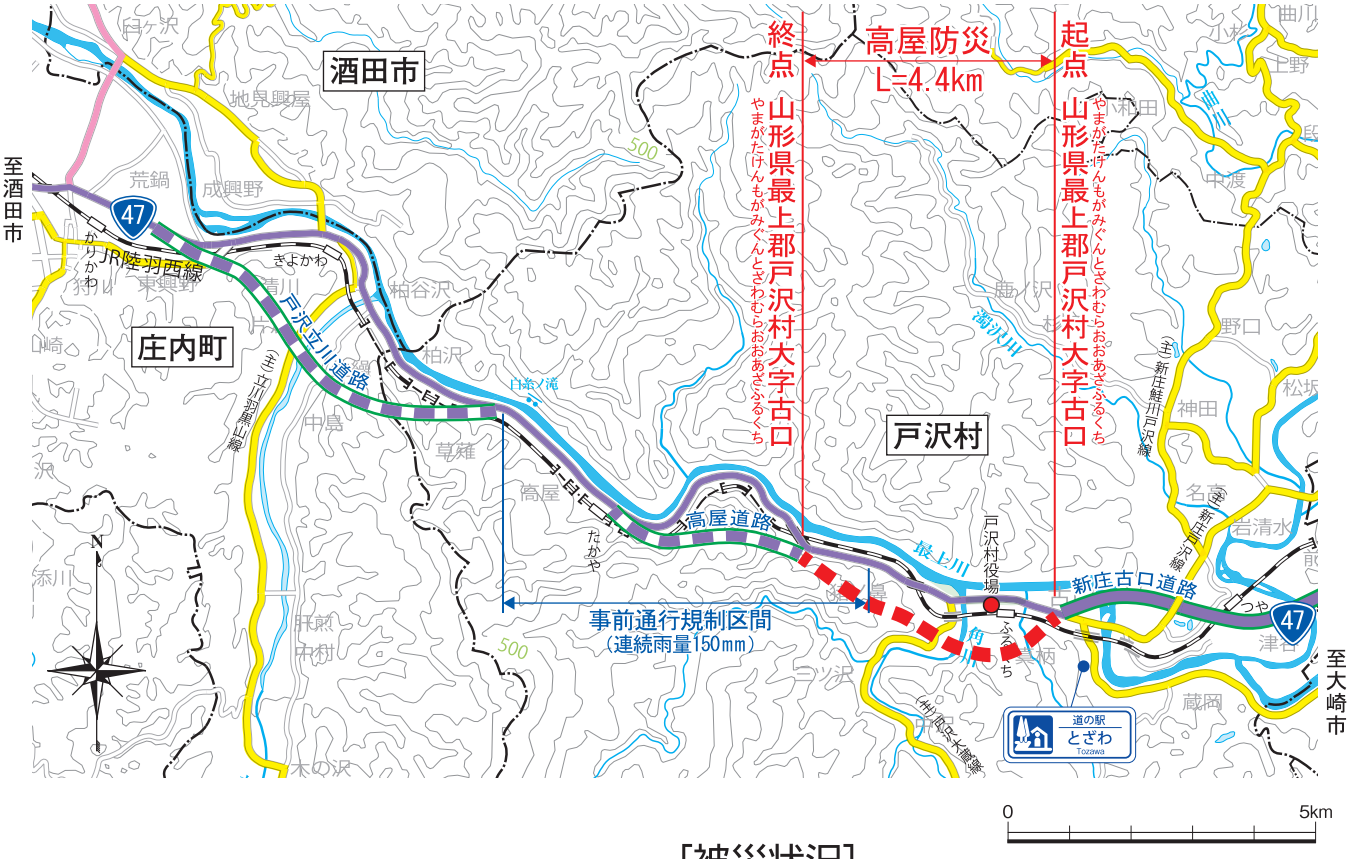
高屋防災は、新庄酒田道路の一部を構成する一般国道の自動車専用道路です。

災害による交通規制や通行車両のスタック、交通事故等による通行止め時の広域迂回を解消し、年間を通じた高い信頼性と安全性の確保を目的として整備を行います。

2026年度実施内容

調査設計、用地買収、支障移転補償、改良工事を推進します。

［位置図］



［被災状況］



事業区間周辺（航空写真）



国道47号 戸沢村高屋地区の被災状況（土砂流出）（H30.8.6）

事業名

国道47号　高屋（たかや）道路
―国道47号通行止め発生時の広域迂回を回避―

（最上郡戸沢村（もがみぐんとざわむら））

平成18年度事業化

事業概要

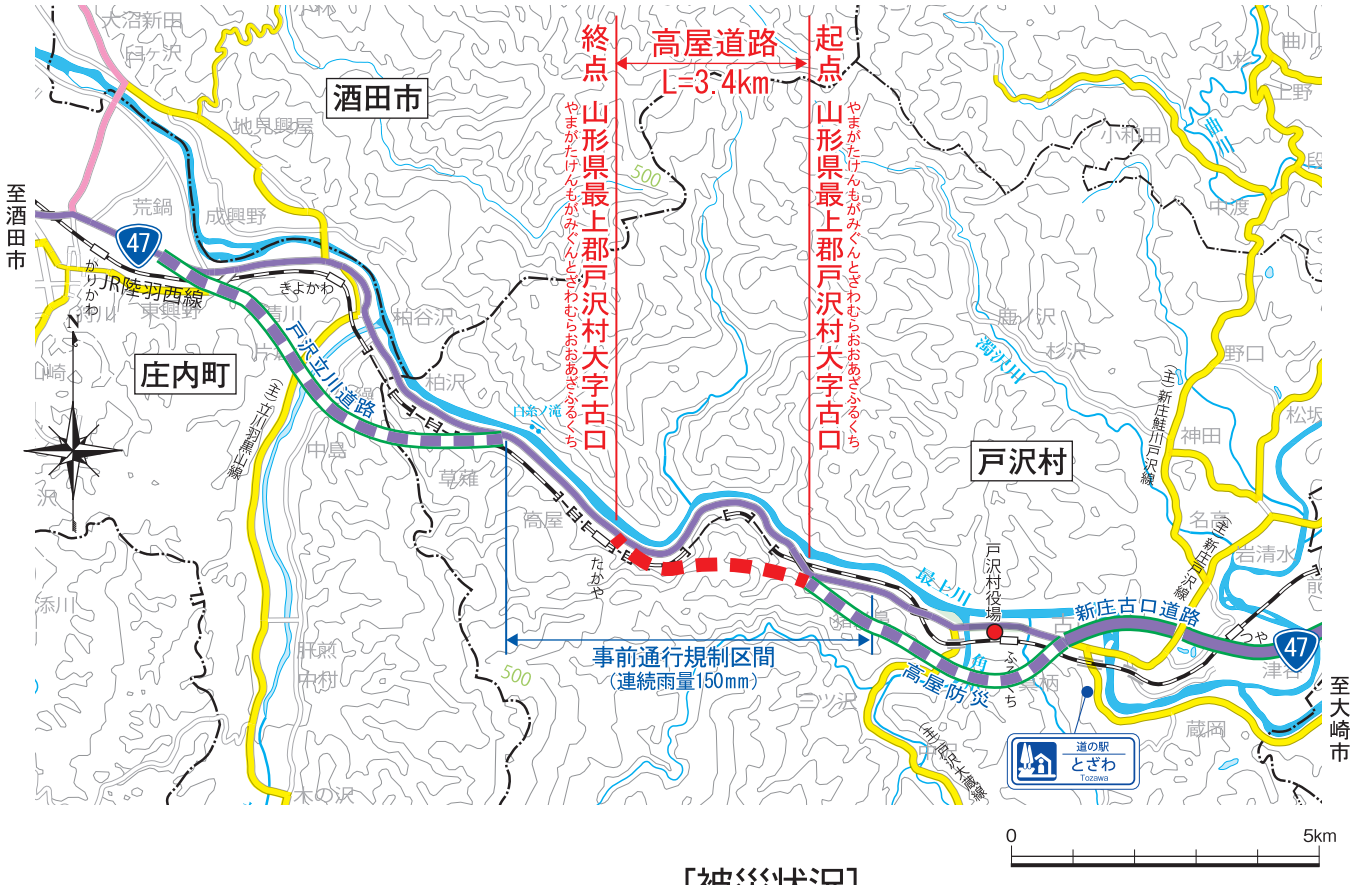
高屋道路は、新庄酒田道路の一部を構成する一般国道の自動車専用道路です。

落石等災害発生箇所を回避、通行止め発生時の代替路確保等を目的として整備を行います。

2026年度 実施内容

調査設計、支障移転補償、改良工事、トンネル工事を推進します。

［位置図］



［被災状況］



事業区間周辺（航空写真）



国道47号　R6.7.28
戸沢村高屋地区の被災状況（法面崩落）

事業名

国道112号　山形南道路（山形市）

―山形市内の交通渋滞緩和と救急医療活動等を支援―

令和7年度事業化

事業概要

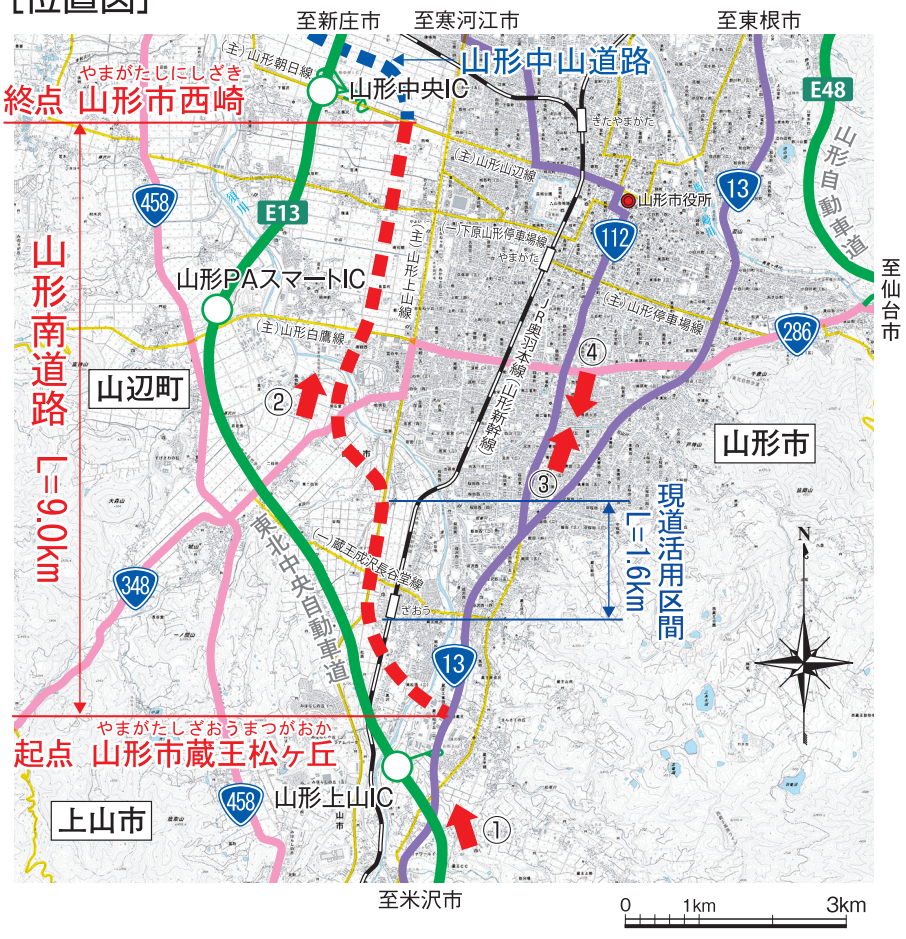
山形南道路は、山形市内の交通渋滞を緩和し、交通の安全性向上や安定した救急医療活動と円滑な物流活動の支援を目的とするバイパス事業です。

バイパスへ交通が転換されることで並行する既存道路等の交通混雑が緩和され、死傷事故率の減少や、救急搬送及び物流の速達性向上に寄与します。

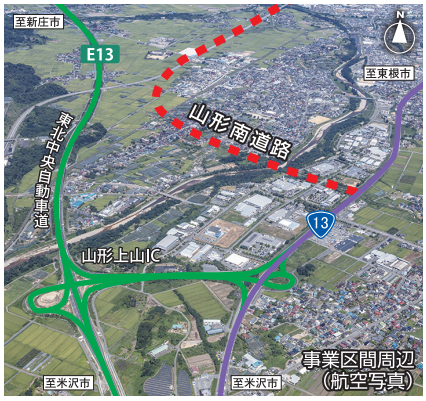
2026年度実施内容

調査設計を推進します。

［位置図］



起点側①



終点側②



［交通渋滞状況］



③国道112号山形市内の交通混雑の状況

［救急車の追越し状況］



④国道112号山形市内の交通状況

事業名

国道112号　山形中山道路（山形市～東村山郡中山町）

―山形市内の交通混雑緩和と地域間連携を支援―

令和2年度事業化

事業概要

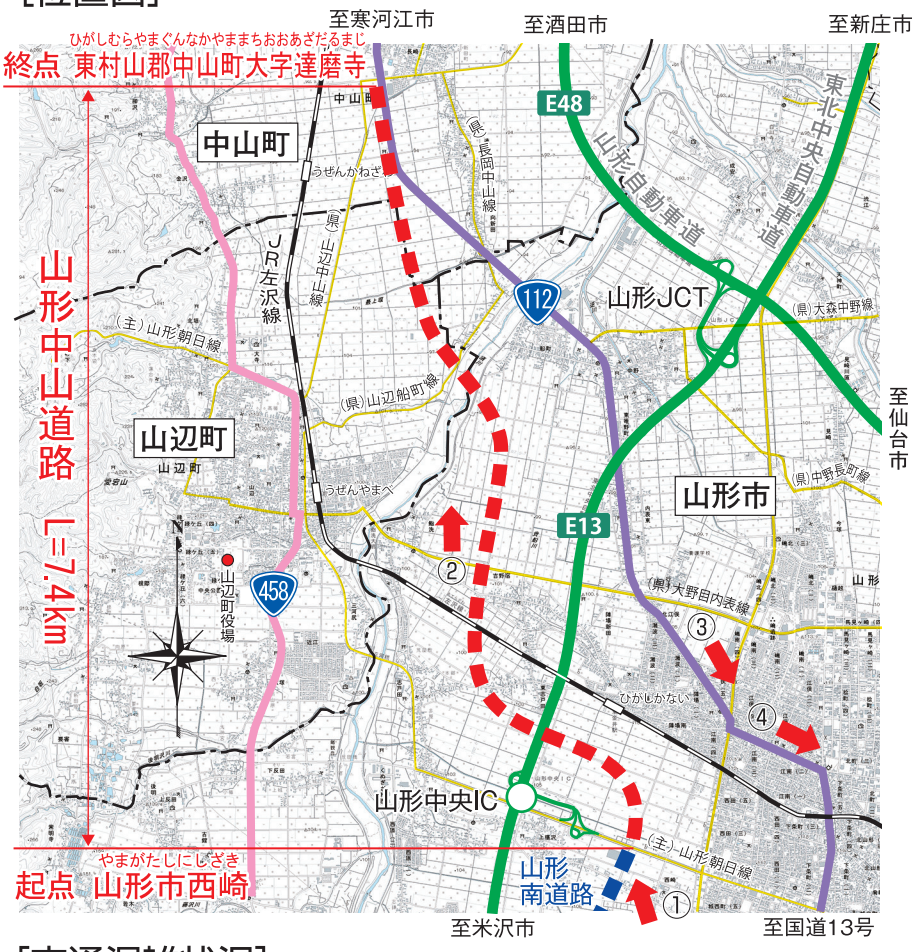
山形中山道路は、山形市内の交通混雑の緩和と地域間連携の支援などを目的として整備するバイパス事業です。

山形都市圏の交通混雑を解消し、地域間を結ぶ道路ネットワークを確保するとともに、山形市と周辺市町村との救急医療などの地域連携を支援します。

2026年度実施内容

調査設計、埋蔵文化財調査、用地買収、支障移転補償、改良工事を推進します。

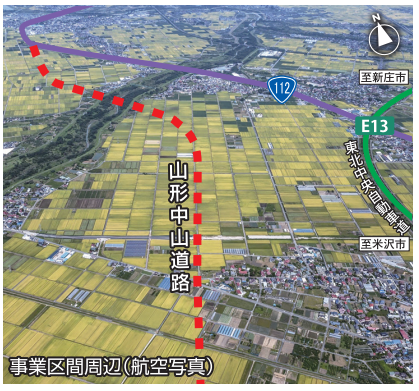
［位置図］



起点側①



終点側②



0　1km　2km

［交通混雑状況］



③国道112号山形市内の交通混雑の状況



④国道112号山形市内の冬期交通状況

事業名

国道113号　小国道路（新潟県岩船郡関川村～西置賜郡小国町）

―広域的な連携・交流を支える幹線道路ネットワークの構築―

平成31年度事業化

事業概要

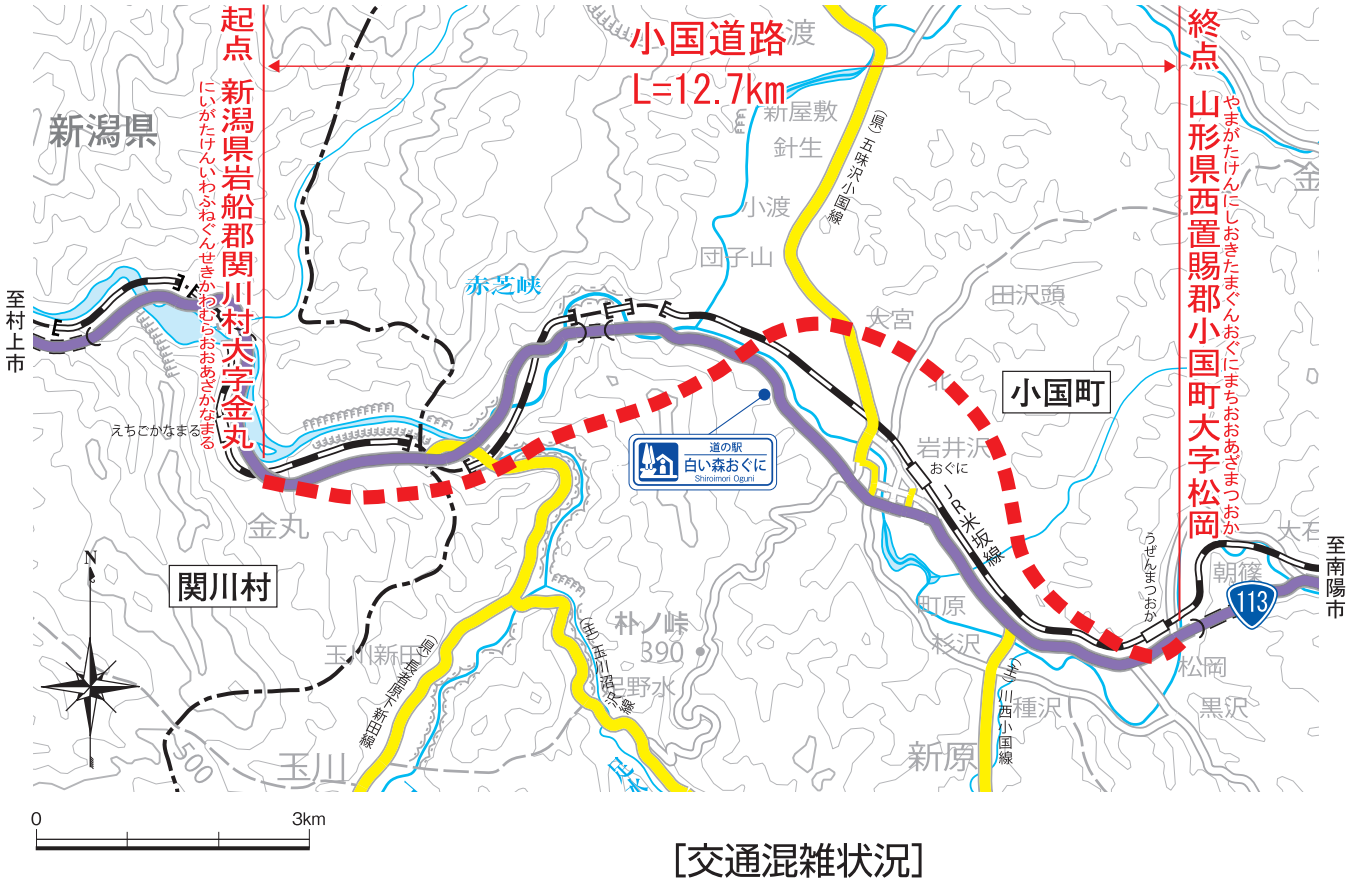
小国道路は、新潟山形南部連絡道路の一部を構成する一般国道の自動車専用道路です。

冬期の交通規制や不定期に頻発する雪崩·落雪予防作業による交通機能の低下、通行止め発生時の広域迂回を解消するとともに、県を跨いだ広域的な連携·交流の推進を支援することを目的として整備を行います。

2026年度 実施内容

調査設計、用地調査、用地買収、支障移転補償、改良工事、橋梁工事を推進します。

［位置図］



［交通混雑状況］



事業区間周辺（航空写真）



国道113号 小国町内の交通混雑状況

事業名 国道13号　津久茂橋架替（東置賜郡高畠町）

令和4年度事業化

事業概要

国道13号津久茂橋架替は、高畠町夏茂地内において、地震時の耐震性能を確保し、緊急輸送道路として信頼性等の確保を目的とした橋梁の架替を行う事業です。

2026年度実施内容

調査設計、用地買収、支障移転補償、改良工事、橋梁工事を推進します。

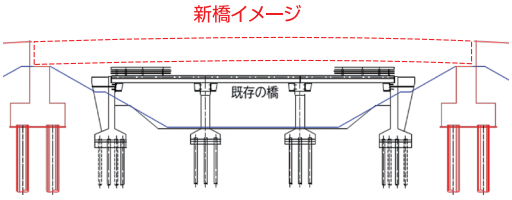
［位置図］





津久茂橋 橋梁全景

計画側面図



事業名

国道13号 山形13号交通安全対策(舟形歩道整備)（最上郡舟形町）

―歩道を拡幅し安全・安心な歩行空間を確保―

平成26年度事業着手

事業概要

当該箇所は、舟形町の中心部に位置し、周辺に舟形小学校、中学校があります。
歩道幅員が狭隘であり、通学児童等の歩行者の通行に支障をきたしています。また、通学路の合同点検においても対策必要箇所とされています。
本事業は、歩道を拡幅し、安全･安心な歩行空間の確保を図るものです。
【令和3年度通学路点検要対策箇所】

2026年度 実施内容

工事、調査設計、用地補償を実施します。

［位置図］



［通学時の状況］





事業名

国道48号　山形48号交通安全対策(向原歩道整備)（東根市）

―歩道の拡幅により安全・安心な歩行空間を確保―

令和6年度事業着手

事業概要

当該箇所は、東根市の東部に位置し、東郷小学校の通学路となっています。

歩道・路肩幅員が狭隘であり、歩行者の安全が確保されていない状況であるため、歩行者等の通行に支障をきたしています。また、大型車が中央線をはみ出して走行したことによる重大事故も発生しています。

本事業は、狭隘区間の歩道拡幅及び歩道の歩行性向上のための整備を行い、安全・安心な歩行空間の確保を図るものです。

2026年度実施内容

調査設計を実施します。

［位置図］



［通学時の状況］

事業名

国道48号　山形48号交通安全対策(山口歩道整備)（天童市）

―歩道の拡幅により安全・安心な歩行空間を確保―

平成27年度事業着手

事業概要

当該箇所は、天童市の東部に位置し、周辺に山口小学校があります。

歩道幅員が狭隘であり、歩行者の安全が確保されていない状況であるため、児童は国道を迂回し通学しているなど、歩行者等の通行に支障をきたしています。

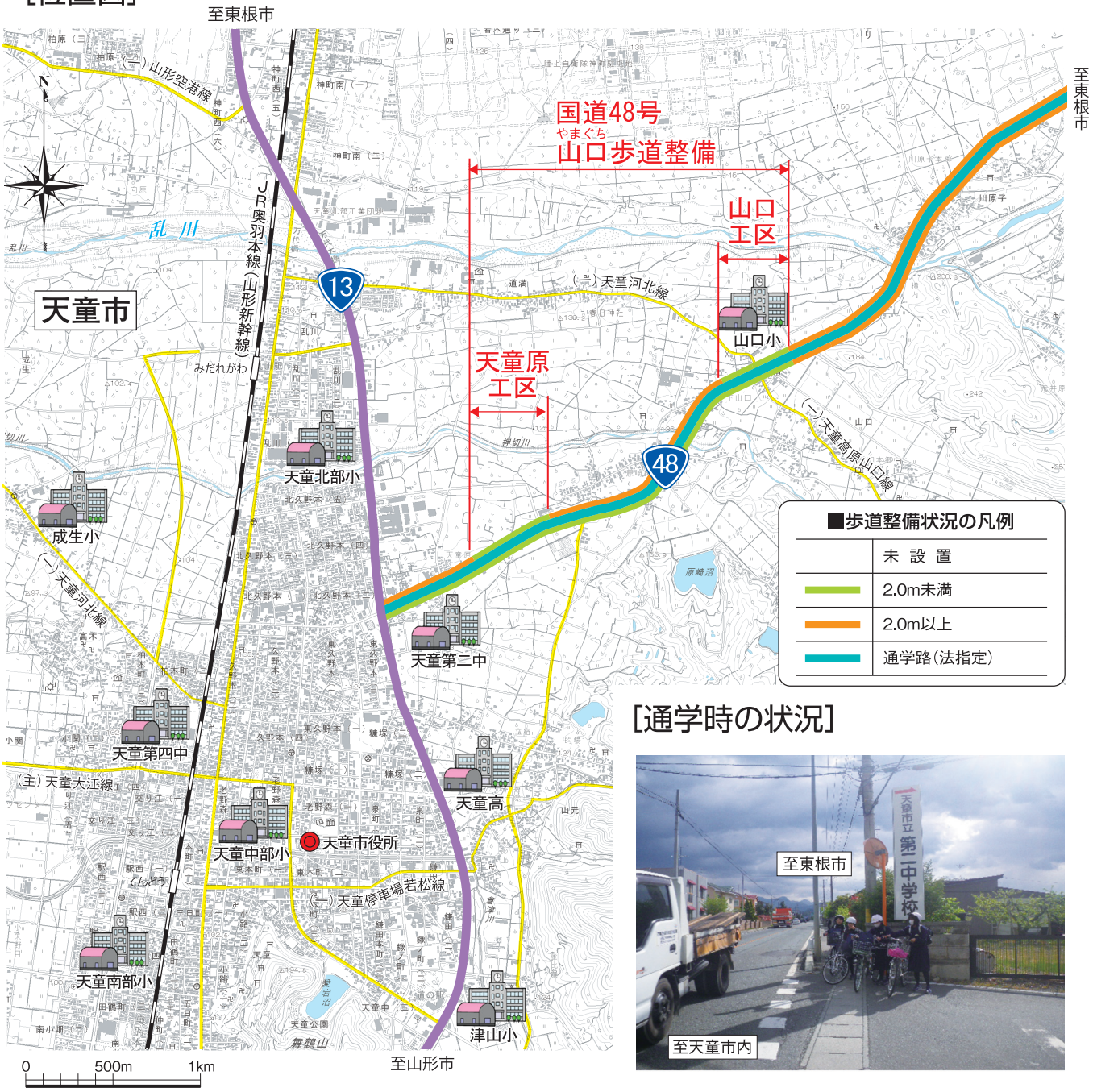
また、通学路の緊急合同点検においても対策必要箇所とされています。

本事業は、歩道を拡幅し、安全･安心な歩行空間の確保を図るものです。

2026年度 実施内容

工事、調査設計、用地補償、公共補償を実施します。

［位置図］



［通学時の状況］

事業名

国道112号 山形112号交通安全対策（桜田東歩道整備）（山形市）

―歩道を拡幅し、安全・安心な歩行空間を確保―

平成25年度事業着手

事業概要

当該箇所は、山形市の市街地部に位置し、周辺に桜田小学校があります。

歩道幅員が狭隘であり、歩行者や自転車等が錯綜するなど、通学児童等の歩行者の通行に支障をきたしています。

また、通学路の緊急合同点検においても対策必要箇所とされています。

本事業は、歩道を拡幅し、安全･安心な歩行空間の確保を図るものです。

【令和3年度通学路点検要対策箇所】

2026年度 実施内容

工事、調査設計、公共補償を実施します。

[位置図]



[通学時の状況]

事業名

国道112号 山形112号交通安全対策(元木一丁目交差点改良)(山形市)

―右折車線整備により渋滞解消及び交通事故削減―

平成24年度事業着手

事業概要

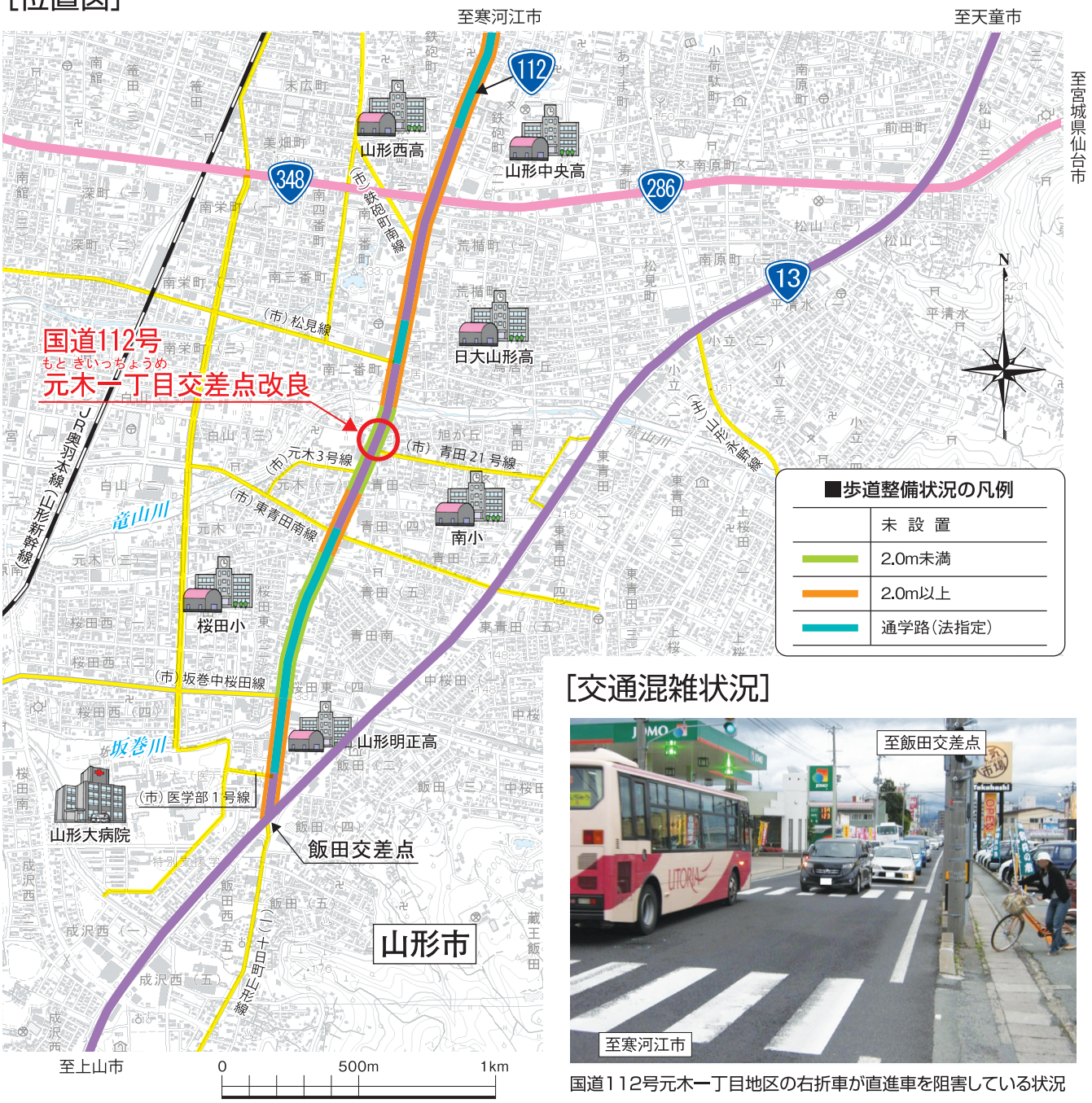
当該箇所は、山形市の中央部に位置し、市道とくい違い交差する変形交差点です。国道112号から市道に右折する車両により直進車が阻害され、朝の通勤時間帯における渋滞及び追突事故が発生しています。

本事業は、上下線に右折車線を整備し、渋滞解消を図ると共に、交通事故の削減及び交通の円滑化を図るものです。

2026年度 実施内容

工事、調査設計を実施します。

[位置図]



[交通混雑状況]

国道112号元木一丁目地区の右折車が直進車を阻害している状況

事業名

国道112号　山形112号交通安全対策(下条歩道整備)（山形市）

―歩道の新設により安全・安心な歩行空間を確保―

平成24年度事業着手

事業概要

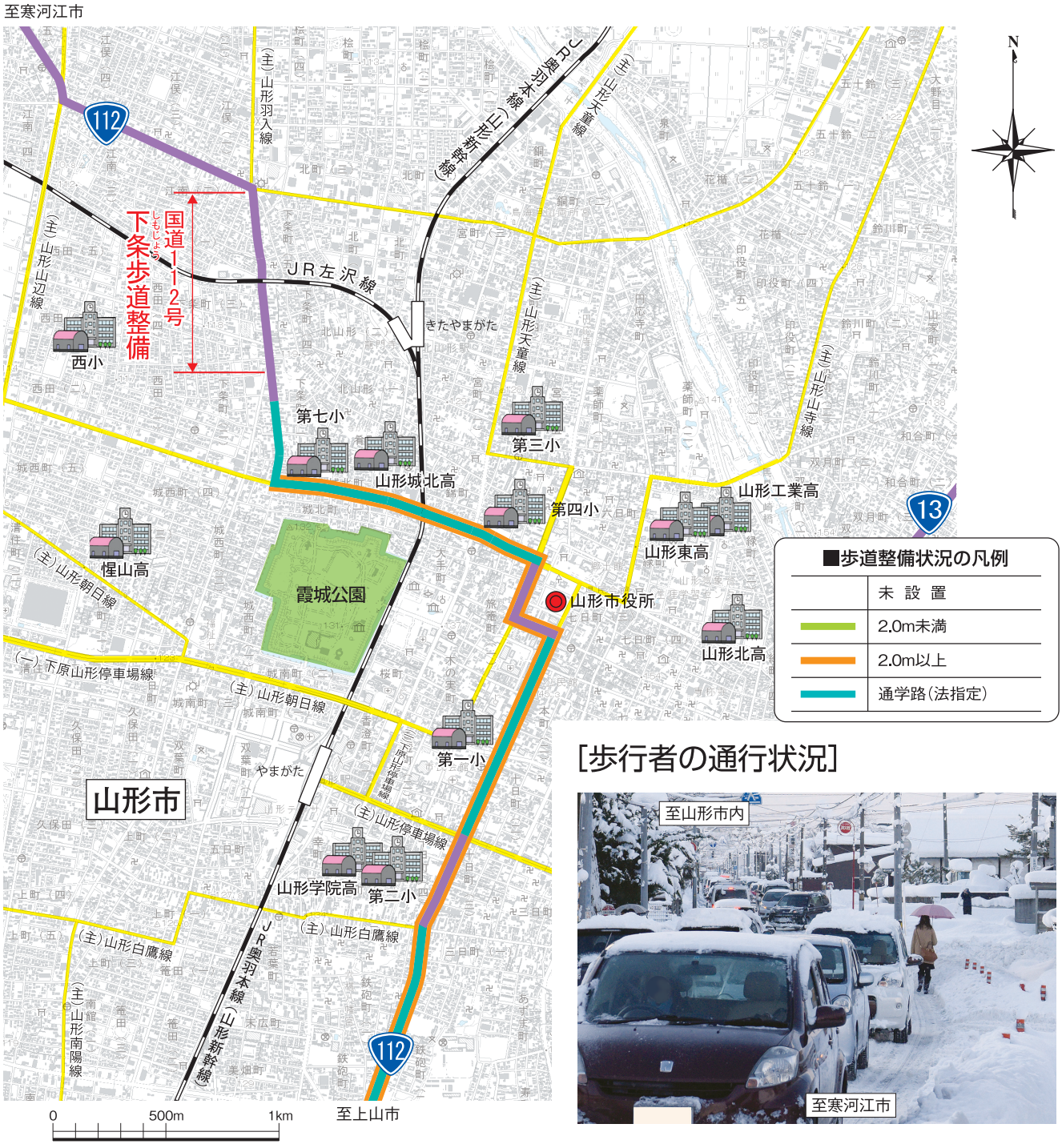
当該箇所は、山形市の中央部に位置し、人口集中地区区間であり沿道には民家が連担しており、路肩は狭く、側溝上を歩行空間として活用しており、歩行者等の通行に支障をきたしています。

本事業は、歩道を新設し歩行者及び自転車の安全確保を図るものです。

2026年度実施内容

工事、調査設計、公共補償を実施します。

[位置図]



[歩行者の通行状況]

事業名

国道112号　山形112号交通安全対策(下条交差点改良)（山形市）

―右折ポケットを設置し、交通を円滑に―

平成27年度事業着手

事業概要

当該箇所は、山形市の中央部に位置し、人口集中地区区間であり沿道には民家が連担しており、路肩は狭く、交差点に右折レーンがないため、日常的に渋滞が発生しています。

本事業は右折ポケットを新設し、交通事故の削減及び交通の円滑化を図るものです。

2026年度実施内容

工事、調査設計、公共補償を実施します。

[位置図]



[右折車両による渋滞状況]

国道112号下条地区の右折車が直進車を阻害している状況

事業名

国道113号 山形113号交通安全対策(小国歩道整備)（西置賜郡小国町）

—歩道拡幅及び右折レーンの設置により安全・安心確保—

平成26年度事業着手

事業概要

当該箇所は、小国町の中心部に位置し、周辺に小国小学校があります。

歩道幅員が狭隘であり、通学児童等の歩行者の通行に支障をきたしています。

また、小国小学校の移転（H26.4開校）に伴い、国道113号を通行・横断する児童等が大幅に増加し、さらに新小学校近隣の交差点は右折レーンがないため、右折車両に直進車が阻害され、通勤時間帯を中心とした渋滞が発生しています。

また、通学路の緊急合同点検においても対策必要箇所とされています。

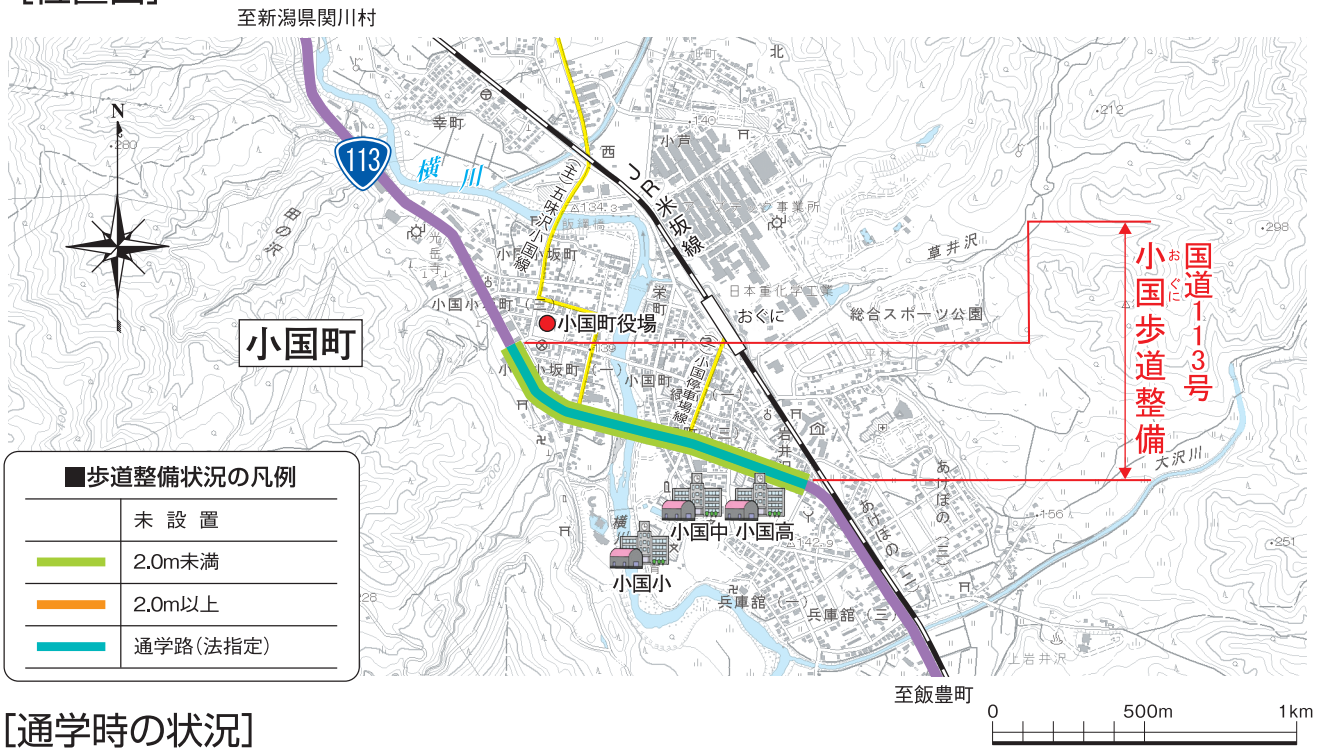
本事業は、歩道拡幅及び右折レーンを設置し、安全・安心な歩行空間の確保を図るものです。

【令和3年度通学路点検要対策箇所】

2026年度 実施内容

工事、調査設計、用地補償を実施します。

［位置図］



［通学時の状況］





事業名

国道13号 交通安全事業 道の駅「むらやま(リニューアル)」整備事業（村山市）

―IC近傍への休憩施設設備移転により快適な道路交通環境を確保―

令和7年度事業着手

事業概要

当該道の駅は、平成10年4月に供用され、開業から約26年経過し、施設の老朽化など課題を有している。また、東北中央自動車道が開通したことで、国道13号の大幅な交通量減少に伴い、現·道の駅の利便性、情報発信力、集客力低下が懸念されています。

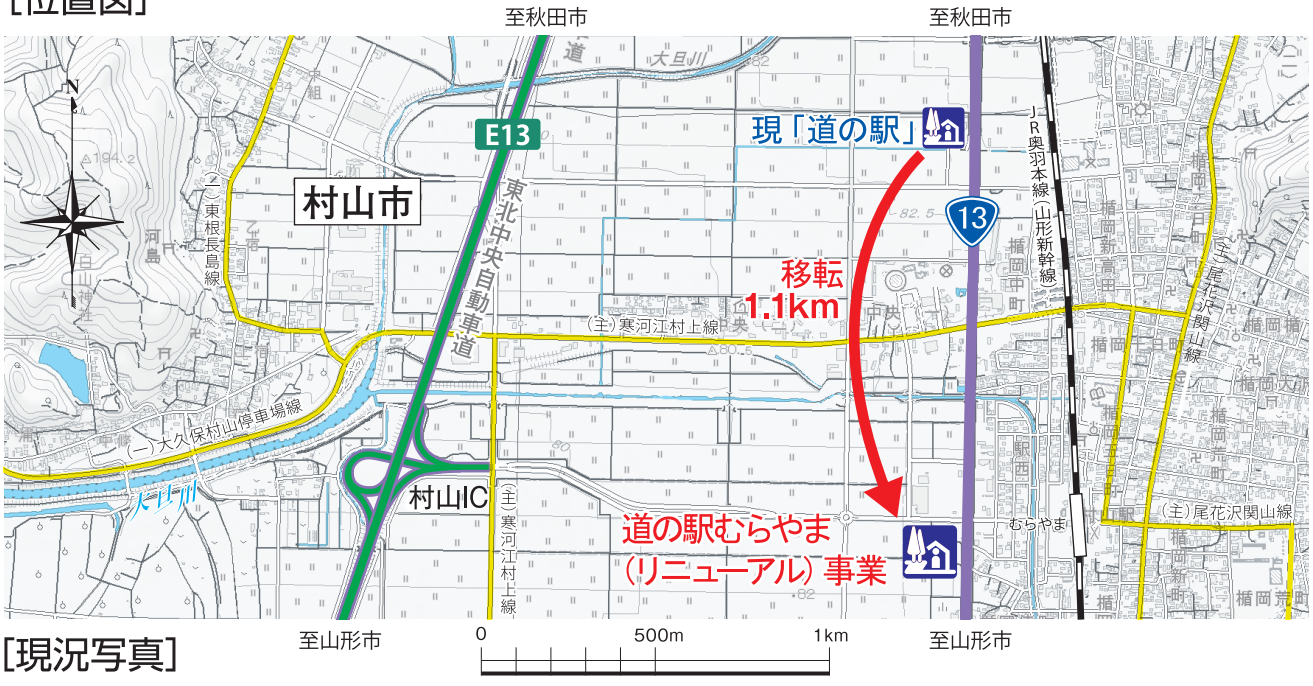
村山市では、村山駅西地区開発にあわせて、道の駅「むらやま」の移転リニューアルを計画しています。

本事業は、市が行う道の駅移転計画にあわせて、村山IC（無料区間）からのIC近傍型休憩施設設備の必要性から24時間利用できるトイレと駐車場、休憩施設が一体となった簡易パーキング（道路情報提供施設）を移転先で整備し、道路利用者へのサービス向上を図るものです。

2026年度 実施内容

工事、調査設計を実施します。

[位置図]



[現況写真]



事業名

国道13号　無電柱化推進事業(飯田地区電線共同溝)（山形市）

―災害時における緊急輸送道路の確保―

令和6年度事業着手

事業概要

飯田地区電線共同溝は、商業施設等が立ち並ぶ山形市の準住居地域に位置するとともに、防災拠点（山形大学医学部附属病院）への搬送経路となっています。

本事業は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行区間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援していくものです。

2026年度実施内容

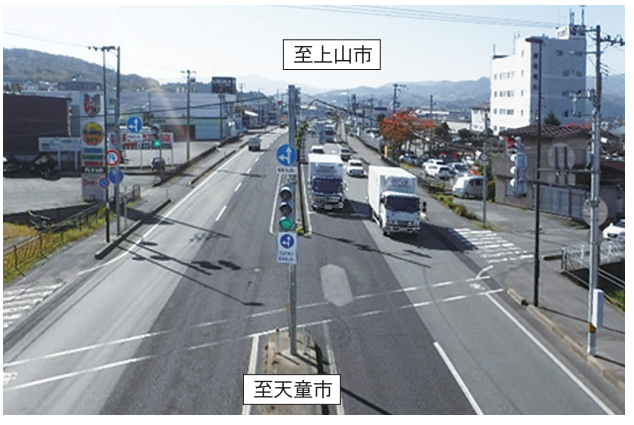
調査設計を実施します。

[位置図]



[道路現況]





河川管理施設の維持管理・災害復旧

最上川の適正な維持管理

適正な維持管理のために、春夏秋冬絶えず変化する自然と協調しながら、効果的･効率的な河川巡視を実施するとともに、堤防、水門等の河川管理施設が適切に機能するように、堤防の除草、水門等の操作及び修繕、護岸の補修等を実施します。

また、洪水時の流下を阻害する河道内樹木についても環境に配慮しながら伐採を進め、災害による危険性を低減します。

老朽化が進んだり、機能が低下した施設については、機能回復のための改良を行い、地域の安全･安心を確保します。


河川巡視状況


河川巡視状況（不法投棄物の確認）


堤防除草


流量観測

河川等災害復旧事業

洪水や地震により、河川管理施設が被災した場合や河岸洗掘が生じた場合には、迅速に災害申請を行い再度被災することを防ぐため災害復旧事業にて早期復旧に努めます。また、被災箇所の復旧だけでは十分な施設機能が確保されない場合には、災害関連事業にて周辺部も含めた一連区間の対策も併せて改良復旧を行います。


補修前


補修後




洪水により被災した護岸の災害復旧

油流出事故対策

油流出等の水質事故が発生した場合には、取水や生態系への影響を最小限にとどめるために迅速な対応が必要になります。

このため、関係機関で構成する最上川水系水質汚濁対策連絡協議会での情報共有や連絡体制の強化を図るとともに、広報等により注意喚起を実施しています。


油流出事故対策

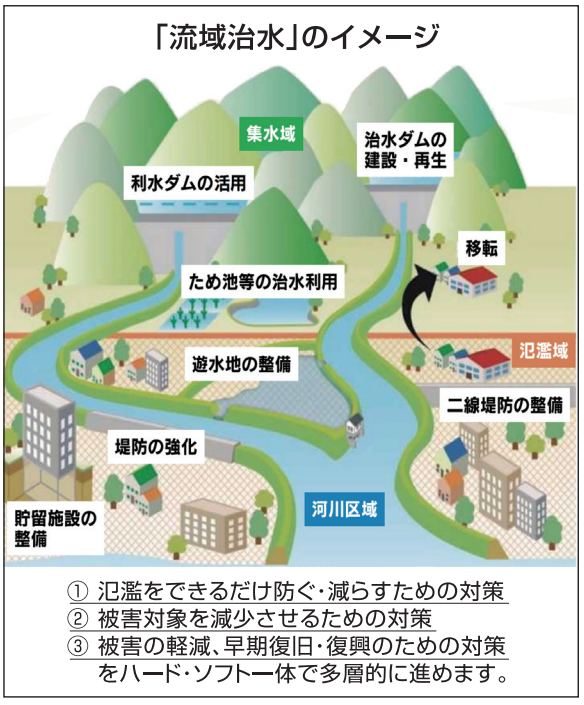
重要水防箇所の合同点検

「重要水防箇所」は洪水が発生した場合に、危険が予想され、水防活動において重点的に見回り点検が必要な箇所です。事前に定めておくことで洪水が発生した際に効率的に点検を実施することができ、危険箇所の早期発見につながります。また、万が一の時には素早く適切な処置を施すことができます。そのため、毎年本格的な出水期前に関係者（水防団、消防署、警察署、市町、県等）による合同巡視を実施し周知を図っています。


合同点検実施状況

最上川水系流域治水プロジェクト

あらゆる関係者が協働して取り組む治水対策「流域治水」への転換が重要であるとの認識に基づき、最上川流域治水協議会での議論を通じて、流域全体で実施すべき対策の全体像を「最上川水系流域治水プロジェクト」としてとりまとめ、令和3年3月に公表しました。国、県、市町村等が連携し、河道掘削、堤防整備等を着実に実施していく他、農業施設や雪対策と連携した流出抑制、内水被害軽減などの対策を組み合わせたハード・ソフトが一体となった流域治水を推進します。



① 氾濫をできるだけ防ぐ・減らすための対策
② 被害対象を減少させるための対策
③ 被害の軽減、早期復旧・復興のための対策
をハード・ソフト一体で多層的に進めます。

最上川流域治水協議会





最上川流域治水協議会ページ
https://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/river/chisui/

流域治水の具体的な取組



地域の生業農業と連携した
田んぼダム（水田貯留）



雪対策と連携した
氾濫被害の軽減（高床住宅等）

石子沢川流域水害対策計画の策定

流域治水の本格的な実践に向けて、令和3年11月に全面施行された流域治水関連法の中核をなす特定都市河川浸水被害対策法に基づき、令和6年3月5日に、一級河川最上川水系石子沢川等（石子沢川、新堀川の2河川）について、特定都市河川として指定を受けました。

令和6年度には、河川管理者・流域の都道府県及び町の長等からなる流域水害対策協議会を組織し、石子沢川流域の浸水被害軽減に向けた水害対策について検討し、令和7年3月26日に「石子沢川流域水害対策計画」を策定しました。

今後は、策定した計画についてフォローアップしながら、概ね10年の期間で確実に流域水害対策を実施していきます。





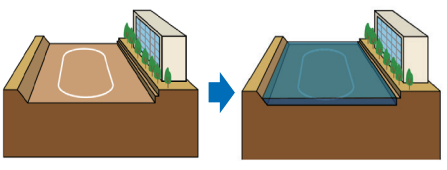
中山町内市街地浸水状況

①氾濫をできるだけ防ぐ・減らすための対策
河道掘削、雨水貯留施設検討、雨水貯留機能の拡大等

②被害対象を減少させるための対策
リスクの低いエリアへ誘導/住まい方の工夫、浸水範囲を減らす等

③被害の軽減早期復旧・復興の対策
氾濫水を早く排除する（効果的な排水作業検討）、防災教育、マイ・タイムラインの普及促進等

④流域管理のデジタル化・見える化
雨水貯留の見える化、デジタルハザードマップ、管理施設自動化検討等々



雨水貯留施設整備

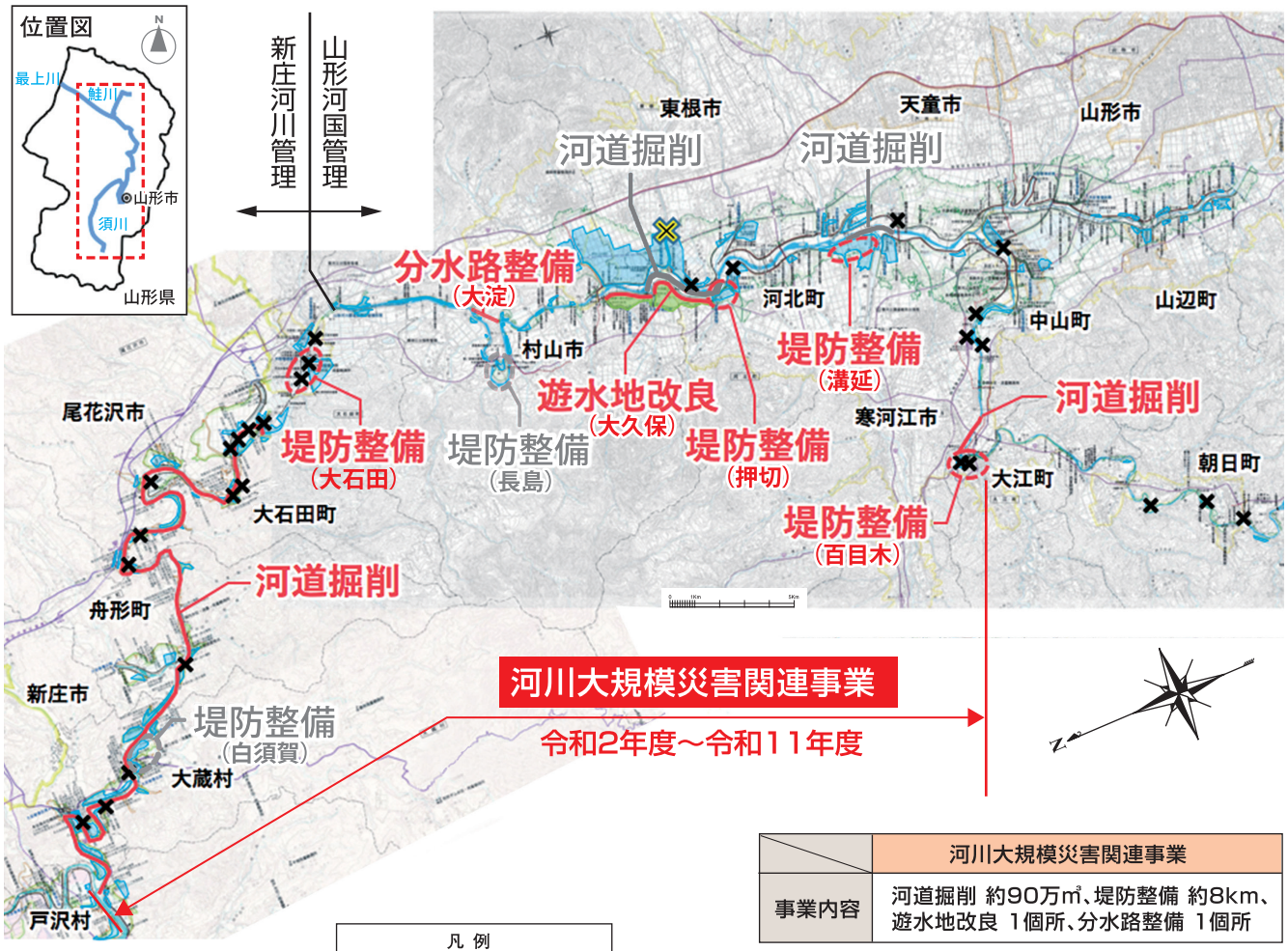


3Dマップを活用した流域管理のデジタル化・見える化

河川区間：最上川水系石子沢川・新堀川の2河川、流域面積：16.6㎢、流域内市町村数2（山辺町の一部、中山町の一部）

最上川中流･上流緊急治水対策プロジェクト

流域のあらゆる関係機関で構成する「最上川流域治水協議会」では、国･県･市町村等が連携し、令和2年7月豪雨等により、甚大な被害が発生した最上川中流･上流において「緊急治水対策プロジェクト」を策定し、被災した箇所で河道掘削、堤防整備、分水路整備、遊水地改良等の取組を集中的に実施することで、令和2年7月豪雨と同規模の洪水に対して氾濫を防止し流域における浸水被害の軽減を図ります。



	河川大規模災害関連事業
事業内容	河道掘削 約90万㎥、堤防整備 約8km、遊水地改良 1個所、分水路整備 1個所

最上川中流･上流
緊急治水対策プロジェクトページ
http://www.thr.mlit.go.jp/Bumon/J76101/homepage/river/project/

堤防整備(長島地区):完成



令和5年6月撮影

遊水地改良(大久保地区):整備中



令和7年12月撮影

大規模氾濫時の減災対策協議会

全国各地で度重なる洪水被害をうけ、山形河川国道事務所では人命を守り、安全安心な暮らしを実現するために、最上川上流20の市町、山形県、山形地方気象台とともに「最上川上流大規模氾濫時の減災対策協議会」を平成28年度に設立し、「最上川上流域の減災に係る取組方針」を策定しました。さらに、平成29年11月22日に中小河川での被害が発生したことを受け、県管理河川を取組の対象に加えることとしました。

この「取組方針」は、大規模洪水の発生に備え、『避難の迅速化』『被害の最小化』『日常生活の早期回復』を目指して取り組むべきことについてとりまとめ、市町、県、国が連携して計画的・一体的に実現していくことを目的としています。

3本柱

①流域全体における氾濫の防止・軽減を推進
②土地利用規制・誘導や構造的対策を主軸とした被害対象そのものを減らす取り組みを推進
③命を守る避難行動の実効性を強化
一刻も早い生活再建と社会経済被害回復のための支援体制を確立・強化

重点取組

①防災意識、逃げる意識の向上
②実践的な避難訓練実施・要配慮者利用施設の避難計画作成
③水防活動効率化の推進



協議会の様子


最上川上流危機管理演習の実施
（置賜地区市町）

山形地域メディア連携協議会

地域のリスク情報や水害情報等について、テレビやラジオ等のそれぞれの特性を活かし、災害時の地域住民への理解と避難行動につなげるため関係者で連携した情報の発信・伝達への取組の共有と関係の構築を図ることを目的とし協議会を設立しました。

最上川上流大規模氾濫時の減災対策協議会ページ
https://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/river/mogamigawa_gensai/index.html



メディア連携協議会

・国土交通省　・地方民放
・地方気象台　・地方ラジオ
・都道府県　・NHK地方局
・地方新聞社　・地域ケーブルテレビ

地域との協働による河道内樹木管理

河道内の樹木は、動植物の生育環境や良好な河川景観を創出していますが、洪水の流れを阻害したり河川巡視時の視認を阻害するなど、河川管理上の支障になる場合もあります。

これまで河川管理者が行ってきた河道内の樹木伐採を、木材の採取を希望する民間企業や地域の住民に伐採していただく「公募型樹木伐採」に取り組み、適切な河川管理と資源の有効活用を図ります。

事前対応　環境団体との現地調査や伐採者への説明会等の実施により、環境に配慮し安全で適切な伐採に努めています。


環境団体との合同現地調査の実施


伐採者への現地説明会の開催


未経験者への安全伐採講習会の開催

伐採作業　民間企業や地域の方々が河道内の樹木を伐採し資源として有効に活用。


民間企業による樹木伐採・小割状況


民間企業による積込・搬出状況


個人による樹木伐採状況

防災教育支援への取組

水防災河川学習支援

最上川上流大規模氾濫時の減災対策協議会（事務局：山形河川国道事務所）では、幅広い防災知識の普及を目的に山形市立大郷小学校をモデル校として作成した「水防災河川学習プログラム」を最上川上流管内の小学校に配布し、プログラムを活用した河川防災教育を支援していきます。

この「水防災河川学習プログラム」は、行政機関等が保有する記録写真・映像などを提供し、さらに身近な川を題材とすることで子どもの防災への理解や関心を高め「生きる力」を育むとともに、児童の防災学習を通して地域住民の防災意識向上を目指す取組です。

「水防災河川学習プログラム」の内容については、更新しながら事務所ホームページで公開しておりますので、小学校の授業等で御活用ください。

防災学習プログラムや資料を提供



出前講座

近年、全国で頻発化、激甚化する豪雨災害は、東北地方さらには山形県でも多く発生しています。そういった豪雨災害から身を守るため、座学や体験学習を通して、過去の洪水や防災について学べる出前講座を実施しております。事務所管内の小学校へ伺いますので、御連絡ください。

学べる出前講座の実施



出前講座風景



浸水体験長靴

地域防災支援への取組

マイ・タイムライン作成支援

マイ・タイムラインとは、災害時に「いつ」、「何をするのか」を整理した一人ひとりの防災行動計画です。マイ・タイムライン作成は、地域で一体となって取り組むことが大切であり、住民のみなさまの中から検討のサポート役となる地域リーダを育み、地域の防災力を高める支援として、山形河川国道事務所では、依頼に応じて作成講習会等を行っております。

マイ・タイムラインの作成については、
以下のページをご覧ください。
https://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/river/mytimeline/



中山町区長・自主防災会向けマイタイムライン講習会

まるごとまちごとハザードマップの支援

まるごとまちごとハザードマップとは、自らが生活する地域の水害の危険性を実感できるよう、居住地域をまるごとハザードマップと見立て、生活空間である“まちなか”に水防災にかかわる情報を表示する取組です。

山形河川国道事務所では、取組実施に向けた支援を行っております。

まるごとまちごとハザードマップについては、
以下のページをご覧ください。
https://www.mlit.go.jp/river/bousai/main/marumachi/



まるごとまちごとハザードマップ（長井市屋城町地区）

道路の維持保守･管理

道路構造物を保全･点検し、安全安心な道路交通を確保するため、管内409.3㎞を5出張所で担当し 事業を実施します。

道路パトロール

2日に1回の他、異常気象時に行い、異状箇所の早期発見に努めています。


落下物処理


路面応急補修

安全点検

定期的に点検を行い、道路施設の損傷箇所等の早期発見に努めています。


橋梁点検


雪崩点検

道路維持作業

道路維持作業を行い、安全安心な交通確保に努めています。


除　草


路面補修


排水路清掃



トンネル清掃

雪　寒　事　業

除雪の事例

管内除雪延長409.3kmを5出張所13工区の体制により、一般除雪、拡幅除雪、運搬排雪、凍結抑制剤散布、歩道除雪、雪庇処理等を行い冬期交通の確保を行います。


一般除雪（新雪）


一般除雪（道路の平坦化）


拡幅除雪（道路を広げる）


運搬排雪（道路を広げる）


凍結抑制剤散布


歩道除雪


雪庇処理（雪崩防止）



雪庇処理（落雪防止）

除雪オペレーター

山形河川国道事務所が管理する国道の除雪作業は、建設業者と工事契約を結び、建設業者に勤務する「除雪オペレーター」に作業をお願いしています。山形河川国道事務所ホームページでは、雪国を支えるエッセンシャル･ワーカーである『除雪オペレーター』について紹介しています。

道路メンテナンス会議

平成26年度より橋やトンネルなどの道路施設は、5年に1度の定期点検が義務化されました。

道路も高齢化!?　定期点検で早期発見!!　早期補修!!

県内には様々な道路施設があり、皆さんの暮らしを支えています。しかし道路施設の「高齢化」が進み、平成26年から定期点検が義務化されました。道路施設の「定期点検」で、損傷部の早期発見や早期補修により重症化を予防し、安心して長く使っていくことができます。

国、地方とも厳しい財政状況にある中で、道路インフラの補修や更新をいかに的確に対応していくかが重要な課題となっています。

このため、山形県内の高速道路、国道、県道、市町村道の道路管理者からなる「山形県道路メンテナンス会議」を平成26年に設立し、道路インフラの予防保全、老朽化対策の取組に対する体制強化を図っています。

検査



国道13号尾花沢市本木沢（本木沢橋）

道路の専門医が間近で診て触れて徹底的に検査します。

カルテ



次回の検査のため、検査履歴や治療履歴を記録します。検査した結果は、「道路メンテナンス年報」として公表しています。

定期検診のサイクル



早期措置が必要（判定区分Ⅳ）と診断された堺田こ線橋（国道47号最上町）



手術後の堺田こ線橋

診断

検査結果は原因と状態に応じて4段階（下記表）で分類されます。

寒冷地域にある橋や築年数が古い橋では手術・緊急手術が必要と診断される場合が多い傾向にあります。

段階	道路施設	人
Ⅰ	健全	健康
Ⅱ	予防保全段階	経過観察・治療
Ⅲ	早期措置段階	手術
Ⅳ	緊急措置段階	緊急手術

治療

治療が必要な橋を放置すると取り返しのつかない事態にも…。

そうなる前に、診断に応じた適切な治療を計画的に行います。

健康寿命を延ばします！

※「治療」・「手術」・「緊急手術」と診断された道路施設は、通行止めや緊急工事を行っています。

取組事項

①道路メンテナンスに関する情報共有

技術基準説明会・現地研修等の実施、損傷事例や対応事例に関する情報の共有、点検・措置状況に関する情報共有　等

②関係者の意見調整・技術支援

点検、補修等に重点的に取り組むべき路線に関する意見調整、対外協議に関する調整・研修をとおし点検技術向上に向けた支援　等

③国民・道路利用者等を対象とした広報

点検結果や構造物の健全度に関する情報発信、老朽化対策に対応する関心と理解の醸成　等



道路メンテナンス会議の様子



橋梁点検研修の様子



広報：子供達による打音検査体験

防災対策･道路構造物補修

防災対策や、傷んだ橋梁やトンネルの補修等を行い、道路構造の安全確保を図ります。

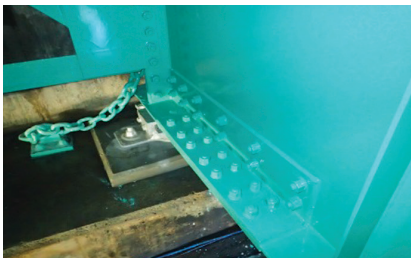

防災対策（落石対策）


落石防止柵設置


対策完了


橋梁補修


あて板補修


補修完了


トンネル補修（剥離対策）


剥離対策防止ネット設置


対策完了

事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）

国土交通省では、交通事故を無くして皆様が安心して暮らせる生活の基盤づくりのため、これまでに様々な取り組みを展開してきましたが、限られた予算の中で、より効率的･効果的で透明性の高い交通事故対策を展開していく必要があります。そこで、国土交通省の取り組みの一つとして、「事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）」を推進しています。

山形県内の国道における事故ゼロプランでは、事故の危険性が高い区間など県民の皆様と一緒に明確化し、「事故危険区間」として選定した上で、対策の必要性が高い区間から重点的に、事故原因に即した効果の高い対策を実施しています。また、実施にあたってはマネジメントサイクル（右図）に基づき、情報を皆様に公表して意見を伺いながら、継続的に対策を進めてまいります。



2026年度 実施内容

- ○交差点改良や防護柵等の事業推進
- ○通学路の安全確保のための歩道や自転車の通行環境の整備
- ○道路情報機器及び道路案内標識等の整備



通学時の現状（国道112号山形市桜田東）


路面標示整備後（国道13号天童市鎌田）


現地住民や関係機関との現地合同点検
（国道112号山形市下条町）

道 の 駅

「道の駅」の目的と機能

「道の駅」の目的

・道路利用者への安全で快適な道路交通環境の提供
・地域の振興に寄与

「道の駅」の機能

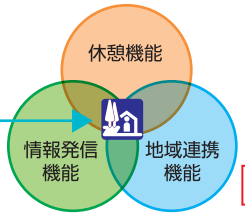
休憩機能	・24時間、無料で利用できる駐車場・トイレ
情報発信機能	・道路情報、地域の観光情報、緊急医療情報などを提供
地域連携機能	・文化教養施設、観光レクリエーション施設などの地域振興施設や防災施設（感染症対策を含む）



施設配置のイメージ

「道の駅」の基本コンセプト

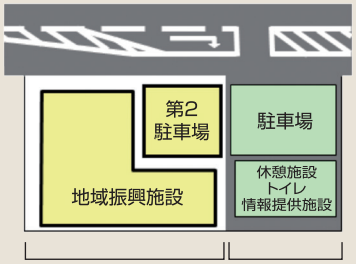
地域とともにつくる
個性豊かな
にぎわいの場



災害時には、防災機能を発現

「道の駅」の設置者・登録方法

整備主体と整備内容

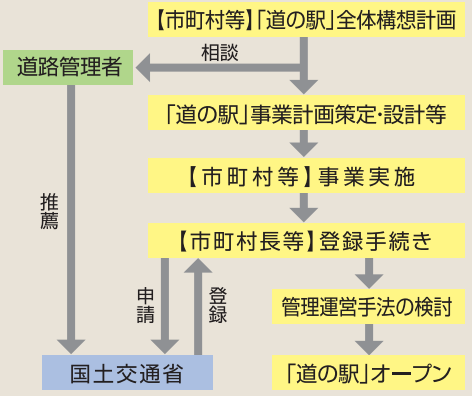


市町村等整備　道路管理者整備　⇒一体型

市町村等整備　⇒単独型

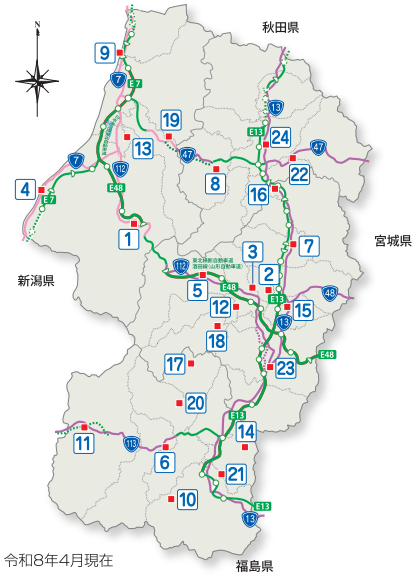
「道の駅」の登録手続き

市 町 村 長 等
申請　登録
国 土 交 通 省



※道路管理者の簡易パーキングの計画がある場合、道路管理者が整備する簡易パーキングと一体的に整備する場合がある。（一体型）

山形県の「道の駅」

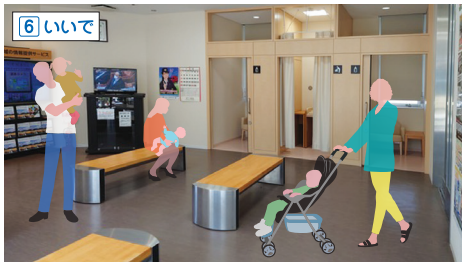


令和8年4月現在

1	月山	112
2	河北	287
3	寒河江	112
4	あつみ	7
5	にしかわ	112
6	いいで	113
7	むらやま	13
8	とざわ	47
9	鳥海	7
10	田沢	121
11	白い森おぐに	113
12	おおえ	287
13	庄内みかわ	333
14	たかはた	113
15	天童温泉	13
16	尾花沢	13
17	白鷹ヤナ公園	287
18	あさひまち	287
19	しょうない	47
20	川のみなと長井	287
21	米沢	1
22	もがみ	47
23	やまがた蔵王	13
24	新庄エコロジーガーデン 原蚕の杜	13

「道の駅」での子育て応援

24時間利用可能なベビーコーナーや屋根付き優先駐車スペースの設置を進めています。











災害時の支援

災害対策用機械

迅速な災害復旧を行うため、災害対策用機械を配備しています。管内の洪水等への災害対応のほか、自治体の要請により派遣し、災害対策を支援します。

[排水ポンプ車]

水害の発生現場に機動的に出動し、速やかに排水します。





[照明車]

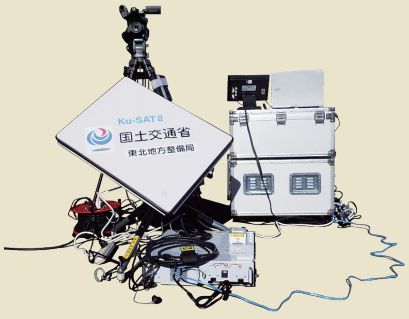
災害復旧現場で照明灯として、復旧作業を補助します。





[Ku-SAT(衛星小型画像伝送装置)]

災害現場の映像を衛星を利用して配信します。





TEC-FORCE(緊急災害対策派遣隊)

大規模災害が発生、または発生するおそれがある場合に、国土交通省職員がTEC-FORCE隊員として被災現場へ出向き、被災状況調査、地方公共団体等が行う災害応急対策等への技術的な助言、災害対策用機械による応急復旧等について支援をします。



リエゾン(災害対策現地情報連絡員)

災害が発生、または発生するおそれがある場合において県や市町村等の災害対策本部に国土交通省職員を派遣し、被災情報の収集や提供を行い、的確な災害対策支援を実施します。
(Liaison:「つなぐ」という意味のフランス語)



地域の皆様とともに

出前講座

山形河川国道事務所が行っている事業や仕事の内容を、担当の職員が学校や団体などへ訪問して分かりやすくご説明します。

出前講座メニュー例

小学生向け：水害から身を守る「防災講座」



一般向け：流域治水について



現場見学会

普段なかなか入る機会のない工事現場や施設について、地域の皆様が直接見て、聞いて、触ってもらい、公共事業を体感していただくことを目的に、随時現場見学会を行っています。事業の内容や現場の最新の施工技術などを担当者が現地にてご説明いたします。



トンネル工事の現場見学会

インフラツーリズム

橋、ダム、港など日常生活を支えるインフラ施設（公共施設）や工事中の施設を対象にしたツアーが全国各地で実施されています。施設の管理者が行う現場見学のほか民間の旅行会社が企画して有料で催行されるツアーもあります。

詳しくは、
以下のインフラツーリズムのページをご覧ください。

東北地方整備局 インフラツーリズムポータルサイト
https://www.thr.mlit.go.jp/infra/



管内見学可能施設:大旦川排水機場（村山市）

お問い合わせ・お申し込み先
窓口：計画課
電話番号　023−688−8932　ファックス　023−688−8393
各種メニュー・お問い合わせページ　http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/chiiki/

防 災 情 報 の 提 供

山形河川国道事務所では、防災に関する情報をホームページで発信しています。

ホームページトップ画面

ホームページアドレス　http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/



道路情報サイト

道路のライブカメラや交通規制情報等を確認できます。

ライブカメラ



道路の気象情報



交通規制情報



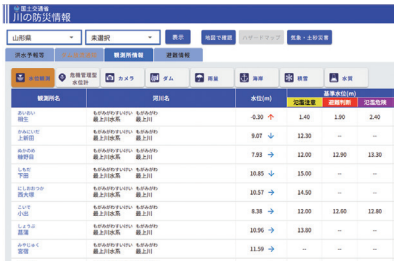
河川情報サイト

川の防災情報（国土交通省）※、山形県の防災情報（気象庁）※を確認できます。

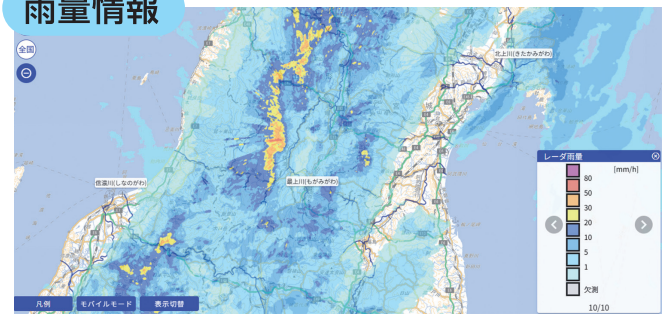
ライブカメラ



河川の水位情報

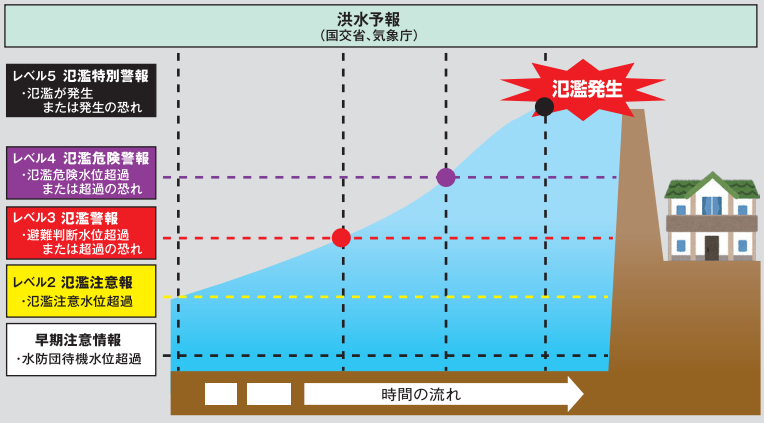


雨量情報



※山形県内が表示されるよう初期設定済です。

●洪水予報発表イメージ



水防警報（国交省）	警戒レベル	避難情報等	発令される状況	住民がとるべき行動
	5	緊急安全確保（市町村長が発令）	災害発生又は切迫（必ず発令されるものではない）	『命の危険　直ちに安全確保！』
	4	避難指示（市町村長が発令）	災害の恐れ高い	『危険な場所から全員退避』（立ち退き避難又は屋内安全確保）
	3	高齢者等退避（市町村長が発令）	災害の恐れあり	『危険な場所から高齢者等は退避』※
【出動】・水防団の出動の目安	2	大雨・洪水・高潮注意（気象庁が発令）	気象状況悪化	『自らの避難行動を確認』
【準備】・水防団は体制を整え、出動準備を行う目安	1	早期注意情報（気象庁が発令）	今後気象状況悪化のおそれ	『災害への心構えを高める』

※高齢者等以外の人も、必要に応じ、普段の行動を見合わせたり、避難の準備をしたり、自主的に避難。

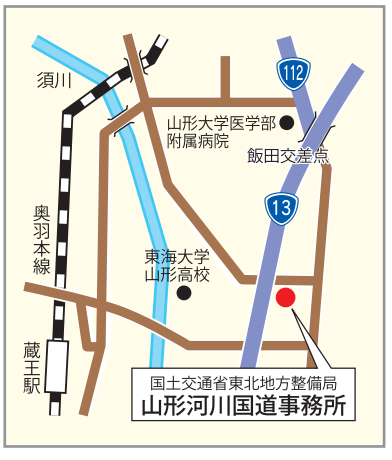
事務所の担当業務・アクセス情報

課　名	電話番号（直通）	担　当　業　務
総　務　課	023-688-8922	事務所の総合窓口業務、職員の服務・福利厚生に関する業務
経　理　課	023-688-8923 023-688-8924	工事や業務委託等の契約・支払い事務 **公共工事契約相談室**　公共工事の入札契約手続きの適正化のために、県及び各市町村を対象とした窓口
用地第一課	023-688-8926	河川工事等に関する用地調査・交渉・取得
用地第二課	023-688-8927	道路工事に関する用地調査・交渉・取得
工務第一課	023-688-8929	河川事業（築堤工事など）に関する設計や工事発注
工務第二課	023-688-8930	道路事業(新規道路整備や拡幅など)に関する設計や工事発注 **工事執行相談室**　工事全般に関する諸課題の解決に関する相談窓口
計　画　課	023-688-8932	現場見学・出前講座の受付、広報広聴活動、防災関係の窓口 **地域づくり推進室**　地域づくりに関する施策の相談やアドバイス、情報提供など
品質確保課	023-688-8947	工事発注等に係る技術審査・評価
流域治水課	023-688-8933	流域治水対策支援、河川事業に関する調査、洪水予報、水防警報に関する業務 **災害情報普及支援室**　ハザードマップの作成に関する市町村への技術的支援等
調　査　課	023-688-8940	道路事業に関する調査
河川管理課	023-688-8942	河川法に基づく許認可、河川の維持修繕に関する調査・設計・工事発注
道路管理第一課	023-688-8943	道路占用に関する許認可、特車申請窓口、道路管理に関する業務 **道の相談室**　道に関するあらゆる相談・意見・苦情・質問の受付
道路管理第二課	023-688-8944	道路の維持管理（路面補修や除雪）や修繕（橋梁やトンネルの補修）に関する調査設計・工事発注
交通対策課	023-688-8946	交通安全対策（歩道設置や交差点改良など）に関する調査設計・工事発注
防　災　課	023-688-8948	災害対策機器、建設機械や機械設備、電気通信施設に関する業務
出　張　所	7つの出張所が河川や国道の維持管理、工事を担当、また、許認可申請の窓口となっています。 各出張所の担当区間・アクセス情報は39～40ページをご覧ください	



〒990−9580
山形市成沢西四丁目3−55
電話023−688−8421（代表）

■交通アクセス
・鉄道：山形駅から車で約15分、蔵王駅から徒歩で約30分
・バス：山形駅から山交バス「蔵王温泉行き」または「高松葉山行き」バスで「成沢口」
　バス停下車徒歩約5分
・車　：山形自動車道　山形蔵王ICから約15分
　東北中央自動車道　山形上山ICから約10分



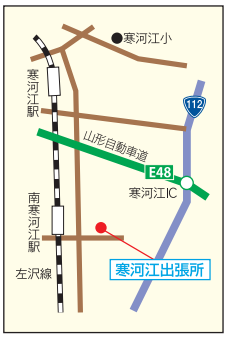
出張所の担当区間・アクセス情報

河川を担当する出張所

寒河江出張所
〒991−0043 寒河江市大字島字島東239
TEL：0237-86-3069

河川名	延長	区間		沿川市町村
最上川	70.9km	上流端	白鷹町と朝日町との境	朝日町 大江町 寒河江市 中山町 河北町 天童市 東根市 村山市
		下流端	村山市と大石田町の境	
須川	11.6km	上流端	山形市の飯塚橋の上流	山形市 山辺町 中山町 天童市
		下流端	最上川への合流点	
その他	村山野川(2.0km)、寒河江川(0.5km)、馬見ケ崎川(1.2km)、貴船川(1.7km)、石子沢川(1.2km)の一部の管理も担当しています。			

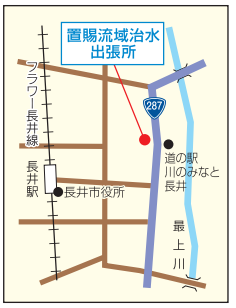
管理延長89.1km



置賜流域治水出張所
〒993−0002 長井市屋城町4−39
TEL：0238-88-2310

河川名	延長	区間		沿川市町村
最上川	44.1km	上流端	米沢大橋上流	長井市 白鷹町 米沢市 高畠町 川西町 南陽市
		下流端	白鷹町と朝日町の境	
その他	置賜白川(2.0km)、元宿川(1.3km)、誕生川(2.5km)、和田川(2.4km)、鬼面川(0.6km)、天王川(1.3km)、吉野川(2.0km)の一部の管理も担当しています。			

管理延長56.1km

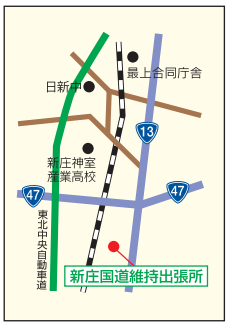


道路を担当する出張所

新庄国道維持出張所
〒996−0041 新庄市大字島越字舟田608−2
TEL：0233-22-1581

道路名	延長	区間		沿道市町村
13	49.1km (※1)	始点	猿羽根トンネルの北側(舟形町側)入口	舟形町 新庄市 金山町 真室川町
		終点	秋田県境 雄勝トンネルの南側(真室川町側)入口	
47	36.9km (※2)	始点	最上町と舟形町の境	舟形町 新庄市 戸沢村
		終点	戸沢村と庄内町の境	
東中道 (※3)	18.7km	始点	舟形トンネルの北側(舟形町側)入口	舟形町 新庄市
		終点	新庄真室川IC(県道赤坂真室川線との交差点)	

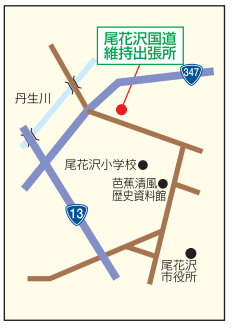
管理延長104.7km
(※1)一部自動車専用道路(8.8km含)
(※2)一部自動車専用道路(14.3km含)
(※3)自動車専用道路／東北中央自動車道



尾花沢国道維持出張所
〒999−4221 尾花沢市大字尾花沢字田町143−1
TEL：0237-23-2521

道路名	延長	区間		沿道市町村
13	36.0km	始点	東根市と天童市との境	東根市 村山市 大石田町 尾花沢市 舟形町
		終点	猿羽根トンネルの北側(舟形町側)入口	
47	24.0km	始点	宮城県境	最上町
		終点	最上町と舟形町との境	
東中道 (※1)	35.4km	始点	東根IC(東根市羽入)	東根市 村山市 尾花沢市 大石田町 舟形町
		終点	舟形トンネルの北側(舟形町側)入口	

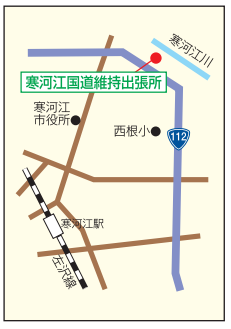
管理延長95.4km
(※1)自動車専用道路／東北中央自動車道



寒河江国道維持出張所
〒991−0003 寒河江市大字西根字下川原58−1
TEL：0237-84-3191

道路名	延長	区間		沿道市町村
112	45.4km (※1)	始点	山形市と中山町との境	中山町 寒河江市 西川町
		終点	月山第一トンネルの山形側入口	

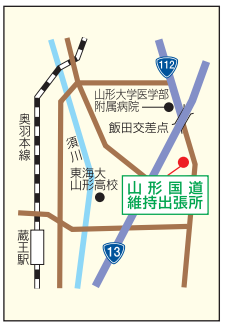
管理延長45.4km
(※1)一部自動車専用道路(6.4km 含)



山形国道維持出張所
〒990−2331 山形市飯田西5丁目6−4
TEL：023-641-2090

道路名	延長	区間		沿道市町村
13	40.5km	始点	南陽市と上山市との境	上山市 山形市 天童市
		終点	天童市と東根市の境	
48	19.7km	始点	関山トンネル宮城県側入口	東根市 天童市
		終点	天童市の国道13号との交差点	
112	13.6km	始点	山形市の飯田交差点	山形市
		終点	山形市と中山町の境	

管理延長73.8km



米沢国道維持出張所
〒992−0011 米沢市中田町260−2
TEL：0238-37-5300

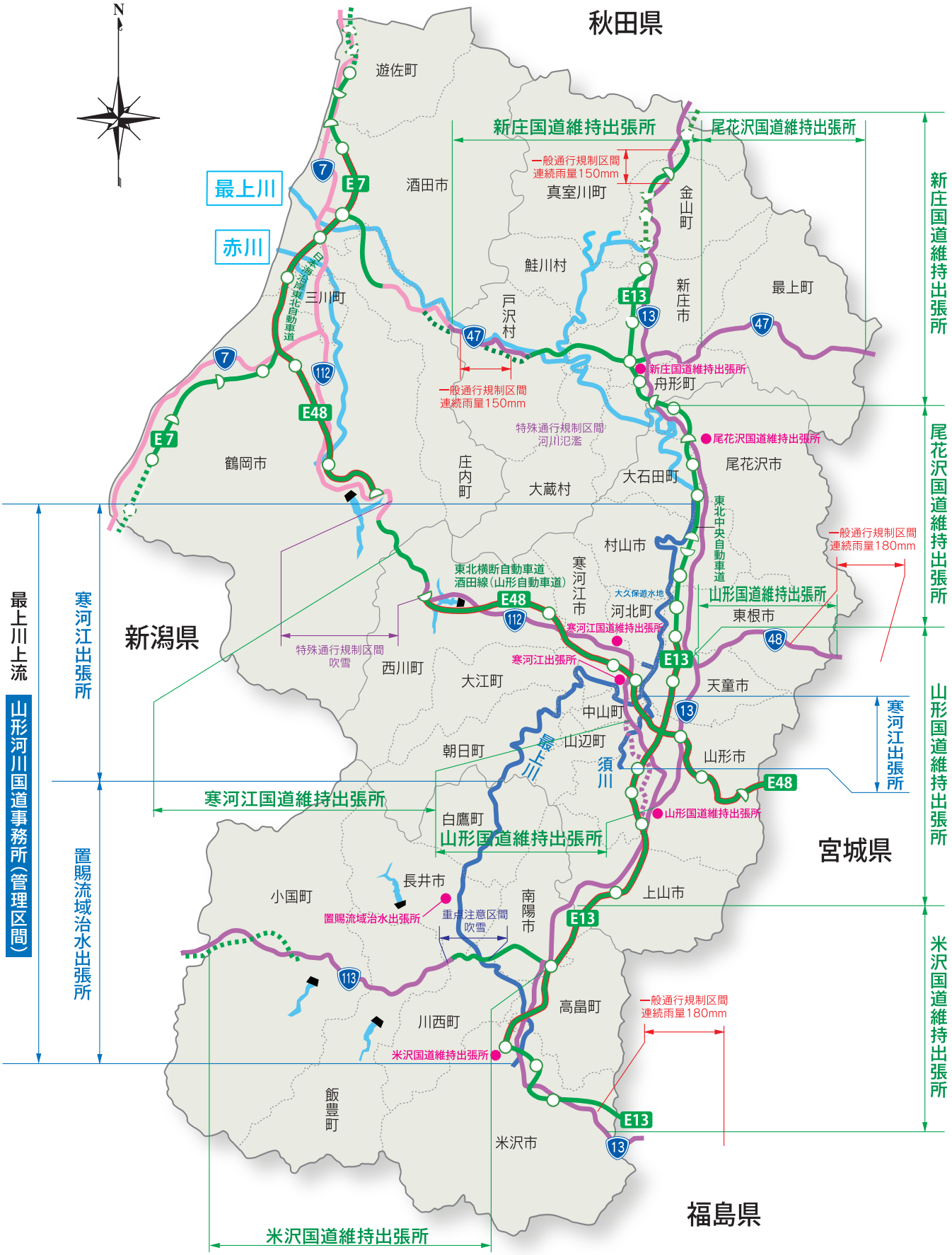
道路名	延長	区間		沿道市町村
13	39.1km (※1)	始点	西栗子トンネルの西側入口	米沢市 高畠町 南陽市
		終点	南陽市と上山市の境	
113	50.9km (※2)	始点	新潟県境	小国町 飯豊町 長井市 川西町 南陽市 高畠町
		終点	南陽市鍋田	

管理延長90.0km
(※1)自動車専用道路 0.9km含む
(※2)自動車専用道路12.8km含む



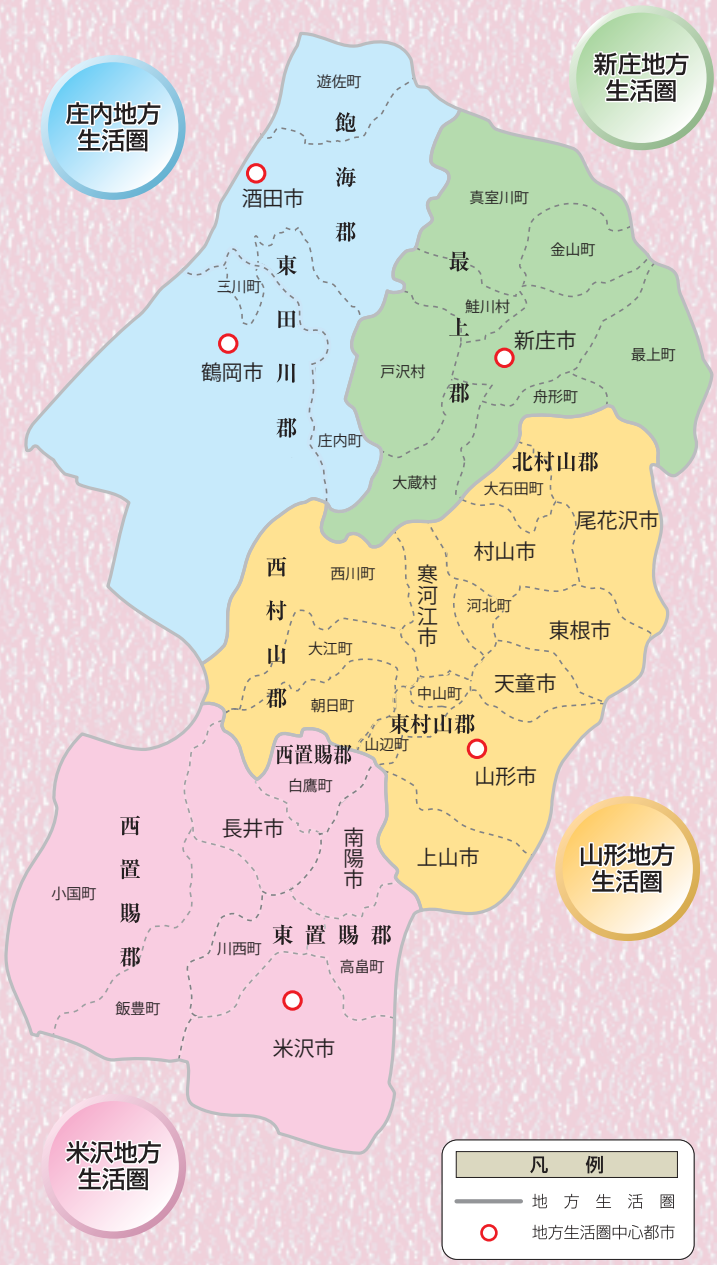

道路パトロール

出張所の担当区間


N
秋田県
遊佐町
酒田市
真室川町
金山町
鮭川村
新庄市
最上町
戸沢村
三川町
舟形町
鶴岡市
庄内町
大蔵村
大石田町
尾花沢市
村山市
東北中央自動車道
東北横断自動車道
酒田線（山形自動車道）
寒河江市
河北町
東根市
西川町
大江町
天童市
中山町
山辺町
朝日町
山形市
須川
最上川
白鷹町
宮城県
長井市
小国町
南陽市
上山市
高畠町
川西町
飯豊町
米沢市
福島県
新潟県
最上川
赤川
新庄国道維持出張所
尾花沢国道維持出張所
一般通行規制区間
連続雨量150mm
一般通行規制区間
連続雨量180mm
特殊通行規制区間
河川氾濫
特殊通行規制区間
吹雪
重点注意区間
吹雪
大久保遊水地
寒河江出張所
寒河江国道維持出張所
山形国道維持出張所
置賜流域治水出張所
米沢国道維持出張所
最上川上流
山形河川国道事務所（管理区間）
E7
E48
E13
7
112
13
47
48
113

山形河川国道事務所　管内図

地方生活圏から見た山形県



地方生活圏名	市町村名	面積 (km²) 1)	人口 (人) 2)	世帯数 (世帯) 3)
庄内	鶴岡市	1,311.51※	112,387	45,817
	酒田市	602.98	91,686	39,058
	三川町	33.22	7,175	2,436
	庄内町	249.17	18,085	6,588
	遊佐町	208.39	11,330	4,245
	2市3町	2,405.27※	240,663	98,144
新庄	新庄市	222.85	31,212	12,623
	金山町	161.67	4,309	1,479
	最上町	330.37	6,892	2,465
	舟形町	119.04	4,361	1,526
	真室川町	374.22	6,130	2,168
	大蔵村	211.63※	2,583	896
	鮭川村	122.14	3,393	1,134
	戸沢村	261.31※	3,571	1,236
	1市4町3村	1,803.23※	62,451	23,527
山形	山形市	381.30※	236,954	104,707
	寒河江市	139.03	38,083	14,243
	上山市	240.93※	26,310	10,386
	村山市	196.98	19,971	7,407
	天童市	113.02	59,688	23,257
	東根市	206.94	47,438	17,698
	尾花沢市	372.53	12,576	4,551
	山辺町	61.45	12,722	4,563
	中山町	31.15	9,891	3,567
	河北町	52.45	15,999	6,037
	西川町	393.19	4,175	1,615
	朝日町	196.81	5,374	2,016
	大江町	154.08	6,642	2,426
	大石田町	79.54	5,524	1,933
	7市7町	2,619.40※	501,347	204,406
米沢	米沢市	548.51	75,313	33,485
	長井市	214.67	24,167	9,507
	南陽市	160.52	28,035	10,842
	高畠町	180.26	20,432	7,450
	川西町	166.60	12,743	4,312
	小国町	737.56※	6,044	2,602
	白鷹町	157.71	11,596	4,353
	飯豊町	329.41	5,806	2,074
	3市5町	2,495.24※	184,136	74,625
合計	13市19町3村	9,323.14※	988,597	400,702

※境界の一部が未定のため参考値

出典

1) 国土地理院ホームページ 「全国都道府県市区町村別面積調」
(http://www.gsi.go.jp/KOKUJYOHO/MENCHO202001-index.html)
令和8年1月1日現在

2) 3) 山形県みらい企画創造部統計企画課 「山形県の人口と世帯数(推計)」
(http://www.pref.yamagata.jp/ou/kikakushinko/020052/tokei/copy_of_jinkm.html)
令和8年3月1日現在

～最上川について気づいたこと、思うことをお寄せください～

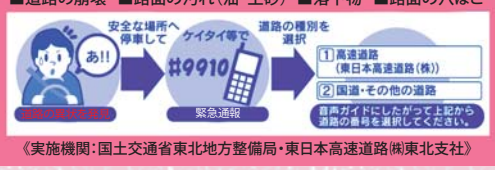
最上川 ご意見箱

最上川ご意見箱フォーム→ http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/river/mogami_goiken/

幹線道路の異状を発見したら…

道路緊急ダイヤル #9910 (無料) 緊急通報 24時間受付

■道路の崩壊 ■路面の汚れ(油・土砂) ■落下物 ■路面の穴ぼこ



《実施機関:国土交通省東北地方整備局・東日本高速道路㈱東北支社》

国土交通省 東北地方整備局
山形河川国道事務所

〒990-9580 山形市成沢西四丁目3-55
TEL.023-688-8421(代) FAX.023-688-8391

公式HP
http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/

@yamagata_milt

リサイクル適正Ⓐ
この印刷物は、印刷用の紙へリサイクルできます。

VEGETABLE OIL INK このパンフレットは、環境に優しいベジタブルインクを使用して印刷しています。

2026年5月作成