現道の課題

高屋防災は、現道国道47号の課題を回避し、安全と円滑な交通を確保する事業です。

01 災害・事故による全面通行止めの多発

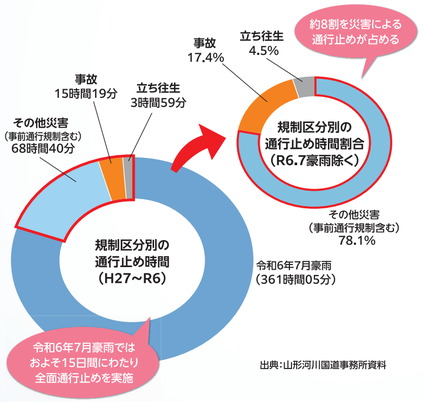
- 過去10年間(H27～R6)で災害や事故等による全面通行止めが23回発生(うち、大雨による事前通行規制は7回。
- 令和6年7月豪雨では国道47号で道路崩壊により15日間もの全面通行止めが発生。
- 通行規制時には広域迂回(新庄市～酒田市、通常57kmが規制時には161kmと約3倍)が発生。

02 冬期の走行環境

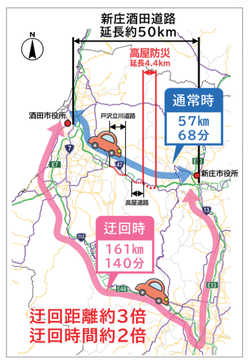
- 当該区間には、急勾配(5%※)区間が存在し、降雪時にはスタック事故が発生。

※凍結路面では4%を超えると大型車で登坂不能車両が増加する(出典:道路構造令の解説と運用)

- H31.1.25には立ち往生車両が発生し、車両排除や集中除雪のため約3時間の全面通行止めが発生。
- また、当該区間は堆雪幅が不足しており、冬季には大型車のすれ違いが困難な状況。



出典:山形河川国道事務所資料



国道47号通行止め時における迂回ルート

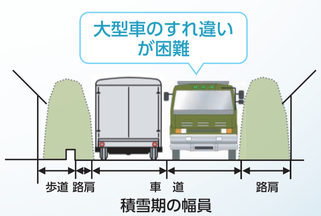
出典:令和7年度新庄酒田道路 再評価資料



豪雨による道路冠水状況(R6.7.26)



スタック発生状況(H31.1.25)



積雪期の幅員

高規格道路ネットワーク



国土交通省 東北地方整備局
山形河川国道事務所

〒990－9580 山形市成沢西四丁目3－55
TEL.023-688-8421(代) FAX.023-688-8391

山形河川国道事務所ホームページ
https://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/

山形河川国道 検索

事務所 HP　公式X(旧Twitter)

令和8年4月作成



国道47号 高屋防災

国土交通省 東北地方整備局
山形河川国道事務所

事業の概要

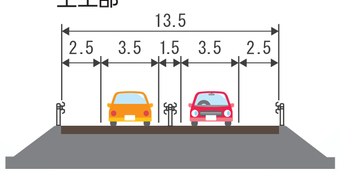
国道47号高屋防災は、高規格道路「新庄酒田道路」の一部を構成する延長4.4kmの自動車専用道路です。

戸沢村における平成30年8月豪雨災害による交通規制や冬期の通行車両のスタック、交通事故等による通行止め時の広域迂回を解消し、年間を通じた高い信頼性と安全性の確保を目的として令和2年度に事業化されました。

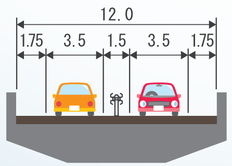
対象路線概要	
起　　点	山形県最上郡戸沢村古口地内
終　　点	山形県最上郡戸沢村古口地内
延　　長	4.4km
車 線 数	2車線
道路区分	第1種第3級
設計速度	80km/h

標準横断図（単位：m）

土工部



橋梁部



トンネル部

