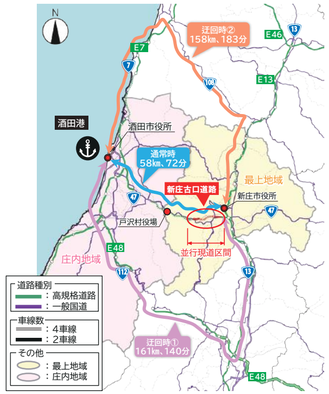
新庄古口道路の整備効果

災害時等の信頼性確保

国道47号は最上庄内両地域を結ぶ唯一の幹線道路です。しかし、新庄古口道路の並行現道区間では、河川氾濫や大雨の際に全面通行止めとなり、広域迂回等が発生しています。

新庄古口道路の整備により、信頼性が確保された災害に強い道路ネットワークの早期形成に寄与します。

▼新庄～酒田間の迂回経路（R6.7豪雨時）



※昼間12時間平均速度より所要時間（上下平均）を算出
※新庄市役所～酒田市役所間で算出
資料：令和３年度道路交通センサス



写真 戸沢村藏岡地区（R6.7豪雨時道路崩壊状況）▶

地域の救急医療活動支援

戸沢村における救急搬送の約９割は、最上地域で唯一の救命救急センターを備えた県立新庄病院に搬送されています。

新庄古口道路の全線整備により、戸沢村から県立新庄病院への搬送時間は約6分短縮され、重篤患者の救命率向上も期待でき、地域の医療活動を支援します。

▼傷病発生から病院到着までの所要時間の変化
（戸沢村から山形県立新庄病院）

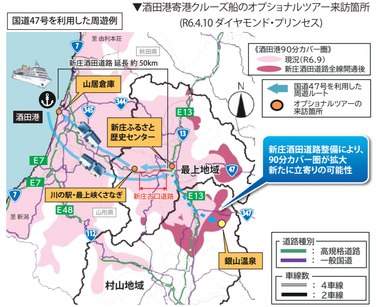


※昼間12h旅行速度で算出
※新庄古口道路今回開通区間は70km/hで算出
資料：令和3年度　全国道路・街路交通情勢調査

地域の観光振興を支援

酒田港へ寄港する外国籍クルーズ船のオプショナルツアーでは、最上地域の主要観光地に周遊するプランも催行されています。新庄古口道路の整備により、酒田港と内陸部のアクセスが強化され、ツアー延伸等、内陸部・最上地域の観光振興を支援します。

▼酒田港寄港クルーズ船のオプショナルツアー来訪箇所
（R6.4,10 ダイヤモンド・プリンセス）

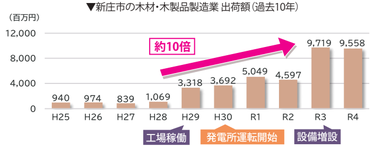


地域の産業支援

新庄市の製材工場で発生する木材チップは、国道47号を利用して酒田港の木質バイオマス発電所へ輸送されています。

新庄古口道路の整備により、酒田港へ繋がる物流ネットワークが強化され、最上地域の産業を支援します。

▼新庄市の木材・木製品製造業 出荷額（過去10年）

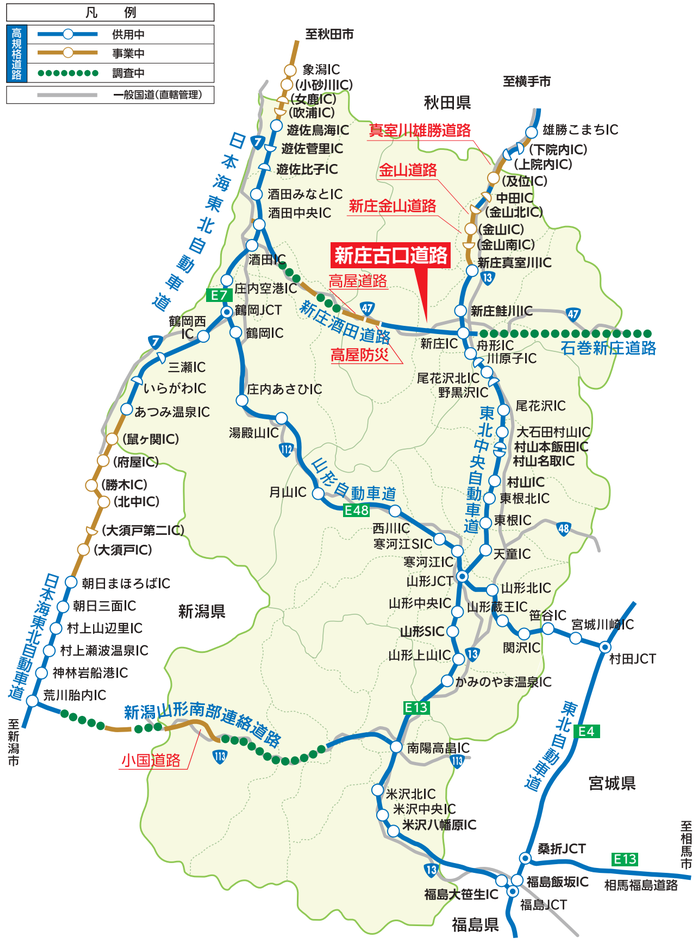


資料：各年工業統計

▼戸沢村から県立新庄病院への救急搬送ルート



山形県の高規格道路ネットワーク



国土交通省　東北地方整備局
山形河川国道事務所
〒990－9580　山形市成沢西四丁目3－55
TEL.023-688-8421（代）FAX.023-688-8391

山形河川国道事務所ホームページ
https://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/
山形河川国道　検索

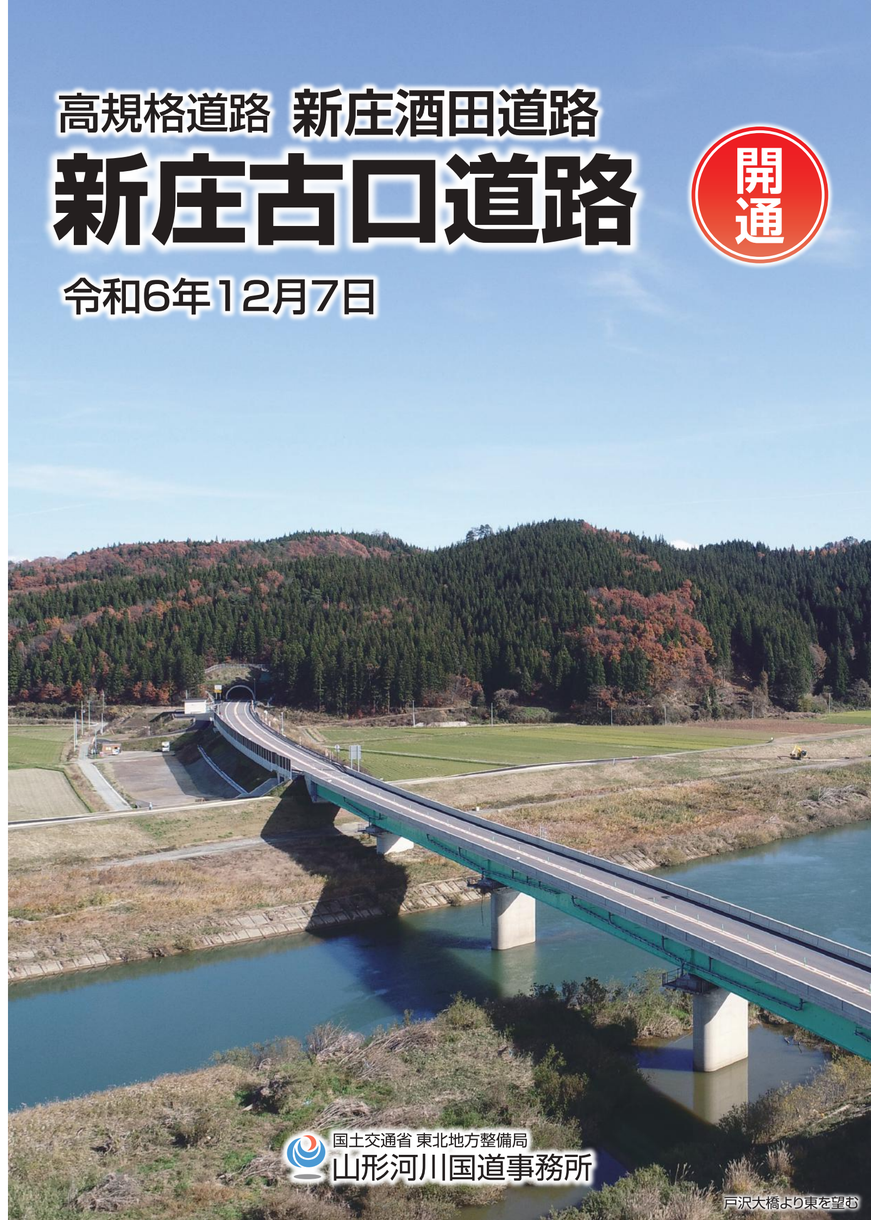
事務所 HP
公式X（旧Twitter）

令和6年12月作成

高規格道路　新庄酒田道路
新庄古口道路

開通

令和6年12月7日



戸沢大橋より東を望む

Shinjo Furukuchi Road

高規格道路 新庄古口道路

事業概要

新庄古口道路は、新庄市大字本合海より戸沢村大字古口に至る延長約10.6kmの自動車専用道路です。高規格道路「新庄酒田道路（延長約50km）」の一部として計画され、地域間交流の促進、２箇所の通行規制区間の回避及び災害時における代替路線の確保が期待されます。

整備の目的

新庄古口道路は、新庄市大字本合海を起点に、戸沢村大字古口を終点とする道路であり、

- 特殊通行規制区間、事前通行規制区間及び隘路区間の回避
- 災害時の緊急輸送路の確保
- 高速交通体系の形成による広域交流の促進

を目的として行う事業です。

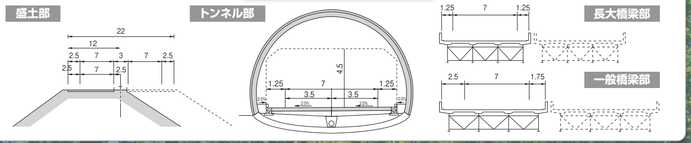
計画路線概要

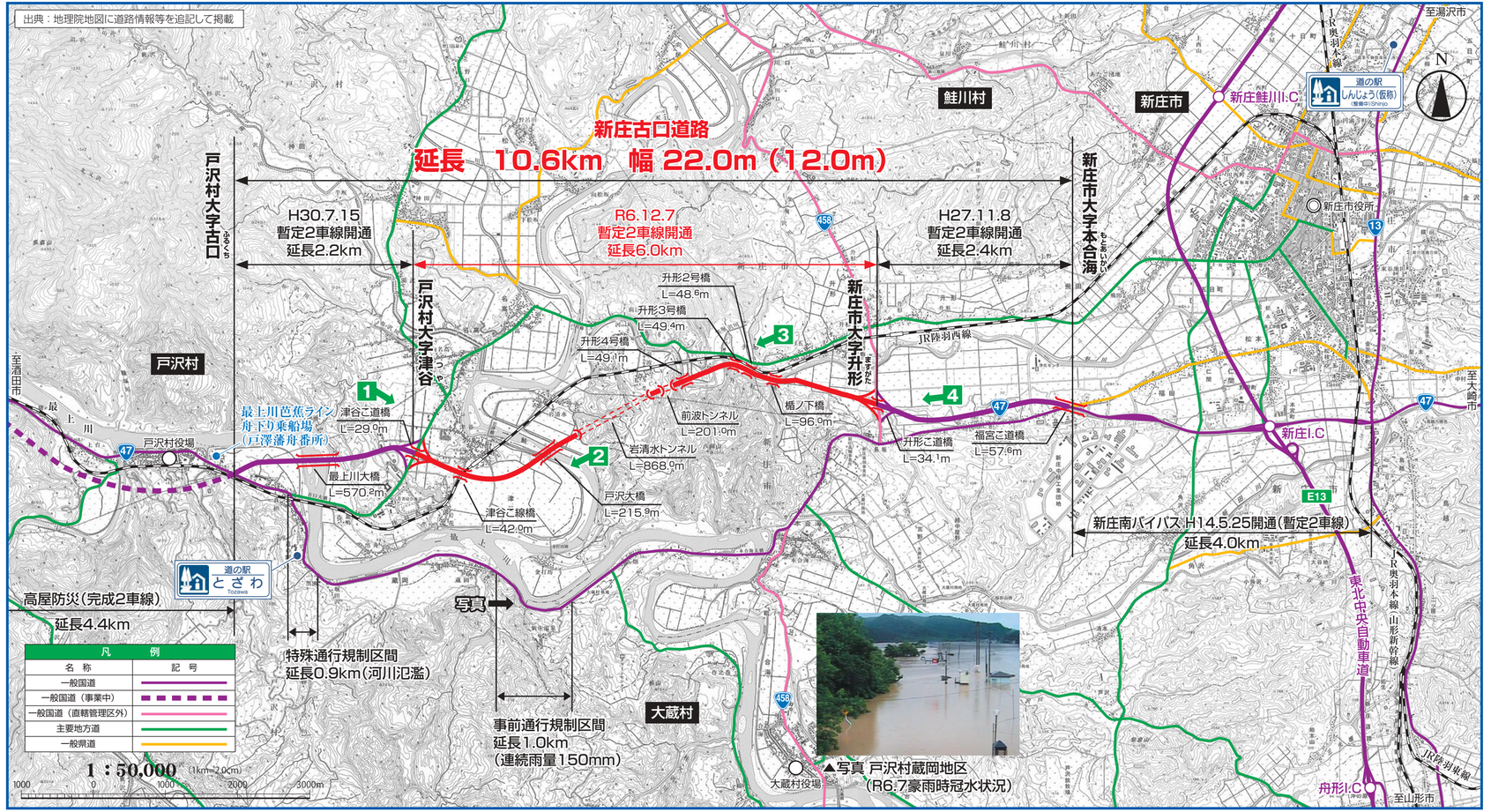
起点	山形県新庄市大字本合海
終点	山形県戸沢村大字古口
延長	10.6km
車線数	4車線（暫定2車線）
道路区分	第1種第3級（自動車専用道路）
設計速度	80km/h

事業の経緯

平成17年度	事業着手
平成19年度	用地着手
平成20年度	工事着工
平成27・30年度	一部開通
令和6年度	全線開通

標準断面図





▲写真 戸沢村蔵岡地区（R6.7豪雨時冠水状況）







