（ 別記様式１ ）

# 単　価　合　意　書

（ 包括的単価個別合意方式 ）

令 和 8 年 9 月 24 日 に契約（第 2 回変更）した R8－9 米沢国道東地区維持補修工事 における契約の変更に用いる単価又は金額（ 契約単位が一式の項目については単価ではなく金額 ）について、別添の単価表のとおり合意する。

記

以上、単価合意の証として本書を作成し、当事者が記名を行う。

令 和 8 年 9 月 24 日

発注者　住所　山形県山形市成沢西四丁目3番55号

氏名　分任支出負担行為担当官
東北地方整備局
山形河川国道事務所長　岡 本　直 剛

受注者　住所　山形県米沢市丸の内二丁目2番27号

氏名　株式会社後藤組
代表取締役　後 藤　茂 之

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 道路維持 | | 式 | 1 | | 22,053,397 | |
| 巡視･巡回工 | | 式 | 1 | | 10,254,201 | |
| 道路巡回工 | | 式 | 1 | | 10,254,201 | |
| 通常巡回 (A) | | 回 | 131 | 64,068 | 8,392,908 | |
| 通常巡回 (B) | | 回 | 52 | 27,518 | 1,430,936 | |
| 通常巡回経費 | | 式 | 1 | | 430,357 | |
| 道路清掃工 | | 式 | 1 | | 3,502,117 | |
| 排水施設清掃工 | | 式 | 1 | | 3,502,117 | |
| 側溝清掃(人力) | 内幅20～70cm 内深20～100cm 無蓋 | m | 50 | 527.7 | 26,385 | |
| 桝清掃 | 街渠桝(RHM)有蓋 土砂厚25cm以上 | 箇所 | 1,400 | 2,340 | 3,276,000 | |
| 整地 | 敷均し(ﾙｰｽﾞ) | 式 | 1 | | 3,844 | |
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊･玉石混り土含む) | 式 | 1 | | 195,888 | |
| 除草工 | | 式 | 1 | | 3,227,891 | |
| 道路除草工 | | 式 | 1 | | 3,227,891 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 除草 | 盛土法肩除草 | m2 | 30,000 | 90.15 | 2,704,500 | |
| 除草 | 切土法肩除草 | m2 | 2,000 | 90.15 | 180,300 | |
| 集草 | | m2 | 7,000 | 26.48 | 185,360 | |
| 積込運搬 | | m2 | 4,900 | 32.19 | 157,731 | |
| 冬期対策施設工 | | 式 | 1 | | 3,421,709 | |
| 冬期安全施設工 | | 式 | 1 | | 3,421,709 | |
| ｽﾉｰﾎﾟｰﾙ設置 | かぶせ型 | 本 | 2,000 | 863.5 | 1,727,000 | |
| ｽﾉｰﾎﾟｰﾙ撤去 | かぶせ型 | 本 | 2,000 | 794.6 | 1,589,200 | |
| 防雪柵現地張出し･収納 | 4.3m以下（吹払式・吹止式）　張出し | m | 50 | 684.1 | 34,205 | |
| 防雪柵現地張出し･収納 | 4.3m以下（吹払式・吹止式）　収納 | m | 120 | 594.2 | 71,304 | |
| 応急処理工 | | 式 | 1 | | 905,279 | |
| 応急処理作業工 | | 式 | 1 | | 905,279 | |
| 応急処理作業 | | 式 | 1 | | 905,279 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 742,200 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 742,200 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | | 742,200 | |
| 道路修繕 | | 式 | 1 | | 37,883,234 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 17,528,835 | |
| 路面切削工 | | 式 | 1 | | 3,552,548 | |
| 路面切削 | 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業有 | m2 | 750 | 588.7 | 441,525 | |
| 路面切削【夜間】 | 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業有 | m2 | 2,240 | 691.4 | 1,548,736 | |
| 殻運搬(路面切削) | ｱｽﾌｧﾙﾄ切削材 | m3 | 34 | 2,556 | 86,904 | |
| 殻運搬(路面切削)【夜間】 | ｱｽﾌｧﾙﾄ切削材 | m3 | 120 | 5,820 | 698,400 | |
| 殻運搬 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 3 | 5,717 | 17,151 | |
| 殻運搬【夜間】 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 7 | 10,211 | 71,477 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ切削材 | m3 | 34 | 704.4 | 23,949 | |
| 殻処分【夜間】 | ｱｽﾌｧﾙﾄ切削材 | m3 | 120 | 5,165 | 619,800 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 3 | 2,817 | 8,451 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 殻処分【夜間】 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 7 | 5,165 | 36,155 | |
| 舗装打換え工 | | 式 | 1 | | 2,167,498 | |
| 舗装版切断 | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下 | m | 230 | 744.7 | 171,281 | |
| 舗装版破砕(急速施工) | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下 | m2 | 250 | 617.2 | 154,300 | |
| 殻運搬 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 38 | 5,717 | 217,246 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 38 | 2,817 | 107,046 | |
| 不陸整正 | 補足材無し | m2 | 250 | 336.5 | 84,125 | |
| 上層路盤 | 路盤材(各種) 再生瀝青安定処理 仕上り厚 100ｍｍ | m2 | 250 | 3,569 | 892,250 | |
| 基層 | 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ | m2 | 250 | 2,165 | 541,250 | |
| 切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工 | | 式 | 1 | | 644,204 | |
| 切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ | 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20)舗装厚50mm | m2 | 200 | 3,058 | 611,600 | |
| 殻運搬(路面切削) | ｱｽﾌｧﾙﾄ切削材 | m3 | 10 | 2,556 | 25,560 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ切削材 | m3 | 10 | 704.4 | 7,044 | |
| ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装補修工 | | 式 | 1 | | 3,362,625 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ｸﾗｯｸ処理 | 加熱注入式 | m | 1,000 | 332.7 | 332,700 | |
| ﾊﾟｯﾁﾝｸﾞ<br>(1t以上2t未満) | 再生密粒度ｱｽｺﾝ(13T) | t | 15 | 99,760 | 1,496,400 | |
| ﾊﾟｯﾁﾝｸﾞ<br>(2t以上5t未満) | 再生密粒度ｱｽｺﾝ(13T) | t | 25 | 61,341 | 1,533,525 | |
| ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装補強工 | | 式 | 1 | | 101,600 | |
| ｸﾗｯｸ処理 | ｸﾗｯｸ抑制ｼｰﾄ W=30cm | m | 100 | 1,016 | 101,600 | |
| ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工 | | 式 | 1 | | 7,700,360 | |
| 表層(車道・路肩部) | 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 密粒度ｱｽｺﾝ(20T)改質Ⅱ型 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2 | 750 | 2,460 | 1,845,000 | |
| 表層(車道・路肩部) 【夜間】 | 各種(2.30以上2.40t/m3未満)密粒度ｱｽｺﾝ(20T)改質Ⅱ型 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2 | 2,240 | 2,614 | 5,855,360 | |
| 縁石工 | | 式 | 1 | | 956,200 | |
| 縁石工 | | 式 | 1 | | 956,200 | |
| 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ | HB-M1(溶融ｽﾗｸﾞ) | m | 100 | 9,562 | 956,200 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 606,004 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 606,004 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 破線 15cm 加熱(白) | m | 50 | 212.9 | 10,645 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線 15cm 常温(白) | m | 200 | 167.8 | 33,560 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線【夜間】 | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線 15cm 常温(白) | m | 360 | 167.8 | 60,408 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線【夜間】 | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線 15cm 加熱(黄) | m | 250 | 211.7 | 52,925 | |
| 溶融式区画線【夜間】 | 溶融式手動 ﾄﾞｯﾄ 30cm 厚1.0mm 排水性舗装無 | m | 340 | 686.3 | 233,342 | |
| 溶融式区画線【夜間】 | 溶融式手動 ｾﾞﾌﾞﾗ 45cm 厚1.0mm 排水性舗装無 | m | 32 | 914.4 | 29,260 | |
| 溶融式区画線【夜間】 | 溶融式手動 ｾﾞﾌﾞﾗ 30cm 厚1.0mm 排水性舗装無 | m | 9 | 707.2 | 6,364 | |
| 溶融式区画線【夜間】 | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.0mm 排水性舗装無 | m | 200 | 897.5 | 179,500 | |
| 道路付属物復旧工 | | 式 | 1 | | 695,700 | |
| 付属物復旧工 | | 式 | 1 | | 695,700 | |
| 視線誘導標復旧 | 景観型(ﾀﾞｰｸﾌﾞﾗﾝ)H=900mmｺﾝｸﾘｰﾄ建込 穿孔無 両面反射・30本以上 | 本 | 100 | 6,957 | 695,700 | |
| 橋梁補修工 | | 式 | 1 | | 9,159,136 | |
| 橋面防水工 | | 式 | 1 | | 1,474,298 | |
| 橋面防水 | 床版防水層(ﾚﾍﾞﾙT0) | m2 | 553 | 2,666 | 1,474,298 | |
| 舗装打換え工 | | 式 | 1 | | 1,691,793 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 舗装版破砕 | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 15ｃｍ以下 | m2 | 553 | 228.2 | 126,194 | |
| 殻運搬 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 28 | 5,717 | 160,076 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 28 | 2,817 | 78,876 | |
| 表層 | 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 密粒度ｱｽｺﾝ(13T)改質Ⅱ型 舗装厚 50ｍｍ 3.0m超 | m2 | 553 | 2,399 | 1,326,647 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 34,453 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線 15cm 加熱(白) | m | 66 | 191.5 | 12,639 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線 15cm 常温(白) | m | 130 | 167.8 | 21,814 | |
| ひび割れ補修工 | | 式 | 1 | | 1,619,910 | |
| 低圧注入工法 | 1構造物当り補修延べ延長 90m ｴﾎﾟｷｼ樹脂 | 構造物 | 2 | 809,955 | 1,619,910 | |
| 断面修復工 | | 式 | 1 | | 832,734 | |
| 左官工法 | 1構造物当り修復延べ体積 0.1m3 塩分吸着剤入りﾎﾟﾘﾏｰｾﾒﾝﾄﾓﾙﾀﾙ 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有 | 構造物 | 2 | 415,269 | 830,538 | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ殻積込・運搬(断面修復工) | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.2 | 5,606 | 1,121 | |
| 殻処分 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.2 | 5,375 | 1,075 | |
| 足場工 | | 式 | 1 | | 3,505,948 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 足場 | | 式 | 1 | | 3,505,948 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 301,720 | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | | 174,160 | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し | 無筋構造物 機械施工 | m3 | 20 | 8,708 | 174,160 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 127,560 | |
| 殻運搬 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 20 | 2,856 | 57,120 | |
| 殻処分 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 20 | 3,522 | 70,440 | |
| 応急処理工 | | 式 | 1 | | 4,755,344 | |
| 応急処理作業工 | | 式 | 1 | | 4,755,344 | |
| 応急処理作業 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 応急処理作業 | | 式 | 1 | | 4,755,344 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 3,880,295 | |
| 仮区画線工 | | 式 | 1 | | 169,695 | |
| 仮区画線 | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 破線 15cm 常温(白) | m | 50 | 176.6 | 8,830 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 仮区画線 | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線 15cm 常温(白) | m | 200 | 155.1 | 31,020 | |
| 仮区画線【夜間】 | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線 15cm 常温(白) | m | 360 | 193.9 | 69,804 | |
| 仮区画線【夜間】 | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線 15cm 常温(黄) | m | 250 | 205.2 | 51,300 | |
| 仮区画線【夜間】 | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 破線 30cm 常温(白) | m | 28 | 312.2 | 8,741 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 3,710,600 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | | 3,710,600 | |
| 雪寒 | | 式 | 1 | | 23,430,839 | |
| 除雪工 | | 式 | 1 | | 21,783,360 | |
| 一般除雪工 | | 式 | 1 | | 11,560,160 | |
| 除雪ﾄﾗｯｸ ﾌﾟﾗｳ 時間帯区分A | 【R07-2207】 | 時間 | 80 | 21,992 | 1,759,360 | |
| 除雪ﾄﾗｯｸ ﾌﾟﾗｳ 時間帯区分C | 【R07-2207】 | 時間 | 80 | 24,270 | 1,941,600 | |
| 除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ 時間帯区分A | 【15-2232】 | 時間 | 80 | 20,543 | 1,643,440 | |
| 除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ 時間帯区分C | 【15-2232】 | 時間 | 80 | 22,552 | 1,804,160 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ﾛｰﾀﾘ除雪車<br>時間帯区分A | 【30-2256】 | 時間 | 80 | 26,458 | 2,116,640 | |
| ﾛｰﾀﾘ除雪車<br>時間帯区分C | 【30-2256】 | 時間 | 80 | 28,687 | 2,294,960 | |
| 運搬除雪工 | | 式 | 1 | | 6,326,250 | |
| ﾛｰﾀﾘ除雪車<br>時間帯区分A | 【30-2256】 | 時間 | 50 | 26,458 | 1,322,900 | |
| ﾛｰﾀﾘ除雪車<br>時間帯区分C | 【30-2256】 | 時間 | 50 | 28,687 | 1,434,350 | |
| ﾛｰﾀﾘ除雪車(小型)<br>時間帯区分A | 【R05-2264】 | 時間 | 50 | 13,908 | 695,400 | |
| ﾛｰﾀﾘ除雪車(小型)<br>時間帯区分C | 【R05-2264】 | 時間 | 50 | 15,247 | 762,350 | |
| 除雪ﾄﾞｰｻﾞ<br>時間帯区分A | 【R05-2284】 | 時間 | 50 | 14,338 | 716,900 | |
| 除雪ﾄﾞｰｻﾞ<br>時間帯区分C | 【R05-2284】 | 時間 | 50 | 15,687 | 784,350 | |
| ﾀﾞﾝﾌﾟﾄﾗｯｸ<br>(昼間) | ｵﾝﾛｰﾄﾞ・ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ 10t積級 | 時間 | 50 | 12,200 | 610,000 | |
| 凍結防止工 | | 式 | 1 | | 2,882,400 | |
| 凍結防止剤散布<br>時間帯区分A | 【29-2282】 | 時間 | 80 | 17,036 | 1,362,880 | |
| 凍結防止剤散布<br>時間帯区分C | 【29-2282】 | 時間 | 80 | 18,994 | 1,519,520 | |
| 凍結防止剤<br>(支給品) | 塩化ﾅﾄﾘｳﾑ 1t/袋 | t | 100 | 0 | 0 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 歩道除雪工 | | 式 | 1 | | 1,014,550 | |
| ﾛｰﾀﾘ除雪車(小型)<br>時間帯区分A | 【10-2268】 | 時間 | 50 | 9,530 | 476,500 | |
| ﾛｰﾀﾘ除雪車(小型)<br>時間帯区分C | 【10-2268】 | 時間 | 50 | 10,761 | 538,050 | |
| 応急処理工 | | 式 | 1 | | 905,279 | |
| 応急処理作業工 | | 式 | 1 | | 905,279 | |
| 応急処理作業 | | 式 | 1 | | 905,279 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 742,200 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 742,200 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | | 742,200 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 83,367,470 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 9,047,105 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 458,610 | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 141,887 | |
| 建設機械運搬費 | | 式 | 1 | | 141,887 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 技術管理費 | | 式 | 1 | | 316,723 | |
| 道路工事完成図等作成費 | | 式 | 1 | | 316,723 | |
| 共通仮設費（率計上） | | 式 | 1 | | 8,588,495 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 92,414,575 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 47,659,353 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 140,073,928 | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 22,926,072 | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 163,000,000 | |
| 消費税相当額 | | 式 | 1 | | 16,300,000 | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 179,300,000 | |