（ 別記様式1 ）

# 単　価　合　意　書

（ 包括的単価個別合意方式 ）

令 和 8 年 6 月 30 日 に契約（第 4 回変更）した 尾花沢国道北地区維持補修工事 における契約の変更に用いる単価又は金額（ 契約単位が一式の項目については単価ではなく金額 ）について、別添の単価表のとおり合意する。

記

以上、単価合意の証として本書を作成し、当事者が記名を行う。

令 和 8 年 6 月 30 日

発注者　住所　山形県山形市成沢西四丁目3番55号

氏名　分任支出負担行為担当官
東北地方整備局
山形河川国道事務所長　岡 本　直 剛

受注者　住所　山形県新庄市大字福田字福田山711番地の228

氏名　株式会社カキザキ
代表取締役　柿 﨑　千 惠

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 道路維持 | | 式 | 1 | | 8,164,084 | |
| 巡視･巡回工 | | 式 | 1 | | 5,276,280 | |
| 道路巡回工 | | 式 | 1 | | 5,276,280 | |
| 通常巡回 (A) | | 回 | 0 | | 0 | |
| 通常巡回 (A) | | 回 | 131 | 32,832 | 4,300,992 | |
| 通常巡回 (B) | | 回 | 0 | | 0 | |
| 通常巡回 (B) | | 回 | 52 | 13,760 | 715,520 | |
| 通常巡回経費 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 通常巡回経費 | | 式 | 1 | | 259,768 | |
| 道路清掃工 | | 式 | 1 | | 94,830 | |
| 排水施設清掃工 | | 式 | 1 | | 94,830 | |
| 側溝清掃(人力) | 内幅20～70cm 内深さ20～100cm 無蓋 | m | 0 | | 0 | |
| 側溝清掃(人力) | 内幅20～70cm 内深さ20～100cm 無蓋 | m | 50 | 527.7 | 26,385 | |
| 桝清掃 | 街渠桝(RHM) 有蓋 土砂厚 25cm以上 | 箇所 | 0 | | 0 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 桝清掃 | 街渠桝(RHM) 有蓋 土砂厚 25cm以上 | 箇所 | 5 | 2,340 | 11,700 | |
| 整地 | 敷均し(ﾙｰｽﾞ) | 式 | 0 | | 0 | |
| 整地 | 敷均し(ﾙｰｽﾞ) | 式 | 1 | | 1,089 | |
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊･玉石混り土含む) | 式 | 0 | | 0 | |
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊･玉石混り土含む) | 式 | 1 | | 55,656 | |
| 除草工 | | 式 | 1 | | 549,539 | |
| 道路除草工 | | 式 | 1 | | 549,539 | |
| 除草 | 盛土法肩除草 | m2 | 0 | | 0 | |
| 除草 | 盛土法肩除草 | m2 | 2,300 | 90.15 | 207,345 | |
| 除草 | 切土法肩除草 | m2 | 0 | | 0 | |
| 除草 | 切土法肩除草 | m2 | 2,300 | 90.15 | 207,345 | |
| 集草 | | m2 | 0 | | 0 | |
| 集草 | | m2 | 2,300 | 26.49 | 60,927 | |
| 積込運搬 | | m2 | 0 | | 0 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 積込運搬 | | m2 | 2,300 | 32.14 | 73,922 | |
| 冬期対策施設工 | | 式 | 1 | | 1,069,798 | |
| 冬期安全施設工 | | 式 | 1 | | 1,069,798 | |
| ｽﾉｰﾎﾟｰﾙ設置 | かぶせ型 | 本 | 0 | | 0 | |
| ｽﾉｰﾎﾟｰﾙ設置 | かぶせ型 | 本 | 200 | 861.9 | 172,380 | |
| ｽﾉｰﾎﾟｰﾙ撤去 | かぶせ型 | 本 | 0 | | 0 | |
| ｽﾉｰﾎﾟｰﾙ撤去 | かぶせ型 | 本 | 200 | 793.1 | 158,620 | |
| 防雪柵現地張出し･収納 | 4.3m以下（吹払式・吹止式）　張出し | m | 0 | | 0 | |
| 防雪柵現地張出し･収納 | 4.3m以下（吹払式・吹止式）　張出し | m | 125 | 684.1 | 85,512 | |
| 防雪柵現地張出し･収納 | 4.3mを超え5.5m以下（吹止式）張出し | m | 0 | | 0 | |
| 防雪柵現地張出し･収納 | 4.3mを超え5.5m以下（吹止式）張出し | m | 375 | 800.1 | 300,037 | |
| 防雪柵現地張出し･収納 | 4.3m以下（吹払式・吹止式）　収納 | m | 0 | | 0 | |
| 防雪柵現地張出し･収納 | 4.3m以下（吹払式・吹止式）　収納 | m | 125 | 594.3 | 74,287 | |
| 防雪柵現地張出し･収納 | 4.3mを超え5.5m以下（吹止式）収納 | m | 0 | | 0 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 防雪柵現地張出し･収納 | 4.3mを超え5.5m以下（吹止式）収納 | m | 375 | 743.9 | 278,962 | |
| 応急処理工 | | 式 | 1 | | 431,157 | |
| 応急処理作業工 | | 式 | 1 | | 431,157 | |
| 応急処理作業 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 応急処理作業 | | 式 | 1 | | 431,157 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 742,480 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 742,480 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | | 742,480 | |
| 道路修繕 | | 式 | 1 | | 4,322,455 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 2,428,151 | |
| 路面切削工 | | 式 | 1 | | 423,984 | |
| 路面切削 | 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業有 | m2 | 0 | | 0 | |
| 路面切削 | 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業有 | m2 | 500 | 581.3 | 290,650 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 殻運搬(路面切削) | ｱｽﾌｧﾙﾄ切削材 | m3 | 0 | | 0 | |
| 殻運搬(路面切削) | ｱｽﾌｧﾙﾄ切削材 | m3 | 23 | 1,446 | 33,258 | |
| 殻運搬 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 0 | | 0 | |
| 殻運搬 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 2 | 3,408 | 6,816 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ切削材 | m3 | 0 | | 0 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ切削材 | m3 | 23 | 3,454 | 79,442 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 0 | | 0 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 2 | 6,909 | 13,818 | |
| 舗装打換え工 | | 式 | 1 | | 450,964 | |
| 舗装版切断 | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 15ｃｍ以下 | m | 0 | | 0 | |
| 舗装版切断 | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 15ｃｍ以下 | m | 45 | 738.4 | 33,228 | |
| 舗装版破砕(急速施工) | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 15ｃｍ以下 | m2 | 0 | | 0 | |
| 舗装版破砕(急速施工) | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 15ｃｍ以下 | m2 | 50 | 615.6 | 30,780 | |
| 殻運搬 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 0 | | 0 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 殻運搬 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 8 | 3,408 | 27,264 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 0 | | 0 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 8 | 6,909 | 55,272 | |
| 不陸整正 | 補足材無し | m2 | 0 | | 0 | |
| 不陸整正 | 補足材無し | m2 | 50 | 335.4 | 16,770 | |
| 上層路盤 | 路盤材(各種) 再生瀝青安定処理 仕上り厚 100ｍｍ | m2 | 0 | | 0 | |
| 上層路盤 | 路盤材(各種) 再生瀝青安定処理 仕上り厚 100ｍｍ | m2 | 50 | 3,585 | 179,250 | |
| 基層 | 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ | m2 | 0 | | 0 | |
| 基層 | 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ | m2 | 50 | 2,168 | 108,400 | |
| 切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工 | | 式 | 1 | | 216,370 | |
| 切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ | 平均切削深さ5cm 一層 段差すりつけ無 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) | m2 | 0 | | 0 | |
| 切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ | 平均切削深さ5cm 一層 段差すりつけ無 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) | m2 | 67 | 3,010 | 201,670 | |
| 殻運搬(路面切削) | ｱｽﾌｧﾙﾄ切削材 | m3 | 0 | | 0 | |
| 殻運搬(路面切削) | ｱｽﾌｧﾙﾄ切削材 | m3 | 3 | 1,446 | 4,338 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ切削材 | m3 | 0 | | 0 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ切削材 | m3 | 3 | 3,454 | 10,362 | |
| ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装補修工 | | 式 | 1 | | 94,542 | |
| ｸﾗｯｸ処理 | 加熱注入式 | m | 0 | | 0 | |
| ｸﾗｯｸ処理 | 加熱注入式 | m | 100 | 331.8 | 33,180 | |
| ﾊﾟｯﾁﾝｸﾞ (2t以上5t未満) | 再生密粒度ｱｽｺﾝ(13T) | t | 0 | | 0 | |
| ﾊﾟｯﾁﾝｸﾞ (2t以上5t未満) | 再生密粒度ｱｽｺﾝ(13T) | t | 1 | 61,362 | 61,362 | |
| ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装補強工 | | 式 | 1 | | 9,791 | |
| ｸﾗｯｸ処理 | ｸﾗｯｸ抑制ｼｰﾄ W=30cm | m | 0 | | 0 | |
| ｸﾗｯｸ処理 | ｸﾗｯｸ抑制ｼｰﾄ W=30cm | m | 10 | 979.1 | 9,791 | |
| ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工 | | 式 | 1 | | 1,232,500 | |
| 表層(車道・路肩部) | 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 密粒度ｱｽｺﾝ(20T)改質Ⅱ型 舗装厚 50ｍｍ 3.0m超 | m2 | 0 | | 0 | |
| 表層(車道・路肩部) | 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 密粒度ｱｽｺﾝ(20T)改質Ⅱ型 舗装厚 50ｍｍ 3.0m超 | m2 | 500 | 2,465 | 1,232,500 | |
| 縁石工 | | 式 | 1 | | 161,636 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 縁石工 | | 式 | 1 | | 161,636 | |
| 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ | HB-M1(溶融ｽﾗｸﾞ) | m | 0 | | 0 | |
| 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ | HB-M1(溶融ｽﾗｸﾞ) | m | 17 | 9,508 | 161,636 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 28,010 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 28,010 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 破線(白) 15cm 加熱 | m | 0 | | 0 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 破線(白) 15cm 加熱 | m | 30 | 211.3 | 6,339 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線(白) 15cm 常温 | m | 0 | | 0 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線(白) 15cm 常温 | m | 130 | 166.7 | 21,671 | |
| 道路付属物復旧工 | | 式 | 1 | | 74,430 | |
| 付属物復旧工 | | 式 | 1 | | 74,430 | |
| 視線誘導標復旧 | 景観型(ﾀﾞｰｸﾌﾞﾗｳﾝ)H=900mm ｺﾝｸﾘｰﾄ建込 穿孔無 両面 10本以上30本未満 | 本 | 0 | | 0 | |
| 視線誘導標復旧 | 景観型(ﾀﾞｰｸﾌﾞﾗｳﾝ)H=900mm ｺﾝｸﾘｰﾄ建込 穿孔無 両面 10本以上30本未満 | 本 | 10 | 7,443 | 74,430 | |
| 橋梁補修工 | | 式 | 1 | | 1,244,661 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 断面修復工 | | 式 | 1 | | 1,244,661 | |
| 左官工法 | 1構造物当り修復延べ体積 0.3m3<br>塩分吸着剤入りﾎﾟﾘﾏｰｾﾒﾝﾄﾓﾙﾀﾙ 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有 | 構造物 | 0 | | 0 | |
| 左官工法 | 1構造物当り修復延べ体積 0.3m3<br>塩分吸着剤入りﾎﾟﾘﾏｰｾﾒﾝﾄﾓﾙﾀﾙ 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有 | 構造物 | 1 | 1,241,763 | 1,241,763 | |
| 積込 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0 | | 0 | |
| 積込 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.3 | 1,222 | 366 | |
| 殻運搬 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0 | | 0 | |
| 殻運搬 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.3 | 1,536 | 460 | |
| 殻処分 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0 | | 0 | |
| 殻処分 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.3 | 6,909 | 2,072 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 17,154 | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | | 8,709 | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し | 無筋構造物 機械施工 | m3 | 0 | | 0 | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し | 無筋構造物 機械施工 | m3 | 1 | 8,709 | 8,709 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 8,445 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 殻運搬 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0 | | 0 | |
| 殻運搬 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 1 | 1,536 | 1,536 | |
| 殻処分 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0 | | 0 | |
| 殻処分 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 1 | 6,909 | 6,909 | |
| 応急処理工 | | 式 | 1 | | 157,479 | |
| 応急処理作業工 | | 式 | 1 | | 157,479 | |
| 応急処理作業 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 応急処理作業 | | 式 | 1 | | 157,479 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 210,934 | |
| 仮区画線工 | | 式 | 1 | | 25,314 | |
| 仮区画線 | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 破線(白) 15cm 常温 | m | 0 | | 0 | |
| 仮区画線 | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 破線(白) 15cm 常温 | m | 30 | 175.6 | 5,268 | |
| 仮区画線 | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線(白) 15cm 常温 | m | 0 | | 0 | |
| 仮区画線 | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線(白) 15cm 常温 | m | 130 | 154.2 | 20,046 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 185,620 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | | 185,620 | |
| 雪寒 | | 式 | 1 | | 29,797,742 | |
| 除雪工 | | 式 | 1 | | 28,003,650 | |
| 一般除雪工 | | 式 | 1 | | 10,198,870 | |
| 除雪ﾄﾗｯｸ ﾌﾟﾗｳ 時間帯区分A | 【27-2204】 | 時間 | 0 | | 0 | |
| 除雪ﾄﾗｯｸ ﾌﾟﾗｳ 時間帯区分A | 【27-2204】 | 時間 | 80 | 21,855 | 1,748,400 | |
| 除雪ﾄﾗｯｸ ﾌﾟﾗｳ 時間帯区分C | 【27-2204】 | 時間 | 0 | | 0 | |
| 除雪ﾄﾗｯｸ ﾌﾟﾗｳ 時間帯区分C | 【27-2204】 | 時間 | 80 | 24,129 | 1,930,320 | |
| 除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ 時間帯区分A | 【20-2223】 | 時間 | 0 | | 0 | |
| 除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ 時間帯区分A | 【20-2223】 | 時間 | 70 | 19,327 | 1,352,890 | |
| 除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ 時間帯区分C | 【20-2223】 | 時間 | 0 | | 0 | |
| 除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ 時間帯区分C | 【20-2223】 | 時間 | 70 | 21,326 | 1,492,820 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ﾛｰﾀﾘ除雪車<br>時間帯区分A | 【26-2252】 | 時間 | 0 | | 0 | |
| ﾛｰﾀﾘ除雪車<br>時間帯区分A | 【26-2252】 | 時間 | 70 | 25,129 | 1,759,030 | |
| ﾛｰﾀﾘ除雪車<br>時間帯区分C | 【26-2252】 | 時間 | 0 | | 0 | |
| ﾛｰﾀﾘ除雪車<br>時間帯区分C | 【26-2252】 | 時間 | 70 | 27,363 | 1,915,410 | |
| 運搬除雪工 | | 式 | 1 | | 9,572,830 | |
| ﾀﾞﾝﾌﾟﾄﾗｯｸ<br>(昼間) | ｵﾝﾛｰﾄﾞ･ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ 10t積級 持込 | 時間 | 0 | | 0 | |
| ﾀﾞﾝﾌﾟﾄﾗｯｸ<br>(昼間) | ｵﾝﾛｰﾄﾞ･ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ 10t積級 持込 | 時間 | 330 | 12,055 | 3,978,150 | |
| ﾛｰﾀﾘ除雪車<br>時間帯区分A | 【R02-2251】 | 時間 | 0 | | 0 | |
| ﾛｰﾀﾘ除雪車<br>時間帯区分A | 【R02-2251】 | 時間 | 70 | 26,246 | 1,837,220 | |
| ﾛｰﾀﾘ除雪車<br>時間帯区分C | 【R02-2251】 | 時間 | 0 | | 0 | |
| ﾛｰﾀﾘ除雪車<br>時間帯区分C | 【R02-2251】 | 時間 | 70 | 28,481 | 1,993,670 | |
| ﾛｰﾀﾘ除雪車(小型)<br>時間帯区分A | 【10-2263】 | 時間 | 0 | | 0 | |
| ﾛｰﾀﾘ除雪車(小型)<br>時間帯区分A | 【10-2263】 | 時間 | 70 | 11,927 | 834,890 | |
| ﾛｰﾀﾘ除雪車(小型)<br>時間帯区分C | 【10-2263】 | 時間 | 0 | | 0 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ﾛｰﾀﾘ除雪車(小型)<br>時間帯区分C | 【10-2263】 | 時間 | 70 | 13,270 | 928,900 | |
| 凍結防止工 | | 式 | 1 | | 7,174,000 | |
| 凍結防止剤散布<br>時間帯区分A | 【30-2286】 | 時間 | 0 | | 0 | |
| 凍結防止剤散布<br>時間帯区分A | 【30-2286】 | 時間 | 200 | 16,955 | 3,391,000 | |
| 凍結防止剤散布<br>時間帯区分C | 【30-2286】 | 時間 | 0 | | 0 | |
| 凍結防止剤散布<br>時間帯区分C | 【30-2286】 | 時間 | 200 | 18,915 | 3,783,000 | |
| 凍結防止剤<br>(支給品) | 塩化ﾅﾄﾘｳﾑ　1t/袋 | t | 0 | | 0 | |
| 凍結防止剤<br>(支給品) | 塩化ﾅﾄﾘｳﾑ　1t/袋 | t | 200 | 0 | 0 | |
| 歩道除雪工 | | 式 | 1 | | 1,057,950 | |
| ﾛｰﾀﾘ除雪車(小型)<br>時間帯区分A | 【27-2270】 | 時間 | 0 | | 0 | |
| ﾛｰﾀﾘ除雪車(小型)<br>時間帯区分A | 【27-2270】 | 時間 | 50 | 9,967 | 498,350 | |
| ﾛｰﾀﾘ除雪車(小型)<br>時間帯区分C | 【27-2270】 | 時間 | 0 | | 0 | |
| ﾛｰﾀﾘ除雪車(小型)<br>時間帯区分C | 【27-2270】 | 時間 | 50 | 11,192 | 559,600 | |
| 応急処理工 | | 式 | 1 | | 680,372 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 応急処理作業工 | | 式 | 1 | | 680,372 | |
| 応急処理作業 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 応急処理作業 | | 式 | 1 | | 680,372 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 1,113,720 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 1,113,720 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | | 1,113,720 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 42,284,281 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 6,553,999 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 193,272 | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 193,272 | |
| 建設機械運搬費 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 建設機械運搬費 | | 式 | 1 | | 193,272 | |
| 共通仮設費（率計上） | | 式 | 1 | | 6,360,727 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 48,838,280 | |
| 　現場管理費 | | 式 | 1 | | 33,222,795 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 82,061,075 | |
| 　一般管理費等 | | 式 | 1 | | 14,378,925 | |
| スライド足切額 | | 式 | 1 | | -940,000 | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 95,500,000 | |
| 消費税相当額 | | 式 | 1 | | 9,550,000 | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 105,050,000 | |