（ 別記様式1 ）

# 単　価　合　意　書

（ 包括的単価個別合意方式 ）

令 和 8 年 6 月 25 日 に契約（第 3 回変更）した　新庄管内交通安全対策工事　における契約の変更に用いる単価又は金額（ 契約単位が一式の項目については単価ではなく金額 ）について、別添の単価表のとおり合意する。

記

以上、単価合意の証として本書を作成し、当事者が記名を行う。

令 和 8 年 6 月 25 日

発注者　住所　山形県山形市成沢西四丁目3番55号

氏名　分任支出負担行為担当官
東北地方整備局
山形河川国道事務所長　岡 本　直 剛

受注者　住所　山形県新庄市若葉町5番5号

氏名　株式会社　柿崎工務所
取締役社長　柿 崎　和 朗

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 道路改良<br>(古口地区)①工事 | | 式 | 1 | | 38,293,519 | |
| 道路土工 | | 式 | 1 | | 819,243 | |
| 掘削工 | | 式 | 1 | | 255,788 | |
| 掘削 | 土砂 ｵｰﾌﾟﾝｶｯﾄ 押土無 障害無 5,000m3未満 | m3 | 270 | 326.7 | 88,209 | |
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊･玉石混り土含む) | 式 | 1 | | 134,143 | |
| 整地 | 敷均し(ﾙｰｽﾞ) | 式 | 1 | | 33,436 | |
| 路床盛土工 | | 式 | 1 | | 563,455 | |
| 路床盛土 | 2.5m未満 | m3 | 70 | 5,681 | 397,670 | |
| 土材料 | | 式 | 1 | | 165,785 | |
| 排水構造物工 | | 式 | 1 | | 11,896,630 | |
| 作業土工 | | 式 | 1 | | 696,218 | |
| 床掘り | 土砂 | 式 | 1 | | 78,133 | |
| 埋戻し | | 式 | 1 | | 431,445 | |
| 基面整正 | | 式 | 1 | | 85,840 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊･玉石混り土含む) | 式 | 1 | | 80,688 | |
| 整地 | 敷均し(ﾙｰｽﾞ) | 式 | 1 | | 20,112 | |
| 側溝工 | | 式 | 1 | | 10,606,689 | |
| ﾌﾟﾚｷｬｽﾄL型側溝 (標準部) | LS3-1-h200-T200(溶融ｽﾗｸﾞ) | m | 93 | 17,007 | 1,581,651 | |
| ﾌﾟﾚｷｬｽﾄL型側溝 (車両乗入部) | LS3-1-h50-T200(溶融ｽﾗｸﾞ) | m | 49.6 | 17,007 | 843,547 | |
| ﾌﾟﾚｷｬｽﾄL型側溝 (横断歩道部) | LS3-1-h20-T200(溶融ｽﾗｸﾞ) | m | 18.4 | 17,007 | 312,928 | |
| 自由勾配側溝 | US9-B-B600-H900(溶融ｽﾗｸﾞ) | m | 7.6 | 25,259 | 191,968 | |
| 自由勾配側溝 | US9-B-B600-H1000(溶融ｽﾗｸﾞ) | m | 2 | 28,496 | 56,992 | |
| 自由勾配側溝 | US9-B-B800-H700(溶融ｽﾗｸﾞ) | m | 88 | 30,632 | 2,695,616 | |
| 自由勾配側溝 | US9-B-B800-H800(溶融ｽﾗｸﾞ) | m | 52 | 34,468 | 1,792,336 | |
| 自由勾配側溝 | US9-B-B800-H900(溶融ｽﾗｸﾞ) | m | 34.2 | 35,947 | 1,229,387 | |
| 勾配調整ｺﾝｸﾘｰﾄ | ｺﾝｸﾘｰﾄ②(高炉) | m3 | 15.1 | 23,903 | 360,935 | |
| 側溝蓋 | US9-B-B800用 ｺﾝｸﾘｰﾄ蓋(溶融ｽﾗｸﾞ) 歩道用 | 枚 | 174 | 8,314 | 1,446,636 | |
| 側溝蓋 | US9-B-B600用 ｺﾝｸﾘｰﾄ蓋(溶融ｽﾗｸﾞ) 車道用 | 枚 | 8 | 5,073 | 40,584 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 側溝蓋 | US9-B-B600用 ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ蓋(並目) T-25 L=1000 | 枚 | 1 | 54,109 | 54,109 | |
| 管渠工 | | 式 | 1 | | 242,449 | |
| 暗渠排水管 | VP-150 | m | 6.3 | 2,957 | 18,629 | |
| 横断管渠工 | PK3-RC-D600 | m | 2.8 | 79,936 | 223,820 | |
| 集水桝･ﾏﾝﾎｰﾙ工 | | 式 | 1 | | 351,274 | |
| ﾌﾟﾚｷｬｽﾄ街渠桝 | RHM型(溶融ｽﾗｸﾞ)(一般部用歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ) | 箇所 | 7 | 50,182 | 351,274 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 14,430,624 | |
| 路面切削工 | | 式 | 1 | | 1,095,910 | |
| 路面切削 | 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業有 | m2 | 1,460 | 526.5 | 768,690 | |
| 殻運搬(路面切削) | ｱｽﾌｧﾙﾄ切削材 | m3 | 54 | 2,421 | 130,734 | |
| 殻運搬 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 7 | 4,925 | 34,475 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ切削材 | m3 | 54 | 2,606 | 140,724 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 7 | 3,041 | 21,287 | |
| ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工<br>(車道部) | | 式 | 1 | | 11,010,055 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ RC-40 仕上り厚 200mm 3.1m未満 | m2 | 338 | 1,263 | 426,894 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 粒度調整砕石 M-40 仕上り厚 150mm 3.1m未満 | m2 | 338 | 1,502 | 507,676 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生瀝青安定処理 仕上り厚 80mm | m2 | 235 | 2,645 | 621,575 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 | m2 | 235 | 1,826 | 429,110 | |
| 表層(車道・路肩部) | 密粒度ｱｽｺﾝ20T 改質Ⅱ型 舗装厚 50ｍｍ 3.0m超 | m2 | 3,890 | 2,320 | 9,024,800 | |
| ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工<br>(歩道部) | | 式 | 1 | | 223,083 | |
| 下層路盤(歩道部) | 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 150ｍｍ | m2 | 63 | 1,113 | 70,119 | |
| 表層(歩道部) | 再生細粒度ｱｽｺﾝ(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 | m2 | 63 | 2,428 | 152,964 | |
| ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工<br>(村道取付-村道側) | | 式 | 1 | | 822,221 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 200ｍｍ 3.1m以上 | m2 | 131 | 916.5 | 120,061 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 100ｍｍ 3.0m超 | m2 | 131 | 3,553 | 465,443 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度ｱｽｺﾝ(20T) 舗装厚 50ｍｍ 3.0m超 | m2 | 131 | 1,807 | 236,717 | |
| ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工<br>(村道取付-国道側) | | 式 | 1 | | 764,480 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 200ｍｍ 3.1m未満 | m2 | 80 | 1,263 | 101,040 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 上層路盤(車道・路肩部) | 粒度調整砕石 M-40 仕上り厚 150ｍｍ 3.1m未満 | m2 | 80 | 1,502 | 120,160 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生瀝青安定処理 仕上り厚 80ｍｍ | m2 | 80 | 2,645 | 211,600 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m以上3.0m以下 | m2 | 80 | 1,826 | 146,080 | |
| 表層(車道・路肩部) | 密粒度ｱｽｺﾝ20T 改質Ⅱ型 舗装厚 50ｍｍ 3.0m超 | m2 | 80 | 2,320 | 185,600 | |
| ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工<br>(第3種通路) | | 式 | 1 | | 514,875 | |
| 下層路盤(歩道部) | 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 250ｍｍ | m2 | 125 | 2,076 | 259,500 | |
| 表層(歩道部) | 再生細粒度ｱｽｺﾝ(13) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m以上 | m2 | 125 | 2,043 | 255,375 | |
| 防護柵工 | | 式 | 1 | | 2,767,332 | |
| 路側防護柵工 | | 式 | 1 | | 1,423,500 | |
| ｶﾞｰﾄﾞﾊﾟｲﾌﾟ | Gp-B2-2.5E3 ﾀﾞｰｸﾌﾞﾗｳﾝ | m | 65 | 21,900 | 1,423,500 | |
| 防止柵工 | | 式 | 1 | | 1,343,832 | |
| 転落(横断)防止柵 | 柵高 1.1m 縦格子 支柱間2.0m ﾀﾞｰｸﾌﾞﾗｳﾝ色 ﾌﾟﾚｷｬｽﾄｺﾝｸﾘｰﾄ建込 | m | 57 | 23,576 | 1,343,832 | |
| 縁石工 | | 式 | 1 | | 532,871 | |
| 縁石工 | | 式 | 1 | | 532,871 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ | HB-F(溶融ｽﾗｸﾞ) | m | 47.6 | 9,252 | 440,395 | |
| 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ | HB-M3(溶融ｽﾗｸﾞ) | m | 10.4 | 8,892 | 92,476 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 300,217 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 300,217 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 ｾﾞﾌﾞﾗ(白) 30cm 厚1.0mm 排水性舗装無 | m | 10 | 588.8 | 5,888 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 破線(白) 30cm 厚1.0mm 排水性舗装無 | m | 3 | 570.3 | 1,710 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 ｾﾞﾌﾞﾗ(白) 45cm 厚1.0mm 排水性舗装無 | m | 75 | 754.9 | 56,617 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 矢印･記号･文字(白) 15cm換算 厚1.0mm 排水性舗装無 | m | 20 | 723.5 | 14,470 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線<br>(車道外側線) | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線(白) 15cm 常温 | m | 1,010 | 135.6 | 136,956 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線<br>(車道中央線) | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線(黄) 15cm 加熱 | m | 480 | 176.2 | 84,576 | |
| 道路付属施設工 | | 式 | 1 | | 43,986 | |
| 道路付属物工 | | 式 | 1 | | 43,986 | |
| 視線誘導標 | H900 両面φ89 ｺﾝｸﾘｰﾄ建込(穿孔含まない) 10本未満 | 本 | 6 | 7,331 | 43,986 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 896,670 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | | 430,501 | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し | 無筋構造物 機械施工 | m3 | 52 | 7,850 | 408,200 | |
| 舗装版破砕 | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 15ｃｍ | m2 | 109 | 204.6 | 22,301 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 466,169 | |
| 殻運搬 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 9 | 4,925 | 44,325 | |
| 殻運搬 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 52 | 2,150 | 111,800 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 9 | 3,076 | 27,684 | |
| 殻処分 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 52 | 5,430 | 282,360 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 6,605,946 | |
| 仮区画線工 | | 式 | 1 | | 80,346 | |
| 仮区画線<br>(車道外側線) | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線(白) 15cm 常温 | m | 420 | 124.1 | 52,122 | |
| 仮区画線<br>(車道中央線) | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線(黄) 15cm 常温 | m | 210 | 134.4 | 28,224 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 6,525,600 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A | 式 | 1 | | 3,545,600 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B | 式 | 1 | | 2,980,000 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 38,293,519 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 6,472,024 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 1,047,144 | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 152,145 | |
| 建設機械運搬費 | | 式 | 1 | | 152,145 | |
| 技術管理費 | | 式 | 1 | | 446,724 | |
| 道路工事施設帳票作成費 | | 式 | 1 | | 58,233 | |
| 道路工事完成図作成費 | | 式 | 1 | | 42,519 | |
| 非破壊試験 | 鋼製防護柵の根入長測定 | 式 | 1 | | 345,972 | |
| 現場環境改善費（率計上） | | 式 | 1 | | 448,275 | |
| 共通仮設費（率計上） | | 式 | 1 | | 5,424,880 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 44,765,543 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 15,776,144 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 69,484,477 | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 12,215,523 | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 81,700,000 | |
| 消費税相当額 | | 式 | 1 | | 8,170,000 | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 89,870,000 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 道路改良<br>(新庄地区)②工事 | | 式 | 1 | | 5,454,640 | |
| 道路土工 | | 式 | 1 | | 391,694 | |
| 掘削工 | | 式 | 1 | | 3,267 | |
| 掘削 | 土砂 ｵｰﾌﾟﾝｶｯﾄ 押土無 障害無 5,000m3未満 | m3 | 10 | 326.7 | 3,267 | |
| 路体盛土工 | | 式 | 1 | | 173,640 | |
| 路体(築堤)盛土 | 2.5m未満 | m3 | 20 | 5,586 | 111,720 | |
| 土材料 | | 式 | 1 | | 61,920 | 20m3 |
| 路床盛土工 | | 式 | 1 | | 171,240 | |
| 路床盛土 | 4.0m以上 | m3 | 50 | 351.8 | 17,590 | |
| 土材料 | | 式 | 1 | | 153,650 | |
| 路体外盛土工 | | 式 | 1 | | 1,257 | |
| 路体外盛土 | | m3 | 10 | 125.7 | 1,257 | |
| 法面整形工 | | 式 | 1 | | 42,290 | |
| 法面整形(盛土部) | 法面締固め無 現場制約無 | m2 | 100 | 422.9 | 42,290 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 地盤改良工 | | 式 | 1 | | 587,635 | |
| 置換工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 置換 | 購入土 | m3 | 0 | 3,752 | 0 | |
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊･玉石混り土含む) | 式 | 0 | | 0 | |
| 整地 | 敷均し(ﾙｰｽﾞ) | 式 | 0 | | 0 | |
| 路床安定処理工 | | 式 | 1 | | 587,635 | |
| 安定処理 | 1m以下 固化材100m2あたり使用量 8.8t/100m2 高炉ｾﾒﾝﾄ | m2 | 211 | 2,785 | 587,635 | |
| 法面工 | | 式 | 1 | | 69,760 | |
| 植生工 | | 式 | 1 | | 69,760 | |
| 種子散布 | 肥料無し 100m2以上250m2未満 | m2 | 0 | 327.2 | 0 | |
| 人工張芝 | ワラ芝 100m2未満 | m2 | 100 | 697.6 | 69,760 | |
| 排水構造物工 | | 式 | 1 | | 945,291 | |
| 作業土工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 床掘り | 土砂 | 式 | 0 | | 0 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 埋戻し | | 式 | 0 | | 0 | |
| 基面整正 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊･玉石混り土含む) | 式 | 0 | | 0 | |
| 整地 | 敷均し(ﾙｰｽﾞ) | 式 | 0 | | 0 | |
| 側溝工 | | 式 | 1 | | 604,945 | |
| ﾌﾟﾚｷｬｽﾄL型側溝<br>(標準部) | LS3-1-h200-T180(片面R)(溶融ｽﾗｸﾞ) | m | 42.5 | 14,234 | 604,945 | |
| 管渠工 | | 式 | 1 | | 191,909 | |
| ﾋｭｰﾑ管(B形管) | 外圧管1種 D450 | m | 3.8 | 16,628 | 63,186 | |
| ﾋｭｰﾑ管(B形管) | 外圧管1種 D600 | m | 3.8 | 23,681 | 89,987 | |
| 暗渠排水管 | VP-150 | m | 13.1 | 2,957 | 38,736 | |
| 集水桝･ﾏﾝﾎｰﾙ工 | | 式 | 1 | | 148,437 | |
| 現場打ち集水桝 | SM-B1000-L1000-H1100 ｺﾝｸﾘｰﾄ②(高炉) | 箇所 | 0 | 172,296 | 0 | |
| ﾌﾟﾚｷｬｽﾄ街渠桝 | RHM型(溶融ｽﾗｸﾞ)(一般部用歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ) | 箇所 | 3 | 49,479 | 148,437 | |
| 蓋 | 鋼製ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ蓋　SM-B1000-L1000用 500kg/m2 | 枚 | 0 | 44,155 | 0 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 1,543,930 | |
| ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工<br>(車道部) | | 式 | 1 | | 1,543,930 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ RC-40 仕上り厚 300mm 3.1m未満 | m2 | 269 | 2,225 | 598,525 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ RC-40 仕上り厚 150mm 3.1m未満 | m2 | 0 | 1,113 | 0 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ RC-40 仕上り厚 130mm 3.1m未満 | m2 | 22 | 1,061 | 23,342 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生瀝青安定処理 仕上り厚 80mm | m2 | 0 | 2,645 | 0 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生瀝青安定処理 仕上り厚 80mm 3.0m超 | m2 | 215 | 2,569 | 552,335 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 | m2 | 0 | 1,826 | 0 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2 | 212 | 1,744 | 369,728 | |
| 表層(車道・路肩部) | 密粒度ｱｽｺﾝ20T 改質Ⅱ型 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 | m2 | 0 | 2,413 | 0 | |
| 標識工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 大型標識工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 標識基礎 | 片持式の基礎 4.0m3未満 | 基 | 0 | 371,490 | 0 | |
| 片持標識柱 | KF-Ⅰ-(5) | 基 | 0 | 757,863 | 0 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 標識板 | 2.0m2以上 | 枚 | 0 | 309,098 | 0 | |
| 区画線工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 区画線工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線<br>(車道外側線) | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線(白) 15cm 常温 | m | 0 | 135.6 | 0 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線<br>(車道境界線) | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 破線(白) 15cm 加熱 | m | 0 | 174.6 | 0 | |
| 道路付属施設工 | | 式 | 1 | | 22,155 | |
| 道路付属物工 | | 式 | 1 | | 22,155 | |
| 視線誘導標 | H=900 両面反射 支柱径φ89 ﾀﾞｰｸﾌﾞﾗｳﾝ ｺﾝｸﾘｰﾄ建込(穿孔含まない) 10本未満 | 本 | 3 | 7,385 | 22,155 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 572,847 | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | | 65,825 | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し | 無筋構造物 機械施工 | m3 | 5 | 7,908 | 39,540 | |
| 舗装版破砕 | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 15cmを超え40cm以下 | m2 | 44 | 597.4 | 26,285 | |
| 冬期安全施設撤去工 | | 式 | 1 | | 265,920 | |
| 防雪柵撤去 | 5.0m以下 | 式 | 1 | | 265,920 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 241,102 | |
| 殻運搬 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 8 | 2,992 | 23,936 | |
| 殻運搬 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 5 | 2,111 | 10,555 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 8 | 3,063 | 24,504 | |
| 殻処分 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 5 | 4,376 | 21,880 | |
| 現場発生品運搬 | 防雪柵 | t | 9 | 17,803 | 160,227 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 1,321,328 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 1,321,328 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A | 式 | 1 | | 904,128 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B | 式 | 1 | | 417,200 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 5,454,640 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 981,712 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 54,470 | |
| 技術管理費 | | 式 | 1 | | 6,983 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 道路工事完成図作成費 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 六価ｸﾛﾑ溶出試験費 | | 式 | 1 | | 6,983 | |
| 営繕費 | | 式 | 1 | | 47,487 | |
| 快適ﾄｲﾚ | | 式 | 1 | | 47,487 | |
| 共通仮設費（率計上） | | 式 | 1 | | 927,242 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 6,436,352 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 2,506,438 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 8,942,790 | |