（ 別記様式1 ）

# 単　価　合　意　書

（ 包括的単価個別合意方式 ）

令 和 8 年 2 月 16 日 に契約（第 6 回変更）した 寒河江国道西地区維持補修工事 における契約の変更に用いる単価又は金額（ 契約単位が一式の項目については単価ではなく金額 ）について、別添の単価表のとおり合意する。

記

以上、単価合意の証として本書を作成し、当事者が記名を行う。

令 和 8 年 2 月 16 日

発注者　住所　山形県山形市成沢西四丁目3番55号

氏名　分任支出負担行為担当官
東北地方整備局
山形河川国道事務所長　岡 本 直 剛

受注者　住所　山形県寒河江市大字日田360番地

氏名　國井建設株式会社
代表取締役　國 井 洋 介

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 道路維持 | | 式 | 1 | | 24,727,269 | |
| 巡視･巡回工 | | 式 | 1 | | 5,760,323 | |
| 道路巡回工 | | 式 | 1 | | 5,760,323 | |
| 通常巡回 (A) | | 回 | 131 | | 4,213,877 | |
| 通常巡回 (B) | | 回 | 52 | | 720,616 | |
| 通常巡回経費 | | 式 | 1 | | 319,164 | |
| 緊急巡回 | ﾗｲﾄﾊﾞﾝ 1500cc | 回 | 13 | 5,916 | 76,908 | |
| 緊急巡回 (夜間) | ﾗｲﾄﾊﾞﾝ 1500cc | 回 | 7 | 61,394 | 429,758 | |
| 道路清掃工 | | 式 | 1 | | 2,199,311 | |
| 路面清掃工 | | 式 | 1 | | 399,727 | |
| 路面清掃(歩道･人力) | 歩道　塵埃量少ない | m2 | 34,489 | | 399,727 | |
| 排水施設清掃工 | | 式 | 1 | | 803,448 | |
| 側溝清掃(人力) | 内幅20～70cm 内深20～100cm 無蓋 | m | 0 | | 0 | |
| 桝清掃 | 街渠桝(RHM)有蓋 土砂厚25cm以上 | 箇所 | 0 | | 0 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 桝清掃 | 街渠桝(RHM)有蓋 土砂厚25cm未満 | 箇所 | 384 | 1,788 | 686,592 | |
| 整地 | 敷均し(ﾙｰｽﾞ) | 式 | 0 | | 0 | |
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊･玉石混り土含む) | 式 | 0 | | 0 | |
| 産業廃棄物運搬 | 汚泥 | t | 9 | 1,272 | 11,448 | |
| 産業廃棄物処分 | 汚泥 | t | 9 | 11,712 | 105,408 | |
| 橋梁清掃工 | | 式 | 1 | | 670,140 | |
| 桁端洗浄 | | 橋 | 12 | 55,845 | 670,140 | |
| 構造物清掃工 | | 式 | 1 | | 325,996 | |
| ﾄﾝﾈﾙ清掃 | | 箇所 | 2 | 162,998 | 325,996 | |
| 除草工 | | 式 | 1 | | 2,656,618 | |
| 道路除草工 | | 式 | 1 | | 2,656,618 | |
| 除草 | 盛土法肩除草 | m2 | 12,000 | | 1,074,240 | |
| 除草 | 切土法肩除草 | m2 | 6,200 | | 555,024 | |
| 除草 | 緑地帯･交通島除草 | m2 | 2,100 | 89.68 | 188,328 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 集草 | | m2 | 8,300 | | 220,033 | |
| 積込運搬 | | m2 | 0 | | 0 | |
| 積込運搬 | | m2 | 8,300 | 50.94 | 422,802 | |
| 処分費 | 刈草 | t | 9 | 21,799 | 196,191 | |
| 冬期対策施設工 | | 式 | 1 | | 7,394,176 | |
| 冬期安全施設工 | | 式 | 1 | | 7,394,176 | |
| ｽﾉｰﾎﾟｰﾙ設置 | かぶせ型 | 本 | 1,129 | | 972,746 | |
| ｽﾉｰﾎﾟｰﾙ設置 | 建込型 | 本 | 523 | | 1,386,996 | |
| ｽﾉｰﾎﾟｰﾙ撤去 | かぶせ型 | 本 | 1,129 | | 895,071 | |
| ｽﾉｰﾎﾟｰﾙ撤去 | 建込型 | 本 | 523 | | 1,386,996 | |
| 距離標設置･撤去 | 建込型 | 本 | 105 | 4,944 | 519,120 | |
| 視線誘導標設置･撤去 | 両面反射 ｺﾝｸﾘｰﾄ建込用 | 本 | 330 | 1,540 | 508,200 | |
| 視線誘導標設置･撤去 | 両面反射 防護柵取付用 | 本 | 351 | 654.9 | 229,869 | |
| 視線誘導標設置･撤去 | 両面反射 防塵型 ｺﾝｸﾘｰﾄ建込用 | 本 | 152 | 1,672 | 254,144 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 視線誘導標設置･撤去 | 自発光型 ｺﾝｸﾘｰﾄ建込用 φ300 | 本 | 3 | 4,449 | 13,347 | |
| 線形誘導標設置･撤去 | 据置式 | 基 | 10 | 6,353 | 63,530 | |
| 線形誘導標設置･撤去 | 基礎ｺﾝｸﾘｰﾄ建込式 | 本 | 30 | 1,228 | 36,840 | |
| 線形誘導標設置･撤去 | 防護柵取付用 | 本 | 14 | 2,631 | 36,834 | |
| 線形誘導標設置･撤去 | 高欄取付用 | 本 | 3 | 4,449 | 13,347 | |
| 車線分離標設置･撤去 | φ80 H=650 1本脚ﾀｲﾌﾟ | 本 | 20 | 3,176 | 63,520 | |
| 車線分離標設置 | φ80 H=800 1本脚ﾀｲﾌﾟ | 本 | 76 | 1,253 | 95,228 | |
| 車線分離標撤去 | φ80 H=800 1本脚ﾀｲﾌﾟ | 本 | 38 | 836 | 31,768 | |
| ﾎﾟｰﾙｶﾞｲﾄﾞ設置･撤去 | 両面表示仕様 H=650 1本脚ｱﾝｶｰﾀｲﾌﾟ | 本 | 2 | 6,672 | 13,344 | |
| 車止め設置･撤去 | φ120 H=800 1本脚 | 本 | 4 | 3,335 | 13,340 | |
| 看板設置･撤去 | | 枚 | 53 | 10,889 | 577,117 | |
| 看板入替 | | 枚 | 24 | 1,535 | 36,840 | |
| 百葉箱設置･撤去 | | 箇所 | 2 | 63,534 | 127,068 | |
| 転落防止柵設置･撤去 | SP-G3ﾀｲﾌﾟ | 基 | 39 | 3,049 | 118,911 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 応急処理工 | | 式 | 1 | | 2,385,791 | |
| 応急処理作業工 | | 式 | 1 | | 2,385,791 | |
| 応急処理作業 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 応急処理作業 | | 式 | 1 | | 2,296,811 | |
| 廃棄物処理 | | 式 | 1 | | 88,980 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 4,331,050 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 4,331,050 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | | 4,331,050 | |
| 道路修繕 | | 式 | 1 | | 28,255,187 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 5,285,612 | |
| 路面切削工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 路面切削 | 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業有 | m2 | 0 | | 0 | |
| 殻運搬(路面切削) | ｱｽﾌｧﾙﾄ切削材 | m3 | 0 | | 0 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 殻運搬 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 0 | | 0 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ切削材 | m3 | 0 | | 0 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 0 | | 0 | |
| 舗装打換え工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 舗装版切断 | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装厚 15cm以下 | 式 | 0 | | 0 | |
| 舗装版破砕(急速施工) | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装厚 15cm以下 | m2 | 0 | | 0 | |
| 殻運搬 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 0 | | 0 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 0 | | 0 | |
| 不陸整正 | 補足材無し | m2 | 0 | | 0 | |
| 上層路盤 | 再生瀝青安定処理 仕上り厚 100ｍｍ | m2 | 0 | | 0 | |
| 基層 | 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ | m2 | 0 | | 0 | |
| 切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ | 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20)舗装厚50mm | m2 | 0 | | 0 | |
| 殻運搬(路面切削) | ｱｽﾌｧﾙﾄ切削材 | m3 | 0 | | 0 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ切削材 | m3 | 0 | | 0 | |
| ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装補修工 | | 式 | 1 | | 4,760,716 | |
| ｸﾗｯｸ処理 | 加熱注入式 | m | 0 | | 0 | |
| ｸﾗｯｸ処理 | 加熱注入式 | m | 1,267 | 388.3 | 491,976 | |
| ﾊﾟｯﾁﾝｸﾞ<br>(2t以上5t未満) | 再生密粒度ｱｽｺﾝ(13T) | t | 70 | | 4,268,740 | |
| ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装補強工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| ｸﾗｯｸ処理 | ｸﾗｯｸ抑制ｼｰﾄ W=30cm | m | 0 | | 0 | |
| ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 表層(車道・路肩部) | 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 密粒度ｱｽｺﾝ(20T)改質Ⅱ型 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2 | 0 | | 0 | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ舗装補修工<br>(月山沢ﾄﾝﾈﾙ) | | 式 | 1 | | 292,292 | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ舗装部分補修 | 超速硬ｺﾝｸﾘｰﾄ 平均厚t=95～111mm | m2 | 3 | 96,490 | 289,470 | |
| 殻積込 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.3 | 1,225 | 367 | |
| 殻運搬 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.3 | 3,230 | 969 | |
| 殻処分 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.3 | 4,954 | 1,486 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ舗装補修工<br>(月山沢地区) | | 式 | 1 | | 232,604 | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ舗装部分補修 | 密粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(13T)改質Ⅱ型 舗装厚50mm | m2 | 10 | 22,790 | 227,900 | |
| 殻積込 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.5 | 1,225 | 612 | |
| 殻運搬 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.5 | 3,230 | 1,615 | |
| 殻処分 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.5 | 4,954 | 2,477 | |
| 縁石工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 縁石工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ | HB-M1(溶融ｽﾗｸﾞ) | m | 0 | | 0 | |
| 区画線工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 区画線工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 破線 15cm 加熱(白) | m | 0 | | 0 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線 15cm 常温(白) | m | 0 | | 0 | |
| 道路付属物復旧工 | | 式 | 1 | | 86,416 | |
| 付属物復旧工 | | 式 | 1 | | 86,416 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 視線誘導標復旧 | 景観型(ﾀﾞｰｸﾌﾞﾗｳﾝ)H=900mmｺﾝｸﾘｰﾄ建込 穿孔無 両面反射30本以上 | 本 | 0 | | 0 | |
| 視線誘導標復旧 | 景観型(ﾀﾞｰｸﾌﾞﾗｳﾝ) H=900mm ｺﾝｸﾘｰﾄ建込 穿孔無 両面反射 10本未満 | 本 | 8 | 7,121 | 56,968 | |
| 視線誘導標復旧 | 景観型(ﾀﾞｰｸﾌﾞﾗﾝ) H=900mm ﾍﾞｰｽﾌﾟﾚｰﾄ式 両面反射 10本未満 | 本 | 1 | 29,448 | 29,448 | |
| 漏水処理工<br>(水沢地区) | | 式 | 1 | | 704,004 | |
| 地下排水工 | | 式 | 1 | | 704,004 | |
| 地下排水処理 | As取壊し～排水管敷設～As舗装復旧一連作業 | m2 | 15 | 45,490 | 682,350 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 3 | 7,218 | 21,654 | |
| 橋梁補修工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 橋面防水工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 橋面防水 | ｼｰﾄ防水 | m2 | 0 | | 0 | |
| 舗装打換え工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 舗装版破砕 | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装厚 15cm以下 | m2 | 0 | | 0 | |
| 殻運搬 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 0 | | 0 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 0 | | 0 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 表層 | 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 密粒度ｱｽｺﾝ(13T)改質Ⅱ型 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2 | 0 | | 0 | |
| 区画線工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線 15cm 加熱(白) | m | 0 | | 0 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線 15cm 常温(白) | m | 0 | | 0 | |
| ひび割れ補修工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 低圧注入工法 | 1構造物当り補修延べ延長 90m ｴﾎﾟｷｼ樹脂 | 構造物 | 0 | | 0 | |
| 断面修復工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 左官工法 | 1構造物当り修復延べ体積 0.1m3 塩分吸着剤入りﾎﾟﾘﾏｰｾﾒﾝﾄﾓﾙﾀﾙ 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有 | 構造物 | 0 | | 0 | |
| 積込 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0 | | 0 | |
| 殻運搬 | ｺﾝｸﾘｰﾄ(無筋)構造物とりこわし | m3 | 0 | | 0 | |
| 殻処分 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0 | | 0 | |
| 足場工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 足場 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 橋梁補修工<br>(三山橋) | | 式 | 1 | | 619,227 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 床版補修工 | | 式 | 1 | | 619,227 | |
| 床版部分補修 | 密粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(13T)改質Ⅱ型 塗膜防水 超速硬ｺﾝｸﾘｰﾄ | m2 | 4 | 153,287 | 613,148 | |
| 殻積込 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 0.2 | 1,225 | 245 | |
| 殻積込 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.4 | 1,225 | 490 | |
| 殻運搬 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 0.2 | 8,031 | 1,606 | |
| 殻運搬 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.4 | 3,230 | 1,292 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 0.2 | 2,328 | 465 | |
| 殻処分 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.4 | 4,954 | 1,981 | |
| 橋梁補修工<br>(風吹大橋) | | 式 | 1 | | 385,610 | |
| 床版補修工 | | 式 | 1 | | 385,610 | |
| 床版部分補修 | 密粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(13T)改質Ⅱ型 塗膜防水 超速硬ｺﾝｸﾘｰﾄ | m2 | 3 | 127,524 | 382,572 | |
| 殻積込 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 0.1 | 1,225 | 122 | |
| 殻積込 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.2 | 1,225 | 245 | |
| 殻運搬 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 0.1 | 8,031 | 803 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 殻運搬 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.2 | 3,230 | 646 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 0.1 | 2,328 | 232 | |
| 殻処分 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.2 | 4,954 | 990 | |
| 橋梁補修工<br>(石見堂橋) | | 式 | 1 | | 3,618,655 | |
| 床版補修工 | | 式 | 1 | | 3,618,655 | |
| 床版部分補修 | 密粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(13T)改質Ⅱ型 塗膜防水 超速硬ｺﾝｸﾘｰﾄ | m2 | 21 | 170,528 | 3,581,088 | |
| 殻積込 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 1.7 | 1,225 | 2,082 | |
| 殻積込 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 1.9 | 1,225 | 2,327 | |
| 殻運搬 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 1.7 | 8,031 | 13,652 | |
| 殻運搬 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 1.9 | 3,230 | 6,137 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 1.7 | 2,328 | 3,957 | |
| 殻処分 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 1.9 | 4,954 | 9,412 | |
| 橋梁補修工<br>(大越川橋) | | 式 | 1 | | 1,186,355 | |
| 床版補修工 | | 式 | 1 | | 1,186,355 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 床版部分補修 | 密粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(13T)改質Ⅱ型 塗膜防水 超速硬ｺﾝｸﾘｰﾄ | m2 | 6 | 192,922 | 1,157,532 | |
| 殻積込 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(ｼｰﾄ混合) | m3 | 0.4 | 1,225 | 490 | |
| 殻積込 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.6 | 1,225 | 735 | |
| 殻運搬 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(ｼｰﾄ混合) | m3 | 0.4 | 8,031 | 3,212 | |
| 殻運搬 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.6 | 3,230 | 1,938 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(ｼｰﾄ混合) | m3 | 0.4 | 48,691 | 19,476 | |
| 殻処分 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.6 | 4,954 | 2,972 | |
| 橋梁補修工<br>(頭光滝沢橋) | | 式 | 1 | | 2,016,144 | |
| 床版補修工 | | 式 | 1 | | 2,016,144 | |
| 床版部分補修 | 密粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(13T)改質Ⅱ型 塗膜防水 超速硬ｺﾝｸﾘｰﾄ | m2 | 10 | 199,957 | 1,999,570 | |
| 殻積込 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 0.7 | 1,225 | 857 | |
| 殻積込 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.9 | 1,225 | 1,102 | |
| 殻運搬 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 0.7 | 8,031 | 5,621 | |
| 殻運搬 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.9 | 3,230 | 2,907 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 0.7 | 2,328 | 1,629 | |
| 殻処分 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.9 | 4,954 | 4,458 | |
| 橋梁補修工<br>(中の沢橋) | | 式 | 1 | | 1,742,546 | |
| 床版補修工 | | 式 | 1 | | 1,742,546 | |
| 床版部分補修 | 密粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(13T)改質Ⅱ型 塗膜防水 超速硬ｺﾝｸﾘｰﾄ | m2 | 10 | 172,807 | 1,728,070 | |
| 殻積込 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 0.6 | 1,225 | 735 | |
| 殻積込 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.8 | 1,225 | 980 | |
| 殻運搬 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 0.6 | 8,031 | 4,818 | |
| 殻運搬 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.8 | 3,230 | 2,584 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 0.6 | 2,328 | 1,396 | |
| 殻処分 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.8 | 4,954 | 3,963 | |
| 橋梁補修工<br>(下楓沢橋) | | 式 | 1 | | 551,908 | |
| 床版補修工 | | 式 | 1 | | 551,908 | |
| 床版部分補修 | 密粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(13T)改質Ⅱ型 塗膜防水 超速硬ｺﾝｸﾘｰﾄ | m2 | 2 | 269,219 | 538,438 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 殻積込 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(ｼｰﾄ混合) | m3 | 0.2 | 1,225 | 245 | |
| 殻積込 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.2 | 1,225 | 245 | |
| 殻運搬 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(ｼｰﾄ混合) | m3 | 0.2 | 8,031 | 1,606 | |
| 殻運搬 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.2 | 3,230 | 646 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(ｼｰﾄ混合) | m3 | 0.2 | 48,691 | 9,738 | |
| 殻処分 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.2 | 4,954 | 990 | |
| 橋梁補修工<br>(上楓沢橋) | | 式 | 1 | | 875,732 | |
| 床版補修工 | | 式 | 1 | | 875,732 | |
| 床版部分補修 | 密粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(13T)改質Ⅱ型 塗膜防水 超速硬ｺﾝｸﾘｰﾄ | m2 | 5 | 173,699 | 868,495 | |
| 殻積込 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 0.3 | 1,225 | 367 | |
| 殻積込 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.4 | 1,225 | 490 | |
| 殻運搬 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 0.3 | 8,031 | 2,409 | |
| 殻運搬 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.4 | 3,230 | 1,292 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 0.3 | 2,328 | 698 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 殻処分 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.4 | 4,954 | 1,981 | |
| 橋梁補修工<br>(田代沢橋) | | 式 | 1 | | 616,067 | |
| 床版補修工 | | 式 | 1 | | 616,067 | |
| 床版部分補修 | 密粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(13T)改質Ⅱ型 塗膜防水 超速硬ｺﾝｸﾘｰﾄ | m2 | 4 | 150,414 | 601,656 | |
| 殻積込 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(ｼｰﾄ混合) | m3 | 0.2 | 1,225 | 245 | |
| 殻積込 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.3 | 1,225 | 367 | |
| 殻運搬 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(ｼｰﾄ混合) | m3 | 0.2 | 8,031 | 1,606 | |
| 殻運搬 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.3 | 3,230 | 969 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(ｼｰﾄ混合) | m3 | 0.2 | 48,691 | 9,738 | |
| 殻処分 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.3 | 4,954 | 1,486 | |
| 構造物補修工<br>(本道寺地区) | | 式 | 1 | | 2,136,485 | |
| 断面修復工 | | 式 | 1 | | 1,715,990 | |
| 左官工法 | 塩分吸着剤入りﾎﾟﾘﾏｰｾﾒﾝﾄﾓﾙﾀﾙ 鉄筋ｹﾚﾝ・鉄筋防錆処理有 | m3 | 0.5 | 3,423,455 | 1,711,727 | |
| 殻積込 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.5 | 1,225 | 612 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 殻運搬 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.5 | 2,349 | 1,174 | |
| 殻処分 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.5 | 4,954 | 2,477 | |
| 剥落防止工 | | 式 | 1 | | 254,895 | |
| 剥落防止 | ﾎﾟﾘｳﾚｱｳﾚﾀﾝ | m2 | 5 | 35,819 | 179,095 | |
| 剥落防止 | FRPﾒｯｼｭ | m2 | 2 | 37,900 | 75,800 | |
| 足場工 | | 式 | 1 | | 165,600 | |
| 足場 | | 式 | 1 | | 165,600 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し | 無筋構造物 機械施工 | m3 | 0 | | 0 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 殻運搬 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0 | | 0 | |
| 殻処分 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0 | | 0 | |
| 応急処理工 | | 式 | 1 | | 1,849,915 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 応急処理作業工 | | 式 | 1 | | 1,849,915 | |
| 応急処理作業 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 応急処理作業 | | 式 | 1 | | 1,819,419 | |
| 廃棄物処理 | | 式 | 1 | | 30,496 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 6,580,511 | |
| 仮区画線工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 仮区画線 | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 破線 15cm 常温(白) | m | 0 | | 0 | |
| 仮区画線 | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線 15cm 常温(白) | m | 0 | | 0 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 6,580,511 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | | 6,580,511 | |
| 雪寒 | | 式 | 1 | | 32,833,915 | |
| 除雪工 | | 式 | 1 | | 30,871,330 | |
| 一般除雪工 | | 式 | 1 | | 17,082,760 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 除雪ﾄﾗｯｸ<br>ﾌﾟﾗｳ 時間帯区分A | 【23-2205】 | 時間 | 130 | | 2,769,780 | |
| 除雪ﾄﾗｯｸ<br>ﾌﾟﾗｳ 時間帯区分C | 【23-2205】 | 時間 | 130 | | 3,060,460 | |
| 除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ<br>時間帯区分A | 【R05-2237】 | 時間 | 120 | | 2,579,280 | |
| 除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ<br>時間帯区分C | 【R05-2237】 | 時間 | 120 | | 2,813,160 | |
| ﾛｰﾀﾘ除雪車<br>時間帯区分A | 【15-2253】 | 時間 | 120 | | 2,798,880 | |
| ﾛｰﾀﾘ除雪車<br>時間帯区分C | 【15-2253】 | 時間 | 120 | | 3,061,200 | |
| 運搬除雪工 | | 式 | 1 | | 6,240,420 | |
| ﾀﾞﾝﾌﾟﾄﾗｯｸ<br>(昼間) | ｵﾝﾛｰﾄﾞ・ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ 10t積級 | 時間 | 80 | | 888,640 | |
| ﾛｰﾀﾘ除雪車<br>時間帯区分A | 【15-2253】 | 時間 | 120 | | 2,798,880 | |
| ﾛｰﾀﾘ除雪車(小型)<br>時間帯区分A | 【10-2261】 | 時間 | 100 | | 1,179,000 | |
| 除雪ﾄﾞｰｻﾞ<br>時間帯区分A | 【25-2243】 | 時間 | 100 | | 1,373,900 | |
| 凍結防止工 | | 式 | 1 | | 5,430,450 | |
| 凍結防止剤散布<br>時間帯区分A | 【28-2287】 | 時間 | 150 | | 2,571,300 | |
| 凍結防止剤散布<br>時間帯区分C | 【28-2287】 | 時間 | 150 | | 2,859,150 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 凍結防止剤<br>(支給品) | 塩化ﾅﾄﾘｳﾑ 1t/袋 | t | 300 | | 0 | |
| 歩道除雪工 | | 式 | 1 | | 2,117,700 | |
| ﾛｰﾀﾘ除雪車(小型)<br>時間帯区分A | 【27-2269】 | 時間 | 100 | | 998,000 | |
| ﾛｰﾀﾘ除雪車(小型)<br>時間帯区分C | 【27-2269】 | 時間 | 100 | | 1,119,700 | |
| 応急処理工 | | 式 | 1 | | 884,205 | |
| 応急処理作業工 | | 式 | 1 | | 884,205 | |
| 応急処理作業 | | 式 | 1 | | 884,205 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 1,078,380 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 1,078,380 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | | 1,078,380 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 85,816,371 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 9,809,858 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 292,553 | |
| 運搬費 | | 式 | 0 | | 0 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 建設機械運搬費 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 技術管理費 | | 式 | 1 | | 292,553 | |
| 塩化物ｲｵﾝ量測定費 | | 式 | 1 | | 74,315 | |
| 施工合理化調査費 | | 式 | 1 | | 200,353 | |
| 施工状況ﾓﾆﾀﾘﾝｸﾞ調査費 | | 式 | 1 | | 17,885 | |
| 共通仮設費（率計上） | | 式 | 1 | | 9,517,305 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 95,626,229 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 52,052,379 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 147,678,608 | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 24,021,392 | |
| スライド足切額 | | 式 | 1 | | -1,560,000 | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 170,140,000 | |
| 消費税相当額 | | 式 | 1 | | 17,014,000 | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 187,154,000 | |