（ 別記様式1 ）

# 単　価　合　意　書

（ 包括的単価個別合意方式 ）

令 和 7 年 9 月 19 日 に契約（第 2 回変更）した 尾花沢国道北地区維持補修工事 における契約の変更に用いる単価又は金額（ 契約単位が一式の項目については単価ではなく金額 ）について、別添の単価表のとおり合意する。

記

以上、単価合意の証として本書を作成し、当事者が記名を行う。

令 和 7 年 9 月 19 日

発注者　住所　山形県山形市成沢西四丁目3番55号

氏名　分任支出負担行為担当官
東北地方整備局
山形河川国道事務所長　岡 本　直 剛

受注者　住所　山形県新庄市大字福田字福田山711番地の228

氏名　株式会社カキザキ
代表取締役　柿 﨑　千 惠

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 道路維持 | | 式 | 1 | | 7,942,631 | |
| 巡視･巡回工 | | 式 | 1 | | 5,147,349 | |
| 道路巡回工 | | 式 | 1 | | 5,147,349 | |
| 通常巡回 (A) | | 回 | 131 | 31,570 | 4,135,670 | |
| 通常巡回 (B) | | 回 | 52 | 13,604 | 707,408 | |
| 通常巡回経費 | | 式 | 1 | | 304,271 | |
| 道路清掃工 | | 式 | 1 | | 92,149 | |
| 排水施設清掃工 | | 式 | 1 | | 92,149 | |
| 側溝清掃(人力) | 内幅20～70cm 内深さ20～100cm 無蓋 | m | 50 | 511.9 | 25,595 | |
| 桝清掃 | 街渠桝(RHM) 有蓋 土砂厚 25cm以上 | 箇所 | 5 | 2,298 | 11,490 | |
| 整地 | 敷均し(ﾙｰｽﾞ) | 式 | 1 | | 1,088 | |
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊･玉石混り土含む) | 式 | 1 | | 53,976 | |
| 除草工 | | 式 | 1 | | 536,337 | |
| 道路除草工 | | 式 | 1 | | 536,337 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 除草 | 盛土法肩除草 | m2 | 2,300 | 87.87 | 202,101 | |
| 除草 | 切土法肩除草 | m2 | 2,300 | 87.87 | 202,101 | |
| 集草 | | m2 | 2,300 | 26.02 | 59,846 | |
| 積込運搬 | | m2 | 2,300 | 31.43 | 72,289 | |
| 冬期対策施設工 | | 式 | 1 | | 1,042,662 | |
| 冬期安全施設工 | | 式 | 1 | | 1,042,662 | |
| ｽﾉｰﾎﾟｰﾙ設置 | かぶせ型 | 本 | 200 | 846.8 | 169,360 | |
| ｽﾉｰﾎﾟｰﾙ撤去 | かぶせ型 | 本 | 200 | 779.2 | 155,840 | |
| 防雪柵現地張出し･収納 | 4.3m以下（吹払式・吹止式）　張出し | m | 125 | 664.4 | 83,050 | |
| 防雪柵現地張出し･収納 | 4.3mを超え5.5m以下（吹止式）張出し | m | 375 | 777 | 291,375 | |
| 防雪柵現地張出し･収納 | 4.3m以下（吹払式・吹止式）　収納 | m | 125 | 577.1 | 72,137 | |
| 防雪柵現地張出し･収納 | 4.3mを超え5.5m以下（吹止式）収納 | m | 375 | 722.4 | 270,900 | |
| 応急処理工 | | 式 | 1 | | 418,454 | |
| 応急処理作業工 | | 式 | 1 | | 418,454 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 応急処理作業 | | 式 | 1 | | 418,454 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 705,680 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 705,680 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | | 705,680 | |
| 道路修繕 | | 式 | 1 | | 16,924,519 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 12,424,287 | |
| 路面切削工 | | 式 | 1 | | 414,475 | |
| 路面切削 | 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業有 | m2 | 500 | 566.8 | 283,400 | |
| 殻運搬(路面切削) | ｱｽﾌｧﾙﾄ切削材 | m3 | 23 | 1,364 | 31,372 | |
| 殻運搬 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 2 | 3,209 | 6,418 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ切削材 | m3 | 23 | 3,455 | 79,465 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 2 | 6,910 | 13,820 | |
| 路面切削工<br>【下小路工区】 | | 式 | 1 | | 1,541,822 | |
| 路面切削 | 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業有 | m2 | 1,770 | 566.1 | 1,001,997 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 殻運搬(路面切削) | ｱｽﾌｧﾙﾄ切削材 | m3 | 90 | 1,703 | 153,270 | |
| 殻運搬 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 7 | 3,964 | 27,748 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ切削材 | m3 | 90 | 3,450 | 310,500 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 7 | 6,901 | 48,307 | |
| 舗装打換え工 | | 式 | 1 | | 445,517 | |
| 舗装版切断 | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 15ｃｍ以下 | m | 45 | 703 | 31,635 | |
| 舗装版破砕(急速施工) | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 15ｃｍ以下 | m2 | 50 | 602 | 30,100 | |
| 殻運搬 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 8 | 3,209 | 25,672 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 8 | 6,910 | 55,280 | |
| 不陸整正 | 補足材無し | m2 | 50 | 327.6 | 16,380 | |
| 上層路盤 | 路盤材(各種) 再生瀝青安定処理 仕上り厚 100ｍｍ | m2 | 50 | 3,572 | 178,600 | |
| 基層 | 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ | m2 | 50 | 2,157 | 107,850 | |
| 切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工 | | 式 | 1 | | 214,184 | |
| 切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ | 平均切削深さ5cm 一層 段差すりつけ無 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) | m2 | 67 | 2,981 | 199,727 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 殻運搬(路面切削) | ｱｽﾌｧﾙﾄ切削材 | m3 | 3 | 1,364 | 4,092 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ切削材 | m3 | 3 | 3,455 | 10,365 | |
| ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装補修工 | | 式 | 1 | | 934,695 | |
| ｸﾗｯｸ処理 | 加熱注入式 | m | 100 | 319.8 | 31,980 | |
| ﾊﾟｯﾁﾝｸﾞ<br>(2t以上5t未満) | 再生密粒度ｱｽｺﾝ(13T) | t | 15 | 60,181 | 902,715 | |
| ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装補強工 | | 式 | 1 | | 9,678 | |
| ｸﾗｯｸ処理 | ｸﾗｯｸ抑制ｼｰﾄ W=30cm | m | 10 | 967.8 | 9,678 | |
| ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装補強工<br>【下小路工区】 | | 式 | 1 | | 3,282,756 | |
| ｸﾗｯｸ処理 | ｸﾗｯｸ抑制ｼｰﾄ W=30cm | m | 588 | 990 | 582,120 | |
| ｸﾗｯｸ処理 | ｸﾗｯｸ抑制ｼｰﾄ W=50cm | m | 386 | 1,310 | 505,660 | |
| ｸﾗｯｸ処理 | ｸﾗｯｸ抑制ｼｰﾄ W=100cm | m | 956 | 2,296 | 2,194,976 | |
| ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工 | | 式 | 1 | | 1,230,500 | |
| 表層(車道・路肩部) | 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 密粒度ｱｽｺﾝ(20T)改質Ⅱ型 舗装厚 50ｍｍ 3.0m超 | m2 | 500 | 2,461 | 1,230,500 | |
| ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工<br>【下小路工区】 | | 式 | 1 | | 4,350,660 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 表層(車道・路肩部) | 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 密粒度ｱｽｺﾝ(20T)改質Ⅱ型 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2 | 1,770 | 2,458 | 4,350,660 | |
| 縁石工 | | 式 | 1 | | 158,100 | |
| 縁石工 | | 式 | 1 | | 158,100 | |
| 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ | HB-M1(溶融ｽﾗｸﾞ) | m | 17 | 9,300 | 158,100 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 144,412 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 23,760 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 破線(白) 15cm 加熱 | m | 30 | 181 | 5,430 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線(白) 15cm 常温 | m | 130 | 141 | 18,330 | |
| 区画線工<br>【下小路工区】 | | 式 | 1 | | 120,652 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線(黄) 15cm 加熱 | m | 280 | 184.5 | 51,660 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線(白) 15cm 常温 | m | 490 | 140.8 | 68,992 | |
| 道路付属物復旧工 | | 式 | 1 | | 71,000 | |
| 付属物復旧工 | | 式 | 1 | | 71,000 | |
| 視線誘導標復旧 | 景観型(ﾀﾞｰｸﾌﾞﾗｳﾝ)H=900mm ｺﾝｸﾘｰﾄ建込 穿孔無 両面 10本以上30本未満 | 本 | 10 | 7,100 | 71,000 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋梁補修工 | | 式 | 1 | | 1,188,850 | |
| 断面修復工 | | 式 | 1 | | 1,188,850 | |
| 左官工法 | 1構造物当り修復延べ体積 0.3m3<br>塩分吸着剤入りﾎﾟﾘﾏｰｾﾒﾝﾄﾓﾙﾀﾙ 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有 | 構造物 | 1 | 1,185,982 | 1,185,982 | |
| 積込 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.3 | 1,203 | 360 | |
| 殻運搬 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.3 | 1,451 | 435 | |
| 殻処分 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.3 | 6,910 | 2,073 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 16,568 | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | | 8,207 | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し | 無筋構造物 機械施工 | m3 | 1 | 8,207 | 8,207 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 8,361 | |
| 殻運搬 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 1 | 1,451 | 1,451 | |
| 殻処分 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 1 | 6,910 | 6,910 | |
| 応急処理工 | | 式 | 1 | | 151,311 | |
| 応急処理作業工 | | 式 | 1 | | 151,311 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 応急処理作業 | | 式 | 1 | | 151,311 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 2,769,991 | |
| 仮区画線工 | | 式 | 1 | | 21,162 | |
| 仮区画線 | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 破線(白) 15cm 常温 | m | 30 | 146.4 | 4,392 | |
| 仮区画線 | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線(白) 15cm 常温 | m | 130 | 129 | 16,770 | |
| 仮区画線工 【下小路工区】 | | 式 | 1 | | 102,529 | |
| 仮区画線 | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線(黄) 15cm 常温 | m | 280 | 140.6 | 39,368 | |
| 仮区画線 | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線(白) 15cm 常温 | m | 490 | 128.9 | 63,161 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 2,646,300 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | | 2,646,300 | |
| 雪寒 | | 式 | 1 | | 28,933,377 | |
| 除雪工 | | 式 | 1 | | 27,214,980 | |
| 一般除雪工 | | 式 | 1 | | 10,006,150 | |
| 除雪ﾄﾗｯｸ ﾌﾟﾗｳ 時間帯区分A | 【27-2204】 | 時間 | 80 | 20,965 | 1,677,200 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 除雪ﾄﾗｯｸ<br>ﾌﾟﾗｳ 時間帯区分C | 【27-2204】 | 時間 | 80 | 23,170 | 1,853,600 | |
| 除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ<br>時間帯区分A | 【20-2223】 | 時間 | 70 | 19,132 | 1,339,240 | |
| 除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ<br>時間帯区分C | 【20-2223】 | 時間 | 70 | 21,063 | 1,474,410 | |
| ﾛｰﾀﾘ除雪車<br>時間帯区分A | 【26-2252】 | 時間 | 70 | 25,082 | 1,755,740 | |
| ﾛｰﾀﾘ除雪車<br>時間帯区分C | 【26-2252】 | 時間 | 70 | 27,228 | 1,905,960 | |
| 運搬除雪工 | | 式 | 1 | | 9,045,830 | |
| ﾀﾞﾝﾌﾟﾄﾗｯｸ<br>(昼間) | ｵﾝﾛｰﾄﾞ･ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ 10t積級 持込 | 時間 | 330 | 10,958 | 3,616,140 | |
| ﾛｰﾀﾘ除雪車<br>時間帯区分A | 【R02-2251】 | 時間 | 70 | 25,474 | 1,783,180 | |
| ﾛｰﾀﾘ除雪車<br>時間帯区分C | 【R02-2251】 | 時間 | 70 | 27,610 | 1,932,700 | |
| ﾛｰﾀﾘ除雪車(小型)<br>時間帯区分A | 【10-2263】 | 時間 | 70 | 11,604 | 812,280 | |
| ﾛｰﾀﾘ除雪車(小型)<br>時間帯区分C | 【10-2263】 | 時間 | 70 | 12,879 | 901,530 | |
| 凍結防止工 | | 式 | 1 | | 7,121,600 | |
| 凍結防止剤散布<br>時間帯区分A | 【30-2286】 | 時間 | 200 | 16,858 | 3,371,600 | |
| 凍結防止剤散布<br>時間帯区分C | 【30-2286】 | 時間 | 200 | 18,750 | 3,750,000 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 凍結防止剤<br>(支給品) | 塩化ﾅﾄﾘｳﾑ　1t/袋 | t | 200 | 0 | 0 | |
| 歩道除雪工 | | 式 | 1 | | 1,041,400 | |
| ﾛｰﾀﾘ除雪車(小型)<br>時間帯区分A | 【27-2270】 | 時間 | 50 | 9,821 | 491,050 | |
| ﾛｰﾀﾘ除雪車(小型)<br>時間帯区分C | 【27-2270】 | 時間 | 50 | 11,007 | 550,350 | |
| 応急処理工 | | 式 | 1 | | 659,877 | |
| 応急処理作業工 | | 式 | 1 | | 659,877 | |
| 応急処理作業 | | 式 | 1 | | 659,877 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 1,058,520 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 1,058,520 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | | 1,058,520 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 53,800,527 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 7,341,372 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 490,313 | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 192,697 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 建設機械運搬費 | | 式 | 1 | | 192,697 | |
| 技術管理費 | | 式 | 1 | | 297,616 | |
| 道路工事完成図作成費 | | 式 | 1 | | 297,616 | |
| 共通仮設費（率計上） | | 式 | 1 | | 6,851,059 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 61,141,899 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 36,506,024 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 97,647,923 | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 16,682,077 | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 114,330,000 | |
| 消費税相当額 | | 式 | 1 | | 11,433,000 | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 125,763,000 | |
| | | | | | | |