積算内訳書

１．工事名

工事名	Ｒ８－９　新庄国道管内橋梁補修工事
工事地名	山形県最上郡真室川町大字及位　地内 山形県新庄市大字鳥越～最上郡戸沢村大字古口　地内

２．工事内容

１）　事務所名　　山形河川国道事務所　　道路管理第二課
２）　主 工 種　　橋梁保全工事
３）　工　　期　　293日間　　自　　令和 8年 8月28日
　　至　　令和 9年 6月16日

４）　工事概要

積算内訳書

工事名	Ｒ８－９　新庄国道管内橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
橋梁保全工事	式	1	215,527			
工場製作工	式	1	215,527			
桁補強材製作工	式	1	215,527	製作加工	0.2	t
				ﾎﾞﾙﾄ・ﾅｯﾄ	96	組
				T.C.B(防錆)；		
工場純工事費	式	1	215,527			
（工場製作原価）	式	1	215,527			
橋梁保全工事	式	1	26,677,421			
鋼桁工	式	1	950,600			
鋼桁補強工	式	1	950,600	鋼桁補強	0.2	t
橋梁付属物工	式	1	8,893,510			
伸縮継手工	式	1	8,893,510	鋼･ｺﾞﾑ製伸縮装置補修	11.6	m
				(A1車道部)		
				伸縮量50mm（樋付）2車線相当；		
				鋼･ｺﾞﾑ製伸縮装置補修	11.7	m
				(A2車道部)		
				伸縮量50mm（樋付）2車線相当；		
				鋼･ｺﾞﾑ製伸縮装置補修	2.9	m
				(A1歩道部)		
				伸縮量40mm（樋付）2車線相当；		
				鋼･ｺﾞﾑ製伸縮装置補修	2.9	m
				(A2歩道部)		
				伸縮量40mm（樋付）2車線相当；		
現場塗装工	式	1	13,277,425			

積算内訳書

工事名	Ｒ８－９　新庄国道管内橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
橋梁塗装工	式	1	999	下塗 ﾐｽﾄｺｰﾄ 変性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料(1層) 塗装回数 1回 ；	0.1	m2
				下塗 超厚膜形ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数 1回；	0.1	m2
				中塗 ふっ素樹脂塗料用 淡彩 塗装回数 1回；	0.1	m2
				上塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回；	0.1	m2
橋梁塗装工	式	1	13,276,426	塗膜除去 塗膜剥離剤 0.5kg/m2(廃材回収・積込含む)；	480	m2
				素地調整 1種ｹﾚﾝ(ﾌﾞﾗｽﾄ処理)；	480	m2
				下塗 有機ｼﾞﾝｸﾘｯﾁﾍﾟｲﾝﾄ(1層) ｽﾌﾟﾚｰ 塗装回数 1回；	480	m2
				下塗 弱溶剤形変性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料(2層)ｽﾌﾟﾚｰ 塗装回数 1回；	480	m2
				中塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 ｽﾌﾟﾚｰ 淡彩 塗装回数 1回；	480	m2
				上塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 ｽﾌﾟﾚｰ 淡彩 塗装回数 1回；	480	m2
				産業廃棄物運搬 鉱さい；	19.3	t
				産業廃棄物処分 鉱さい；	19.3	t
仮設工	式	1	3,555,886			
足場工	式	1	2,645,886	足場	1	式

積算内訳書

工事名	Ｒ８－９　新庄国道管内橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
交通管理工	式	1	910,000	交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	26,677,421			
共通仮設費	式	1	6,368,000			
共通仮設費	式	1	370,000			
技術管理費	式	1	100,000	簡易施工実態調査費	1	式
				道路施設帳票作成費	1	式
現場環境改善費（率計上）	式	1	270,000			
共通仮設費（率計上）	式	1	5,998,000			
純工事費	式	1	33,045,421			
現場管理費	式	1	19,403,000			
（現場原価）	式	1	52,448,421			
工事原価	式	1	89,437,111			
一般管理費等	式	1	15,072,889			
工事価格	式	1	104,510,000			

積算内訳書

工事名	Ｒ８－９　新庄国道管内橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
橋梁保全工事	式	1	12,437,884			
舗装工	式	1	4,955,143			
橋面防水工	式	1	1,959,876	橋面防水	621	m2
				床版防水層 ﾚﾍﾞﾙT0；		
舗装打換え工	式	1	2,773,921	舗装版破砕	486	m2
				ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 15cm以下；		
				殻運搬	39	m3
				ｱｽﾌｧﾙﾄ殻；		
				殻処分	39	m3
				ｱｽﾌｧﾙﾄ殻；		
				基層	496	m2
				各種(2.30以上2.40t/m3未満) 密粒度ｱｽｺﾝ(13FW		
				)改質Ⅱ型 舗装厚 40ｍｍ 3.0m超；		
				表層	486	m2
				各種(2.30以上2.40t/m3未満) 密粒度ｱｽｺﾝ(13T)		
				改質Ⅱ型 舗装厚 40ｍｍ 3.0m超；		
舗装打換え工	式	1	221,346	舗装版破砕	111	m2
				ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 15cm以下；		
				殻運搬	3	m3
				ｱｽﾌｧﾙﾄ殻；		
				殻処分	3	m3
				ｱｽﾌｧﾙﾄ殻；		
				表層	111	m2
				再生細粒度ｱｽｺﾝ(13) 舗装厚 30ｍｍ 1.4m以上		
				；		
縁石工	式	1	387,505			
縁石工	式	1	387,505	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ	45.6	m
				180/209×290×2000(溶融ｽﾗｸﾞ) 片面R；		
				歩車道境界部排水処理	9	箇所
				ﾓﾙﾀﾙ 1:3；		
				ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し	3	m3

積算内訳書

工事名	Ｒ８－９　新庄国道管内橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				無筋構造物 人力施工； 殻積込 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)； 殻運搬 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)； 殻処分 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)；	 3 3 3 	 m3 m3 m3
区画線工	式	1	28,167			
区画線工	式	1	28,167	ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線 15cm 常温(白)； ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線 15cm 加熱(黄)；	97 49 	m m
橋梁付属物工	式	1	634,259			
排水施設工	式	1	634,259	排水管 (設置) VP-150； 排水管 (撤去) 鋼管；	23.5 21.7 	m m
橋梁補修工	式	1	783,670			
ひび割れ補修工	式	1	322,000	充てん工法 20m以下 塩分吸着剤入りﾎﾟﾘﾏｰｾﾒﾝﾄﾓﾙﾀﾙ； 低圧注入工法 25m以下 ｴﾎﾟｷｼ樹脂；	1 1 	構造物 構造物
断面修復工	式	1	461,670	左官工法 1構造物当り修復延べ体積 0.112m3 塩分吸着剤入りﾎﾟﾘﾏｰｾﾒﾝﾄﾓﾙﾀﾙ 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有； ｺﾝｸﾘｰﾄ殻積込・運搬(断面修復工) 殻処分 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)；	1 0.1 0.1 	構造物 m3 m3

積算内訳書

工事名	Ｒ８－９　新庄国道管内橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
仮設工	式	1	5,649,140			
足場工	式	1	3,829,140	足場	1	式
交通管理工	式	1	1,820,000	交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	12,437,884			
共通仮設費	式	1	3,846,000			
共通仮設費	式	1	176,000			
技術管理費	式	1	29,000	簡易施工実態調査費	1	式
				道路工事完成図等作成費	1	式
現場環境改善費（率計上）	式	1	147,000			
共通仮設費（率計上）	式	1	3,670,000			
純工事費	式	1	16,283,884			
現場管理費	式	1	10,977,000			
工事原価	式	1	27,260,884			

積算内訳書

工事名	Ｒ８－９　新庄国道管内橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
橋梁保全工事	式	1	835,352			
工場製作工	式	1	835,352			
桁補強材製作工	式	1	285,352	製作加工 ﾎﾞﾙﾄ・ﾅｯﾄ T.C.B(防錆)； ﾎﾞﾙﾄ・ﾅｯﾄ 普通ﾎﾞﾙﾄ；	0.3 88 4	t 組 組
ｼﾞｬｯｷｱｯﾌﾟ用ﾌﾞﾗｹｯﾄ製作工	式	1	550,000	製作加工	0.5	t
工場純工事費	式	1	835,352			
（工場製作原価）	式	1	835,352			
橋梁保全工事	式	1	3,418,927			
鋼桁工	式	1	873,000			
鋼桁補強工	式	1	873,000	鋼桁補強	0.3	t
橋梁付属物工	式	1	1,132,845			
伸縮継手工	式	1	1,094,280	鋼･ｺﾞﾑ製伸縮装置補修 (A1歩道部) 伸縮量45mm（樋付）2車線相当； 鋼･ｺﾞﾑ製伸縮装置補修 (A2歩道部) 伸縮量30mm（樋付）2車線相当；	2.2 2.2	m m
排水施設工	式	1	38,565	排水管 (設置) VP-125； 排水管 (撤去)	2.1 1.6	m m

積算内訳書

工事名	Ｒ８－９　新庄国道管内橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				鋼管；		
現場塗装工	式	1	999			
橋梁塗装工	式	1	999	下塗 ﾐｽﾄｺｰﾄ 変性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料(1層) 塗装回数 1回 ；	0.1	m2
				下塗 超厚膜形ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数 1回；	0.1	m2
				中塗 ふっ素樹脂塗料用 淡彩 塗装回数 1回；	0.1	m2
				上塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回；	0.1	m2
仮設工	式	1	1,412,083			
ｼﾞｬｯｷｱｯﾌﾟ用ﾌﾞﾗｹｯﾄ工	式	1	378,544	ｼﾞｬｯｷｱｯﾌﾟ用ﾌﾞﾗｹｯﾄ 設置；	1	基
				ｼﾞｬｯｷｱｯﾌﾟ用ﾌﾞﾗｹｯﾄ 撤去；	1	基
				削孔 削孔径 42mm 削孔深さ 650mm；	9	孔
				ｱﾝｶｰ(落橋防止) SD345 D32×740(NWｷｬｯﾌﾟ含む・HDZT49)；	9	本
足場工	式	1	123,539	足場	1	式
交通管理工	式	1	910,000	交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	3,418,927			
共通仮設費	式	1	1,414,000			
共通仮設費	式	1	107,000			

積算内訳書

工事名	Ｒ８－９　新庄国道管内橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳
技術管理費	式	1	54,000	簡易施工実態調査費　1　式
現場環境改善費（率計上）	式	1	53,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	1,307,000	
純工事費	式	1	4,832,927	
現場管理費	式	1	3,844,000	
（現場原価）	式	1	8,676,927	
工事原価	式	1	9,512,279	