積算内訳書

１．工事名

工事名	新庄管内交通安全対策工事
工事地名	山形県最上郡戸沢村大字古口～新庄市五日町地内

２．工事内容

１）　事務所名　　山形河川国道事務所　　交通対策課
２）　主 工 種　　道路改良工事
３）　工　　期　　198日間　　自　　令和 7年 9月11日
　　至　　令和 8年 3月27日

４）　工事概要

積算内訳書

工事名	新庄管内交通安全対策工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
道路改良	式	1	27,327,450			
道路土工	式	1	886,457			
掘削工	式	1	276,750	掘削	270	m3
				土砂 ｵｰﾌﾟﾝｶｯﾄ 押土無 障害無 5,000m3未満；		
				土砂等運搬	1	式
				土砂(岩塊･玉石混り土含む)；		
				整地	1	式
				敷均し(ﾙｰｽﾞ)；		
路床盛土工	式	1	609,707	路床盛土	70	m3
				2.5m未満；		
				土材料	1	式
排水構造物工	式	1	12,095,048			
作業土工	式	1	753,374	床掘り	1	式
				土砂；		
				埋戻し	1	式
				基面整正	1	式
				土砂等運搬	1	式
				土砂(岩塊･玉石混り土含む)；		
				整地	1	式
				敷均し(ﾙｰｽﾞ)；		
側溝工	式	1	10,941,484	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄL型側溝	93	m
				(標準部)		
				LS3-1-h200-T200(溶融ｽﾗｸﾞ)；		
				ﾌﾟﾚｷｬｽﾄL型側溝	49.6	m
				(車両乗入部)		
				LS3-1-h50-T200(溶融ｽﾗｸﾞ)；		
				ﾌﾟﾚｷｬｽﾄL型側溝	10.3	m
				(横断歩道部)		
				LS3-1-h20-T200(溶融ｽﾗｸﾞ)；		
				自由勾配側溝	88	m
				US9-B-B800-H700(溶融ｽﾗｸﾞ)；		

積算内訳書

工事名	新庄管内交通安全対策工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				自由勾配側溝 US9-B-B800-H800(溶融ｽﾗｸﾞ)；	52	m
				自由勾配側溝 US9-B-B800-H900(溶融ｽﾗｸﾞ)；	34.2	m
				勾配調整ｺﾝｸﾘｰﾄ ｺﾝｸﾘｰﾄ②(高炉)；	14.6	m3
				側溝蓋 US9-B-B800用 ｺﾝｸﾘｰﾄ蓋(溶融ｽﾗｸﾞ) 歩道用；	174	枚
管渠工	式	1	20,160	暗渠排水管 VP-150；	6.3	m
集水桝･ﾏﾝﾎｰﾙ工	式	1	380,030	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄ街渠桝 RHM型(溶融ｽﾗｸﾞ)(一般部用歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ)；	7	箇所
舗装工	式	1	9,513,324			
路面切削工	式	1	1,185,855	路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業有；	1,460	m2
				殻運搬(路面切削) ｱｽﾌｧﾙﾄ切削材；	54	m3
				殻運搬 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻；	7	m3
				殻処分 ｱｽﾌｧﾙﾄ切削材；	54	m3
				殻処分 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻；	7	m3
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工	式	1	6,390,126	下層路盤(車道・路肩部) 再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ RC-40 仕上り厚 200mm 3.1m未満；	338	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整砕石 M-40 仕上り厚 150mm 3.1m未満；	338	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理 仕上り厚 80ｍｍ；	235	m2
				基層(車道・路肩部)	235	m2

積算内訳書

工事名	新庄管内交通安全対策工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m以上3.0m以下；		
				表層(車道・路肩部)	1,690	m2
				密粒度ｱｽｺﾝ20T 改質Ⅱ型 舗装厚 50ｍｍ 3.0m超；		
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工	式	1	241,416	下層路盤(歩道部)	63	m2
				再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 150ｍｍ；		
				表層(歩道部)	63	m2
				再生細粒度ｱｽｺﾝ(13) 舗装厚 40ｍｍ 1.4m未満；		
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工	式	1	590,782	下層路盤(車道・路肩部)	87	m2
				再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 200ｍｍ 3.1m以上；		
				基層(車道・路肩部)	87	m2
				再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 100ｍｍ 3.0m超；		
				表層(車道・路肩部)	87	m2
				再生密粒度ｱｽｺﾝ(20T) 舗装厚 50ｍｍ 3.0m超；		
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工	式	1	548,020	下層路盤(車道・路肩部)	53	m2
				再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 200ｍｍ 3.1m未満；		
				上層路盤(車道・路肩部)	53	m2
				粒度調整砕石 M-40 仕上り厚 150ｍｍ 3.1m未満；		
				上層路盤(車道・路肩部)	53	m2
				再生瀝青安定処理 仕上り厚 80ｍｍ；		
				基層(車道・路肩部)	53	m2
				再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m以上3.0m以下；		
				表層(車道・路肩部)	53	m2
				密粒度ｱｽｺﾝ20T 改質Ⅱ型 舗装厚 50ｍｍ 3.0m超；		
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工	式	1	557,125	下層路盤(歩道部)	125	m2
				再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 250ｍｍ；		
				表層(歩道部)	125	m2

積算内訳書

工事名	新庄管内交通安全対策工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				再生細粒度ｱｽｺﾝ(13) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m以上 ；		
縁石工	式	1	576,524			
縁石工	式	1	576,524	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ HB-F(溶融ｽﾗｸﾞ)；	47.6	m
				歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ HB-M3(溶融ｽﾗｸﾞ)；	10.4	m
区画線工	式	1	179,651			
区画線工	式	1	179,651	溶融式区画線 溶融式手動 ｾﾞﾌﾞﾗ(白) 30cm 厚1.0mm 排水性舗装無；	10	m
				溶融式区画線 溶融式手動 破線(白) 30cm 厚1.0mm 排水性舗装無；	3	m
				溶融式区画線 溶融式手動 ｾﾞﾌﾞﾗ(白) 45cm 厚1.0mm 排水性舗装無；	75	m
				溶融式区画線 溶融式手動 矢印･記号･文字(白) 15cm換算 厚1.0mm 排水性舗装無；	20	m
				ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 (車道外側線) ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線(白) 15cm 常温；	410	m
				ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 (車道中央線) ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線(黄) 15cm 加熱；	180	m
道路付属施設工	式	1	47,592			
道路付属物工	式	1	47,592	視線誘導標 H900 両面φ89 ｺﾝｸﾘｰﾄ建込(穿孔含まない) 10本未満；	6	本

積算内訳書

工事名	新庄管内交通安全対策工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
構造物撤去工	式	1	970,133			
構造物取壊し工	式	1	465,768	ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し 無筋構造物 機械施工； 舗装版破砕 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 15ｃｍ；	52 109	m3 m2
運搬処理工	式	1	504,365	殻運搬 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻； 殻運搬 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)； 殻処分 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻； 殻処分 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)；	9 52 9 52	m3 m3 m3 m3
仮設工	式	1	3,058,721			
仮区画線工	式	1	86,961	仮区画線 (車道外側線) ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線(白) 15cm 常温； 仮区画線 (車道中央線) ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線(黄) 15cm 常温；	420 210	m m
交通管理工	式	1	2,971,760	交通誘導警備員 交通誘導警備員A； 交通誘導警備員 交通誘導警備員B；	1 1	式 式
直接工事費	式	1	27,327,450			
共通仮設費	式	1	4,622,600			
共通仮設費	式	1	616,600			
運搬費	式	1	164,600	建設機械運搬費	1	式

積算内訳書

工事名	新庄管内交通安全対策工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳
技術管理費	式	1	109,000	道路工事施設帳票作成費　1　式 道路工事完成図作成費　1　式
現場環境改善費（率計上）	式	1	343,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	4,006,000	
純工事費	式	1	31,950,050	
現場管理費	式	1	11,632,000	
工事原価	式	1	64,263,343	
一般管理費等	式	1	11,466,657	
工事価格	式	1	75,730,000	

積算内訳書

工事名	新庄管内交通安全対策工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
道路改良	式	1	14,515,293			
道路土工	式	1	494,506			
掘削工	式	1	14,140	掘削 土砂 ｵｰﾌﾟﾝｶｯﾄ 押土無 障害無 5,000m3未満；	40	m3
路体盛土工	式	1	181,320	路体(築堤)盛土 2.5m未満；	30	m3
路床盛土工	式	1	242,774	路床盛土 4.0m以上； 土材料	70 1	m3 式
路体外盛土工	式	1	1,360	路体外盛土	10	m3
法面整形工	式	1	54,912	法面整形(盛土部) 法面締固め無 現場制約無；	120	m2
地盤改良工	式	1	849,860			
置換工	式	1	849,860	置換 購入土； 土砂等運搬 土砂(岩塊･玉石混り土含む)； 整地 敷均し(ﾙｰｽﾞ)；	160 1 1	m3 式 式
法面工	式	1	42,480			
植生工	式	1	42,480	種子散布 肥料無し 100m2以上250m2未満；	120	m2
排水構造物工	式	1	1,522,360			
作業土工	式	1	31,292	床掘り 土砂； 埋戻し 基面整正 土砂等運搬	1 1 1 1	式 式 式 式

積算内訳書

工事名	新庄管内交通安全対策工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				土砂(岩塊･玉石混り土含む)；		
				整地	1	式
				敷均し(ﾙｰｽﾞ)；		
側溝工	式	1	654,500	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄL型側溝	42.5	m
				(標準部)		
				LS3-1-h200-T180(片面R)(溶融ｽﾗｸﾞ)；		
管渠工	式	1	207,638	ﾋｭｰﾑ管(B形管)	3.8	m
				外圧管1種 D450；		
				ﾋｭｰﾑ管(B形管)	3.8	m
				外圧管1種 D600；		
				暗渠排水管	13.1	m
				VP-150；		
集水桝･ﾏﾝﾎｰﾙ工	式	1	628,930	現場打ち集水桝	2	箇所
				SM-B1000-L1000-H1100 ｺﾝｸﾘｰﾄ②(高炉)；		
				ﾌﾟﾚｷｬｽﾄ街渠桝	3	箇所
				RHM型(溶融ｽﾗｸﾞ)(一般部用歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ)；		
				蓋	2	枚
				鋼製ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ蓋　SM-B1000-L1000用 500kg/m2		
				；		
舗装工	式	1	1,348,102			
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工	式	1	1,348,102	下層路盤(車道・路肩部)	167	m2
				再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ RC-40 仕上り厚 300mm 3.1m未満		
				；		
				下層路盤(車道・路肩部)	13	m2
				再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ RC-40 仕上り厚 150mm 3.1m未満		
				；		
				上層路盤(車道・路肩部)	122	m2
				再生瀝青安定処理 仕上り厚 80ｍｍ；		
				基層(車道・路肩部)	121	m2
				再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m以上3		
				.0m以下；		
				表層(車道・路肩部)	131	m2
				密粒度ｱｽｺﾝ20T 改質Ⅱ型 舗装厚 50ｍｍ 1.4m		

積算内訳書

工事名	新庄管内交通安全対策工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				以上3.0m以下；		
標識工	式	1	9,337,200			
大型標識工	式	1	9,337,200	標識基礎 片持式の基礎 4.0m3未満； 片持標識柱 KF-Ⅰ-(5)； 標識板 2.0m2以上；	6 6 6	基 基 枚
区画線工	式	1	16,045			
区画線工	式	1	16,045	ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 (車道外側線) ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線(白) 15cm 常温； ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 (車道境界線) ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 破線(白) 15cm 加熱；	81 22	m m
構造物撤去工	式	1	287,700			
冬期安全施設撤去工	式	1	287,700	防雪柵撤去 5.0m以下；	1	式
仮設工	式	1	617,040			
交通管理工	式	1	617,040	交通誘導警備員 交通誘導警備員A； 交通誘導警備員 交通誘導警備員B；	1 1	式 式
直接工事費	式	1	14,515,293			
共通仮設費	式	1	1,763,000			
共通仮設費	式	1	168,000			

積算内訳書

工事名	新庄管内交通安全対策工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳
技術管理費	式	1	13,000	道路工事完成図作成費　1　式
現場環境改善費（率計上）	式	1	155,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	1,595,000	
純工事費	式	1	16,278,293	
現場管理費	式	1	4,403,000	
工事原価	式	1	20,681,293	