2026.3発行

工事広報

八幡平山系蟹沢第2砂防道路外工事

令和7年5月27日～令和8年3月16日

春寒も緩みはじめ、ようやく過ごしやすい気候となってまいりました。万六建設株式会社より蟹沢第2砂防道路外工事の広報をお届けします。

【蟹沢地区】 蟹沢第2砂防堰堤本体工事の事前作業として、休暇村乳頭温泉郷から黒湯温泉に向かう市道分岐点の先で工事用道路を作っています。

【水沢地区】 たざわ湖スキー場の南側に位置する渓流「水沢」において水沢第1砂防堰堤本体工事の事前作業として、工事用道路を作っています。

【蟹沢地区】位置



【水沢地区】位置







法面に植生マットを設置中です。



法面に吹付作業中です。



舗装作業中です。

◎切土部法面を保護し今年度の作業は終了です。

◎法面・コンクリート舗装を進め今年度は終了です。

左官仕上げ・刷毛仕上げ？舗装作業の写真についての余談です。

今回の蟹沢第２砂防堰堤工事ではコンクリート舗装を施工しています。 コンクリート舗装は通常のアスファルト舗装より高耐久な舗装工法です。急勾配・高荷重の道路に主に使われます。 コンクリート仕上げ作業として左官作業があります。左官作業とは一般に、建築物の壁や床に塗り材を塗り付け、表面を形成・仕上げる作業で、単なる「塗る作業」ではなく下地造りや成形を含む重要な工程です。 職人が手作業でコテを使い塗り方や厚みを調整することで、耐久性や美観を高めます。 コンクリート舗装は刷毛仕上げで完成となります。 刷毛仕上げは滑り止め効果とざらざらした仕上がりの見た目が特徴です。 金ゴテ仕上げは平滑な表面を作り出し、高級感を求める場所に適していますが、滑りやすいという特性があります。 一方、刷毛引き仕上げは凹凸があるため、滑り止め効果が高く、安全性が求められる環境に適した施工です。

蟹沢・水沢両地区とも接続道路が狭くご迷惑をおかけしています。積雪により蟹沢地区の接続道路は通行止めになります。近隣施設の皆様や観光に来られた方々などの通行は来春まで不通の為、ご注意お願いいたします。ご迷惑をおかけしないよう作業予定を事前に周知し工事を進めてまいりますが、不備な点やお気づきになった点等ありましたら、小さなことでもお気軽に下記の現場担当者までご連絡いただくようお願いいたします。　皆様方のご協力もあり今年度の工事は終了します。次年度以降も引き続きの協力を祈念し、筆を置きます。

連　絡　先　　受　注　者　　万六建設株式会社　　☎ 0187-43-1554
　　現場担当者　　現場代理人　佐藤 信一　　監理技術者　藤本 英臣
　　発　注　者　　東北地方整備局　湯沢河川国道事務所
　　秋田駒ケ岳山系砂防出張所　☎ 0187-46-2681