道路が出来るまでの流れ

01 道路の計画

交通量や混雑状況を調査し、地域に必要な道路について計画します。



02 計画の説明（土地立入確認）

計画が決まると関係者に説明を行い協力を求めます。



測量及び地質調査に関する土地立入説明会を開催しました

R7.8.25（月） あさくら館

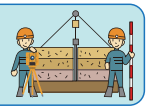


R7.8.26（火） 金沢孔城館



03 路線測量・地盤調査

道路をつくるために必要な資料の収集・調査図面の作成を行います。



04 道路の設計

測量図面や測量した資料をもとに利用しやすい道路や橋等の設計を行います。



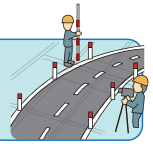
05 計画の説明

関係する方に道路の設計について説明を行い、設計について了解をいただきます。



06 用地幅杭設置

設計に基づき道路建設に必要な範囲を示す杭を打設します。



07 用地の調査

道路建設に必要な土地や建物の調査を行い、用地境界確認のため、立ち合いをお願いします。



08 補償内容の説明（契約・支払い）

用地調査結果をもとに地権者に補償内容の説明を行い、契約同意を得た後、補償金の支払いを行います。



09 工事の説明

工事の方法、期間、交通処理などの説明を行います。



10 工事

設計に基づいて道路や橋をつくります。



11 完成（開通）

計画から工事までいろいろな方の協力によって快適な道路ができあがります。



国土交通省東北地方整備局
湯沢河川国道事務所

〒 012-0862 湯沢市関口字上寺沢 64-2
TEL 0183-73-3174 FAX 0183-73-3179
URL http://www.thr.mlit.go.jp/yuzawa/index.html

令和7年10月 作成

一般国道13号
横手北道路



国土交通省東北地方整備局
湯沢河川国道事務所

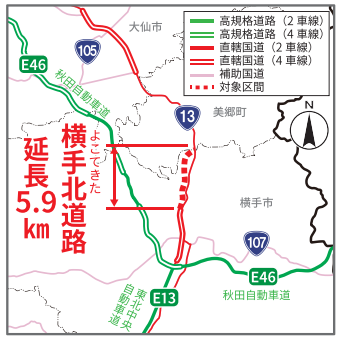
事業概要

一般国道 13 号は、福島県福島市を起点に山形県内主要都市、秋田県横手市等を経由し秋田県秋田市に至る延長 387km の直轄国道です。このうち横手北道路は、秋田県横手市八幡～秋田県仙北郡美郷町金沢区間における渋滞緩和や交通安全性の確保を目的とした延長 5.9km のバイパス及び現道拡幅事業です。

事業のあゆみ

昭和 43 年度	都市計画決定
平成 14 年度	都市計画変更
令和 2 年度	計画段階評価着手（第 1 回東北地方小委員会）
令和 3 年度	計画段階評価（第 2 回東北地方小委員会）
令和 4 年度	計画段階評価（第 3 回東北地方小委員会）
令和 5 年度	都市計画変更
令和 7 年度	新規事業化

計画位置図

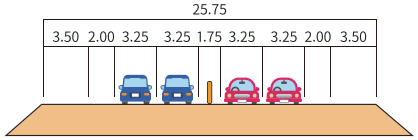


計画諸元

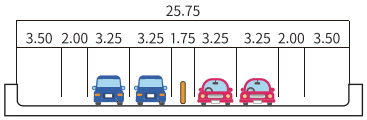
路　線 名：一般国道 13 号 横手北道路
区　　間：（自）秋田県横手市八幡
　　（至）秋田県仙北郡美郷町金沢
延　　長：5.9km
幅　　員：土工部　W=25.75m
　　橋梁部（中小橋）　W=25.75m
　　橋梁部（長大橋）　W=22.75m
規　　格：第 3 種第 2 級
設計速度：60km/h

標準横断図

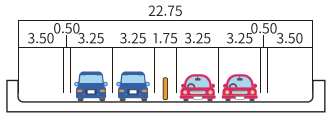
■土工部

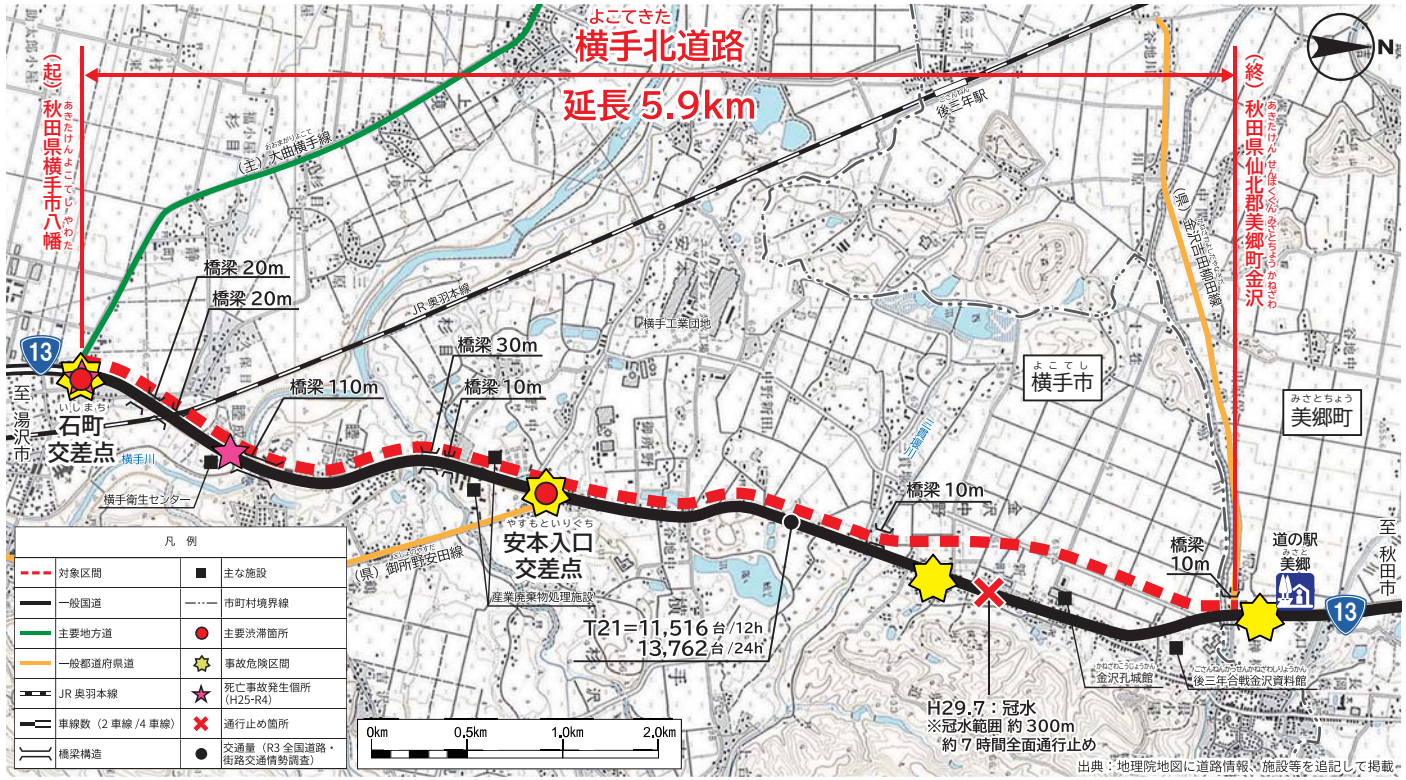


■橋梁部（中小橋）



■橋梁部（長大橋）



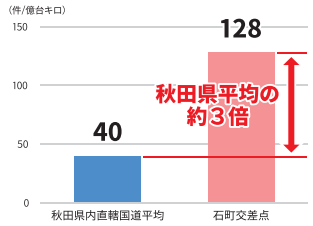


課題

多発する交通事故

・主要渋滞箇所などで事故が多く、死傷事故率が秋田県内直轄国道平均に比べ約３倍高い交差点もあります。

▼石町交差点の死傷事故率

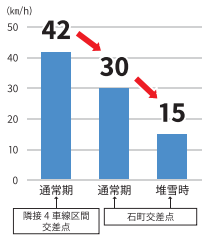


出典：ITARDA 事故データ（R1-R4）

冬期の著しい速度低下

・交通容量不足により渋滞が発生しています。特に冬期の路肩堆雪時には著しい速度低下が発生しています。

▼堆雪時の速度変化



▼堆雪時のすれ違い状況



出典：ETC2.0 データ（平日 8 時台）（上り・ピーク時）
卸団地入口交差点　通常期：R2.9 ～ R2.11
石町交差点　通常期：R2.9 ～ R2.11
堆雪時：R2.12 ～ R3.2

冬期の幅員狭小による不安定な救急搬送

・冬期は堆雪による幅員狭小や渋滞により、救急車両の追越しが困難となっているため、安定性・速達性の確保が課題です。

▼堆雪時の渋滞状況

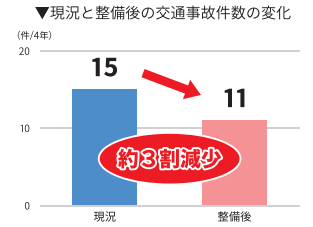


期待される整備効果

交通の安全性向上

・走行環境の改善により、区間内の交通事故が減少します。

▼現況と整備後の交通事故件数の変化

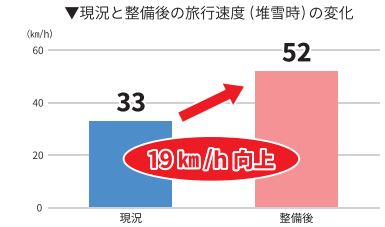


出典：【現況】ITARDA 事故データ（R1 ～ R4）
【整備後】将来交通量推計結果（R22）を基に算定

円滑な地域交通の確保

・幹線道路の混雑緩和により、速達性が向上します。

▼現況と整備後の旅行速度（堆雪時）の変化

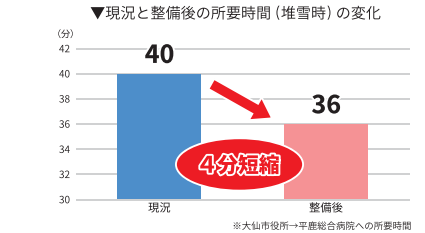


出典：【現　況】ETC2.0 データ（R3.12 ～ R4.2 除雪車稼働日の平日 8 時台・上り方向）
【整備後】将来交通量推計結果（R22）を基に算定

救急医療活動を支援

・幅員狭小区間の解消により、救急搬送にかかる時間が短縮します。

▼現況と整備後の所要時間（堆雪時）の変化



※大仙市役所→平鹿総合病院への所要時間
出典：【現　況】ETC2.0 データ（R3.12 ～ R4.2 除雪車稼働日の平日 8 時台・上り方向
【整備後】将来交通量推計結果（R22）を基に算定