積算内訳書

１．工事名

工事名	Ｒ８　国道１３号湯沢国道管内舗装等補修工事
工事地名	秋田県湯沢市小野～湯沢市千石町　地内

２．工事内容

１）　事務所名　　湯沢河川国道事務所　　道路管理課
２）　主 工 種　　舗装工事
３）　工　　期　　139日間　　自　　令和 8年 7月15日
　　至　　令和 8年11月30日

４）　工事概要

積算内訳書

仮番号

工事名	Ｒ８　国道１３号湯沢国道管内舗装等補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
道路修繕	式	1	37,540,817			
舗装工	式	1	36,518,732			
路面切削工	式	1	5,239,486	路面切削 全面切削6cm以下(4000m2を超え) 段差すりつけ 撤去作業無；	7,630	m2
				殻運搬(路面切削) ｱｽﾌｧﾙﾄ切削廃材；	305	m3
				殻処分 ｱｽﾌｧﾙﾄ切削廃材；	305	m3
舗装打換え工	式	1	6,648,296	舗装版切断 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下；	1	式
				舗装版破砕(急速施工) ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 40cm以下；	763	m2
				殻運搬 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻；	99	m3
				殻処分 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻；	99	m3
				上層路盤 再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 80ｍｍ；	763	m2
				基層 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m以上3.0m以下；	763	m2
ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工	式	1	22,622,950	表層(車道・路肩部) 再生密粒度ｱｽｺﾝ(20T)改質Ⅱ型 舗装厚 50ｍｍ 3.0m超；	7,630	m2
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装補修工	式	1	2,008,000	ｸﾗｯｸ処理 ｸﾗｯｸ防止ｼｰﾄ W=100cm t=1.5mm；	1,000	m
区画線工	式	1	551,085			
区画線工	式	1	551,085	ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線 15cm 常温；	2,010	m
				ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線	1,000	m

積算内訳書

仮番号

工事名	Ｒ８　国道１３号湯沢国道管内舗装等補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳
				ﾍﾟｲﾄ式 水性型 実線 15cm 加熱 黄；
仮設工	式	1	471,000	
交通管理工	式	1	471,000	交通誘導警備員　1　式 交通誘導警備員　1　式
直接工事費	式	1	37,540,817	
共通仮設費	式	1	6,712,425	
共通仮設費	式	1	581,425	
運搬費	式	1	165,200	建設機械運搬費　1　式
技術管理費	式	1	64,225	道路工事施設帳票作成費　1　式
現場環境改善費（率計上）	式	1	352,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	6,131,000	
純工事費	式	1	44,253,242	
現場管理費	式	1	15,835,000	
工事原価	式	1	90,376,364	
一般管理費等	式	1	16,083,636	
工事価格	式	1	106,460,000	

積算内訳書

工事名	Ｒ８　国道１３号湯沢国道管内舗装等補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
道路修繕	式	1	17,704,122			
舗装工	式	1	3,007,890			
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工	式	1	1,525,335	下層路盤(車道・路肩部) 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 300ｍｍ； 上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 80ｍｍ 1.4ｍ未満； 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満； 表層(車道・路肩部) 再生密粒度ｱｽｺﾝ(20T)改質Ⅱ型 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満；	105 105 105 105	m2 m2 m2 m2
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工	式	1	1,482,555	基層(歩道部) 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 30ｍｍ 1.4m未満； 表層(歩道部) 再生細粒度ｱｽｺﾝ(13) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m以上；	141 351	m2 m2
区画線工	式	1	28,645			
区画線工	式	1	28,645	ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線 15cm 常温；	170	m
道路融雪設備工	式	1	10,731,559			
作業土工	式	1	71,988	床掘り 土砂； 床掘り 土砂； 埋戻し 基面整正	1 1 1 1	式 式 式 式

積算内訳書

工事名	Ｒ８　国道１３号湯沢国道管内舗装等補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
受変電設備基礎工	式	1	48,290	融雪制御盤基礎設置 W450×L1400×H600　ｺﾝｸﾘｰﾄ⑨-2；	1	基
道路ﾋｰﾃｨﾝｸﾞ設備設置工	式	1	7,264,003	ﾋｰﾃｨﾝｸﾞﾕﾆｯﾄ設置	426	m
				ﾕﾆｯﾄ接続	18	箇所
				電源ｹｰﾌﾞﾙ接続	7	箇所
配管･配線工	式	1	2,557,678	ｹｰﾌﾞﾙ配管 39･93､40･94　保護砂有り；	80	m
				ｹｰﾌﾞﾙ配管 38 保護砂有り；	48	m
				ｹｰﾌﾞﾙ配管 96 保護砂有り；	43	m
				ｹｰﾌﾞﾙ配管 40･94 保護砂無し；	3	m
				ｹｰﾌﾞﾙ配管 92 保護砂無し；	2	m
				ｹｰﾌﾞﾙ配管 95･97 保護砂無し；	4	m
				ｹｰﾌﾞﾙ配管 96 保護砂無し；	2	m
				ｹｰﾌﾞﾙ配線 RHVV8sq 管内配線；	33	m
				ｹｰﾌﾞﾙ配線 2PNCT2sq-3c 管内配線；	3	m
				ｹｰﾌﾞﾙ配線 2PNCT2sq-4c 管内配線；	3	m
				ｹｰﾌﾞﾙ配線 CV22sq-2c 管内配線；	364	m
				ｹｰﾌﾞﾙ配線 CV38sq-2c 管内配線；	43	m
				ｹｰﾌﾞﾙ配線 RHVV8sq 露出配線；	250	m
				ｹｰﾌﾞﾙ配線 2PNCT2sq-3c 露出配線；	1	m
				ｹｰﾌﾞﾙ配線	1	m

積算内訳書

工事名	Ｒ８　国道１３号湯沢国道管内舗装等補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				2PNCT2sq-4c 露出配線；		
ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ設置工	式	1	789,600	ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ 600×600×600(車道用)；	3	箇所
構造物撤去工	式	1	706,028			
構造物取壊し工	式	1	489,148	ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工； 舗装版切断 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下； 舗装版切断 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cmを超え30cm以下； 舗装版破砕 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 15cm以下； 舗装版破砕 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 15cmを超え40cm以下；	1 1 1 350 110	m3 式 式 m2 m2
運搬処理工	式	1	216,880	殻運搬 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋)； 殻運搬 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻； 殻運搬 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻； 殻処分 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋)； 殻処分 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻；	1 18 19 1 37	m3 m3 m3 m3 m3
仮設工	式	1	3,230,000			
交通管理工	式	1	3,230,000	交通誘導警備員 交通誘導警備員	1 1	式 式
直接工事費	式	1	17,704,122			
共通仮設費	式	1	3,820,000			

積算内訳書

工事名	Ｒ８　国道１３号湯沢国道管内舗装等補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　　別　　内　　訳
共通仮設費	式	1	435,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	435,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	3,385,000	
純工事費	式	1	21,524,122	
現場管理費	式	1	8,764,000	
工事原価	式	1	30,288,122	