単　価　合　意　書

（包括的単価個別合意方式）

令和８年７月９日に契約したR8 国道13号関口地区舗装補修工事における契約の変更に用いる単価又は金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表とおり合意する。

記

以上、単価合意の証として本書２通を作成し、当事者間記名押印の上、各自１通を保有する。

令和 ８年 ７　月 23　日

発注者　　住所　秋田県湯沢市関口字上寺沢64番地の２
　　氏名　分任支出負担行為担当官東北地方整備局
　　湯沢河川国道事務所長　田中　甫幸

受注者　　住所　秋田県横手市大町５番19号
　　氏名　伊藤建設工業株式会社
　　代表取締役　中村　清昭

単　価　表

工事区分・工種・種別・細別	規　　格	契約単位	数　量	合意単価	金　　額	摘要(合意条件)
道路修繕		式	1		60,277,495	
舗装工		式	1		58,274,330	
舗装打換え工		式	1		9,084,360	
舗装版切断 (夜間)	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下	式	1		632,180	
舗装版破砕(急速施工) (夜間)	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 40cm以下	m2	1,100	806.9	887,590	
殻運搬 (夜間)	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3	143	3,240	463,320	
殻処分	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3	143	3,190	456,170	
上層路盤 (夜間)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 80ｍｍ	m2	1,100	3,723	4,095,300	
基層 (夜間)	再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m以上3.0m以下	m2	1,100	2,318	2,549,800	
切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工		式	1		47,234,970	
切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ (夜間)	平均切削深さ7cm以下 再生密粒度ｱｽｺﾝ(20T)改質Ⅱ型　舗装厚 50mm	m2	11,010	4,145	45,636,450	
殻運搬(路面切削) (夜間)	ｱｽﾌｧﾙﾄ切削廃材	m3	440	1,081	475,640	
殻処分	ｱｽﾌｧﾙﾄ切削廃材	m3	440	2,552	1,122,880	
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装補修工		式	1		1,955,000	

単　価　表

工事区分・工種・種別・細別	規　　格	契約単位	数　量	合意単価	金　　額	摘要(合意条件)
ｸﾗｯｸ処理 (夜間)	ｸﾗｯｸ防止ｼｰﾄ W=100cm t=1.5mm	m	1,000	1,955	1,955,000	
区画線工		式	1		1,126,125	
区画線工		式	1		1,126,125	
ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 (夜間)	ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線 20cm 常温	m	2,860	219.5	627,770	
ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 (夜間)	ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 破線 30cm 加熱	m	1,430	348.5	498,355	
仮設工		式	1		877,040	
交通管理工		式	1		877,040	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員A	式	1		475,180	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員B	式	1		401,860	
直接工事費		式	1		60,277,495	
共通仮設費		式	1		9,453,823	
共通仮設費		式	1		695,056	
運搬費		式	1		132,779	
建設機械運搬費		式	1		132,779	

単　価　表

工事区分・工種・種別・細別	規　　格	契約単位	数　量	合意単価	金　　額	摘要(合意条件)
技術管理費		式	1		58,130	
道路工事施設帳票作成費		式	1		58,130	
現場環境改善費（率計上）		式	1		504,147	
共通仮設費（率計上）		式	1		8,758,767	
純工事費		式	1		69,731,318	
現場管理費		式	1		22,894,805	
工事原価		式	1		92,626,123	
一般管理費等		式	1		16,973,877	
工事価格		式	1		109,600,000	
消費税相当額		式	1		10,960,000	
工事費計		式	1		120,560,000	