積算内訳書

１．工事名

工事名	Ｒ８－９ 大曲国道維持補修工事(令和8年度)
工事地名	秋田県横手市安本　～　大仙市協和上淀川　地内

２．工事内容

１）　事務所名　　湯沢河川国道事務所　　道路管理課
２）　主 工 種　　道路維持工事
３）　工　　期　　731日間　　自　令和 8年 4月 1日
　　至　令和10年 3月31日

４）　工事概要

積算内訳書

工事名	Ｒ８－９ 大曲国道維持補修工事(令和8年度)

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
道路維持	式	1	23,121,667			
巡視･巡回工	式	1	11,259,477			
道路巡回工	式	1	11,259,477	通常巡回 ﾊﾟﾄﾛｰﾙ車(貸与)； 異常時巡回 (昼間) ﾗｲﾄﾊﾞﾝ1500cc(持込)； 異常時巡回 (夜間) ﾗｲﾄﾊﾞﾝ1500cc(持込)；	1 1 1	式 式 式
道路付属施設工	式	1	34,470			
境界工	式	1	34,470	境界鋲 YK-3；	10	枚
道路付属物復旧工	式	1	869,300			
付属物復旧工	式	1	869,300	ｶﾞｰﾄﾞﾚｰﾙ復旧 Gr-B2-4E； ｶﾞｰﾄﾞﾚｰﾙ復旧 Gr-B2-2B； 転落(横断)防止柵復旧 P種 縦格子型 H=1.1m 土中建込式 ｸﾞﾚｰﾍﾞｰｼﾞｭ ； 視線誘導標復旧 土中建込用 両面 φ89×1500； 視線誘導標復旧 Co建込用 両面 φ89×1200； 視線誘導標復旧 Co建込用 両面 φ89×1000；	10 10 10 10 10 10	m m m 本 本 本
道路清掃工	式	1	2,209,960			

積算内訳書

工事名	Ｒ８－９ 大曲国道維持補修工事(令和8年度)

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
路面清掃工	式	1	726,600	路面清掃(機械) 路面清掃車(貸与)+散水車(6,300L(貸与)) 塵埃量0.5m3/km未満；	60	km
排水施設清掃工	式	1	1,483,360	側溝清掃(人力) 有蓋 ｺﾝｸﾘｰﾄ蓋；	200	m
				側溝清掃(人力) 無蓋；	200	m
				側溝清掃(機械) 側溝清掃車(貸与) 無蓋 平均泥土量0.1m3/m；	100	m
				管渠清掃 排水管清掃車(貸与)+側溝清掃車(貸与) 管径400mm以上800mm未満 堆積率50%未満；	100	m
				函渠清掃 排水管清掃車(貸与)+側溝清掃車(貸与) 断面積0.125m2以上0.5m2未満 堆積率50%未満；	100	m
				桝清掃 人力 有蓋 土砂厚25cm未満；	200	箇所
				土砂等運搬 土砂(岩塊･玉石混り土含む)；	1	式
除草工	式	1	4,753,800			
道路除草工	式	1	4,753,800	除草 肩掛式 集草・積込運搬 飛び石防護有り 処分費無し；	9,000	m2
				除草 肩掛式 集草・積込運搬 飛び石防護無し 処分費無し；	9,000	m2
				除草 肩掛式 集草 飛び石防護有り 処分費無し；	9,000	m2
				除草 肩掛式 集草 飛び石防護無し 処分費無し；	9,000	m2
				除草 芝生 環境緑地帯 芝刈・集草・積込運搬 処分費無し；	3,000	m2

積算内訳書

工事名	Ｒ８－９ 大曲国道維持補修工事(令和8年度)

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
応急処理工	式	1	2,750,260			
応急処理作業工	式	1	2,750,260	応急処理	1	式
仮設工	式	1	1,244,400			
交通管理工	式	1	1,244,400	交通誘導警備員 交通誘導警備員A 昼間勤務； 交通誘導警備員 交通誘導警備員B 昼間勤務；	1 1	式 式
雪寒	式	1	47,226,659			
除雪工	式	1	36,479,237			
一般除雪工	式	1	17,414,320	除雪ﾄﾗｯｸ ｸﾞﾚｰﾀﾞ作業 (昼：8～17時) 10t級 4×4 ATG； 除雪ﾄﾗｯｸ ｸﾞﾚｰﾀﾞ作業 (昼：17～20時) 10t級 4×4 ATG； 除雪ﾄﾗｯｸ ｸﾞﾚｰﾀﾞ作業 (夜：20～5時) 10t級 4×4 ATG； 除雪ﾄﾗｯｸ ｸﾞﾚｰﾀﾞ作業 (夜：5～8時) 10t級 4×4 ATG； 除雪ﾄﾗｯｸ ﾌﾟﾗｳ作業 (昼：8～17時) 10t級 4×4 ATG； 除雪ﾄﾗｯｸ ﾌﾟﾗｳ作業 (昼：17～20時) 10t級 4×4 ATG； 除雪ﾄﾗｯｸ ﾌﾟﾗｳ作業 (夜：20～5時)	40 2 40 2 40 2 40	時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間

積算内訳書

工事名	Ｒ８－９ 大曲国道維持補修工事(令和8年度)

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				10t級 4×4 ATG； 除雪ﾄﾗｯｸ ﾌﾟﾗｳ作業	2	時間
				(夜：5～8時) 10t級 4×4 ATG； 除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ	40	時間
				(昼：8～17時) 4.0m級 SB ﾜﾝﾏﾝ 排出ｶﾞｽ対策型(3次)； 除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ	2	時間
				(昼：17～20時) 4.0m級 SB ﾜﾝﾏﾝ 排出ｶﾞｽ対策型(3次)； 除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ	40	時間
				(夜：20～5時) 4.0m級 SB ﾜﾝﾏﾝ 排出ｶﾞｽ対策型(3次)； 除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ	2	時間
				(夜：5～8時) 4.0m級 SB ﾜﾝﾏﾝ 排出ｶﾞｽ対策型(3次)； 除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ	40	時間
				(昼：8～17時) 4.0m級 SB ﾜﾝﾏﾝ 排出ｶﾞｽ対策型(4次)； 除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ	2	時間
				(昼：17～20時) 4.0m級 SB ﾜﾝﾏﾝ 排出ｶﾞｽ対策型(4次)； 除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ	40	時間
				(夜：20～5時) 4.0m級 SB ﾜﾝﾏﾝ 排出ｶﾞｽ対策型(4次)； 除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ	2	時間
				(夜：5～8時) 4.0m級 SB ﾜﾝﾏﾝ 排出ｶﾞｽ対策型(4次)； 除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ	40	時間
				(昼：8～17時) 4.0m級 AB SB 排出ｶﾞｽ対策型(3次)； 除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ	2	時間
				(昼：17～20時) 4.0m級 AB SB 排出ｶﾞｽ対策型(3次)；		

積算内訳書

工事名	Ｒ８－９ 大曲国道維持補修工事(令和8年度)

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ (夜：20～5時) 4.0m級 AB SB 排出ｶﾞｽ対策型(3次)；	40	時間
				除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ (夜：5～8時) 4.0m級 AB SB 排出ｶﾞｽ対策型(3次)；	2	時間
				除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ (昼：8～17時) 4.3m級 AB SB 排出ｶﾞｽ対策型(2次)；	40	時間
				除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ (昼：17～20時) 4.3m級 AB SB 排出ｶﾞｽ対策型(2次)；	2	時間
				除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ (夜：20～5時) 4.3m級 AB SB 排出ｶﾞｽ対策型(2次)；	40	時間
				除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ (夜：5～8時) 4.3m級 AB SB 排出ｶﾞｽ対策型(2次)；	2	時間
				除雪ﾄﾞｰｻﾞ (昼：8～17時) 14t級 ﾏﾙﾁﾌﾟﾗｳ 排出ｶﾞｽ対策型(4次)；	40	時間
				除雪ﾄﾞｰｻﾞ (昼：17～20時) 14t級 ﾏﾙﾁﾌﾟﾗｳ 排出ｶﾞｽ対策型(4次)；	2	時間
				除雪ﾄﾞｰｻﾞ (夜：20～5時) 14t級 ﾏﾙﾁﾌﾟﾗｳ 排出ｶﾞｽ対策型(4次)；	40	時間
				除雪ﾄﾞｰｻﾞ (夜：5～8時) 14t級 ﾏﾙﾁﾌﾟﾗｳ 排出ｶﾞｽ対策型(4次)；	2	時間
				ﾛｰﾀﾘ除雪車 (昼：8～17時) 280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 SA 排出ｶﾞｽ対策型(2次) ；	40	時間

積算内訳書

工事名	Ｒ８－９ 大曲国道維持補修工事(令和8年度)

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車 (昼：17～20時) 280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 SA 排出ｶﾞｽ対策型(2次) ；	2	時間
				ﾛｰﾀﾘ除雪車 (夜：20～5時) 280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 SA 排出ｶﾞｽ対策型(2次) ；	40	時間
				ﾛｰﾀﾘ除雪車 (夜：5～8時) 280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 SA 排出ｶﾞｽ対策型(2次) ；	2	時間
				ﾛｰﾀﾘ除雪車 (昼：8～17時) 280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(2次)；	40	時間
				ﾛｰﾀﾘ除雪車 (昼：17～20時) 280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(2次)；	2	時間
				ﾛｰﾀﾘ除雪車 (夜：20～5時) 280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(2次)；	40	時間
				ﾛｰﾀﾘ除雪車 (夜：5～8時) 280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(2次)；	2	時間
				ﾛｰﾀﾘ除雪車 (昼：8～17時) 280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 SA 排出ｶﾞｽ対策型(4次) ；	40	時間
				ﾛｰﾀﾘ除雪車 (昼：17～20時) 280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 SA 排出ｶﾞｽ対策型(4次) ；	2	時間
				ﾛｰﾀﾘ除雪車 (夜：20～5時)	40	時間

積算内訳書

工事名	Ｒ８－９ 大曲国道維持補修工事(令和8年度)

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 SA 排出ｶﾞｽ対策型(4次) ； ﾛｰﾀﾘ除雪車 (夜：5～8時) 280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 SA 排出ｶﾞｽ対策型(4次) ；	2	時間
運搬除雪工	式	1	8,744,560	ﾀﾞﾝﾌﾟﾄﾗｯｸ (昼：8～17時) 10t； ﾀﾞﾝﾌﾟﾄﾗｯｸ (夜：20～5時) 10t； ﾌﾞﾙﾄﾞｰｻﾞ (昼：8～17時) 20t 湿地； ﾌﾞﾙﾄﾞｰｻﾞ (夜：20～5時) 20t 湿地； ﾛｰﾀﾘ除雪車 (昼：8～17時) 80PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(3次)； ﾛｰﾀﾘ除雪車 (夜：20～5時) 80PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(3次)； ﾛｰﾀﾘ除雪車 (昼：8～17時) 80PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(4次)； ﾛｰﾀﾘ除雪車 (夜：20～5時) 80PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(4次)； ﾛｰﾀﾘ除雪車 (昼：8～17時) 100PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(4次)； ﾛｰﾀﾘ除雪車	30 30 30 30 30 30 30 30 25 25	時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間

積算内訳書

工事名	Ｒ８－９ 大曲国道維持補修工事(令和8年度)

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				(夜：20～5時) 100PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(4次)； ﾛｰﾀﾘ除雪車	30	時間
				(昼：8～17時) 280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 SA 排出ｶﾞｽ対策型(2次) ； ﾛｰﾀﾘ除雪車	30	時間
				(夜：20～5時) 280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 SA 排出ｶﾞｽ対策型(2次) ； ﾛｰﾀﾘ除雪車	30	時間
				(昼：8～17時) 280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(2次)； ﾛｰﾀﾘ除雪車	30	時間
				(夜：20～5時) 280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(2次)； ﾛｰﾀﾘ除雪車	30	時間
				(昼：8～17時) 280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 SA 排出ｶﾞｽ対策型(4次) ； ﾛｰﾀﾘ除雪車	30	時間
				(夜：20～5時) 280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 SA 排出ｶﾞｽ対策型(4次) ； ﾊﾞｯｸﾎｳ	20	時間
				(昼:8～17時) 0.28m3 ｸﾛｰﾗ型； ﾊﾞｯｸﾎｳ	20	時間
				(夜:20～5時) 0.28m3 ｸﾛｰﾗ型；		
凍結防止工	式	1	3,616,500	凍結抑制剤散布車	50	時間
				(昼：8～17時) 自走車 2.5m3 4×4 湿式； 凍結抑制剤散布車	50	時間

積算内訳書

工事名	Ｒ８－９ 大曲国道維持補修工事(令和8年度)

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				(昼：17～20時)		
				自走車 2.5m3 4×4 湿式；		
				凍結抑制剤散布車	50	時間
				(夜：20～5時)		
				自走車 2.5m3 4×4 湿式；		
				凍結抑制剤散布車	50	時間
				(夜：5～8時)		
				自走車 2.5m3 4×4 湿式；		
歩道除雪工	式	1	6,570,260	ﾛｰﾀﾘ除雪車	50	時間
				(昼：8～17時)		
				40PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(2次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	2	時間
				(昼：17～20時)		
				40PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(2次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	50	時間
				(夜：20～5時)		
				40PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(2次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	2	時間
				(夜：5～8時)		
				40PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(2次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	50	時間
				(昼：8～17時)		
				40PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(3次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	2	時間
				(昼：17～20時)		
				40PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(3次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	50	時間
				(夜：20～5時)		
				40PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(3次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	2	時間
				(夜：5～8時)		
				40PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(3次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	50	時間
				(昼：8～17時)		

積算内訳書

工事名	Ｒ８－９ 大曲国道維持補修工事(令和8年度)

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				80PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(3次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	2	時間
				(昼：17～20時)		
				80PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(3次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	50	時間
				(夜：20～5時)		
				80PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(3次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	2	時間
				(夜：5～8時)		
				80PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(3次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	50	時間
				(昼：8～17時)		
				80PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(4次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	2	時間
				(昼：17～20時)		
				80PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(4次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	50	時間
				(夜：20～5時)		
				80PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(4次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	2	時間
				(夜：5～8時)		
				80PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(4次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	50	時間
				(昼：8～17時)		
				100PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(4次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	2	時間
				(昼：17～20時)		
				100PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(4次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	50	時間
				(夜：20～5時)		
				100PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(4次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	2	時間
				(夜：5～8時)		
				100PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(4次)；		

積算内訳書

工事名	Ｒ８－９ 大曲国道維持補修工事(令和8年度)

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
雪道巡回工	式	1	133,597	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ (昼：8～17時) 1500cc；	5	時間
				ﾗｲﾄﾊﾞﾝ (昼：17～20時) 1500cc；	2	時間
				ﾗｲﾄﾊﾞﾝ (夜：20～5時) 1500cc；	5	時間
				ﾗｲﾄﾊﾞﾝ (夜：5～8時) 1500cc；	2	時間
冬期対策施設工	式	1	9,347,472			
冬期安全施設工	式	1	9,347,472	ｽﾉｰﾎﾟｰﾙ設置 かぶせ型；	3,398	本
				ｽﾉｰﾎﾟｰﾙ撤去 かぶせ型；	3,398	本
				防雪柵設置 吹払式(固定式) 支柱+張出材；	16	m
				防雪柵設置 吹払式(固定式) 張出材のみ；	32	m
				防雪柵設置 ﾈｯﾄ式；	6	m
				防雪柵撤去 吹払式(固定式) 支柱+張出材；	16	m
				防雪柵撤去 吹払式(固定式) 張出材のみ；	32	m
				防雪柵撤去 ﾈｯﾄ式；	6	m
				防雪柵現地張出し 支柱・防雪板下部収納式；	1,685	m
				防雪柵現地収納 支柱・防雪板下部収納式；	1,685	m

積算内訳書

工事名	Ｒ８－９ 大曲国道維持補修工事(令和8年度)

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				冬期注意看板設置	24	枚
				冬期注意看板撤去	24	枚
				分離帯柵設置	38	基
				分離帯柵撤去	38	基
仮設工	式	1	1,399,950			
交通管理工	式	1	1,399,950	交通誘導警備員 交通誘導警備員A 昼間勤務； 交通誘導警備員 交通誘導警備員B 昼間勤務；	1 1	式 式
道路修繕	式	1	12,874,320			
舗装工	式	1	11,178,840			
路面切削工	式	1	1,505,640	路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無； 殻運搬(路面切削) ｱｽﾌｧﾙﾄ切削廃材； 殻処分 ｱｽﾌｧﾙﾄ切削廃材；	2,000 80 80	m2 m3 m3
ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工	式	1	5,096,000	表層(車道・路肩部) 再生密粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(20T)改質Ⅱ型 舗装厚50mm；	2,000	m2
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装補修工	式	1	4,577,200	ｸﾗｯｸ処理 ﾌｨﾗｰ入り特殊ｱｽﾌｧﾙﾄ 注入量0.2kg/m； ﾊﾟｯﾁﾝｸﾞ 再生細粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(13) 施工量5t未満/日；	4,000 50	m t
排水構造物工	式	1	81,480			
側溝工	式	1	81,480	側溝蓋 US3-B400用 Co蓋；	20	枚

積算内訳書

工事名	Ｒ８－９ 大曲国道維持補修工事(令和8年度)

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
橋梁補修工	式	1	369,600			
橋梁清掃工	式	1	369,600	桁洗浄 水洗い；	2	橋
仮設工	式	1	1,244,400			
交通管理工	式	1	1,244,400	交通誘導警備員 交通誘導警備員A 昼間勤務； 交通誘導警備員 交通誘導警備員B 昼間勤務；	1 1	式 式
直接工事費	式	1	83,222,646			
共通仮設費	式	1	8,936,475			
共通仮設費	式	1	207,475			
運搬費	式	1	144,300	建設機械運搬費	1	式
技術管理費	式	1	63,175	道路工事施設帳票作成費	1	式
共通仮設費（率計上）	式	1	8,729,000			
純工事費	式	1	92,159,121			
現場管理費	式	1	50,266,000			
工事原価	式	1	142,425,121			
一般管理費等	式	1	23,314,879			
工事価格	式	1	165,740,000			

積算内訳書

１．工事名

工事名	Ｒ８－９ 大曲国道維持補修工事(令和9年度)
工事地名	秋田県横手市安本　～　大仙市協和上淀川　地内

２．工事内容

１）	事務所名	湯沢河川国道事務所　　道路管理課	
２）	主 工 種	道路維持工事	
３）	工　　期	731日間	自　令和 8年 4月 1日
			至　令和10年 3月31日

４）　工事概要

積算内訳書

工事名	Ｒ８－９ 大曲国道維持補修工事(令和9年度)

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
道路維持	式	1	23,121,667			
巡視･巡回工	式	1	11,259,477			
道路巡回工	式	1	11,259,477	通常巡回 ﾊﾟﾄﾛｰﾙ車(貸与)； 異常時巡回 (昼間) ﾗｲﾄﾊﾞﾝ1500cc(持込)； 異常時巡回 (夜間) ﾗｲﾄﾊﾞﾝ1500cc(持込)；	1 1 1	式 式 式
道路付属施設工	式	1	34,470			
境界工	式	1	34,470	境界鋲 YK-3；	10	枚
道路付属物復旧工	式	1	869,300			
付属物復旧工	式	1	869,300	ｶﾞｰﾄﾞﾚｰﾙ復旧 Gr-B2-4E； ｶﾞｰﾄﾞﾚｰﾙ復旧 Gr-B2-2B； 転落(横断)防止柵復旧 P種 縦格子型 H=1.1m 土中建込式 ｸﾞﾚｰﾍﾞｰｼﾞｭ ； 視線誘導標復旧 土中建込用 両面 φ89×1500； 視線誘導標復旧 Co建込用 両面 φ89×1200； 視線誘導標復旧 Co建込用 両面 φ89×1000；	10 10 10 10 10 10	m m m 本 本 本
道路清掃工	式	1	2,209,960			

積算内訳書

工事名	Ｒ８－９ 大曲国道維持補修工事(令和9年度)

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
路面清掃工	式	1	726,600	路面清掃(機械) 路面清掃車(貸与)+散水車(6,300L(貸与)) 塵埃量0.5m3/km未満；	60	km
排水施設清掃工	式	1	1,483,360	側溝清掃(人力) 有蓋 ｺﾝｸﾘｰﾄ蓋；	200	m
				側溝清掃(人力) 無蓋；	200	m
				側溝清掃(機械) 側溝清掃車(貸与) 無蓋 平均泥土量0.1m3/m；	100	m
				管渠清掃 排水管清掃車(貸与)+側溝清掃車(貸与) 管径400mm以上800mm未満 堆積率50%未満；	100	m
				函渠清掃 排水管清掃車(貸与)+側溝清掃車(貸与) 断面積0.125m2以上0.5m2未満 堆積率50%未満；	100	m
				桝清掃 人力 有蓋 土砂厚25cm未満；	200	箇所
				土砂等運搬 土砂(岩塊･玉石混り土含む)；	1	式
除草工	式	1	4,753,800			
道路除草工	式	1	4,753,800	除草 肩掛式 集草・積込運搬 飛び石防護有り 処分費無し；	9,000	m2
				除草 肩掛式 集草・積込運搬 飛び石防護無し 処分費無し；	9,000	m2
				除草 肩掛式 集草 飛び石防護有り 処分費無し；	9,000	m2
				除草 肩掛式 集草 飛び石防護無し 処分費無し；	9,000	m2
				除草 芝生 環境緑地帯 芝刈・集草・積込運搬 処分費無し；	3,000	m2

積算内訳書

工事名	Ｒ８－９ 大曲国道維持補修工事(令和9年度)

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
応急処理工	式	1	2,750,260			
応急処理作業工	式	1	2,750,260	応急処理	1	式
仮設工	式	1	1,244,400			
交通管理工	式	1	1,244,400	交通誘導警備員 交通誘導警備員A 昼間勤務； 交通誘導警備員 交通誘導警備員B 昼間勤務；	1 1	式 式
雪寒	式	1	47,226,659			
除雪工	式	1	36,479,237			
一般除雪工	式	1	17,414,320	除雪ﾄﾗｯｸ ｸﾞﾚｰﾀﾞ作業 (昼：8～17時) 10t級 4×4 ATG； 除雪ﾄﾗｯｸ ｸﾞﾚｰﾀﾞ作業 (昼：17～20時) 10t級 4×4 ATG； 除雪ﾄﾗｯｸ ｸﾞﾚｰﾀﾞ作業 (夜：20～5時) 10t級 4×4 ATG； 除雪ﾄﾗｯｸ ｸﾞﾚｰﾀﾞ作業 (夜：5～8時) 10t級 4×4 ATG； 除雪ﾄﾗｯｸ ﾌﾟﾗｳ作業 (昼：8～17時) 10t級 4×4 ATG； 除雪ﾄﾗｯｸ ﾌﾟﾗｳ作業 (昼：17～20時) 10t級 4×4 ATG； 除雪ﾄﾗｯｸ ﾌﾟﾗｳ作業 (夜：20～5時)	40 2 40 2 40 2 40	時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間

積算内訳書

工事名	Ｒ８－９ 大曲国道維持補修工事(令和9年度)

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				10t級 4×4 ATG； 除雪ﾄﾗｯｸ ﾌﾟﾗｳ作業	2	時間
				(夜：5～8時) 10t級 4×4 ATG； 除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ	40	時間
				(昼：8～17時) 4.0m級 SB ﾜﾝﾏﾝ 排出ｶﾞｽ対策型(3次)； 除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ	2	時間
				(昼：17～20時) 4.0m級 SB ﾜﾝﾏﾝ 排出ｶﾞｽ対策型(3次)； 除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ	40	時間
				(夜：20～5時) 4.0m級 SB ﾜﾝﾏﾝ 排出ｶﾞｽ対策型(3次)； 除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ	2	時間
				(夜：5～8時) 4.0m級 SB ﾜﾝﾏﾝ 排出ｶﾞｽ対策型(3次)； 除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ	40	時間
				(昼：8～17時) 4.0m級 SB ﾜﾝﾏﾝ 排出ｶﾞｽ対策型(4次)； 除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ	2	時間
				(昼：17～20時) 4.0m級 SB ﾜﾝﾏﾝ 排出ｶﾞｽ対策型(4次)； 除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ	40	時間
				(夜：20～5時) 4.0m級 SB ﾜﾝﾏﾝ 排出ｶﾞｽ対策型(4次)； 除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ	2	時間
				(夜：5～8時) 4.0m級 SB ﾜﾝﾏﾝ 排出ｶﾞｽ対策型(4次)； 除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ	40	時間
				(昼：8～17時) 4.0m級 AB SB 排出ｶﾞｽ対策型(3次)； 除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ	2	時間
				(昼：17～20時) 4.0m級 AB SB 排出ｶﾞｽ対策型(3次)；		

積算内訳書

工事名	Ｒ８－９ 大曲国道維持補修工事(令和9年度)

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ (夜：20～5時) 4.0m級 AB SB 排出ｶﾞｽ対策型(3次)；	40	時間
				除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ (夜：5～8時) 4.0m級 AB SB 排出ｶﾞｽ対策型(3次)；	2	時間
				除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ (昼：8～17時) 4.3m級 AB SB 排出ｶﾞｽ対策型(2次)；	40	時間
				除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ (昼：17～20時) 4.3m級 AB SB 排出ｶﾞｽ対策型(2次)；	2	時間
				除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ (夜：20～5時) 4.3m級 AB SB 排出ｶﾞｽ対策型(2次)；	40	時間
				除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞ (夜：5～8時) 4.3m級 AB SB 排出ｶﾞｽ対策型(2次)；	2	時間
				除雪ﾄﾞｰｻﾞ (昼：8～17時) 14t級 ﾏﾙﾁﾌﾟﾗｳ 排出ｶﾞｽ対策型(4次)；	40	時間
				除雪ﾄﾞｰｻﾞ (昼：17～20時) 14t級 ﾏﾙﾁﾌﾟﾗｳ 排出ｶﾞｽ対策型(4次)；	2	時間
				除雪ﾄﾞｰｻﾞ (夜：20～5時) 14t級 ﾏﾙﾁﾌﾟﾗｳ 排出ｶﾞｽ対策型(4次)；	40	時間
				除雪ﾄﾞｰｻﾞ (夜：5～8時) 14t級 ﾏﾙﾁﾌﾟﾗｳ 排出ｶﾞｽ対策型(4次)；	2	時間
				ﾛｰﾀﾘ除雪車 (昼：8～17時) 280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 SA 排出ｶﾞｽ対策型(2次) ；	40	時間

積算内訳書

工事名	Ｒ８－９ 大曲国道維持補修工事(令和9年度)

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車 (昼：17～20時) 280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 SA 排出ｶﾞｽ対策型(2次) ；	2	時間
				ﾛｰﾀﾘ除雪車 (夜：20～5時) 280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 SA 排出ｶﾞｽ対策型(2次) ；	40	時間
				ﾛｰﾀﾘ除雪車 (夜：5～8時) 280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 SA 排出ｶﾞｽ対策型(2次) ；	2	時間
				ﾛｰﾀﾘ除雪車 (昼：8～17時) 280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(2次)；	40	時間
				ﾛｰﾀﾘ除雪車 (昼：17～20時) 280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(2次)；	2	時間
				ﾛｰﾀﾘ除雪車 (夜：20～5時) 280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(2次)；	40	時間
				ﾛｰﾀﾘ除雪車 (夜：5～8時) 280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(2次)；	2	時間
				ﾛｰﾀﾘ除雪車 (昼：8～17時) 280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 SA 排出ｶﾞｽ対策型(4次) ；	40	時間
				ﾛｰﾀﾘ除雪車 (昼：17～20時) 280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 SA 排出ｶﾞｽ対策型(4次) ；	2	時間
				ﾛｰﾀﾘ除雪車 (夜：20～5時)	40	時間

積算内訳書

工事名	Ｒ８－９ 大曲国道維持補修工事(令和9年度)

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 SA 排出ｶﾞｽ対策型(4次) ；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	2	時間
				(夜：5～8時) 280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 SA 排出ｶﾞｽ対策型(4次) ；		
運搬除雪工	式	1	8,744,560	ﾀﾞﾝﾌﾟﾄﾗｯｸ	30	時間
				(昼：8～17時) 10t；		
				ﾀﾞﾝﾌﾟﾄﾗｯｸ	30	時間
				(夜：20～5時) 10t；		
				ﾌﾞﾙﾄﾞｰｻﾞ	30	時間
				(昼：8～17時) 20t 湿地；		
				ﾌﾞﾙﾄﾞｰｻﾞ	30	時間
				(夜：20～5時) 20t 湿地；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	30	時間
				(昼：8～17時) 80PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(3次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	30	時間
				(夜：20～5時) 80PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(3次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	30	時間
				(昼：8～17時) 80PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(4次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	30	時間
				(夜：20～5時) 80PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(4次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	25	時間
				(昼：8～17時) 100PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(4次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	25	時間

積算内訳書

工事名	Ｒ８－９ 大曲国道維持補修工事(令和9年度)

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				(夜：20～5時) 100PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(4次)； ﾛｰﾀﾘ除雪車	30	時間
				(昼：8～17時) 280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 SA 排出ｶﾞｽ対策型(2次) ； ﾛｰﾀﾘ除雪車	30	時間
				(夜：20～5時) 280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 SA 排出ｶﾞｽ対策型(2次) ； ﾛｰﾀﾘ除雪車	30	時間
				(昼：8～17時) 280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(2次)； ﾛｰﾀﾘ除雪車	30	時間
				(夜：20～5時) 280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(2次)； ﾛｰﾀﾘ除雪車	30	時間
				(昼：8～17時) 280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 SA 排出ｶﾞｽ対策型(4次) ； ﾛｰﾀﾘ除雪車	30	時間
				(夜：20～5時) 280PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 SA 排出ｶﾞｽ対策型(4次) ； ﾊﾞｯｸﾎｳ	20	時間
				(昼:8～17時) 0.28m3 ｸﾛｰﾗ型； ﾊﾞｯｸﾎｳ	20	時間
				(夜:20～5時) 0.28m3 ｸﾛｰﾗ型；		
凍結防止工	式	1	3,616,500	凍結抑制剤散布車	50	時間
				(昼：8～17時) 自走車 2.5m3 4×4 湿式； 凍結抑制剤散布車	50	時間

積算内訳書

工事名	Ｒ８－９ 大曲国道維持補修工事(令和9年度)

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				(昼：17～20時)		
				自走車 2.5m3 4×4 湿式；		
				凍結抑制剤散布車	50	時間
				(夜：20～5時)		
				自走車 2.5m3 4×4 湿式；		
				凍結抑制剤散布車	50	時間
				(夜：5～8時)		
				自走車 2.5m3 4×4 湿式；		
歩道除雪工	式	1	6,570,260	ﾛｰﾀﾘ除雪車	50	時間
				(昼：8～17時)		
				40PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(2次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	2	時間
				(昼：17～20時)		
				40PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(2次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	50	時間
				(夜：20～5時)		
				40PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(2次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	2	時間
				(夜：5～8時)		
				40PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(2次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	50	時間
				(昼：8～17時)		
				40PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(3次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	2	時間
				(昼：17～20時)		
				40PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(3次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	50	時間
				(夜：20～5時)		
				40PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(3次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	2	時間
				(夜：5～8時)		
				40PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(3次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	50	時間
				(昼：8～17時)		

積算内訳書

工事名	Ｒ８－９ 大曲国道維持補修工事(令和9年度)

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				80PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(3次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	2	時間
				(昼：17～20時)		
				80PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(3次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	50	時間
				(夜：20～5時)		
				80PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(3次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	2	時間
				(夜：5～8時)		
				80PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(3次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	50	時間
				(昼：8～17時)		
				80PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(4次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	2	時間
				(昼：17～20時)		
				80PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(4次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	50	時間
				(夜：20～5時)		
				80PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(4次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	2	時間
				(夜：5～8時)		
				80PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(4次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	50	時間
				(昼：8～17時)		
				100PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(4次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	2	時間
				(昼：17～20時)		
				100PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(4次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	50	時間
				(夜：20～5時)		
				100PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(4次)；		
				ﾛｰﾀﾘ除雪車	2	時間
				(夜：5～8時)		
				100PS ﾎｲｰﾙ 2ｽﾃｰｼﾞ型 排出ｶﾞｽ対策型(4次)；		

積算内訳書

工事名	Ｒ８－９ 大曲国道維持補修工事(令和9年度)

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
雪道巡回工	式	1	133,597	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ (昼：8～17時) 1500cc；	5	時間
				ﾗｲﾄﾊﾞﾝ (昼：17～20時) 1500cc；	2	時間
				ﾗｲﾄﾊﾞﾝ (夜：20～5時) 1500cc；	5	時間
				ﾗｲﾄﾊﾞﾝ (夜：5～8時) 1500cc；	2	時間
冬期対策施設工	式	1	9,347,472			
冬期安全施設工	式	1	9,347,472	ｽﾉｰﾎﾟｰﾙ設置 かぶせ型；	3,398	本
				ｽﾉｰﾎﾟｰﾙ撤去 かぶせ型；	3,398	本
				防雪柵設置 吹払式(固定式) 支柱+張出材；	16	m
				防雪柵設置 吹払式(固定式) 張出材のみ；	32	m
				防雪柵設置 ﾈｯﾄ式；	6	m
				防雪柵撤去 吹払式(固定式) 支柱+張出材；	16	m
				防雪柵撤去 吹払式(固定式) 張出材のみ；	32	m
				防雪柵撤去 ﾈｯﾄ式；	6	m
				防雪柵現地張出し 支柱・防雪板下部収納式；	1,685	m
				防雪柵現地収納 支柱・防雪板下部収納式；	1,685	m

積算内訳書

工事名	Ｒ８－９ 大曲国道維持補修工事(令和9年度)

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				冬期注意看板設置	24	枚
				冬期注意看板撤去	24	枚
				分離帯柵設置	38	基
				分離帯柵撤去	38	基
仮設工	式	1	1,399,950			
交通管理工	式	1	1,399,950	交通誘導警備員 交通誘導警備員A 昼間勤務； 交通誘導警備員 交通誘導警備員B 昼間勤務；	1 1	式 式
道路修繕	式	1	12,874,320			
舗装工	式	1	11,178,840			
路面切削工	式	1	1,505,640	路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無； 殻運搬(路面切削) ｱｽﾌｧﾙﾄ切削廃材； 殻処分 ｱｽﾌｧﾙﾄ切削廃材；	2,000 80 80	m2 m3 m3
ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工	式	1	5,096,000	表層(車道・路肩部) 再生密粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(20T)改質Ⅱ型 舗装厚50mm；	2,000	m2
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装補修工	式	1	4,577,200	ｸﾗｯｸ処理 ﾌｨﾗｰ入り特殊ｱｽﾌｧﾙﾄ 注入量0.2kg/m； ﾊﾟｯﾁﾝｸﾞ 再生細粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(13) 施工量5t未満/日；	4,000 50	m t
排水構造物工	式	1	81,480			
側溝工	式	1	81,480	側溝蓋 US3-B400用 Co蓋；	20	枚

積算内訳書

工事名	Ｒ８－９ 大曲国道維持補修工事(令和9年度)

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
橋梁補修工	式	1	369,600			
橋梁清掃工	式	1	369,600	桁洗浄 水洗い；	2	橋
仮設工	式	1	1,244,400			
交通管理工	式	1	1,244,400	交通誘導警備員 交通誘導警備員A 昼間勤務； 交通誘導警備員 交通誘導警備員B 昼間勤務；	1 1	式 式
直接工事費	式	1	83,222,646			
共通仮設費	式	1	8,936,475			
共通仮設費	式	1	207,475			
運搬費	式	1	144,300	建設機械運搬費	1	式
技術管理費	式	1	63,175	道路工事施設帳票作成費	1	式
共通仮設費（率計上）	式	1	8,729,000			
純工事費	式	1	92,159,121			
現場管理費	式	1	50,266,000			
工事原価	式	1	142,425,121			
一般管理費等	式	1	23,314,879			
工事価格	式	1	165,740,000			