# 単　価　合　意　書

（包括的単価個別合意方式）

令和７年12月５日に契約した中田交差点改良工事（第１回変更）における契約の変更に用いる単価又は金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表とおり合意する。

記

以上、単価合意の証として本書２通を作成し、当事者間記名押印の上、各自１通を保有する。

令和　７年　12月　11日

発注者　　住所　秋田県湯沢市関口字上寺沢64番地の２
　　氏名　分任支出負担行為担当官東北地方整備局
　　湯沢河川国道事務所長　田中　甫幸

受注者　　住所　秋田県湯沢市寺沢字中川原２番地１
　　氏名　株式会社高嶋組
　　代表取締役　高嶋　伸夫

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 道路修繕<br>(中田地区) | | 式 | 1 | | 41,750,517 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 32,635,518 | |
| 路面切削工 | | 式 | 1 | | 4,274,739 | |
| 路面切削<br>(夜間) | 全面切削6cm以下(4000m2を超え)<br>段差すりつけ撤去作業無 | m2 | 0 | 511.2 | 0 | |
| 路面切削<br>(ICT)(夜間) | 全面切削6cm以下(4000m2を超え)<br>段差すりつけ撤去作業無 | m2 | 5,810 | 535.3 | 3,110,093 | |
| 殻運搬(路面切削)<br>(夜間) | ｱｽﾌｧﾙﾄ切削廃材 | m3 | 287 | 1,927 | 553,049 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ切削廃材 | m3 | 287 | 2,131 | 611,597 | |
| 舗装打換え工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 舗装版切断<br>(夜間) | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下 | 式 | 0 | | 0 | |
| 舗装版破砕(急速施工)<br>(夜間) | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 40cm以下 | m2 | 0 | 796.6 | 0 | |
| 殻運搬<br>(夜間) | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 0 | 4,658 | 0 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 0 | 2,557 | 0 | |
| 上層路盤<br>(夜間) | 再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100ｍｍ | m2 | 0 | 4,065 | 0 | |
| 基層<br>(夜間) | 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m以上3.0m以下 | m2 | 0 | 2,208 | 0 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工 | | 式 | 1 | | 14,722,760 | |
| 表層(車道・路肩部)<br>(夜間) | 再生密粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(20T)改質Ⅱ型 舗装厚 50ｍｍ 3.0m超 | m2 | 5,980 | 2,462 | 14,722,760 | |
| ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工<br>(中分改良部) | | 式 | 1 | | 1,673,059 | |
| 下層路盤(車道・路肩部)<br>(夜間) | 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 250ｍｍ | m2 | 189 | 2,769 | 523,341 | |
| 上層路盤(車道・路肩部)<br>(夜間) | 粒度調整砕石 M-40 仕上り厚 150ｍｍ | m2 | 189 | 1,714 | 323,946 | |
| 上層路盤(車道・路肩部)<br>(夜間) | 再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 80ｍｍ | m2 | 172 | 2,803 | 482,116 | |
| 基層(車道・路肩部)<br>(夜間) | 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 70ｍｍ 1.4m以上3.0m以下 | m2 | 0 | 2,567 | 0 | |
| 基層(車道・路肩部)<br>(夜間) | 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m以上3.0m以下 | m2 | 172 | 1,998 | 343,656 | |
| 表層(車道・路肩部)<br>(夜間) | 再生密粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(20T)改質Ⅱ型 舗装厚 50ｍｍ 1.4m以上3.0m | m2 | 0 | 2,604 | 0 | |
| 薄層ｶﾗｰ舗装工 | | 式 | 1 | | 11,616,312 | |
| 薄層ｶﾗｰ舗装<br>(夜間) | 青 RPN-301 | m2 | 574 | 6,738 | 3,867,612 | |
| 薄層ｶﾗｰ舗装<br>(夜間) | 赤 RPN-301 | m2 | 1,150 | 6,738 | 7,748,700 | |
| ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装補修工 | | 式 | 1 | | 348,648 | |
| ｸﾗｯｸ処理<br>(夜間) | ｸﾗｯｸ防止ｼｰﾄ W=50cm t=1.5mm | m | 292 | 1,194 | 348,648 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 縁石工 | | 式 | 1 | | 2,413,057 | |
| 作業土工<br>(中分改良部) | | 式 | 1 | | 580,736 | |
| 床掘り(掘削)<br>(夜間) | 土砂 | 式 | 1 | | 51,948 | |
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊･玉石混り土含む) | 式 | 1 | | 511,940 | |
| 整地 | 残土受入れ地での処理 | 式 | 1 | | 16,848 | |
| 縁石工<br>(中分改良部) | | 式 | 1 | | 1,832,321 | |
| 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ<br>(夜間) | HB-M1 | m | 0 | 11,146 | 0 | |
| 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ<br>(夜間) | HB-M1 (D種) T150 | m | 101 | 12,629 | 1,275,529 | |
| ｼｰﾙｺﾝｸﾘｰﾄ<br>(夜間) | ｺﾝｸﾘｰﾄ② t=10cm | m2 | 0 | 3,733 | 0 | |
| ｼｰﾙｺﾝｸﾘｰﾄ | ｺﾝｸﾘｰﾄ② t=10cm | m2 | 158 | 3,524 | 556,792 | |
| 防護柵工 | | 式 | 1 | | 1,079,712 | |
| 中央分離帯防護柵工 | | 式 | 1 | | 1,079,712 | |
| 遮光ﾌｪﾝｽ<br>(夜間) | 柵高1.15m 土中建込(再利用) | m | 0 | 2,920 | 0 | |
| 遮光ﾌｪﾝｽ<br>(夜間) | 柵高1.15m ﾌﾟﾚｷｬｽﾄｺﾝｸﾘｰﾄﾌﾞﾛｯｸ建込 | m | 48 | 22,494 | 1,079,712 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 2,359,586 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 2,359,586 | |
| 溶融式区画線<br>(夜間) | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.0mm<br>排水性舗装無 | m | 59 | 413.2 | 24,378 | |
| 溶融式区画線<br>(夜間) | 溶融式手動 破線 30cm 厚1.0mm<br>排水性舗装無 | m | 990 | 711.5 | 704,385 | |
| 溶融式区画線<br>(夜間) | 溶融式手動 破線 45cm 厚1.0mm<br>排水性舗装無 | m | 5 | 861.4 | 4,307 | |
| 溶融式区画線<br>(夜間) | 溶融式手動 ｾﾞﾌﾞﾗ 45cm 厚1.0mm<br>排水性舗装無 | m | 240 | 923 | 221,520 | |
| 溶融式区画線<br>(夜間) | 溶融式手動 矢印･記号･文字 15cm<br>換算 厚1.0mm 排水性舗装無 | m | 430 | 968 | 416,240 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線<br>(夜間) | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線 15cm 常温 | m | 0 | 160.3 | 0 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線<br>(夜間) | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線 15cm 加熱 | m | 0 | 181.2 | 0 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線<br>(夜間) | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 破線 15cm 加熱 | m | 0 | 203.5 | 0 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線<br>(夜間) | ﾍﾟｲﾝﾄ式 溶剤型 実線 15cm 常温 | m | 930 | 150.5 | 139,965 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線<br>(夜間) | ﾍﾟｲﾝﾄ式 溶剤型 実線 15cm 加熱 | m | 240 | 168.4 | 40,416 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線<br>(夜間) | ﾍﾟｲﾝﾄ式 溶剤型 実線 15cm 加熱<br>黄 | m | 120 | 192 | 23,040 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線<br>(夜間) | ﾍﾟｲﾝﾄ式 溶剤型 破線 15cm 加熱 | m | 230 | 191 | 43,930 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線<br>(夜間) | ｶﾗｰ舗装(赤) | m2 | 161 | 4,605 | 741,405 | |
| 区画線消去<br>(夜間) | 削取り式 | m | 0 | 826.9 | 0 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 858,587 | |
| 防護柵撤去工 | | 式 | 1 | | 58,359 | |
| 遮光ﾌｪﾝｽ撤去<br>(夜間) | | 式 | 0 | | 0 | |
| 遮光ﾌｪﾝｽ撤去<br>(夜間) | ﾌﾟﾚｷｬｽﾄｺﾝｸﾘｰﾄﾌﾞﾛｯｸ建込 | 式 | 1 | | 58,359 | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | | 496,846 | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し<br>(夜間) | 無筋構造物 機械施工 | m3 | 46 | 10,801 | 496,846 | |
| 舗装版切断<br>(夜間) | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下 | 式 | 0 | | 0 | |
| 舗装版切断(ｼｰﾙｺﾝｸﾘｰﾄ)<br>(夜間) | ｺﾝｸﾘｰﾄ舗装版 15cm以下 | 式 | 0 | | 0 | |
| 舗装版破砕<br>(夜間) | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 15cm以下 | m2 | 0 | 292.1 | 0 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 303,382 | |
| 殻運搬<br>(夜間) | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 46 | 2,307 | 106,122 | |
| 殻運搬<br>(夜間) | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 0 | 4,658 | 0 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 殻処分 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 46 | 4,262 | 196,052 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 0 | 2,557 | 0 | |
| 現場発生品運搬 | 鋼材 | 式 | 1 | | 1,208 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 2,404,057 | |
| 仮区画線工 | | 式 | 1 | | 286,528 | |
| 仮区画線<br>（夜間） | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線 15cm 常温 | 式 | 1 | | 286,528 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 1,556,029 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A 昼間勤務 | 式 | 1 | | 31,006 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A 夜間勤務 | 式 | 1 | | 618,273 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B 昼間勤務 | 式 | 1 | | 13,154 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B 夜間勤務 | 式 | 1 | | 893,596 | |
| 仮設防護柵 | | 式 | 1 | | 561,500 | |
| 仮設ガードレール<br>（夜間） | 5.0m/基　設置・撤去 | 式 | 1 | | 561,500 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 41,750,517 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 12,313,063 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 5,571,131 | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 284,369 | |
| 建設機械運搬費 | | 式 | 1 | | 130,869 | |
| 仮設材運搬費 | | 式 | 1 | | 153,500 | |
| 技術管理費 | | 式 | 1 | | 4,707,283 | |
| 道路工事施設帳票作成費 | | 式 | 1 | | 57,295 | |
| 道路工事完成図等作成費 | | 式 | 1 | | 193,442 | |
| ｼｽﾃﾑ初期費(ICT) | | 式 | 1 | | 504,792 | |
| 3次元起工測量・3次元設計ﾃﾞｰﾀの作成費用(ICT) | | 式 | 1 | | 3,914,908 | |
| 全国道路施設点検DB(舗装)登録費 | | 式 | 1 | | 36,846 | |
| 営繕費 | | 式 | 1 | | 101,400 | |
| 快適ﾄｲﾚ | | 式 | 1 | | 101,400 | |
| 現場環境改善費 (率計上) | | 式 | 1 | | 478,079 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 共通仮設費（率計上） | | 式 | 1 | | 6,741,932 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 54,063,580 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 18,157,805 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 113,649,076 | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 17,650,924 | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 131,300,000 | |
| 消費税相当額 | | 式 | 1 | | 13,130,000 | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 144,430,000 | |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 道路修繕<br>(石町地区) | | 式 | 1 | | 24,693,979 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 16,617,591 | |
| 路面切削工 | | 式 | 1 | | 3,115,345 | |
| 路面切削<br>(夜間) | 全面切削6cm以下(4000m2を超え)<br>段差すりつけ撤去作業無 | m2 | 0 | 511.2 | 0 | |
| 路面切削<br>(ICT)(夜間) | 全面切削6cm以下(4000m2を超え)<br>段差すりつけ撤去作業無 | m2 | 4,570 | 535.3 | 2,446,321 | |
| 殻運搬(路面切削)<br>(夜間) | ｱｽﾌｧﾙﾄ切削廃材 | m3 | 207 | 1,101 | 227,907 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ切削廃材 | m3 | 207 | 2,131 | 441,117 | |
| 舗装打換え工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 舗装版切断<br>(夜間) | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下 | 式 | 0 | | 0 | |
| 舗装版破砕(急速施工)<br>(夜間) | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 40cm以下 | m2 | 0 | 796.6 | 0 | |
| 殻運搬<br>(夜間) | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 0 | 3,072 | 0 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 0 | 2,557 | 0 | |
| 上層路盤<br>(夜間) | 再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100ｍｍ | m2 | 0 | 4,065 | 0 | |
| 基層<br>(夜間) | 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m以上3.0m以下 | m2 | 0 | 2,208 | 0 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工 | | 式 | 1 | | 11,251,340 | |
| 表層(車道・路肩部)<br>(夜間) | 再生密粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(20T)改質Ⅱ型 舗装厚 50ｍｍ 3.0m超 | m2 | 4,570 | 2,462 | 11,251,340 | |
| 薄層ｶﾗｰ舗装工 | | 式 | 1 | | 2,055,090 | |
| 薄層ｶﾗｰ舗装<br>(夜間) | 青 RPN-301 | m2 | 189 | 6,738 | 1,273,482 | |
| 薄層ｶﾗｰ舗装<br>(夜間) | 緑 RPN-301 | m2 | 116 | 6,738 | 781,608 | |
| ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装補修工 | | 式 | 1 | | 195,816 | |
| ｸﾗｯｸ処理<br>(夜間) | ｸﾗｯｸ防止ｼｰﾄ W=50cm t=1.5mm | m | 164 | 1,194 | 195,816 | |
| 防護柵工 | | 式 | 1 | | 3,837,009 | |
| 防止柵工 | | 式 | 1 | | 984,118 | |
| 転落(横断)防止柵 | 柵高 0.8m ｺﾝｸﾘｰﾄ建込 | m | 18 | 52,082 | 937,476 | |
| 舗装復旧 | 一般歩道部 | 式 | 1 | | 46,642 | |
| 作業土工 | | 式 | 1 | | 39,566 | |
| 床掘り | 土砂 | 式 | 1 | | 2,934 | |
| 埋戻し | 土砂 | 式 | 1 | | 20,482 | |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊･玉石混り土含む) | 式 | 1 | | 15,636 | |
| 整地 | 残土受入れ地での処理 | 式 | 1 | | 514 | |
| 車止めﾎﾟｽﾄ工 | | 式 | 1 | | 2,813,325 | |
| 車止めﾎﾟｽﾄ | 径 130mm 長さ 1250mm ｺﾝｸﾘｰﾄ基礎式 | 本 | 31 | 89,130 | 2,763,030 | |
| 車止めﾎﾟｽﾄ | 径 130mm 長さ 1250mm 連続基礎建込 | 本 | 1 | 50,295 | 50,295 | |
| 標識工 | | 式 | 1 | | 1,570,364 | |
| 小型標識工 | | 式 | 1 | | 1,570,364 | |
| 標識柱・標識板 | 単柱式 φ89.1 柱長さ1.55m 警戒 0.35×0.35 蛍光広角ﾌﾟﾘｽﾞﾑ型 | 基 | 4 | 183,494 | 733,976 | |
| 標識柱 | 単柱式 径89.1 柱長さ 5.4m | 基 | 1 | 91,774 | 91,774 | |
| 標識柱 | 単柱式 径101.6 柱長さ 5.8m | 基 | 1 | 137,067 | 137,067 | |
| 標識板 | 警戒 1.8×0.6 蛍光広角ﾌﾟﾘｽﾞﾑ型 | 枚 | 1 | 165,900 | 165,900 | |
| 標識板 | 警戒 2.1×0.6 蛍光広角ﾌﾟﾘｽﾞﾑ型 | 枚 | 1 | 213,800 | 213,800 | |
| 標識板（更新） | 警戒 2.1×0.6 蛍光広角ﾌﾟﾘｽﾞﾑ型 | 枚 | 1 | 226,419 | 226,419 | |
| 現場発生品運搬 | 鋼材 | 式 | 1 | | 1,428 | |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 1,600,474 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 1,600,474 | |
| 溶融式区画線 (夜間) | 溶融式手動 破線 30cm 厚1.0mm 排水性舗装無 | m | 340 | 711.5 | 241,910 | |
| 溶融式区画線 (夜間) | 溶融式手動 ｾﾞﾌﾞﾗ 45cm 厚1.0mm 排水性舗装無 | m | 250 | 937 | 234,250 | |
| 溶融式区画線 (夜間) | 溶融式手動 矢印･記号･文字 15cm 換算 厚1.0mm 排水性舗装無 | m | 360 | 968 | 348,480 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 (夜間) | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線 15cm 常温 | m | 0 | 160.3 | 0 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 (夜間) | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線 15cm 加熱 | m | 0 | 200.7 | 0 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 (夜間) | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 破線 15cm 加熱 | m | 0 | 203.5 | 0 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 (夜間) | ﾍﾟｲﾝﾄ式 溶剤型 実線 15cm 常温 | m | 790 | 150.5 | 118,895 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 (夜間) | ﾍﾟｲﾝﾄ式 溶剤型 実線 15cm 加熱 | m | 160 | 168.4 | 26,944 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 (夜間) | ﾍﾟｲﾝﾄ式 溶剤型 実線 15cm 加熱 黄 | m | 210 | 192 | 40,320 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 (夜間) | ﾍﾟｲﾝﾄ式 溶剤型 破線 15cm 加熱 | m | 170 | 191 | 32,470 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 (夜間) | ｶﾗｰ舗装(赤) | m2 | 121 | 4,605 | 557,205 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 90,498 | |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | | 80,680 | |
| 舗装版切断 | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下 | 式 | 1 | | 72,248 | |
| 舗装版破砕 | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 15cm以下 | m2 | 40 | 210.8 | 8,432 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 9,818 | |
| 殻運搬 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 2 | 2,533 | 5,066 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 2 | 2,376 | 4,752 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 978,043 | |
| 仮区画線工 | | 式 | 1 | | 162,800 | |
| 仮区画線 | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線 15cm 常温 | 式 | 1 | | 162,800 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 815,243 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A 夜間勤務 | 式 | 1 | | 251,889 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B 夜間勤務 | 式 | 1 | | 563,354 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 24,693,979 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 4,991,751 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 543,494 | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 65,416 | |
| 建設機械運搬費 | | 式 | 1 | | 65,416 | |
| 技術管理費 | | 式 | 1 | | 165,807 | |
| 道路工事完成図等作成費 | | 式 | 1 | | 165,807 | |
| 現場環境改善費（率計上） | | 式 | 1 | | 312,271 | |
| 共通仮設費（率計上） | | 式 | 1 | | 4,448,257 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 29,685,730 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 11,741,961 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 41,427,691 | |