積算内訳書

１．工事名

工事名	令和6～7年度　湯沢河川国道管内橋梁補修工事
工事地名	秋田県横手市安田　～　仙北郡美郷町六郷　地内

２．工事内容

１）　事務所名　　湯沢河川国道事務所　　道路管理課
２）　主 工 種　　橋梁保全工事
３）　工　　期　　289日間　　自　　令和 7年 3月12日
　　至　　令和 7年12月25日

４）　工事概要

積算内訳書

工事名	令和6～7年度　湯沢河川国道管内橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
橋梁保全工事	式	1	2,613,235			
工場製作工	式	1	2,613,235			
桁製作工	式	1	2,158,377	製作加工	3.6	t
				ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ H.T.B；	20	組
				ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ 普通ﾎﾞﾙﾄ；	285	組
				ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ ｽﾀｯﾄﾞﾎﾞﾙﾄ；	98	組
金属前処理工	式	1	105,200	前処理	1	式
工場塗装工	式	1	221,609	下塗 無機ｼﾞﾝｸﾘｯﾁﾍﾟｲﾝﾄ；	35	m2
				下塗 ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料；	35	m2
				中塗 ふっ素樹脂塗料；	35	m2
				上塗 ふっ素樹脂塗料；	35	m2
工場塗装工	式	1	349	下塗 無機ｼﾞﾝｸﾘｯﾁﾍﾟｲﾝﾄ；	0.2	m2
ﾒｯｷ処理工	式	1	127,700	ﾒｯｷ HDZT77；	0.4	t
				ﾒｯｷ HDZT63；	0.7	t
橋梁保全工事	式	1	2,394,324			
工場製作工	式	1	2,394,324			
桁製作工	式	1	1,974,029	製作加工	3.2	t
				ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ H.T.B；	20	組

積算内訳書

工事名	令和6～7年度　湯沢河川国道管内橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ 普通ﾎﾞﾙﾄ； ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ ｽﾀｯﾄﾞﾎﾞﾙﾄ；	267 92	組 組
金属前処理工	式	1	96,400	前処理	1	式
工場塗装工	式	1	208,946	下塗 無機ｼﾞﾝｸﾘｯﾁﾍﾟｲﾝﾄ； 下塗 ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料； 中塗 ふっ素樹脂塗料； 上塗 ふっ素樹脂塗料；	33 33 33 33	m2 m2 m2 m2
工場塗装工	式	1	349	下塗 無機ｼﾞﾝｸﾘｯﾁﾍﾟｲﾝﾄ；	0.2	m2
ﾒｯｷ処理工	式	1	114,600	ﾒｯｷ HDZT77； ﾒｯｷ HDZT63；	0.4 0.6	t t
間接労務費	式	1	929,146			
工場純工事費	式	1	5,936,705			
工場管理費	式	1	1,359,278			
（工場製作原価）	式	1	7,295,983			
橋梁保全工事	式	1	12,727,876			
工場製品輸送工	式	1	59,763			
輸送工	式	1	59,763	輸送 （一次）	3.6	t

積算内訳書

工事名	令和6～7年度　湯沢河川国道管内橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				工場～横手防災ST； 橋体取卸 仮置き（横手防災ST）；	3.6	t
歩道橋本体工	式	1	964,540			
歩道橋架設工	式	1	274,424	側道橋架設 ［夜間］ 橋体取卸 ［夜間］ 輸送 （二次）［夜間］ 横手防災ST～現場；	3.6 3.6 3.6	t t t
支承工	式	1	690,116	ｺﾞﾑ支承設置 可動ｺﾞﾑ支承 190×58×270； ｺﾞﾑ支承設置 固定ｺﾞﾑ支承 190×37×190； ｺﾝｸﾘｰﾄはつり 3cm以下； ｺﾝｸﾘｰﾄ削孔 φ90×272； ｺﾝｸﾘｰﾄ削孔 φ100×321； 足場 高所作業車；	2 2 0.4 4 4 1	個 個 m2 箇所 箇所 式
舗装工	式	1	65,736			
橋面防水工	式	1	31,464	橋面防水 ［夜間］ 塗膜防水；	9	m2
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工	式	1	34,272	表層（歩道部） ［夜間］ 再生細粒度ｱｽｺﾝ(13) 舗装厚 58ｍｍ（平均）；	9	m2
橋梁付属物工	式	1	8,303,682			

積算内訳書

工事名	令和6～7年度　湯沢河川国道管内橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
伸縮継手工	式	1	5,513,120	鋼･ｺﾞﾑ製伸縮装置補修 ［夜間］ 補修 普通型（横目地）；	2.8	m
				鋼･ｺﾞﾑ製伸縮装置補修 ［夜間］ 補修 普通型（縦目地）；	11.6	m
地覆工	式	1	118,712	場所打地覆 ［夜間］ ｺﾝｸﾘｰﾄ⑫-2；	12	m
				ｼｰﾙ材 ［夜間］ 60×30；	0.9	m
橋面工	式	1	73,850	床版ｺﾝｸﾘｰﾄ ［夜間］ ｺﾝｸﾘｰﾄ⑫-2；	1	m3
				間詰ｺﾝｸﾘｰﾄ ［夜間］ ｺﾝｸﾘｰﾄ⑫-2；	1	m3
橋梁用防護柵工	式	1	2,598,000	落下物等防止柵 ［夜間］ 柵高 1.9m 高欄一体型；	12	m
現場塗装工	式	1	114,835			
橋梁塗装工	式	1	11,985	素地調整 2種ｹﾚﾝ；	0.3	m2
				下塗 変性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料；	0.3	m2
				下塗 超厚膜形変性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料；	0.3	m2
				中塗 ふっ素樹脂塗料；	0.3	m2
				上塗 ふっ素樹脂塗料；	0.3	m2

積算内訳書

工事名	令和6～7年度　湯沢河川国道管内橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
足場工	式	1	102,850	足場	1	式
				全面足場板(板張防護兼用)；		
				防護	1	式
				片側朝顔；		
情報ﾎﾞｯｸｽ工	式	1	235,551			
管路工(管路部)	式	1	235,551	露出管路	13	m
				FRP管φ250 HDPE管φ50×6条 再設置；		
				発生材運搬	1	式
				露出管路 横手防災ST～現場；		
構造物撤去工	式	1	1,381,389			
旧橋撤去工	式	1	576,314	支承縁切り	4	箇所
				［夜間］		
				桁撤去	3.6	t
				［夜間］		
				一次切断･撤去；		
				桁運搬	3.6	t
				(一次)［夜間］		
				鋼材 現場～横手防災ST；		
				橋体取卸	3.6	t
				［夜間］		
				主桁転倒防止	4	桁
				桁切断	3.6	t
				二次切断･積込；		
				桁運搬	1	式
				(二次)		
				鋼材 横手防災ST～資材置場；		
道路付属物撤去工	式	1	321,749	落下物等防止柵撤去	11	m
				［夜間］		
				柵高 1.9m；		
				発生材運搬	1	式
				［夜間］		
				落下物等防止柵 現場～資材置場；		

積算内訳書

工事名	令和6～7年度　湯沢河川国道管内橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				露出管路撤去 FRP管 φ250 HDPE管 φ50×6条 撤去(再使用)； 発生材運搬 露出管路 現場～横手防災ST；	13 1	m 式
構造物取壊し工	式	1	392,956	ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し ［夜間］ 鉄筋構造物 床版･地覆； 舗装版破砕 ［夜間］ ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 3ｃｍ；	4 12	m3 m2
運搬処理工	式	1	69,061	殻運搬 （一次）［夜間］ ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋) 現場～横手防災ST； 殻運搬 （二次） ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋) 横手防災ST～処分場； 殻運搬 （一次）［夜間］ ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 現場～横手防災ST； 殻運搬 （二次） ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 横手防災ST～処分場； 殻処分 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋)； 殻処分 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻；	4 4 0.4 0.4 4 0.4	m3 m3 m3 m3 m3 m3
発生材運搬工	式	1	21,309	発生材運搬 （一次）［夜間］ 伸縮装置 現場～横手防災ST； 発生材運搬 （二次） 伸縮装置 横手防災ST～資材置場；	1 1	式 式
仮設工	式	1	1,602,380			

積算内訳書

工事名	令和6～7年度　湯沢河川国道管内橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
交通管理工	式	1	1,602,380	交通誘導警備員 交通誘導警備員A 昼間勤務； 交通誘導警備員 交通誘導警備員A 夜間勤務； 交通誘導警備員 交通誘導警備員B 昼間勤務； 交通誘導警備員 交通誘導警備員B 夜間勤務；	1 1 1 1	式 式 式 式
橋梁保全工事	式	1	10,112,911			
工場製品輸送工	式	1	53,123			
輸送工	式	1	53,123	輸送 (一次) 工場～横手防災ST； 橋体取卸 仮置き(横手防災ST)；	3.2 3.2	t t
歩道橋本体工	式	1	948,501			
歩道橋架設工	式	1	252,668	側道橋架設 ［夜間］ 橋体取卸 ［夜間］ 輸送 (二次)［夜間］ 横手防災ST～現場；	3.2 3.2 3.2	t t t
支承工	式	1	695,833	ｺﾞﾑ支承設置 可動ｺﾞﾑ支承 190×58×270； ｺﾞﾑ支承設置 固定ｺﾞﾑ支承 190×37×190； ｺﾝｸﾘｰﾄはつり 3cm以下； ｺﾝｸﾘｰﾄ削孔 φ90×239；	2 2 0.5 4	個 個 m2 箇所

積算内訳書

工事名	令和6～7年度　湯沢河川国道管内橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				ｺﾝｸﾘｰﾄ削孔 φ100×265； 足場 高所作業車；	4 1	箇所 式
舗装工	式	1	70,700			
橋面防水工	式	1	34,010	橋面防水 ［夜間］ 塗膜防水；	10	m2
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工	式	1	36,690	表層(歩道部) ［夜間］ 再生細粒度ｱｽｺﾝ(13) 舗装厚 54ｍｍ(平均)；	10	m2
橋梁付属物工	式	1	7,758,320			
伸縮継手工	式	1	5,210,990	鋼･ｺﾞﾑ製伸縮装置補修 ［夜間］ 補修 普通型 (横目地)； 鋼･ｺﾞﾑ製伸縮装置補修 ［夜間］ 補修 普通型 (縦目地)；	2.7 10.9	m m
地覆工	式	1	92,330	場所打地覆 ［夜間］ ｺﾝｸﾘｰﾄ⑫-2； ｼｰﾙ材 ［夜間］ 60×30；	11 0.7	m m
橋面工	式	1	73,500	床版ｺﾝｸﾘｰﾄ ［夜間］ ｺﾝｸﾘｰﾄ⑫-2； 間詰ｺﾝｸﾘｰﾄ ［夜間］ ｺﾝｸﾘｰﾄ⑫-2；	1 1	m3 m3
橋梁用防護柵工	式	1	2,381,500	落下物等防止柵 ［夜間］	11	m

積算内訳書

工事名	令和6～7年度　湯沢河川国道管内橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				柵高 1.9m 高欄一体型；		
現場塗装工	式	1	108,785			
橋梁塗装工	式	1	11,985	素地調整	0.3	m2
				2種ｹﾚﾝ；		
				下塗	0.3	m2
				変性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料；		
				下塗	0.3	m2
				超厚膜形変性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料；		
				中塗	0.3	m2
				ふっ素樹脂塗料；		
				上塗	0.3	m2
				ふっ素樹脂塗料；		
足場工	式	1	96,800	足場	1	式
				全面足場板(板張防護兼用)；		
				防護	1	式
				片側朝顔；		
構造物撤去工	式	1	1,081,442			
旧橋撤去工	式	1	543,564	支承縁切り	4	箇所
				［夜間］		
				桁撤去	2.8	t
				(夜間)		
				一次切断･撤去；		
				桁運搬	2.8	t
				(一次) ［夜間］		
				鋼材 現場～横手防災ST；		
				橋体取卸	2.8	t
				［夜間］		
				主桁転倒防止	4	桁
				桁切断	2.8	t
				二次切断･積込；		
				桁運搬	1	式

積算内訳書

工事名	令和6～7年度　湯沢河川国道管内橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				（二次） 鋼材 横手防災ST～資材置場；		
道路付属物撤去工	式	1	152,956	防護柵撤去(ｶﾞｰﾄﾞﾚｰﾙ) ［夜間］ Gr-B-2B；	1	式
				発生材運搬 ［夜間］ 防護柵 現場～資材置場；	1	式
				落下物等防止柵撤去 ［夜間］ 柵高 1.9m；	11	m
				発生材運搬 ［夜間］ 落下物等防止柵 現場～資材置場；	1	式
構造物取壊し工	式	1	311,489	ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し ［夜間］ 鉄筋構造物 床版･地覆；	3	m3
				舗装版破砕 ［夜間］ ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 3ｃｍ；	13	m2
運搬処理工	式	1	53,227	殻運搬 （一次）［夜間］ ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋) 現場～横手防災ST；	3	m3
				殻運搬 （二次） ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋) 横手防災ST～処分場；	3	m3
				殻運搬 （一次）［夜間］ ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 現場～横手防災ST；	0.4	m3
				殻運搬 （二次） ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 横手防災ST～処分場；	0.4	m3
				殻処分 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋)；	3	m3

積算内訳書

工事名	令和6～7年度　湯沢河川国道管内橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				殻処分	0.4	m3
				ｱｽﾌｧﾙﾄ殻；		
発生材運搬工	式	1	20,206	発生材運搬	1	式
				（一次）［夜間］		
				伸縮装置 現場～横手防災ST；		
				発生材運搬	1	式
				（二次）		
				伸縮装置 横手防災ST～資材置場；		
仮設工	式	1	92,040			
交通管理工	式	1	92,040	交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員A 夜間勤務；		
				交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員B 夜間勤務；		
橋梁保全工事	式	1	1,315,823			
現場塗装工	式	1	1,315,823			
橋梁塗装工	式	1	1,315,823	塗膜除去	59	m2
				湿式除去；		
				廃材回収・積込	59	m2
				素地調整	59	m2
				1種ｹﾚﾝ(ﾌﾞﾗｽﾄ処理)；		
				下塗	59	m2
				有機ｼﾞﾝｸﾘｯﾁﾍﾟｲﾝﾄ；		
				下塗	59	m2
				弱溶剤形変性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料；		
				中塗	59	m2
				弱溶剤形ふっ素樹脂塗料；		
				上塗	59	m2
				弱溶剤形ふっ素樹脂塗料；		
橋梁保全工事	式	1	2,917,957			

積算内訳書

工事名	令和6～7年度　湯沢河川国道管内橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
舗装工	式	1	39,530			
橋面防水工	式	1	21,408	橋面防水 ［夜間］ 塗膜防水；	6	m2
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工	式	1	18,122	表層(歩道部) ［夜間］ 再生細粒度ｱｽｺﾝ(13) 舗装厚 30ｍｍ； 横目地 ［夜間］ 加熱注入目地　t=25mm；	6 2	m2 m
橋梁床版工	式	1	403,461			
床版交換工	式	1	403,461	ﾁｯﾋﾟﾝｸﾞ 厚2cm以下； 削孔 削孔径 26ｍｍ 削孔深さ 250ｍｍ； ｱﾝｶｰ筋挿入 SD345； 型枠 一般型枠； 鉄筋 ［夜間］ SD345 D13； 鉄筋 ［夜間］ SD345 D16～25； ｺﾝｸﾘｰﾄ ［夜間］ 各種 24-12-25(20) 高炉； 支保 ［夜間］ f≦40kN/m2[t≦120cm]；	2.8 29 29 1 0.01 0.25 2 1 	m2 孔 本 式 t t m3 式

積算内訳書

工事名	令和6～7年度　湯沢河川国道管内橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
橋梁付属物工	式	1	712,586			
橋梁用高欄工	式	1	316,800	橋梁用高欄 ［夜間］ 鋼製 橋梁用高欄(組立式)；	3	m
橋座拡幅工	式	1	395,786	ﾁｯﾋﾟﾝｸﾞ 厚2cm以下； 削孔 削孔径 26mm 削孔深さ 250mm； ｱﾝｶｰ筋挿入 SD345； ｺﾝｸﾘｰﾄ ［夜間］ 各種； 型枠 ［夜間］ 一般型枠； 鉄筋 SD345 D16 ～ 25； 足場 ［夜間］ 手摺先行型枠組足場；	2 22 22 1 1 0.1 1 	m2 孔 本 m3 式 t 式
橋梁補修工	式	1	403,600			
ひび割れ補修工	式	1	167,800	低圧注入工法 ｴﾎﾟｷｼ樹脂；	1	構造物
断面修復工	式	1	235,800	左官工法 ﾎﾟﾘﾏｰｾﾒﾝﾄﾓﾙﾀﾙ；	1	構造物
現場塗装工	式	1	235,274			
橋梁塗装工	式	1	235,274	塗膜除去 湿式除去； 廃材回収・積込 素地調整	9 9 9	m2 m2 m2

積算内訳書

工事名	令和6～7年度　湯沢河川国道管内橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				1種ｹﾚﾝ(ﾌﾞﾗｽﾄ処理)；		
				下塗	9	m2
				有機ｼﾞﾝｸﾘｯﾁﾍﾟｲﾝﾄ；		
				下塗	9	m2
				弱溶剤形変性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料；		
				中塗	9	m2
				弱溶剤形ふっ素樹脂塗料；		
				上塗	9	m2
				弱溶剤形ふっ素樹脂塗料；		
構造物撤去工	式	1	272,526			
旧橋撤去工	式	1	146,338	側道橋撤去	4.3	t
				［夜間］		
				側道橋運搬	4.3	t
				［夜間］		
				現場～横手防災ST；		
				橋体取卸	4.3	t
				［夜間］		
				発生材運搬	1	式
				鋼材 横手防災ST～資材置場；		
道路付属施設撤去工	式	1	41,196	橋梁用高欄撤去	3	m
				［夜間］		
				丸ﾋﾞｰﾑ型 A種；		
				発生材運搬	1	式
				［夜間］		
				高欄 現場～資材置場；		
				落下物等防止柵撤去	3	m
				［夜間］		
				柵高 1.9m；		
				発生材運搬	1	式
				［夜間］		
				落下物等防止柵 現場～資材置場；		
構造物取壊し工	式	1	74,960	ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し	1	m3
				鉄筋構造物 床版･地覆；		

積算内訳書

工事名	令和6～7年度　湯沢河川国道管内橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				舗装版破砕 　ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 ３ｃｍ；	6	m2
運搬処理工	式	1	10,032	殻運搬 　ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋) 横手防災ST～処分場；	1	m3
				殻運搬 　ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 横手防災ST～処分場；	0.2	m3
				殻処分 　ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋)；	1	m3
				殻処分 　ｱｽﾌｧﾙﾄ殻；	0.2	m3
仮設工	式	1	850,980			
交通管理工	式	1	850,980	交通誘導警備員 　交通誘導警備員A 夜間勤務；	1	式
				交通誘導警備員 　交通誘導警備員B 夜間勤務；	1	式
橋梁保全工事	式	1	1,669,233			
舗装工	式	1	39,530			
橋面防水工	式	1	21,408	橋面防水 　［夜間］ 　塗膜防水；	6	m2
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工	式	1	18,122	表層(歩道部) 　［夜間］ 　再生細粒度ｱｽｺﾝ(13) 舗装厚 30ｍｍ；	6	m2
				横目地 　［夜間］ 　加熱注入目地　t=25mm；	2	m
橋梁床版工	式	1	403,461			
床版交換工	式	1	403,461	ﾁｯﾋﾟﾝｸﾞ 　厚2cm以下；	2.8	m2
				削孔	29	孔

積算内訳書

工事名	令和6～7年度　湯沢河川国道管内橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				削孔径26mm　削孔深さ250mm；		
				ｱﾝｶｰ筋挿入	29	本
				SD345；		
				型枠	1	式
				一般型枠；		
				鉄筋	0.01	t
				［夜間］		
				SD345 D13；		
				鉄筋	0.25	t
				［夜間］		
				SD345 D16～25；		
				ｺﾝｸﾘｰﾄ	2	m3
				［夜間］		
				各種 24-12-25(20) 高炉；		
				支保	1	式
				［夜間］		
				f≦40kN/m2[t≦120cm]；		
橋梁付属物工	式	1	712,586			
橋梁用高欄工	式	1	316,800	橋梁用高欄	3	m
				［夜間］		
				鋼製 橋梁用高欄(組立式)；		
橋座拡幅工	式	1	395,786	ﾁｯﾋﾟﾝｸﾞ	2	m2
				厚2cm以下；		
				削孔	22	孔
				削孔径 26ｍｍ 削孔深さ 250ｍｍ；		
				ｱﾝｶｰ筋挿入	22	本
				SD345；		
				ｺﾝｸﾘｰﾄ	1	m3
				［夜間］		
				各種；		
				型枠	1	式
				［夜間］		
				一般型枠；		

積算内訳書

工事名	令和6～7年度　湯沢河川国道管内橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				鉄筋	0.1	t
				SD345 D16 ～ 25；		
				足場	1	式
				［夜間］		
				手摺先行型枠組足場；		
現場塗装工	式	1	235,274			
橋梁塗装工	式	1	235,274	塗膜除去	9	m2
				湿式除去；		
				廃材回収・積込	9	m2
				素地調整	9	m2
				1種ｹﾚﾝ(ﾌﾞﾗｽﾄ処理)；		
				下塗	9	m2
				有機ｼﾞﾝｸﾘｯﾁﾍﾟｲﾝﾄ；		
				下塗	9	m2
				弱溶剤形変性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料；		
				中塗	9	m2
				弱溶剤形ふっ素樹脂塗料；		
				上塗	9	m2
				弱溶剤形ふっ素樹脂塗料；		
構造物撤去工	式	1	278,382			
旧橋撤去工	式	1	142,579	側道橋撤去	4.2	t
				［夜間］		
				側道橋運搬	4.2	t
				［夜間］		
				現場～横手防災ST；		
				橋体取卸	4.2	t
				［夜間］		
				発生材運搬	1	式
				鋼材 横手防災ST～資材置場；		
道路付属施設撤去工	式	1	50,811	防護柵撤去(ｶﾞｰﾄﾞﾚｰﾙ)	1	式
				［夜間］		
				Gr-B-2B；		

積算内訳書

工事名	令和6～7年度　湯沢河川国道管内橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				発生材運搬 ［夜間］ 防護柵 現場～資材置場； 橋梁用高欄撤去 ［夜間］ 丸ﾋﾞｰﾑ型 A種； 発生材運搬 ［夜間］ 高欄 現場～資材置場； 落下物等防止柵撤去 ［夜間］ 柵高 1.9m； 発生材運搬 ［夜間］ 落下物等防止柵 現場～資材置場；	1 3 1 3 1 	式 m 式 m 式
構造物取壊し工	式	1	74,960	ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し 鉄筋構造物 床版･地覆； 舗装版破砕 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 3ｃｍ；	1 6 	m3 m2
運搬処理工	式	1	10,032	殻運搬 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋) 横手防災ST～処分場； 殻運搬 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻　横手防災ST～処分場； 殻処分 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋)； 殻処分 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻；	1 0.2 1 0.2 	m3 m3 m3 m3
直接工事費	式	1	28,743,800			
共通仮設費	式	1	6,986,800			
共通仮設費	式	1	499,800			

積算内訳書

工事名	令和6～7年度　湯沢河川国道管内橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳
技術管理費	式	1	138,800	道路工事施設帳票作成費　1　式 簡易施工実態調査費　1　式
現場環境改善費（率計上）	式	1	361,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	6,487,000	
純工事費	式	1	35,730,600	
現場管理費	式	1	21,634,000	
（現場原価）	式	1	57,364,600	
工事原価	式	1	87,342,255	
一般管理費等	式	1	15,047,745	
工事価格	式	1	102,390,000	

積算内訳書

工事名	令和6～7年度　湯沢河川国道管内橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
道路修繕	式	1	12,638,572			
舗装工	式	1	8,669,862			
路面切削工	式	1	1,583,064	路面切削 全面切削6cm以下； 殻運搬(路面切削) ｱｽﾌｧﾙﾄ切削廃材； 殻処分 ｱｽﾌｧﾙﾄ切削廃材；	2,250 90 90	m2 m3 m3
舗装打換え工	式	1	1,173,548	舗装版切断 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装厚15cm以下； 舗装版破砕(急速施工) ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚40cm以下； 殻運搬 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻； 殻処分 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻； 上層路盤 再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100ｍｍ； 基層 再生粗粒度As(20) 舗装厚50mm；	1 150 23 23 150 150	式 m2 m3 m3 m2 m2
ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工	式	1	5,721,750	表層(車道・路肩部) 再生密粒度As(20T)改質Ⅱ型 舗装厚50mm；	2,250	m2
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装補修工	式	1	191,500	ｸﾗｯｸ処理 ｸﾗｯｸ抑制ｼｰﾄ W=100cm t=1.5mm；	100	m
縁石工	式	1	3,024,000			
縁石工	式	1	3,024,000	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ HB-M1；	300	m
区画線工	式	1	114,390			
区画線工	式	1	114,390	ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線 15cm 常温；	600	m

積算内訳書

工事名	令和6～7年度　湯沢河川国道管内橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線	150	m
				ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 破線 15cm 加熱；		
構造物撤去工	式	1	299,920			
構造物取壊し工	式	1	198,283	ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し	23	m3
				無筋構造物；		
運搬処理工	式	1	101,637	殻運搬	23	m3
				ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)；		
				殻処分	23	m3
				ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)；		
仮設工	式	1	530,400			
交通管理工	式	1	530,400	交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員A 昼間勤務；		
				交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員B 昼間勤務；		
直接工事費	式	1	12,638,572			
共通仮設費	式	1	3,000,100			
共通仮設費	式	1	334,100			
運搬費	式	1	151,100	建設機械運搬費	1	式
現場環境改善費（率計上）	式	1	183,000			
共通仮設費（率計上）	式	1	2,666,000			
純工事費	式	1	15,638,672			
現場管理費	式	1	7,043,000			
工事原価	式	1	22,681,672			