国道 13 ROUTE

一般国道13号の交通安全の取組み

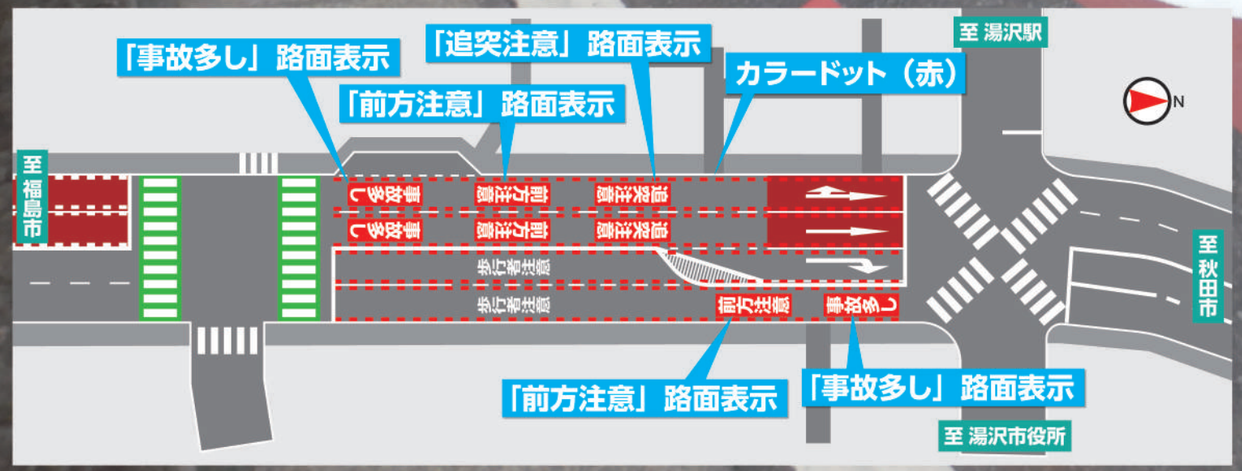
交差点流入部における注意喚起対策

材木町一丁目～湯沢駅前交差点







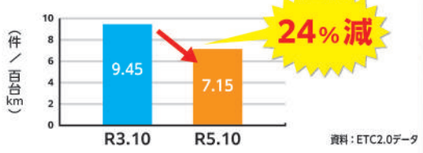


対策前後の事故発生状況



資料：イタルダ事故データ(H25～R3)
警察原票(R4)警察ヒアリング（R5）

福島方面からの直進車の対策前後の急ブレーキ発生状況



資料：ETC2.0データ

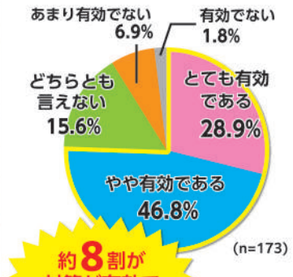
ドライバーの意見

- 赤色は注意という意識があるから、危険なところだと感じる。
- 自分が走っている車線が明確になり、進入してくる車両が見やすくなる。
- 危険な区間だと気づきスピードを落とした。
- カラードットラインにすることで視覚的に事故予防につながる。
- 標識だと見逃しがちな所も道路に施工されてることで目が行く。



R6.2実施　webアンケート調査より

利用者アンケートの結果



R6.2実施　webアンケート調査より