国道 13

一般国道13号の交通安全の取り組み

―付加車線への誘導・停止位置の明確化のため―

戸蒔交差点



【右折導流滞内のカラー化（青色）】





【直進指導線】





【右折レーンのカラードットライン】



【実施理由】

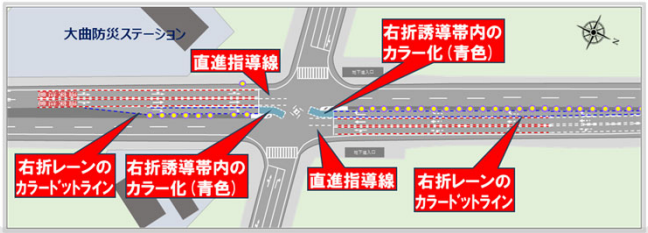
戸蒔交差点は秋田県内で死傷事故件数がワースト1位となり、日本損害保険協会の事故多発交差点に位置づけられました。さらに東北地方整備局が公開している秋田県の事故危険区間にも選定されていることから対策を実施。

1位：戸蒔交差点（5件）
2位：秋田市茨島2丁目8番36号付近交差点（4件）
3位：山王十字路交差点（4件）
4位：横山立体交差点（4件）
5位：大館市餌釣字山王岱25番地付近交差点（4件）

日本損害保険協会(2022年度)

【整備内容】

戸蒔交差点で発生している右折事故に対し、右折車両の停止位置を改善するために「右折導流帯のカラー化」、「直進指導線」を実施。右折レーンの存在を明確化するために「右折レーンのカラードットライン」を実施。

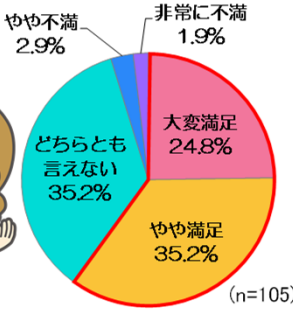


【整備効果】

- 停止位置がわかりやすい
- 走行位置とかがはっきりして、迷わない
- 右折レーンがすごく分かりやすくて、進みやすい
- 対向車も見やすくなって、安全運転しやすい



約6割の方が満足！



R7.1実施アンケート調査より