交差点改良により安全な右折が実現！

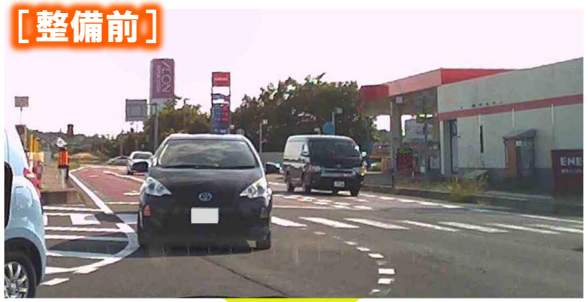
右折専用レーンのセパレート化による視認性向上

国道13号
中田交差点

右折専用レーンのセパレート化

右折車から対向直進車の視認性を確保！

［整備前］



［整備後］



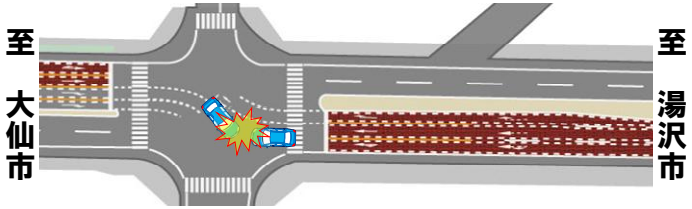
整備後 令和8年7月撮影



秋田県横手市婦気大堤中田

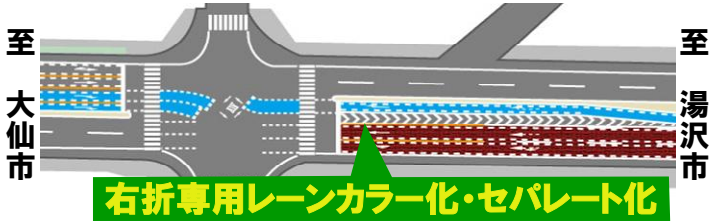
［整備前］

右折時の対向直進車に対する視認性が悪いことが主要因の右折直進事故が多発



［整備後］

学識者との連携によりドライビングシミュレータにて視認性を検証し、セパレート幅を設定



［整備後の利用者の声］

- 対向右折車によって対向直進車が見えにくかったが、整備によって見やすくなり、安全に右折できるように感じた。
- 右折専用レーンのカラー化によって右折時に停止する位置がわかりやすくなった。
- 整備によって安全性、安心感が向上した。

R8.7 ｱﾝｹｰﾄ調査結果より