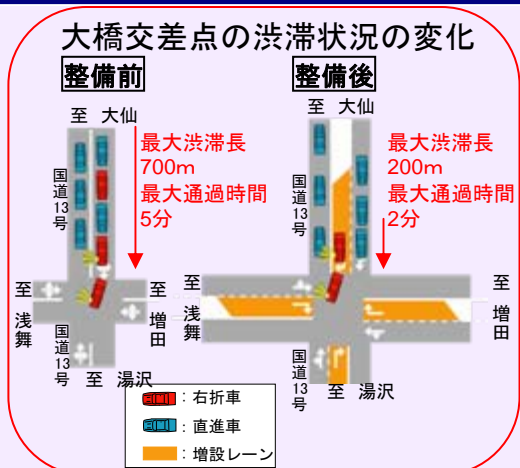


一般国道13号

# 大橋交差点の改良により、朝夕の渋滞が解消

(平成20年3月21日開通)



● 大橋交差点に右折レーンを設置したことにより、渋滞が解消され、その効果を金額に換算すると、**年間約1.7億円**と試算されます。

● 渋滞が解消されたことにより、**CO<sub>2</sub>も年間約165t削減**されました。

※165tのCo2を吸収するには、約30haの森林が必要です。

## 改良後



○ 最大渋滞長が**約7割減少**

開通前 700m → 開通後 200m

○ 最大通過時間が**半分以下**に

開通前 5分 → 開通後 2分

※改良前観測日:H17.11.17、改良後観測日:H20.6.5

## 改良前



- ・事業期間:H15~H19年度
- ・整備内容:交差点改良  
(右折レーン設置、自歩道整備)
- ・総事業費:約8億円