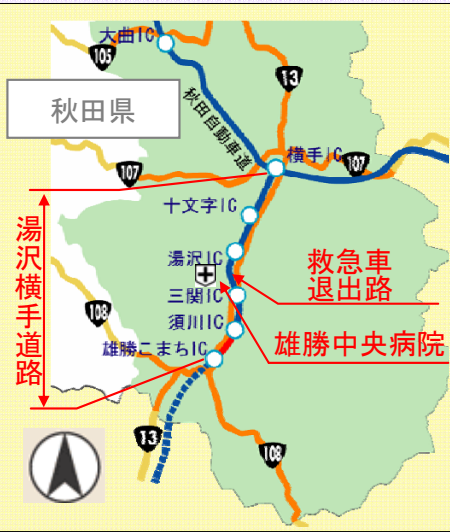


一般国道13号

湯沢横手道路全線開通で、救急車退出路利用が2.5倍

(平成19年8月26日全線開通)



▲湯沢横手道路の救急車退出路を利用する救急車



▲国道13号の渋滞状況



▲冬期間、悪化する渋滞

- ・工事期間：平成9年度～平成19年度
- ・総事業費：約600億円
- ・延長：湯沢横手道路
(雄勝こまちIC～湯沢IC:13.2km)
- ・幅員：12.0m 【自動車専用道路】

○救急車退出路の利用が増加

(雄勝地区等から雄勝中央病院への搬送)

- 冬期所要時間が半分に短縮
(湯沢市桑崎～横手安田間)
- 湯沢横手道路の利用交通量が1.7倍
(須川IC～三関IC間)

整備前 9回/月	➔	整備後 23回/月
全線整備前(夏期)38分 (冬期)56分	➔	全線整備後 26分
整備前 4600台/日	➔	整備後 7900台/日