一般国道１３号

湯沢横手道路全線開通で、救急車退出路利用が2.5倍

（平成19年8月26日全線開通）





▲湯沢横手道路の救急車退出路を利用する救急車





▲渋滞に巻き込まれる救急車



▲冬期間、悪化する渋滞

○救急車退出路の利用が増加

（雄勝地区等から雄勝中央病院への搬送）

整備前	整備後
9回/月	23回/月

○冬期所要時間が 半分に短縮
（湯沢市桑崎～横手安田間）

全線整備前（夏期）38分 （冬期）56分	全線整備後　26分

○湯沢横手道路の利用交通量が1.7倍
（須川IC～三関IC間）

整備前　4600台/日	整備後　7900台/日

・工事期間：平成９年度～平成１９年度
・総事業費：約６００億円
・延　　長：湯沢横手道路
（雄勝こまちIC～湯沢IC:13.2km）
・幅　　員：１２．０ｍ　【自動車専用道路】