工事だより

12月号

工事名：院内地区道路改良工事　　工期：平成21年8月29日～平成22年1月22日

岩掘削の為ブレーカーによる騒音により近隣の皆様には多大な御迷惑をおかけしました。
工事に着手し、3ヶ月が経過し掘削工がほぼ完成し、これも皆様のご理解を得てのことで、私たちだけではとても出来なかったと感じてます。
市道石山線のボックスカルバートですが、現在本体のｺﾝｸﾘｰﾄ打設が始まり安全第一で工事を進めてます。
初雪も降り路面が滑りやすくなってます。私どもはこれからも一般車両優先で安全運転を心がけ地域との融和を目標に工事をすすめてまいります。尚、施工上お気付の点、あるいはご要望等がございましたら、ご遠慮なく工事担当員まで連絡いただければ幸いです。

施工状況写真

掘削状況



11月末現在
進捗率　50%



現　場　位　置　図





《院内地区道路改良工事》　　伊藤・佐藤経常建設共同企業体
現場事務所　TEL0183-52-5174
現場代理人・監理技術者　：　伊藤　庫一

工事だより

11月号

工事名：院内地区道路改良工事　　工期：平成21年8月29日～平成22年1月12日

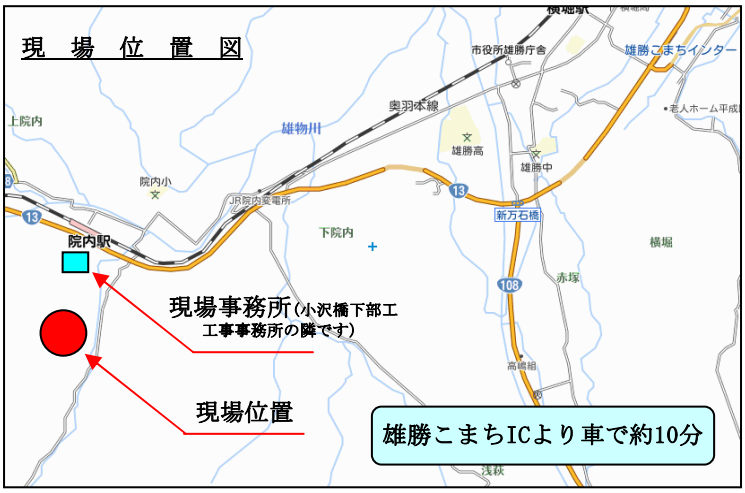
　このたび、私達「伊藤・佐藤JV」は**「国土交通省　東北地方整備局　湯沢河川国道事務所」**発注の【院内地区道路改良工事】を受注し、準備期間を経てこれから本格的に着手いたします。この工事は、前回の発注工事【院内小沢橋下部工工事】に附帯した路体の掘削と市道石山線の延長上にボックスカルバートを作る工事です。前工事と同様、岩掘削の為ブレーカーによる騒音により近隣の皆様には多大な御迷惑をおかけしております。
今現在、掘削量約7,000m3の内、3,000m3程を掘削し、約1,500m3を場外に搬出しております。
　秋惜しむ季節となり、日暮れも大変早くなりました。安全第一と地域との融和を目標に工事をすすめてまいります。尚、施工上お気付の点、あるいはご要望等がございましたら、ご遠慮なく工事担当員まで連絡いただければ幸いです。

施工状況写真

掘削状況



10月末現在
進捗率　20%





現場代理人の伊藤です。無災害完成を目標に、地域との融和に配慮し、工事を進めていきたいと思います。

《院内地区道路改良工事》　　伊藤・佐藤経常建設共同企業体
現場事務所　TEL0183-52-5174
現場代理人・監理技術者　：　伊藤　庫一