

E13 東北中央自動車道

まむろがわおがち
真室川雄勝道路
よこぼり
横堀道路



横堀地区から山形方面を望む



国土交通省東北地方整備局
湯沢河川国道事務所

事業概要

東北中央自動車道は、福島県相馬市を起点とし、福島市・米沢市・山形市・新庄市・湯沢市等を経由して、秋田県横手市で秋田自動車道に連結する総延長約268kmの高規格道路です。東北における高規格道路網を形成し、地域間交流や緊急時の代替路としての機能を担う路線です。

真室川雄勝道路および横堀道路は、東北中央自動車道の一部を構成し、山形・秋田県境を結ぶ区間であり、雪に強い道路ネットワークの構築、都市間所要時間の短縮や、冬期周遊観光の支援などの効果が期待されます。

事業区間の計画概要

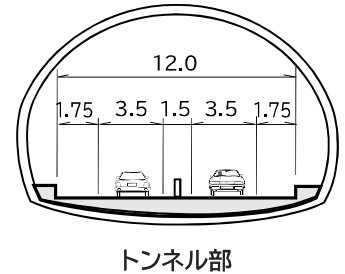
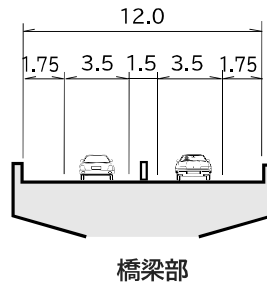
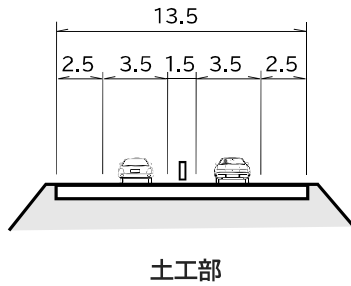
真室川雄勝道路

起 点	山形県最上郡真室川町大字 ^{のぞき} 及位 ^{かみいんない}
終 点	秋田県湯沢市上院内
延 長	7.2 km
道路規格	第1種第3級
設計速度	80 km/h
事業化	平成29年度
用地着手	令和元年度
工事着手	令和元年度

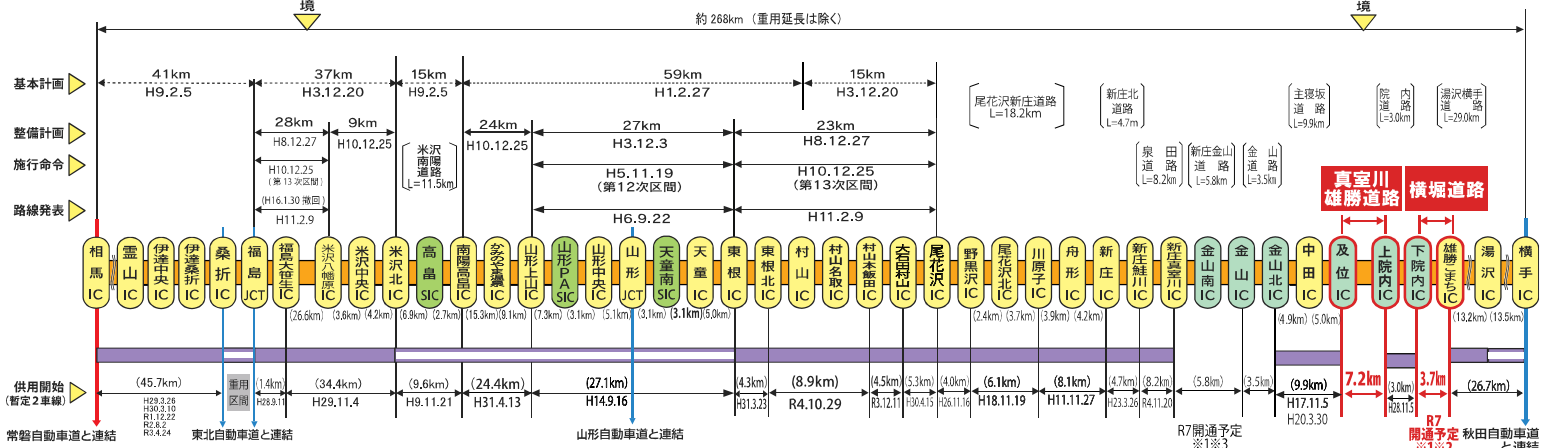
横堀道路

起 点	秋田県湯沢市下院内 ^{しもいんない}
終 点	秋田県湯沢市桑崎 ^{くわがさき}
延 長	3.7 km
道路規格	第1種第3級
設計速度	80 km/h
事業化	平成27年度
用地着手	平成28年度
工事着手	平成28年度

標準幅員



E13 東北中央自動車道の概要



区間延長は、整備計画区間については整備延長、基本計画区間については基本計画延長、予定路線については概数を記載。

- ※1：トンネル工事が順調に進んだ場合
- ※2：用地買収、埋蔵文化財調査が順調に進んだ場合
- ※3：用地買収が順調に進んだ場合

凡 例	東北中央自動車道	供用IC	未供用スマートIC	未供用IC
	供用区間 (高速有料)	又はJCT	(名称は仮称)	(名称は仮称)
	供用区間 (無料)			

整備効果

01 冬期の通行信頼性の確保

広域迂回が解消され、住民生活や経済活動の安全や信頼性が向上します。

当該地域は、特別豪雪地帯に位置づけられ、冬期に通行止めが多く発生し、広域迂回が余儀なくされるとともに、降雪時には運搬排雪等に伴う交通規制などにより、所要時間が約1.3倍※になっています。

東北中央自動車道の整備により、所要時間の短縮、広域迂回の解消が図られ、冬期の速達性向上が期待されます。 ※冬期最大:88分、最小:67分より算出

▼令和2年12月18日 国道13号 降雪による倒木状況



▼令和2年12月18日 国道13号 倒木による通行止めの状況



▼整備による時間経過および広域迂回解消(新庄市～湯沢市)



出典: 供用区間はETC2.0プローブデータ(通常: R3.10、冬期: R4.2) 供用区間でETC2.0プローブデータが無いところは規制速度 その他事業中間区間(未供用)は80km/hで算出

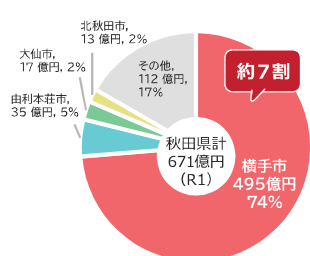
02 輸送信頼性・速達性の向上

輸送の信頼性や速達性の向上により、地域の経済活動を支援します。

横手市の輸送用機械器具製品の製造品出荷額は、県内でも約7割のシェアを占め、近年増加傾向にあります。これら製品の部品を新庄市の工業団地の企業から日常的に国道13号を利用して輸送されていますが、冬期は通行止めや雪の影響で到着が遅れるなど、信頼性、速達性が課題となっています。

東北中央自動車道の整備により、輸送信頼性・速達性が向上し、円滑な部品調達など経済活動を支援します。

▼秋田県の輸送用機械器具製品の製造品出荷額の内訳



輸送用機械器具製品: 自動車、船舶、航空機、鉄道車両及びその他の輸送機械器具(自転車など)を示す 出典: 工業統計

▼自動車部品の搬送ルート



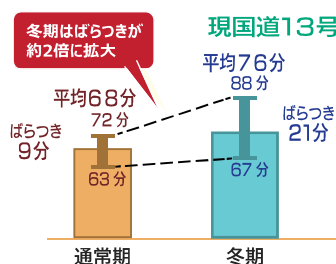
03 周遊観光の支援

山形県最上地方～秋田県南地域の周遊観光を支援します。

山形県最上地方～秋田県南地域は、多くの観光資源を有するものの、両県間の観光流動は東北地方で最も少なく、特に冬期は走行環境の悪化とともに、所要時間のばらつきが増加しています。

東北中央自動車道の整備により、両県間のアクセス利便性向上によって、沿線観光地の周遊観光の促進が期待されます。

▼新庄市～湯沢市の平均所要時間とばらつき

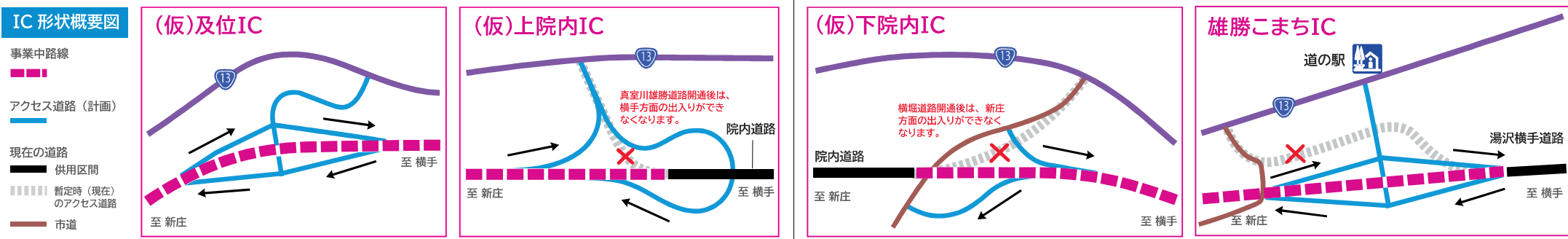
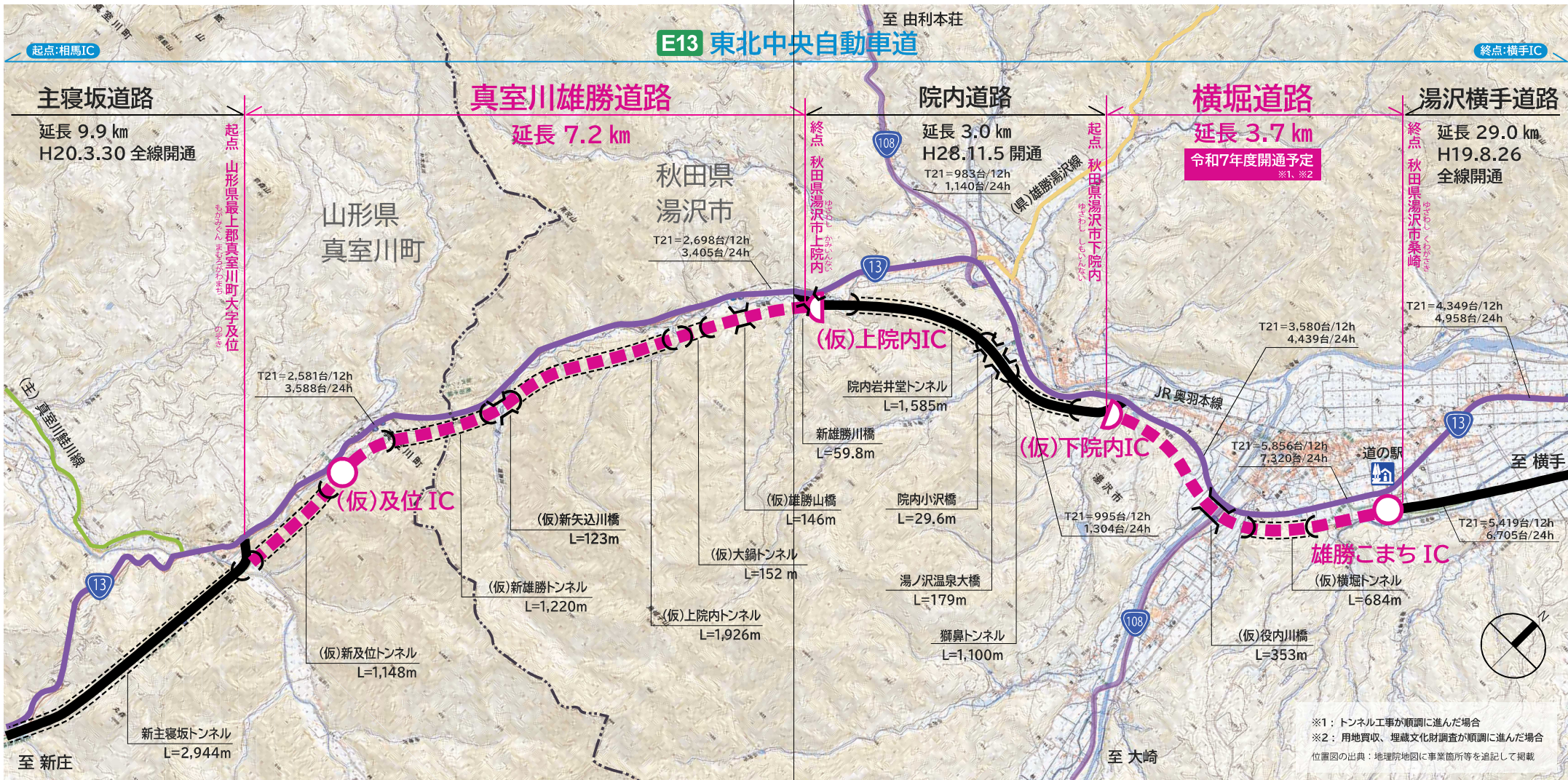


出典: ETC2.0プローブデータ(通常期: R3.10、冬期: R4.2)

▼湯沢雄勝地域の主な観光地



資料: 秋田県観光統計(R2)、山形県観光者数調査(R2)、ゆざわジオパーク・ジオサイトマップ



秋田県の高規格道路ネットワーク

高規格道路	
	NEXCO管理区間
	直轄区間
	事業中区間
一般国道	
	直轄国道
	補助国道

- ※1：トンネル工事が順調に進んだ場合
- ※2：用地買収、埋蔵文化財調査が順調に進んだ場合
- ※3：用地買収が順調に進んだ場合
- ※4：軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合



遊佐象潟道路
 小砂川IC(仮)～象潟IC
 (延長7.3km)
 開通目標:令和7年度 ※2
 遊佐鳥海IC～小砂川IC(仮)
 (延長10.6km)
 開通目標:令和8年度 ※2 ※4

酒田みなと～遊佐
 遊佐比子IC～遊佐鳥海IC(6.5km)
 開通目標:令和5年度
 ※酒田みなとIC～遊佐比子IC
 R2開通(5.5km)

17.9km

6.5km

横堀道路
 開通目標:令和7年度 ※1 ※2

真室川雄勝道路

3.5km

金山道路
 新庄金山道路
 開通目標:令和7年度 ※1 ※3

5.8km

泉田道路
 開通:令和4年11月

