

## 醍醐小学校前にある醍醐歩道橋に関するアンケート調査 結果

国土交通省 東北地方整備局 湯沢河川国道事務所

大橋交差点改良事業に伴う、醍醐歩道橋のあり方について、地域の方々からのご意見を頂くため、平成15年11月に醍醐小学校の5・6年生の児童やPTA、沿線住民の方々にアンケート調査を実施しました。

その結果がまとまりましたので、みなさまに報告します。

国土交通省湯沢河川国道事務所では、この調査結果を踏まえ、醍醐歩道橋の取り扱いについて検討を進めて参ります。

アンケート調査へのご協力頂きました多くの方々に、感謝申し上げます。

なお、調査結果に関するお問い合わせについては、下記までご連絡下さい。

## &lt; アンケート調査の概要 &gt;

## アンケート調査の対象者

- ・ 児童・・・醍醐小学校5年生、6年生全員
- ・ P T A・・・醍醐小学校P T Aの父兄の方
- ・ 沿線住民・・・醍醐地区の国道13号沿線にお住まいの方

## 配布回収方法

- ・ 児童、P T A・・・醍醐小学校のご協力により配布回収しました。
- ・ 沿線住民・・・各町内会のご協力により配布し、郵送による回収を行いました。

## 調査実施時期

平成15年11月下旬

## アンケート調査票の配布回収結果

単位：人

| 項目  | 全体  | 児 童 | P T A | 沿線住民 |
|-----|-----|-----|-------|------|
| 配布数 | 260 | 100 | 50    | 110  |
| 回収数 | 160 | 83  | 37    | 40   |
| 構成比 | 62% | 83% | 74%   | 36%  |

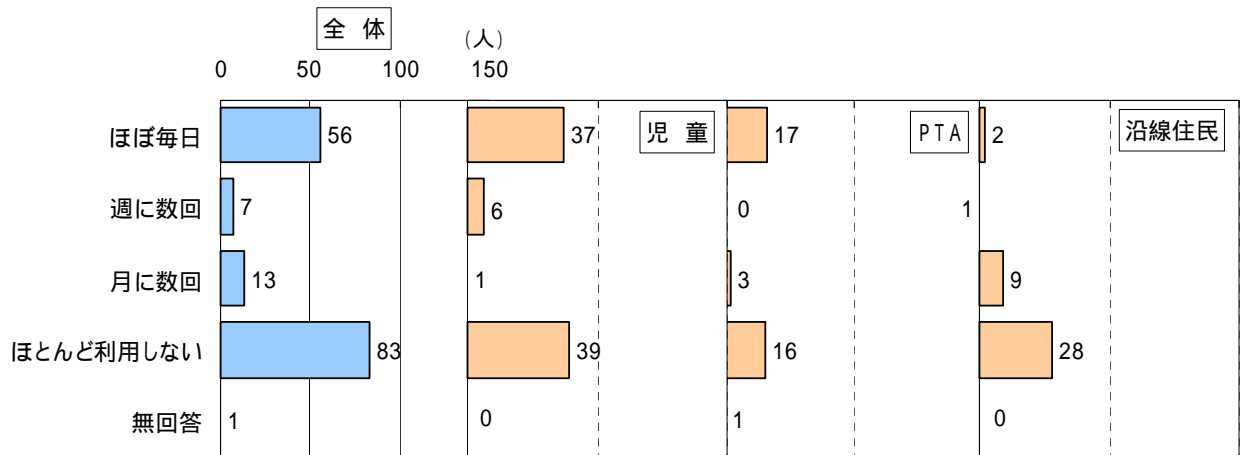
## お問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局 湯沢河川国道事務所  
 道路管理課 佐藤、小野寺  
 TEL 0183-73-3174 (代表)  
 FAX 0183-72-2025

**問 醍醐歩道橋をどの程度利用していますか。**

1. 毎日利用    2. 週に数回    3. 月に数回    4. ほとんど利用しない

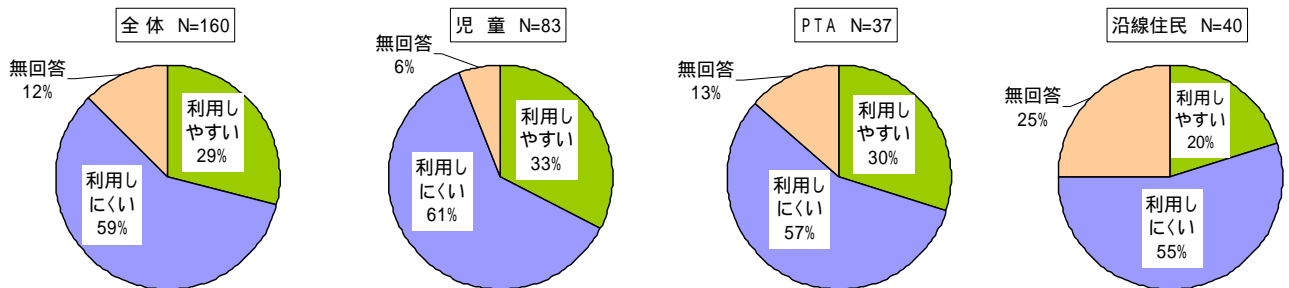
全体的には、「ほとんど利用しない」が半数以上となっているが、児童の約半数がほぼ毎日使用しており、沿線住民はごくわずかの利用となっています。



**問 現在の歩道橋を利用しているかがですか。**

1. 利用しやすい    2. 利用しにくい

全体的には、「利用しにくい」と約6割の方が回答しています。特に毎日、児童の半数が利用しているが、6割以上の児童が「利用しにくい」と回答しています。

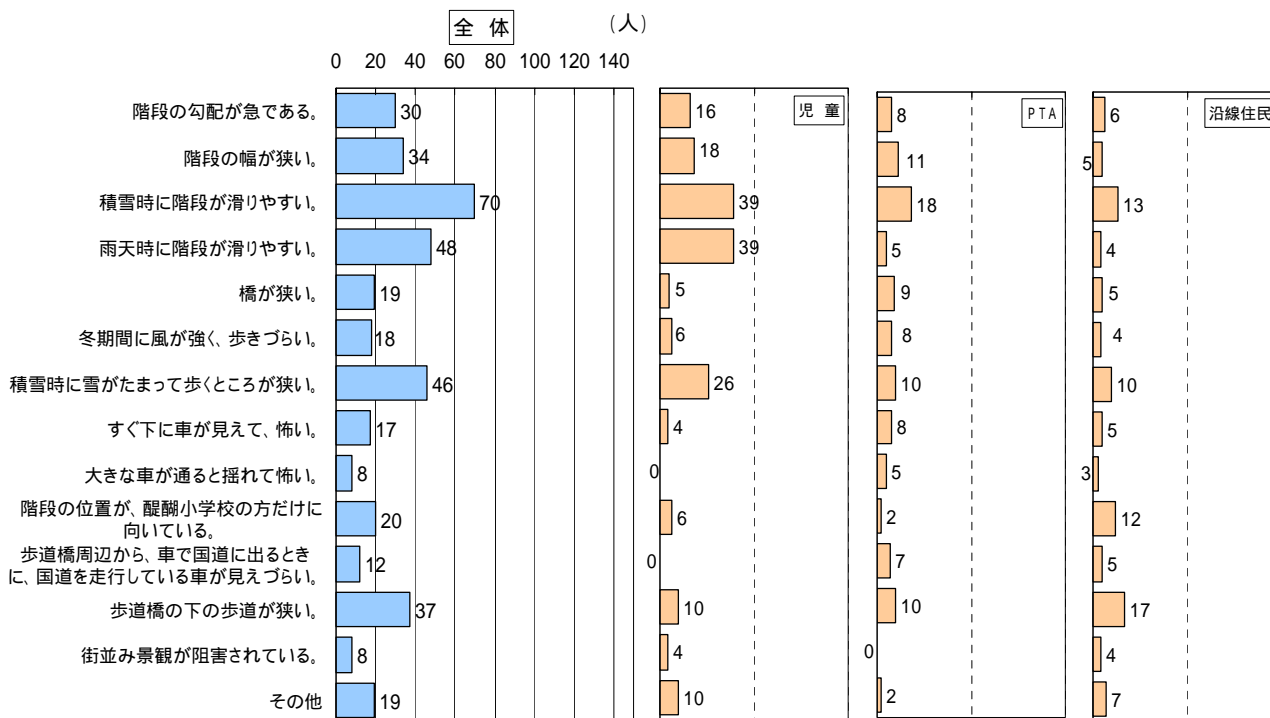


問 どの様なところが利用しにくいと思いますか。

[階 段] [橋] [位 置] [景 観] [全体的]

全体的に、「積雪時・雨天時に階段が滑りやすい。」と回答した方が最も多くなっています。次いで、「積雪時に雪がたまって歩くところが狭い。」と、橋上の歩道の利用しにくさに対する意見が多く見られます。また、「歩道橋の下の歩道が狭い。」という回答も多くなっています。

(複数回答)



## 利用しにくい項目の上位5つ

|    | 全体                              | 児童                              | PTA                             | 沿線住民                                 |
|----|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|
| 1位 | [階段]<br>積雪時に階段が滑りやすい。(70人)      | [階段]<br>積雪時に階段が滑りやすい。(39人)      | [階段]<br>積雪時に階段が滑りやすい。(18人)      | [景観]<br>歩道橋の下の歩道が狭い。(17人)            |
| 2位 | [階段]<br>雨天時に階段が滑りやすい。(48人)      | [階段]<br>雨天時に階段が滑りやすい。(39人)      | [景観]<br>歩道橋の下の歩道が狭い。(10人)       | [階段]<br>積雪時に階段が滑りやすい。(13人)           |
| 3位 | [橋]<br>積雪時に雪がたまって歩くところが狭い。(46人) | [橋]<br>積雪時に雪がたまって歩くところが狭い。(26人) | [階段]<br>階段の幅が狭い。(11人)           | [位置]<br>階段の位置が、醍醐小学校の方だけに向いている。(12人) |
| 4位 | [景観]<br>歩道橋の下の歩道が狭い。(37人)       | [階段]<br>階段の幅が狭い。(18人)           | [橋]<br>積雪時に雪がたまって歩くところが狭い。(10人) | [橋]<br>積雪時に雪がたまって歩くところが狭い。(10人)      |
| 5位 | [階段]<br>階段の幅が狭い。(34人)           | [階段]<br>階段の勾配が急である。(16人)        | [橋]<br>橋が狭い。(9人)                | [階段]<br>階段の勾配が急である。(6人)              |

## 利用しにくいその他の意見

### 児童

- ・ちゃんと整備していないから。
- ・錆びていて穴があいている。
- ・壊れているところがあり、転ぶ時がある。
- ・少し壊れている。
- ・コンクリートがゴツゴツしていて、転んでしまう。
- ・でこぼこしている。
- ・上のブロックがでこぼこしている。
- ・手すりの高さが低い、かけている。
- ・階段がポロポロで歩きにくい。
- ・高さが低く、車(トラック)にあたりそう。
- ・自転車で移動出来ない。

### PTA

- ・老朽化していると思います。
- ・狭く、子供達がわいわい騒いで帰る時に、落下とか階段から落ちないか心配である。

### 沿線住民

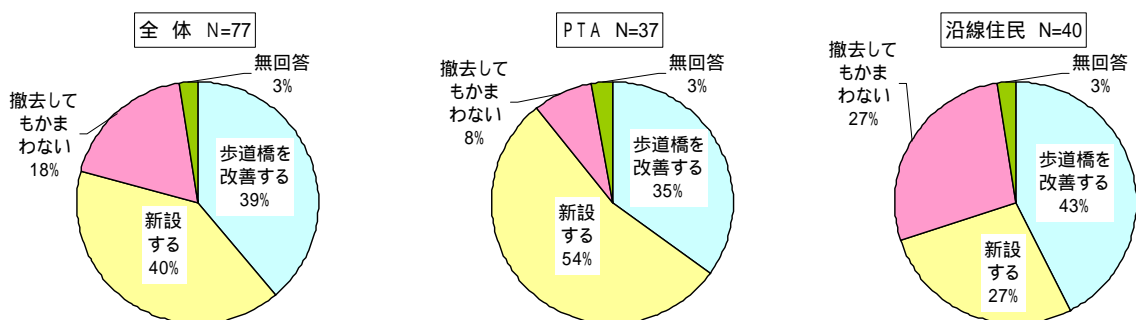
- ・高齢者が多く利用が少ない。出来れば、子供達は十字路の交差点で横断するのが良いのではないか。
- ・利用者は片側が多い。
- ・撤去には絶対反対です。

**問 大橋交差点改良事業に伴い歩道橋が支障となります。**

**あなたは、どちらの意見ですか。**

1. 歩道橋を改善する。      2. 新設する。      3. 撤去してもかまわない。

P T Aでは、歩道橋の新設を含めた改善の意見が9割を占めている一方で、沿線住民は「撤去してもかまわない」という意見が3割になっており、P T Aと沿線住民の意見の乖離が生じている。

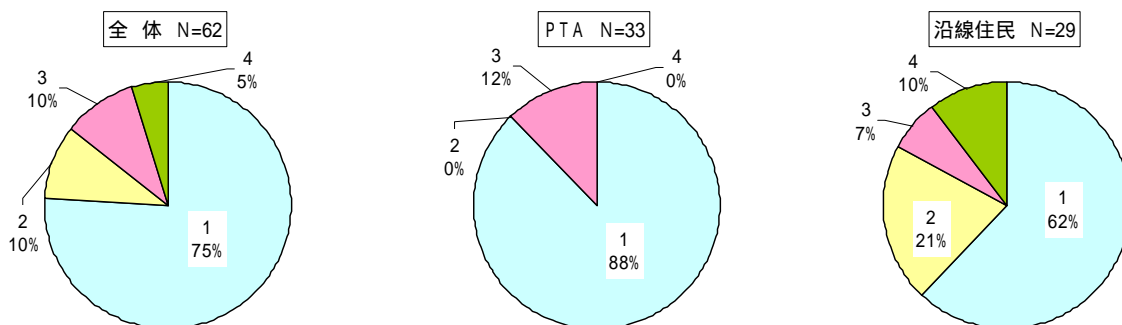


**問 歩道橋を改善する、新設する理由は、**

1. 醍醐小学校の児童の通学路であり、交通安全性を確保するため。
2. 住民の交通安全性を確保するため。
3. 橋をやめて、横断歩道にすると、現在のように交通渋滞が発生するため。
4. その他

全体的には児童の交通安全性確保のため、歩道橋の改善を望む意見が7割以上になっています。

また、歩道橋撤去することによる交通渋滞を心配する意見も見られます。



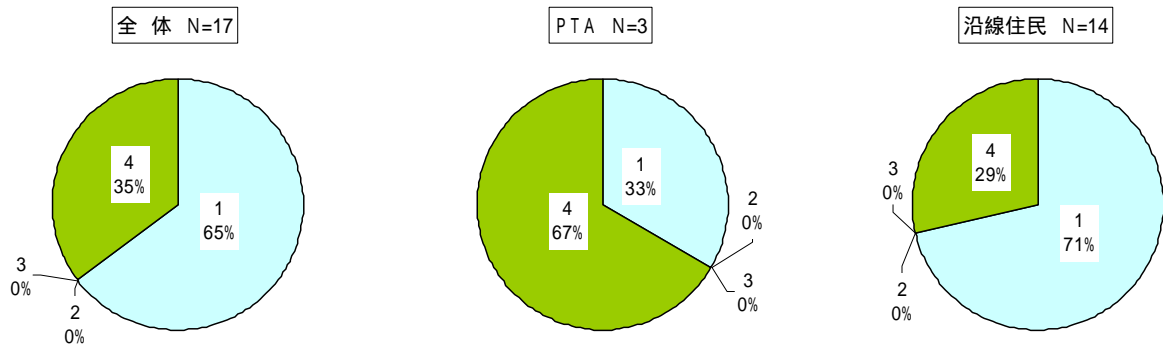
**改善・新設するその他の意見**

- ・ 信号を付けて歩道の方がはかどると思う。
- ・ 醍醐駅方面から来る小学生の利用だけのようにしか見えません。改良する
- ・ 地下道

### 問 歩道橋を撤去してもかまわない理由は。

1. あまり歩道橋が利用されているとは思えないため。
2. 街並みの景観を阻害しているため。
3. 横断歩道橋では、階段の上り下りが必要となり、歩行が困難になるため。
4. その他

全体的には、「あまり歩道橋が利用されているとは思えないため。」という意見が7割をしめていますが、半数の児童が毎日利用することでPTAは3割、沿線住民は7割と反対の意見となっています。



#### 撤去してもかまわないその他の意見

- ・冬期間の歩道の除雪をしっかりとってもらえれば、なくても構わない。
- ・高齢者が多く利用が少ない。出来れば、子供達は十字路の交差点で横断するのが良いのではないか。
- ・利用者は片側が多い。

醍醐歩道橋や大橋交差点の改良事業等に対して寄せられた意見です。

#### 児 童

- ・屋根を付ければ良いと思う。
- ・階段が夜に暗くて大変なので、階段にも街灯を付けて欲しい。
- ・雨が降った時、傘をさしていると歩きにくい。
- ・少し階段や通路部分のところを大きくして欲しい。そうしなければ、登校する時につまってしまう。
- ・利用していないが、反対側に渡る時に便利なのでとても良いと思う。
- ・階段のブロックが壊れているから替えた方が良い。
- ・もう少し見た目を良くして欲しい。もっと、歩道橋に気を配って欲しい。
- ・枯れ葉や雪がたまったりして雨の日とか滑って階段が怖い。
- ・新しくして欲しい。
- ・屋根を付けて欲しい。
- ・歩道橋の階段でない部分（道路上の部分）のブロックを早く直して欲しい。
- ・下のコンクリート（歩道橋の地面）みたいなブロックが壊れているので直して欲しい。
- ・壊れているところを直して欲しい。
- ・他の所にも移動出来るようにして欲しい。自転車で通れたら良い。
- ・少し階段が急で階段の途中で疲れてしまう。
- ・歩道橋のブロックを早く直して欲しい。
- ・一段一段を広くして欲しい。上の方に屋根を付けて欲しい。電灯もたくさん付けて欲しい。
- ・屋根を付けたり、階段の幅を広くして欲しい。
- ・屋根を付けてくれれば、良いと思う。
- ・上から木の葉っぱなどが落ちてくる。
- ・屋根を付けて、階段を緩やかにして欲しい。
- ・屋根を付ける。
- ・屋根を付ける。滑り止めを付ける。
- ・デザインを良くして欲しい。
- ・屋根を付けて欲しい。
- ・屋根を付ける。今風な色、デザインにして欲しい。
- ・濡れていたりすると階段が滑りやすいので、直してもらいたい。
- ・階段のブロックの所が崩れているので、直して欲しい。
- ・下を通ると、水滴が落ちてくる。階段の修復。
- ・階段の道のコンクリートが崩れているので、新しくして欲しい。
- ・地盤が崩れているので直して欲しい。
- ・階段のこう配が急で滑りやすく危ないので、直した方が良いと思う。醍醐小の方だけに階段が向いているので、他の人が使いにくいと思う。
- ・階段がボロボロなので、直して欲しい。
- ・デザインを今風にして欲しい。
- ・屋根を付けて欲しい。歩道橋を大きくして欲しい。
- ・穴があいているので、ふさいで欲しい。
- ・階段の数をもう少し少なくして欲しい。
- ・屋根を付けて欲しい。
- ・屋根が付くと良いと思います。電灯の数を多くして欲しい。デザインを格好良くして欲しい。
- ・屋根を付けて欲しい。床を直して欲しい。
- ・自転車も動けるような幅にしてもらいたい。頑丈にしてもらいたい。
- ・自転車が通れるようにしてもらいたい。
- ・もっと新しくしてもらいたい。（階段がボロボロ）自転車も通れるようにしてもらいたい。
- ・階段の幅をもっと広くしてもらいたい。レンガの部分の崩れているので、直して欲しい。
- ・レンガが崩れているので直して欲しい。
- ・階段が壊れていて歩きずらく、危ないので直して欲しい。冬に滑って転ぶ人がいて危険なので、そこをどうにかして欲しい。

## P T A

- ・歩道橋、交差点の改良工事をするのは、地域の人間にしてはすごく良い話なのですが、子供達の登・下校時には十分に注意してもらいたいです。
- ・大橋交差点で湯沢方向から横手へ行く時、右へ曲がる車の為、後車が通れないことがよくあります。歩道橋は、もし改良するのであれば、新設して欲しいです。子供達の安全のためにお願いします。
- ・歩道を広く安全にして欲しい。
- ・国道はもちろん、県道にも右折レーンを付けて下さい。今の変な十字路ではなく、ちゃんとした十字路にして下さい。交差点部の歩道を広くとって下さい。私は以前、交差点で事故を起こしましたが、安全な交差点になることを望みます。
- ・私も小学生の頃、この歩道橋を使って学校に通学していて、風の強い日や、吹雪の日には屋根がなくとても怖い経験をしています。これを機会に、新設にして新しくしたら良いと思います。
- ・交通量の多い13号線ですので、渋滞が緩和されることは大変喜ばしいです。しかし、子供達の安全、利便性も十分考慮した計画・実施を切にお願いします。
- ・歩道橋は醍醐小学校児童の通学路でもあり、歩道橋を通ることで安全が確保されており、父兄としても安心していただけるので、歩道橋の撤去は絶対にやめてもらいたい。
- ・歩道橋が設置されている集落ではないので、親としてはあまり利用はしないけれど、子供達の通学路のためあると助かるのは事実です。歩道部分が大きく設けられて安全面はあるけれど、横断歩道にすると、ただでさえ渋滞しているのに、いかななものかと思えます。もし、生かされるのなら、歩道橋もあれば、安全かなと思います。
- ・子供達の安全を確保するために、歩道橋は絶対になくさないで欲しい。
- ・冬期間の歩道の除雪がしっかりしていれば、上下線とも学校がある西側の歩道が歩けるため、歩道橋は利用しなくても良くなるのではないかと。現在、学校から南方向の西側の歩道は消雪式になっているが、雪の消え方にムラがあり、かえって歩き難い状況なので、ロードヒーティングなどの別の方法で除雪した方が良いのではないだろうか。
- ・具体的な計画が分からないので意見としてはないが、交差点の信号（浅舞・三島方向）が長いので時間を早くしてもらいたい。
- ・醍醐小学校児童の安全な通学路なので、撤去だけはしないで欲しい。歩道橋を渡っている時に大きな車が通ると、大人でも揺れて怖いと思う時がある。
- ・大橋交差点はスクランブル交差点にした方が良いと思います。（朝の通学時間帯だけでも）
- ・現在の歩道橋は私が小さい頃すでにありました。私が小さい頃にあったのだから、すでに30数年経っていることなので老朽化も進んでいると思います。吹雪の時はとても怖く、小さい子供達には危険だと思います。これを機会に新設に踏み切った方が良いと思います。
- ・大橋交差点は、交通量が多いため安全性を高めて、又、夕方は明るさが足りないので、照明をもう少し多くして改良して欲しい。
- ・醍醐歩道橋を新しくして欲しい。
- ・大橋交差点は、子供達の通学時には交通量も多くとても危険です。この機会に、交通渋滞の改善だけではなく、歩行者も安全が確保されることを期待します。
- ・大人はあまり利用することはないと思うが、子供は毎日利用しています。しかし、なければならないなりに手前の横断歩道を利用して学校へ通学することが出来ます。



## 沿線住民

- ・国道沿いの歩道を広くとり、融雪歩道とする。(小学校側だけでも)また、側溝に蓋をして欲しい。どうせやるなら、小学生・老人・障害者にやさしい道路を造って欲しい。また、流雪溝等は考えていないのでしょうか?歩道に雪を出している家もあるようです。
- ・絶対に必要です。今迄大事故に至らなかったのは、お互いが状態を把握していて、注意していたからの一言です。もっと早くやるべきではなかったか。もう犠牲者が何人出るとやるのか、行政の政治のやり方を私たちは見ていましたし、あまり期待はしていませんでした。事、処々にいたっては早急に進めて下さい。高齢者が多くなり、横断しての買い物も命がけです。13号側の信号の時差が短く、渡り切らない間に変わってしまいます。これは相当ドライバーの方に気配りがあっての事と思います。お役所仕事のスローモーション、苦情の対応には昔ながらそのもの。あまり期待は出来ません。とにかく、高齢者が多いのを念頭におき、これからの除雪に配慮して欲しいです。
- ・現在そのまま広げても、交通ラッシュは変わらないでしょう。
- ・大橋交差点の改良事業は良いことですが、もしも、自分の土地・家などが対象になり買収されても良いが、このまま家などにお金をかけないで一生暮らせると思っていたのに、果たして、ちゃんとした補償してもらえるのか毎日悩んでいます。
- ・大橋交差点も利用しますが、青信号で渡っても安心して渡ったことがありません。車は歩行者が青信号で渡っても歩行者に平気で向かって来ます。私どもの家も、何回か怖い目にあっています。醍醐小学校に通学している子供達に交差点だけの利用は考えられません。それからアンケート調査についてですが、アンケート結果を必ず知らせていただきたいです。何のためにアンケートをしたのか分からない、名前を書いても良いと思っています。
- ・大橋交差点の改良事業は良い事ではありますが、蛇が蛙を飲み込んだ道路の改良はあまり良くないと思います。大橋より上り方面を改良しない限り意味がないと思います。醍醐街道上り方面に時差信号と手押し信号があるため、上り方面はさっぱり進行しません。二つ目の手押し信号を過ぎると、ぜんぜん混んでいません。どの様な計画になっているのか、説明会の時に説明下さい。
- ・現在、大橋交差点は13号線の青信号(湯沢~横手)の時間が非常に長く、浅舞~三嶋間の信号は青信号が短く、すぐに変わってしまいます。年寄りも急いで渡らなければならず、大変困っています。改良されるのであれば、是非、浅舞~三嶋間の青信号に時間をもう少し長くして下さい。また、年寄りが多い町に歩道橋をなくすということは、あまりではないですか。子供と年寄りに優しい町にして下さい。雪が積もると車が通り危なくて歩けません、そのために歩道橋を利用しているのです。
- ・国道の拡幅よりもっと駅前通りの方を考えて欲しい。特に、冬期間における状況を見ていると、大変危険な交通体系である。歩道を駅まで設置し、朝夕の通学路の確保をお願いします。
- ・歩道橋の利用者は登・下校時の小学生が数人くらい、近所の中・高年者は階段の上り下りのために利用していないようです。現在、醍醐公民館前にある押しボタンの信号と歩道を醍醐小学校前に設置したらどうか。もし、設置出来なくても、100m先に信号と横断歩道がある。今は、歩道橋の時代ではないと思う。
- ・駅通りの流雪溝を作るのであれば、一緒に工事の時に排水の事を考えて工事をしてもらいたい。歩道橋はもしなくなっても、児童は大橋交差点で学校へ向かう様に通行すれば良いのではないか。新設するとなると、更に用地確保が必要になるのではないか。
- ・交通安全面を第一に考えて進めて欲しい。
- ・大橋交差点改良工事をやるなら、早急に進めて欲しい。お願いします。
- ・歩道橋を撤去する事によって、当然、横断歩道が必要になります。その事による交通渋滞が少なからず有ると思います。渋滞にかかわらず子供さんの安全という意味においても歩道橋は必要と思われるます。
- ・早く改良してもらいたい。
- ・醍醐歩道橋は小学校の子供達には是非必要と思います。改善して設置してもらいたいと考えております。
- ・歩道橋の下の歩道を現在より広くして、自転車で通れる様に改良される事を御願い致します。

- ・大橋交差点より十文字町方面においては、学習塾やレストラン、アパート等が存在するにもかかわらず醍醐郵便局前まで横断歩道は無く、徒歩（あるいは自転車）での通行者にとって、不便な状態である。しかし、現在の醍醐歩道橋では、位置的にも歩道橋の形状や現況の悪さからも、利用者は小学校の生徒だけに限られてしまっている。醍醐歩道橋を同じ箇所に再設置する場合、現在抱えている不便さを全て解消するためには、橋の幅を大型化、小学校側に複数の階段を設置、積雪期のため屋根の設置等々、莫大な建設費用と設置後の維持費用がかかるものと思われ、少子化により醍醐小学校内の半数が空き教室となっている現状を考えると、バランスの悪い投資だと感じる。だからと言って、今回の工事によって地域住民が不便になるような事態は避けていただきたく、歩道橋を撤去し代替施設は無い、とすることはやめていただきたい。なお、歩道橋を廃止して同箇所に横断歩道を設置した場合は、

歩行者が、右左折車両が多くて危険な大橋交差点を、横断する回数が減る。

自転車での横断や、足の不自由な人も小学校前で横断が可能となり、また冬場に雪が堆積した階段を上り下りする必要が無くなる。

小学校の敷地内から国道に出る自動車にとっては、国道に合流するきっかけができ、出やすくなる。（現在、小学校入り口の道路は坂道になっているうえ、歩道橋が視界を遮っており、交通量の多い国道に出るのが困難）といった利点も生まれる。

ただし、横断歩道の設置により新たに交通渋滞が発生しては全く意味が無いので、大橋交差点の信号機と、赤信号への切り替わりを連動させる必要が有ると思われる。また、立体交差である歩道橋から横断歩道化することによる歩行者の危険増加も極力排除していただきたいが、現在、同じく今回の工事区域内に有る醍醐公民館前の横断歩道において、大橋交差点との距離が近いことから国道を走るドライバーが大橋交差点の赤信号と勘違いして公民館前の赤信号を素通りするケースが頻繁に見受けられ、非常に危険な状態である。醍醐歩道橋と大橋交差点の位置関係も似たようなものであり、信号の設置方法や路面表示を工夫し、大橋交差点とは別に横断歩道が有ることを、国道を走行するドライバーに対して強くアピールする必要が出てくると思う。またこの点については、醍醐歩道橋を横断歩道化した場合には、国道を通行する車両にとってかなり短い距離に3連続で信号が設置されることになり、3カ所の信号を連動させて赤信号に切り替えれば自動車を赤信号時に完全に停止させる効果が高いうえ、結果として大橋交差点以外にも横断歩道が有ることを気付かせる効果も生まれるのではないかと考えている。

余談であるが、時間帯別に、首都圏のようにこまめな信号の切り替えタイミングを国道の信号に設定すれば、莫大な道路改良費をかけずとも秋田県内の交通量程度であれば相当量の渋滞が軽減されるものと思われ、関係部署に強く働きかけていただきたいものである。

- ・交差点拡幅は、交通渋滞解消のため是非実施して欲しい。歩道橋は、学童の交通安全には欠かせません。歩道橋下の歩道部分が狭くて冬期間は危険。
- ・交通量が多く交差点での横断が心配である。歩道橋の位置を、今の交差までずらして大きな歩道橋をつくってもらおうと大変有り難い。
- ・交通渋滞よりも、地域住民の交通安全確保のため。