

すいかの名産路

「東北中央自動車道」
「尾花沢新庄道路」
通信

第1号 平成22年8月 発行



建設監督官

◆尾花沢監督官室の仕事◆

尾花沢国道監督官室では、東北中央自動車道のうち、【村山～尾花沢】区間及び尾花沢新庄道路の工事監督を行っています。



尾花沢新庄道路は、
東北中央自動車道の
一部を担う自動車専用道路です。



※尾花沢監督官室の担当する現場です。

東北中央自動車道 尾花沢新庄道路

- | | |
|--|---|
| ①本飯田地区道路改良工事
請負会社：(株)新庄砕石工業所
工期：H22年6月～23年1月 | ①丹生川橋床版工工事
請負会社：沼田建設(株)
工期：H22年2月～22年9月 |
| ②沢の目川橋下部工工事
請負会社：高谷建設(株)
工期：H22年6月～22年11月 | (仮称)野黒沢高架橋 |
| ③袖崎北地区道路改良工事
請負会社：(株)柿崎工務所
工期：H22年6月～22年12月 | ②尾花沢地区下部工工事
請負会社：(株)新庄砕石工業所
工期：H22年3月～23年3月 |
| ④五十沢道路改良工事
請負会社：(株)はながさ建設
工期：H22年6月～23年3月 | ③荻袋地区下部工工事
請負会社：(株)柿崎工務所
工期：H22年3月～23年1月 |
| ⑤大石田中部道路改良工事
請負会社：(株)柿崎工務所
工期：H22年2月～22年8月 | ④鷹巣地区下部工工事
請負会社：大山建設(株)
工期：H22年3月～23年3月 |
| ⑥鳥木沢南地区道路改良工事
請負会社：(株)柿崎工務所
工期：H22年2月～22年9月 | ⑤野黒沢下部工工事
請負会社：升川建設(株)
工期：H22年3月～22年12月 |



工事紹介 巻の1

にゅうがわばししょうばんこうこうじ

丹生川橋床版工工事(尾花沢新庄道路)

■丹生川橋床版工工事(尾花沢新庄道路) ■請負者: 沼田建設(株)
■工期: H22年2月~H22年9月(予定)

尾花沢新庄道路延伸工事の一環で、丹生川にかかる橋(仮称: 丹生川橋。橋長約244m)を新設しています。床版工とは、橋の床を造る工事です。



尾花沢IC付近より新庄市方面を望む



丹生川橋床版工工事のながれ

支保工。この上に床をつくります。



1 前年度の工事で上部工が完成しています。(橋桁の設置)

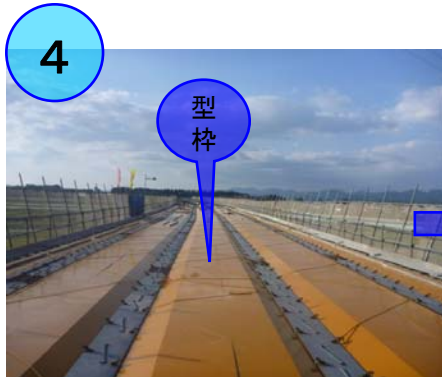


2 足場組立 床を造る際に必要なものや人を載せる作業足場を組み立てています。



3 型枠支保工設置 鉄筋・コンクリートを支えるための鋼材を桁の上に設置しています。

桁



4 型枠設置完了 型枠と呼ぶ板を組み立てました。この上に鉄筋を組み立てます。



5 鉄筋組立完了 いよいよコンクリートを流し込みます!



6 ※コンクリートポンプ車を使って地上から10m上にコンクリートを運びます。

後のページで詳しく紹介します

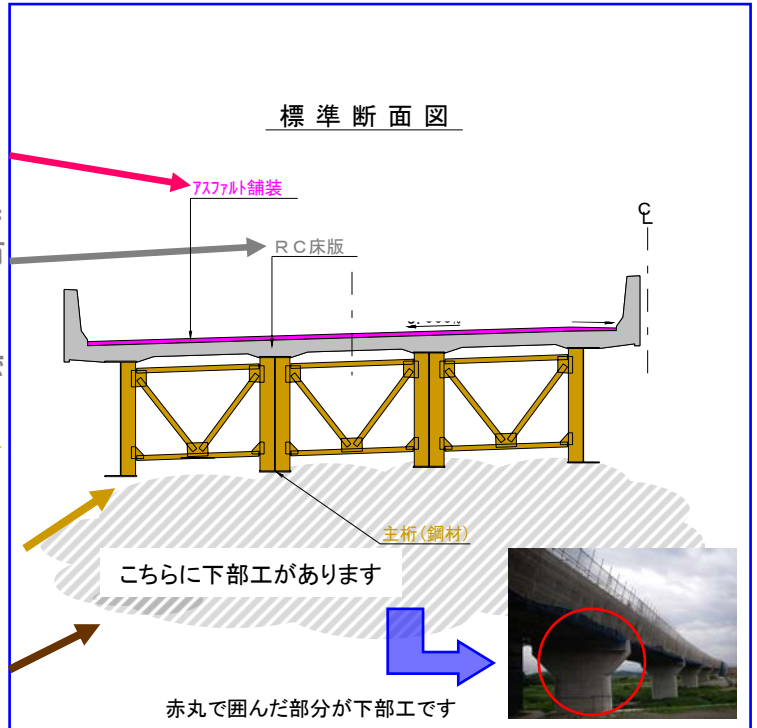


橋のしくみ

おおまかに説明すると、橋が出来るまで4段階の工程があります。

用語説明

- ❖ **アスファルト舗装**：アスファルトでつくった舗装です。表層・基層の2層からなります。
- ❖ **床版**：橋を通行する自動車や人などの荷重を受けて、それを主桁などに伝える役目を有しています。
- ❖ **R C床版**：鉄筋コンクリートを用いた床版。コンクリートと鉄筋を組み合わせた床版です。
- ❖ **主桁**：上部からの荷重を橋台や橋脚に分散させて伝える鉄の桁です。
- ❖ **下部工**：橋を支える為の鉄筋コンクリートの土台です。橋台や橋脚のことを言います。



7 地上からコンクリートが送られてきます。



8 筒状の管を通してコンクリートが運ばれます。



9 様々な道具を使ってコンクリートを流し込んだり、均したりします。

■コンクリートを打ち込むために色々な道具を使います■



■高周波バイブレーター
コンクリートが隅々まで行き渡るように振動を与える道具です。



■トロウエル
床面に打設したコンクリートをならすために用いられる機械です。機械にコテが付いていて、回転させながらコンクリートを平らにします。



今回はこちらの2つの紹介です

熱中症対策

炎天下の中の現場は、天然のサウナ状態です。コンクリートの照り返しなど過酷な状況下で作業しています。こちらの現場では熱中症対策として、ブルーシートを用いて日陰を作り、塩分と水分を補給しながら休憩しています。





床版コンクリートの打設完了!!

生コン車約200台分のコンクリートが打ち込まれました!!
その後、暑さによるコンクリートのひび割れを防ぐために、水で湿らせた布をかぶせておきます。

VOICE 現場の声



▲現場代理人
指村さん

工事現場を代表して、現場代理人の指村さんにインタビューしました。

今回の工事はコンクリートが主体ですが、毎日暑い日が続く、コンクリートの品質、熱中症対策には現場内一丸となって注意し施工しています。

今後、型枠や足場の解体作業を行います、無事故で品質の良い橋を造ることができるよう、作業所全員で工事完成に向かって頑張っていきたいと思っています。

橋の床版工事をしています



監督官より一言

お盆を過ぎても暑い日が続いています。今夏は全国的に猛暑となっていますが、各工事現場でも熱さ対策に苦労しながら作業を進めています。今回紹介した橋梁床版工事をはじめ、通信「すいかなの名産路」を通して、東北中央道、尾花沢新庄道路の各工事の概要、進捗状況をお伝えしていきます。

ご意見
ご感想を
お寄せ下さい



国土交通省 東北地方整備局 山形河川国道事務所 尾花沢監督官室
〒999-4221山形県尾花沢市尾花沢字田町143-1番地(尾花沢国道維持出張所内)
TEL:0237(23)2521 FAX:0237(23)2523

尾花沢国道維持出張所ホームページ<http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/syucho/obaiji/index.html>
「尾花沢国道維持出張所」で検索してもOK。

コンクリートポンプ車とは?



生コン車

コンクリートポンプ車

拡大図

生コン車からコンクリートが送られています。



コンクリートポンプ車とは??

コンクリートを打ち込むために、生コン車(コンクリートを工場から現場まで運ぶ車)からコンクリートもらい受け、ポンプ圧送により高い場所や運輸の難しい場所へコンクリートを運びます。ポンプ車の操作はリモコンで行います。

これがポンプ車を操作するリモコンだよ

