

最上クロスロード

国道47号 新庄古口道路通信

第21号 令和2年8月 発行

◆最上クロスロードについて◆

新庄市は、南北に国道13号と奥羽本線が縦断し、東西に横断する国道47号と陸羽東線、陸羽西線が交差することから、「東北の十字路」と呼ばれ、交通の要衝として栄えてきました。現在、「新たなクロスロード」として国道13号泉田道路、新庄金山道路と国道47号新庄古口道路、高屋道路を整備をすすめていることから「最上クロスロード」と題し、事業進捗や工事状況等を随時お知らせして参ります。

<ご意見・お問い合わせ先> 国土交通省東北地方整備局 山形河川国道事務所 新庄建設専門官室
〒996-0041 新庄市大字鳥越字舟田608-2 (新庄国道維持出張所内)
TEL: 0233 (22) 1731 http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/syucho/shiniji/index.html
FAX: 0233 (22) 1732

新庄古口道路の前波トンネル工事がはじまりました

令和2年6月29日に安全祈願祭が受注者主催で執り行われました



▲玉串奉奠(山形河川国道事務所長)



▲清祓の儀

～工事紹介～

施工会社：岩田地崎建設株式会社 東北支店
工事場所：山形県新庄市大字升形地内
工期：令和2年3月11日～
令和3年3月8日

前波トンネルは、一般国道47号新庄古口道路のうち、山形県新庄市大字升形地内における、全長164mの山岳トンネル工事です。トンネルは、新庄市側から戸沢村側に向かって掘り進めます。

貫通する戸沢村側では、トンネル上部の崩落を防ぐための地盤改良工事を行っています



安全第一で、早期貫通を目指します!

このトンネル工事は機械掘削工法で行われ、2台の油圧切削機で掘削を進めています
また、24時間体制で施工しております

トンネル掘削状況



油圧切削機(岩盤を削る機械)



重ダンプ(25 t 積)

掘削した土は重ダンプに積み込み、坑外に搬出します



掘り始めた新庄側坑口の状況