

基本方針 (施策テーマ)	指標名	指標が表す成果	各指標の現況値および目標値					平成17年度の目標値	平成19年度の目標値
			平成15年度の実績値	平成16年度の成果			平成17年度の目標値		
				目標値	実績値	達成状況			
新たな交流と連携を支えるみちづくり	骨格道路の整備促進	規格の高い道路を使う割合 (自動車専用道路分担率)	●一般道路よりも走行性・安全性の高い自動車専用道路の利用頻度を示す指標 ●数値の向上は、一般道路の交通量の軽減、燃費の向上、物流の効率化、沿道環境の改善を表す	2.9%	2.9%	3.0%	目標達成!	3.0%以上 を目指します	3.1%
	県土を一体化する道路ネットワークづくり	【高規格幹線道路等供用延長】	●自動車専用道路の整備状況	高規格幹線道路156km 地域高規格道路 5km	高規格幹線道路156km 地域高規格道路 5km (自動車専用道路の工事推進)	高規格幹線道路156km 地域高規格道路 5km	事業進捗中	高規格幹線道路 161km 地域高規格道路 5km	高規格幹線道路171km 地域高規格道路7km
快適な生活を支えるみちづくり	快適な生活空間を支えるみちづくり	県民1人あたり渋滞損失時間	●渋滞によって道路利用者が被っていた時間損失を示す指標 ●数値の減少は、渋滞の削減、燃費の向上、物流の効率化、沿道環境の改善などを表す	年間 31.8時間	年間 31.6時間	年間 31.2時間	目標達成!	年間 31.0時間	年間 28.0時間
	魅力ある地域形成を支えるみちづくり	【主要渋滞ポイント対策箇所数】	●渋滞の始まりとなっている交差点への対策状況	26箇所(6箇所) の渋滞ポイントが存在	2箇所(1箇所) で対策を実施	1箇所 で渋滞解消 2箇所 で渋滞緩和	目標達成!	3箇所 で対策を実施	14箇所 の渋滞ポイント を解消します
	安心快適な暮らし易いみちづくり	無電柱化率	●市街地の幹線街路における無電柱化されている道路延長の割合を示す指標 ●数値の向上は、快適な通行空間の確保、都市景観の向上を表す	8.3% (32.4km)	9.3% (35.9km)	8.9% (34.7km)	未達成	9.4% (36.6km)	11.6% (45km)
安心安全なみちづくり	災害に強いみちづくり	緊急輸送道路のダブルネットワーク率	●万が一の場合に災害復旧に向けた資材・人員を輸送する幹線道路が複数の路線で構成されている割合を示す指標 ●数値の向上は、より信頼性の高い輸送ネットワークの確立を表す	32.1%	32.1% (主環状道路の来年度開通に向け鋭意工事を推進します)	32.1%	事業進捗中	33.1%	35.9%
		【防災点検対策箇所数】	●平成8年度に実施した防災点検により、対策が必要な箇所として指定された箇所への対策箇所数	493箇所 / 1,718箇所 (28.7%)	556箇所 / 1,718箇所 (32.4%)	566箇所 / 1,718箇所 (32.9%)	目標達成!	613箇所 / 1,718箇所 (35.7%)	634箇所 / 1,718箇所 (36.9%)
		【塩害橋対策箇所数】	●国道7号の越波等による橋桁、橋脚等の損傷に対する対策箇所数 (全17橋)	11/17箇所	16/17箇所	16/17箇所	目標達成!	17/17箇所	17/17箇所
	交通安全施策の推進	死傷事故率	●事故の発生する確率を示す指標 ●数値の低減は、道路を走行する際の事故に遭う確率の減少、安全性の向上を表す	83.3件/億台キロ (年間9,368件)	79.5件/億台キロ (年間8,939件に相当)	83.1件/億台キロ (年間9,348件)	未達成	事故率の削減	68.3 件/億台キロ
		【事故危険箇所対策箇所数】	●事故多発箇所として指定されている箇所への対策状況	1/11箇所 で対策完了	5/11箇所 で対策完了	7/11箇所 で対策完了	目標達成!	11/11箇所 で対策完了	全ての箇所 で対策を実施完了
		【あんしん歩行エリア対策地域数】	●歩行者・自転車関連事故の多発する地域への対策状況	5地域で各1箇所 の対策を実施	7つの地域で各1箇所 ずつ対策に着手	8つの地域で各1~2箇所 着手 (合計:10箇所)	目標達成!	1地域で3箇所の 対策を実施	全ての箇所 で対策を実施完了
	安心安全な冬道の確保	冬期走行速度低下区間率	●通常期に比べ冬期の走行条件が低下している状況を示す指標 ●数値の低減は、冬期の道路の走りやすさの向上を表す	35.5%	35.0%	34.7%	目標達成!	34.3%	34.0%
		【冬道安全道路整備率】	●堆雪幅が確保された道路延長の割合・冬期の走行条件改善に向けた対策状況	10.6%	11.2%	11.2%	目標達成!	11.6%	13.0%
		【歩道除雪延長】 (山形県が管理する国県道)	●県内の国県道(国が管理する路線を除く)の歩道のうち除雪されている道路延長・冬期の歩行空間を確保し、冬期の歩行条件改善に向けた対策状況	917km	942km	972.2km	目標達成!	981km	1,000km
山形の特性に応じたみちづくり	山形を魅せるみちづくり	観光期の規格の高い道路を使う割合	●観光客が集中する時期において走行性・安全性に優れた自動車専用道路の利用頻度を示す指標 ●数値の向上は、観光客が県内の道路をより快適に利用できる度合いを表す	-	-	3.7%	-	3.7%以上 を目指します	-
	有効活用を図る柔軟な施策の推進	夜間騒音要請限度達成率	●国が管理している国道における夜間騒音の要請限度を超えない延長割合 ●数値の向上は、沿道住民の生活における静穏度合の高まりを表す	79.5%	79.5%	79.5% (要請限度超過箇所での騒音低減に向け低減効果のある高機能舗装を施工していきます)	事業進捗中	-	80.2%