

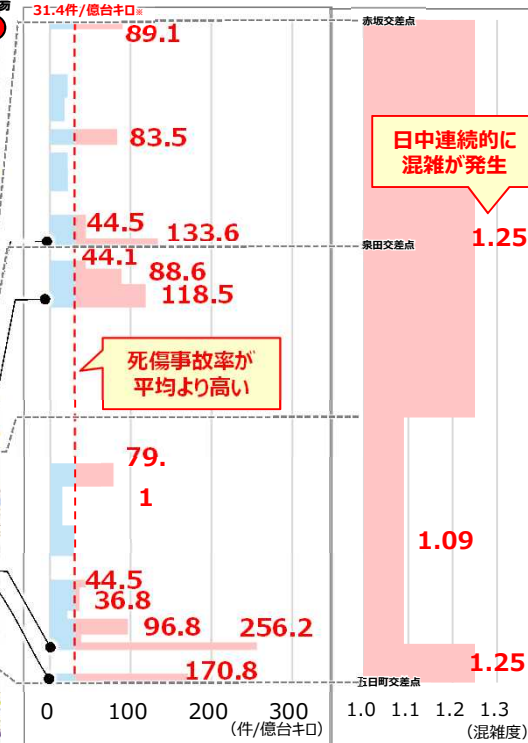
【毎日の通勤等の利便性・安全性の向上】

- 国道13号では事故危険区間や主要渋滞箇所が多数点在し、泉田道路並行区間の死傷事故率や混雑度が高い。
- 金山町民の約4割（約1千人）が新庄市方面へ通勤しており、その主な通勤手段は自家用車である。
- 今回開通区間の整備により、所要時間の短縮や事故危険区間、混雑区間を回避でき、日常生活（通勤等）における利便性・安全性の向上に寄与。

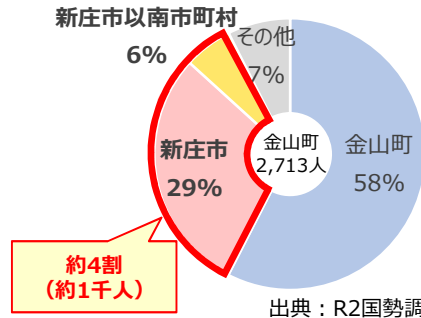
▼金山町からの新庄中核工業団地への通勤例



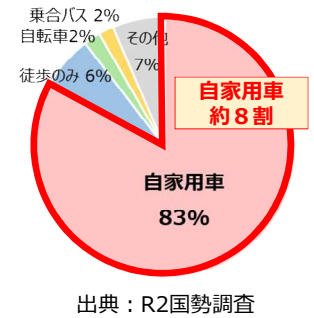
▼国道13号（泉田道路並行区間）の死傷事故率と混雑度



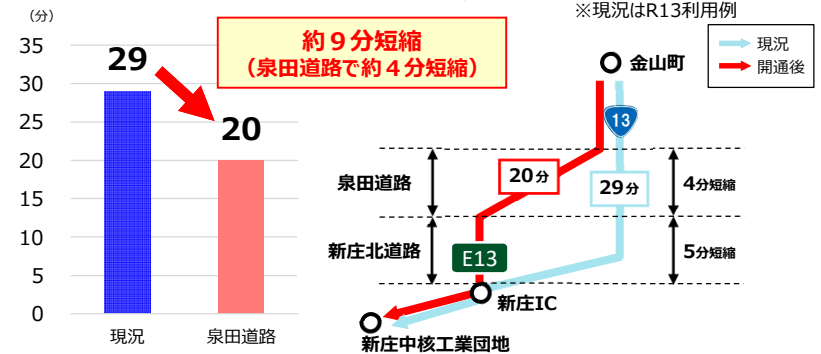
▼金山町の勤務地別通勤者の割合（R2）



▼金山町の通勤・通学交通手段の割合（R2）



▼金山町⇒新庄中核工業団地までの所要時間 ※現況はR13利用例



■新庄中核工業団地企業（通勤者）の声

- 最上地域北部から新庄中核工業団地へ通勤しているが、泉田道路の開通により、信号が少なくなることで通勤時間を短縮でき、自宅の滞在時間も長くなることに期待。
- 今回開通区間の整備により、通勤時間や休日の国道13号の混雑緩和に期待。

資料：企業ヒアリング結果(R4.7)