

技術番号 プース番号 NETIS: CG-080014-V
276 B-42 トリガージョイント

建設段階 (道路、その他)

技術番号 プース番号
276 B-42

アオイ化学工業株式会社



目地充填処理不要、かつ取り付けが簡易な止水性能を有するコンクリートひび割れ誘発目地材

本技術は、セメントの水和熱や外気温による温度変化、乾燥による収縮等の要因により不特定に発生するひび割れを、断面欠損を設ける事により人為的に特定位置にひび割れを集中させると共に、漏水や鉄筋腐食を防ぐ止水性能、型枠取付時から完成までの施工性能に優れたコンクリートひび割れ誘発目地材です。更に、止水材の性能も有するトリガージョイントを化粧目地代わりにコンクリート構造体に埋設することによって、型枠脱型後の化粧目地にシール充填処理する工程を省略し漏水を防止します。「設計比較対象技術」指定品です。

施工実績 仙台河川国道事務所 道貫地区函渠工工事 岩手河川国道事務所 江刺道路改良工事
 山形河川国道事務所 家の下道路改良工事 山形河川国道事務所 万世地区道路改良工事

●部署：東北支店 ●TEL：022-384-3171 ●FAX：022-382-1260
 ●URL：http://www.aoi-chemical.co.jp/ ●営業時間：9:00～17:30

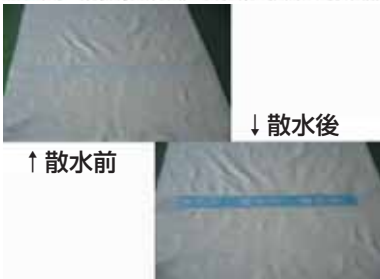
担当者：安斎・岡

技術番号 プース番号 NETIS: CG-090027-V
277 B-42 コンマット1号-A

建設段階 (道路、港湾・空港)

技術番号 プース番号
277 B-42

アオイ化学工業株式会社



吸水変色シートを縫製し、変色により含水状態が確認できる新タイプのコンクリート養生マット

本技術は、合成繊維で不織布として加工してある従来の養生マットの中間層に、吸水変色シートを縫製した新タイプのコンクリート養生マットです。マットそのものが吸水することで、変色シートが青く変色し、マットの乾燥状態により白く変色することによりマットの含水状態を目視にて確認でき、コンクリートの表面湿潤養生が容易に、かつ簡易安定的に管理できる。その事により、誰でも簡単に散水タイミングを判断することが可能となり、過剰な散水を抑制することが可能です。

施工実績 酒田河川国道事務所 温海トンネル舗装工事 能代河川国道事務所 塩釜港湾空港整備事務所
 仙台空港エプロン (災害復旧) 改良工事 福島河川国道事務所 中野地区舗装工事

●部署：東北支店 ●TEL：022-384-3171 ●FAX：022-382-1260
 ●URL：http://www.aoi-chemical.co.jp/ ●営業時間：9:00～17:30

担当者：安斎・岡

技術番号 プース番号 NETIS: CG-110004-A
278 B-42 ユニコードL-2

建設段階 (道路)

技術番号 プース番号
278 B-42

アオイ化学工業株式会社



アスファルト舗装に発生したクラックを簡易に補修することが出来る流動性の高い常温型クラックシール材

本技術は、アスファルト舗装に発生する表面からのクラックや下層からのリフレクションクラックに、流動性の高い常温型のクラックシール材を舗装表面に塗布・浸透させ、クラックの補修と遮水層の形成及び骨材バインダー効果を高め、アスファルト舗装の損傷抑制及び延命を図る補修材です。施工に際しては、特殊な機械や器具を必要とせず、主剤と硬化剤を振って混ぜ合わせるだけという簡易な方法で混合出来、すぐに注入・散布が可能です。

施工実績 防衛省 松島 (22) 災害復旧土木工事 秋田県 県単道路補修工事 (橋梁補修)

●部署：東北支店 ●TEL：022-384-3171 ●FAX：022-382-1260
 ●URL：http://www.aoi-chemical.co.jp/ ●営業時間：9:00～17:30

担当者：高橋・森

技術番号 プース番号 NETIS: CG-010009-V
199 B-10 静的締固め砂杭工法 KS-EGG工法

建設段階 (河川)

技術番号 プース番号
199 B-10

あおみ建設株式会社



KS-EGG 工法は、無振動・低騒音式の軟弱地盤改良工法で、地震による液状化を抑制することができます。

サンドコンパクションパイル (SCP) 工法は、軟弱地盤の改良工法であり、砂質地盤においては液状化対策として、また、杭自体が大きなせん断力を有しているので支持力の増加など地盤の安定性を向上させる工法です。

KS-EGG工法は、陸上における無振動・低騒音式のSCP工法 (静的締固め砂杭工法) です。従来の振動式SCP工法で用いられるバイブロハンマーは、高い締固め効果をもたらす一方で周辺地域に及ぼす振動・騒音の影響も大きく、特に市街地や構造物に近接する区域では円滑な工事実施が困難な場合もあり、KS-EGG工法はそのような状況下に対応可能な工法です。

施工実績 ①大野新田道路改良工事 ②北ノ前田道路改良工事 ③芦畔道路改良工事 (海上施工)

●部署：地盤改良事業部 技術管理部 ●TEL：03-5439-1021 ●FAX：03-5439-1053
 ●URL：http://www.aomi-const.jp/

担当者：大古利勝己

技術番号
200 | プース番号
B-10

NETIS : KK-100054-A

大口徑相對攪拌工法 KS-S・MIX工法

建設段階 (河川)

技術番号
200 | プース番号
B-10

あおみ建設株式会社



KS-S・MIX 工法は、大口徑相對攪拌方式の深層混合処理工法で均質な改良体を造成することができます。

KS-S・MIX工法は、深層混合処理工法における大口徑の相對攪拌工法であり、外翼と内翼との相對攪拌による平面的攪拌から立体的攪拌混合を実現し、優れた攪拌性能により、攪拌混合時における「共回り」、「連れ回り」現象を防止して、バラツキのない高品質な改良体を造成することが可能です。また、多少の硬い地盤の削孔を可能にするとともに、外翼鉛直翼が回転しながら削孔壁面と接し、かつ内翼と相對回転するので側方に与える影響を低減させることができます。

●部署：地盤改良事業部 技術管理部
●URL : <http://www.aomi-const.jp/>

●TEL : 03-5439-1021 ●FAX : 03-5439-1053

担当者：大古利勝己

技術番号
634 | プース番号
I-22

特殊排水処理装置

建設段階 (その他)

技術番号
634 | プース番号
I-22

株式会社 アクティオ



ダイオキシン含有排水及び重金属含有排水等を一時間当たり3m³処理

焼却場解体工事等で発生する懸濁態ダイオキシン含有排水処理に対応し、高度浄化ユニット (別ユニット) を使用することにより、溶存態の処理も可能です。また、含有物及び濃度によって、他の機器との組合せによる処理が必要となりますが、注入薬剤を変更することにより重金属含有排水処理にも対応できます。本装置は、処理に必要な薬注設備・濾過設備がワンユニットに組み込まれているため場所をとりません。標準的な仕様で毎時3立米の処理が可能です。

●部署：エンジニアリング事業部 環境部
●URL : <http://aktio.co.jp>

●TEL : 03-5674-7411 ●FAX : 03-5675-6312
●営業時間：8:30~17:30

担当者：内ヶ島琢磨、野澤真

技術番号
636 | プース番号
I-22

三次元方向に自動噴射できるミストファン

建設段階 (道路)

技術番号
636 | プース番号
I-22

株式会社 アクティオ



タテ・ヨコ・ナナメ。自動的にミストを噴霧。噴霧量、稼働速度も変更可能。トンネル内養生に威力を発揮。

たとえば、3Dミストファンを車両に搭載してトンネル内面を養生する場合、停車したままでもかまぼこ状に噴霧・湿潤することができます。ミスト到達距離は約15m (無風時)。ファン (0.75kW) は胴体両端の回転モータ軸を中心に約220度まで旋回 (往復) できます。また胴体軸両端に付加されたU字鋼材は、一送り約5度で角度が変わり横滑りするように動きます。設定したステップ回数の往復旋回動作を繰り返します。しかも、自動可変速度運転機能が付いているため、トンネル内壁に近い位置では回転速度 (大) 風速 (小)、遠くなる位置からは回転速度 (小) 風量 (最大) になり湿潤度合いの均一化が図れます。

●部署：小型機械事業部
●URL : <http://aktio.co.jp>

●TEL : 04-7120-3511 ●FAX : 04-7123-3711
●営業時間：8:30~17:30

担当者：上杉喜満

技術番号
255 | プース番号
B-32

オートゲート

建設段階 (河川)

技術番号
255 | プース番号
B-32

旭イノベックス株式会社



オートゲートからの新たな提案

その1 波浪対策用オートゲート

その2 ソーラーエネルギーを利用した開度表示システム

波浪対策用オートゲート：樋門用の自動開閉ゲートとして開発したオートゲートに、可動制限装置と衝撃吸収戸当りを取付ける事で、海岸などでのオートゲートの使用を可能としました。可動制限装置と衝撃吸収戸当りにより、波浪や風による扉体と戸当金物の衝突音や衝突回数の軽減及び躯体への衝撃の緩和が図れます。また、衝撃吸収戸当りの代わりとして、フロート式緩衝材での対応も可能です。ソーラーエネルギーを利用した開度表示システム：オートゲートの開度及び堤内外の水位の表示と各データの記録を全てソーラー電源で行うシステムです。オプションとして、ゲート全閉時のパライトの点灯やゲート状態・水位の情報を携帯電話回線を利用してメール送信する事も可能です。

施工実績 東北地方整備局 能代河川国道事務所 米代川小繋樋門工事 (4.70m×2.30m~1門)
東北地方整備局 三陸国道事務所 片岸地区排水工工事 (1.10m×1.10m~1門)

●部署：旭イノベックス株式会社 東北営業所
●URL : <http://www.asahi-grp.co.jp/>

●TEL : 022-776-1538 ●FAX : 022-375-1599
●営業時間：9:00~17:30

担当者：立崎、虻川、堀井

技術番号
242ブース番号
B-27

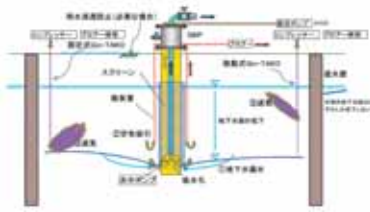
すっからかーん工法 + Qin-TAKO

建設段階 (港湾・空港)

技術番号
242ブース番号
B-27

有限会社 アサヒテクノ

すっからかーん工法+QinTAKO



スーパーウェルポイント工法 (SWP 工法) の応用技術。SWP 工法 (真空ポンプと水中ポンプを使用) にブロアーおよびコンプレッサーを加え、地下水の揚水能力を高めた工法である。

SWP工法では真空ポンプと水中ポンプを効果的に作動させることにより大きな揚水能力を発揮し、効率的な水替工を行うことができる。このSWPの井戸管脇に吸気管を設置し、SWP工法の運転とともにこれをブロアーで吸引する工法をすっからかーん工法と呼ぶ。一方、SWPの井戸周辺にロッド (φ43mm) を設置し、これをコンプレッサーあるいはブロアーに接続し、送気あるいは吸引する工法をQin-TAKOと呼ぶ。

すっからかーん工法とQin-TAKOを同時に運転させることにより、SWP工法以上の地下水 (間隙水) の回収能力が得られる。この結果、地盤の脱水が進み、地盤のトラフカビリティが向上し、天日乾燥や石灰処理が不要となる。また、軟弱地盤の圧密沈下工法としても効果を発揮する。

施工実績 ・岩手・青森県境不法投棄現場土壌汚染除去試験業務 (H21年11月20日~H22年9月30日)

●部署: 有限会社 アサヒテクノ 本社 総務部 ●TEL: 0197-73-6015 ●FAX: 0197-73-7367
●URL: <http://www.asahitecno.jp> ●営業時間: 8:00 ~17:00

担当者: 高橋慶吉、木幡剛、尾崎哲二

技術番号
243ブース番号
B-27

NETIS: KT-000120-A

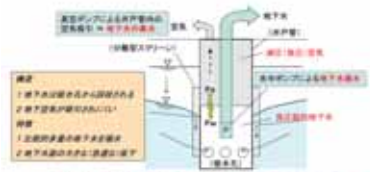
スーパーウェルポイント工法

建設段階 (港湾・空港)

技術番号
243ブース番号
B-27

有限会社 アサヒテクノ

スーパーウェルポイント工法



真空ポンプと水中ポンプによる地下水位低下工法。高い揚水能力により水替工や盤ぶくれ対策、またドライワークへの利用が可能。

スーパーウェルポイント工法は、従来の地下水位低下工法であるウェルポイント工法 (強制排水)、ディープウェル工法 (重力排水) およびバキュームディープウェル工法 (重力排水+強制排水) を踏まえて開発した工法であり、真空ポンプにより地下水を集め、水中ポンプにより地下水を揚水する工法である。井戸構造は吸水孔を井戸管の下端に設置して、スクリーンを井戸管と分離した特殊な二重管構造 (特殊セパレートスクリーン) としており、この構造により高い揚水能力が得られる。水替工、盤ぶくれ対策、ドライワークのほか、地すべり対策、ケーソン設置工事での水圧低下などへの応用が可能である。

施工実績 ・海岸保全施設整備事業 下荒川地区 第10号工事 (岩手県釜石市)
・常磐自動車道 原町トンネル工事 (福島県南相馬市)

●部署: 有限会社 アサヒテクノ 本社 総務部 ●TEL: 0197-73-6015 ●FAX: 0197-73-7367
●URL: <http://www.asahitecno.jp> ●営業時間: 8:00 ~17:00

担当者: 高橋慶吉、木幡剛、尾崎哲二

技術番号
479ブース番号
F-09

NETIS: KK-060010

切削可能構造材 S Zパイプ

建設段階 (上下水道)

技術番号
479ブース番号
F-09

有限会社 芦森工業株式会社



シールド直接発進到達用新素材

SMW工法などで築造される立坑において、芯材H型鋼と置き換えることによって切削可能な壁体となり、シールド機の直接発進・到達が可能になります。従来工法にくらべ、工期の短縮、トータルコストの縮減、安全性の向上が見込めます。

S Zパイプは、H形であるため杭造成時に通常のラップ削孔が問題なく行えます。また、現場でH型鋼とのボルト接合が可能です。建込み時、比重が1.8のため浮力対策が不要で施工が容易です。切削性は良好で、振動・騒音がほとんどありません。切削クズは、繊維状あるいはシート状で土砂と混じりあった状態で排出されます。

●部署: 芦森工業株式会社 パルテム営業部 ●TEL: 03-3246-7304 ●FAX: 03-3246-7311
●URL: www.ashimori.co.jp ●営業時間: 8:45~17:45

担当者: 中村

技術番号
256ブース番号
B-33

NETIS: KT-980624-V

気泡混合軽量土 (FCB) 工法

建設段階 (道路)

技術番号
256ブース番号
B-33

有限会社 麻生フォームクリート株式会社

気泡混合軽量土 (FCB) 工法

気泡混合軽量土 (FCB) 工法は、軽量 (密度5.1~11.5KN/m³) で自立性に富み、現場において自由な造形が可能な工法です。東日本大震災においても点検の結果、大きな損傷を受けることなく復旧路線としての機能を発揮しました。EE東北'12では、震災点検結果とFCB工法の耐震性、そして新しい利用法についてご用意致します。

施工実績 山形河川国道事務所・国道113号赤湯バイパス 島貫跨道橋下部工事
岩手河川国道事務所・国道4号石鳥谷道路補修改良工事

●部署: 麻生フォームクリート株式会社 技術営業部 ●TEL: 044-422-2061 ●FAX: 044-411-9927
●URL: <http://www.asofoam.co.jp> ●営業時間: 8:30~17:20

担当者: 佐藤 嘉広

技術番号
409 | プース番号
C-50

NETIS: KT-080025-A

高耐久性鋼床版用樹脂性密閉ダイヤフラム工法

建設段階 (道路)

技術番号
409 | プース番号
C-50

阿南電機株式会社



高耐久性鋼床版用樹脂性密閉ダイヤフラム

道路橋鋼床版においては、Uリブと横リブ交差部のスカーラップ溶接部を起点とした疲労き裂が生じやすいと言われている。その原因の一つとして、Uリブを密閉化するために設けられた剛な鋼製ダイヤフラムがあげられる。この剛な鋼製ダイヤフラムがなければ、Uリブと横リブ交差部に発生する応力が最大半分になることを実験により確認した。しかし、剛な鋼製ダイヤフラムを無くすことにより疲労耐久性は向上するが、Uリブを継手部で密閉化する必要がある。そこで剛性がほとんど無く、簡単に密着されることができ、紫外線を当てるだけで硬化するウルトラパッチを用いた密閉ダイヤフラムを開発した。

●部署：阿南電機株式会社 東京支店 インフラエンジニアリング部 ●TEL：03-3514-2701 ●FAX：03-3514-2705
●URL：http://www.anandenki.co.jp ●営業時間：9:00～17:30

担当者：長尾・手塚

技術番号
376 | プース番号
C-37

ビーシージョイントBEQ-2型

建設段階 (上下水道)

技術番号
376 | プース番号
C-37

イズミ商事株式会社



配水池等の交差する目地に設置できる

既設目地耐震補強用後付け式ゴム伸縮可とう継手

既存の浄水施設・配水池はそのほとんどが旧設計基準で構築されており、大地震発生の際には耐力不足が予想され、早急の対策が求められています。ビーシージョイントBEQ-2型は1999年に兵庫県南部地震クラスの大地震に対応できる継手として開発されたビーシージョイントBEQ型の止水性、施工性を向上させ、押え板やゴム伸縮部に締結ボルト孔加工がない画期的な継手工法で、レベル2クラスの大地震災害時に機能（貯水、通水）を維持できます。継手に使用されている伸縮部材は上水道の浸出試験適合品で、大地震に対して折りたたんだ部分が展開することにより地震変位に追従できるので、ゴムの低い伸び率で変位に対応できます。

●部署：イズミ商事株式会社 営業本部 ●TEL：052-331-6111 ●FAX：052-322-7093
●URL：http://www.izmsj.co.jp ●営業時間：9:00～18:00

担当者：佐藤 孝文

技術番号
377 | プース番号
C-37

スーパーソルR

建設段階 (道路)

技術番号
377 | プース番号
C-37

イズミ商事株式会社



ガラスびん・廃ガラス100% 多孔質軽量資材 スーパーソルR

再利用が難しいガラスびんや板ガラス等の廃ガラスを原料とする、礫状の軽量資材「スーパーソルR」です。

- ・スーパーソルRは単位体積重量が4～5kN/m³と軽量で、かつ排水性が良い。
- ・材質は無機質で安定している。

導入効果は上載荷重低減や土圧低減が求められる個所です。

- ・軟弱地盤上の盛土
- ・地中構造物上の盛土
- ・擁壁背面または補強土工法の盛土
- ・屋上緑化の植栽基盤、排水層

施工実績 ①道路新設改良工事小分木線改良工事（東松島市）②小原歩道橋設置工事（宮城県）

●部署：イズミ商事株式会社 営業本部 ●TEL：052-331-6111 ●FAX：052-322-7093
●URL：http://www.izmsj.co.jp ●営業時間：9:00～18:00

担当者：佐藤 孝文

技術番号
649 | プース番号
I-31

自在R連続基礎 (Gr・Gpカーブ対応型)

建設段階 (道路)

技術番号
649 | プース番号
I-31

株式会社 イビコン/坂内セメント工業所



曲線カーブに自在に対応できる、車両用防護柵を設置する際に使用するプレキャスト連続基礎ブロック

支障物により防護柵の土中式建込みが出来ない箇所への設置と、置き式としての使用も可能なプレキャスト連続基礎ブロックである。連続基礎構造であり、車両が衝突した際の安全性の確保が可能である。プレキャスト製品にて連続基礎を構築する事により、型枠組立・コンクリート打設・養生等の作業内容も減り、大幅な工期短縮が可能となり、作業員及び周辺交通の安全性にも貢献できる。緊急時の対応も可能となる。

施工実績 84件 6,200m 青森河川国道事務所、岩手河川国道事務所、三陸国道事務所、秋田河川国道事務所、仙台海川国道事務所、山形河川国道事務所、酒田河川国道事務所、福島河川国道事務所、磐城国道事務所、宮城県、山形県、福島県、宮城県道路公社、NEXCO東日本、東京電力、JR東日本、その他多数

●部署：株式会社 坂内セメント工業所 支社・原町工場 ●TEL：0244-22-0606 ●FAX：0244-22-1418
●URL：http://www.bannai-cement.co.jp ●営業時間：8:00～17:00

担当者：舟田 詔文

技術番号
650ブース番号
I-31

NETIS: CB-000004-V

排水ドレン金具 (側溝・外フラットます)

建設段階 (道路)

技術番号
650ブース番号
I-31

株式会社 イビコン/坂内セメント工業所



2次製品や既設の側溝に、天端と側面に穴の開いた排水ドレン金具を取り付け、舗装表面に溜まった雨水を側溝へ排水することができます。

2次製品や既設の側溝に、排水ドレン金具を取付ける事により、舗装の表面雨水を側溝へ排水する事が出来ます。又側溝際の舗装が下がった場合に発生する水溜りを解消する事も出来ます。一般的な側溝に、一体として取付けられているので、特別な工法、機械を必要とせず、排水効果を向上させます。

●部署：株式会社 坂内セメント工業所 支社・原町工場
●URL：http://www.bannai-cement.co.jp

●TEL：0244-22-0606

●FAX：0244-22-1418

●営業時間：8:00～17:00

担当者：舟田 詔文

技術番号
188ブース番号
B-05
I-12

NETIS: KK-980067-V

自走式土質改良機 リテラ BZ-210

建設段階 (道路)

技術番号
188ブース番号
B-05
I-12

株式会社 イマギイレ



自走式土質改良機リテラBZ210は「NETIS」において「平成23年度推奨技術」に選定されました。

■技術の概要：本技術は現場内での安定処理工等において、固化剤を原料土に均質に混合できるので、固化剤使用量縮減、工期短縮や改良品質の向上が期待できます。また、粉塵発生も抑制され、周辺環境への影響抑制も期待できます。従来はバックホウ混合が一般的です。

■適用分野：◇道路 (路体盛土・路床盛土等) ◇基礎地盤改良 ◇工作物埋め戻し ◇下水道 ◇河川改修 ◇河川築堤 ◇砂防 (砂防CSG) ◇災害復旧 ◇港湾 ◇汚染土壌対策 ◇ストックヤードでの土質改良 他

施工実績 青森河川国道 六戸地区道路改良工事他
北上川下流河川 鳴瀬川後袋地区築堤工事他
宮城県 災害廃棄物処理業務 (石巻ブロック)

●部署：株式会社イマギイレ 東北支店
●URL：http://www.imagiire.co.jp

●TEL：022-266-1271

●FAX：022-266-1272

●営業時間：8:30～19:00

担当者：樋口・南條・中居

技術番号
189ブース番号
B-05
I-12

NETIS: KT-060123-V

GPSによる盛土の敷均締固め管理システム

建設段階 (河川)

技術番号
189ブース番号
B-05
I-12

株式会社 イマギイレ



GPSによる盛土の敷均し・締固め管理システムは「NETIS」において「設計比較対象技術」に指定されました。

■技術の概要：本技術は、盛土の締固め施工管理をするシステムで、重機上でリアルタイムに施工結果の確認が出来、これらのデータは電子化し保存・帳票出力することが出来ます。従来は人手による測量や試験で管理していました。本技術の活用により効率的な施工と品質管理の高度化・効率化を図ることが出来ます。

■適用分野：河川堤防造成工事、道路造成工事、用地造成工事、ダム堤体土工事、RCDダム転圧工事など。

施工実績 仙台湾河川国道 仙台湾南部海岸笠野区北部第1復旧工事他
青森河川国道 大曲北地区道路改良工事他
岩手河川国道 一関遊水地第2小堤長島地区上流築堤工事他

●部署：株式会社イマギイレ 東北支店
●URL：http://www.imagiire.co.jp

●TEL：022-266-1271

●FAX：022-266-1272

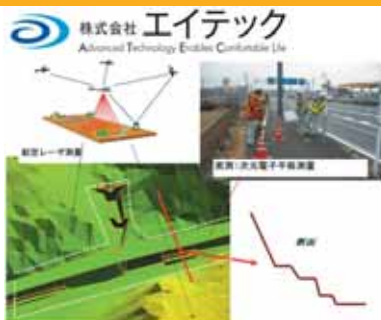
●営業時間：8:30～19:00

担当者：樋口・南條・中居

技術番号
521ブース番号
F-26

ハイブリッド地形データの活用

建設段階 (道路)

技術番号
521ブース番号
F-26

航空レーザーデータ+空中写真測量+実測平面測量により高精度な地形データの作成を行います。

森林部は、航空レーザーデータ (既存データ、新規計測データ) の地面部の計測状況を検証し、標高精度の状況を考慮し標高データの作成を行います。平地部は空中写真測量により、航空レーザーの標高に整合しつつ図化を行います。設計上重要なポイントについては、電子平板により取得し、3工法のデータを使い3次元で数値編集を行い地形データを作成する。この地形データは任意の位置で断面図が出来る事から、後作業の各種計画に有効活用できるデータになります。

●部署：(株)エイテック 中国支社 技術部 空間情報グループ
●URL：http://www.kk-atec.jp/

●TEL：0852-25-2335

●FAX：0852-27-8337

●営業時間：9:00～17:30

担当者：木村 薫

技術番号 プース番号 NETIS: QS-060003-V
290 B-48 AT-P工法

建設段階 (道路)

技術番号 プース番号
290 B-48

AT工法研究会



増厚34mm (標準) の補強鉄筋埋設方式PCM橋脚耐震補強工法

既設のRC橋脚表面にスリットを切削し、スリット内部に軸方向補強鉄筋を埋設、エポキシ樹脂で定着した後橋脚表面に帯鉄筋を配置して、ポリマーセメントで保護被覆する工法。橋脚内部に軸方向鉄筋を埋設、定着するため補強断面が34mm(標準)で済み、従来のポリマーセメント巻立て工法に比べ更に薄く補強でき、ポリマーセメントの使用量を減らせることでコストを縮減できる。河積阻害率や建築限界の構造寸法上問題となる橋脚の耐震補強に有効。

施工実績 H24.5 岩手県南広域振興局「安野橋」、H24.3 秋田国道維持出張所「船岡橋」H24.3 宮城県大原土木事務所「湯ノ原大橋」、H23.10 JR東日本盛岡土木技術センター「五の宮橋」

●部署：秋田振興建設株式会社 土木部
 ●URL：http://www.kkat.co.jp

●TEL：0187-68-3111 ●FAX：0187-68-3166
 ●営業時間：8:00～17:00

担当者：小原 元正

技術番号 プース番号 NETIS: KK-100009-A
291 B-48 N-SSI工法

建設段階 (道路)

技術番号 プース番号
291 B-48

AT工法研究会



塩分吸着剤を用いた塩害対策・SSI工法

塩分吸着剤入りポリマーセメントモルタルを用いた高防錆型断面修復工法。塩害を受けた構造物の補修において、鉄筋近傍の残留塩分を完全に除去することが難しいために従来工法では、再劣化する例が多く見られる。SSI工法は、塩分吸着剤により残留塩分を吸着する為、再劣化がない画期的な塩分対策工法である。さらに施工面から3cmを防錆環境に変える事ができ、ポリマーセメントの使用量を減らす事でコストを縮減できる。

施工実績 H24 秋田県平鹿地域振興局「愛宕大橋」、H23 岩手県西和賀町役場「翁淵橋」、湯沢河川国道事務所「宇留井橋」「大浦跨線橋」、秋田県仙北地域振興局「大曲大橋」「斉内川橋」

●部署：秋田振興建設株式会社 土木部
 ●URL：http://www.kkat.co.jp

●TEL：0187-68-3111 ●FAX：0187-68-3166
 ●営業時間：08:00～17:00

担当者：小原 元正

技術番号 プース番号 NETIS: QS-080016-A
406 C-49 F-R ENマット

建設段階 (空港・港湾)

技術番号 プース番号
406 C-49

STKネット工法研究会



耐久性・柔軟性に優れた軽量の築堤護岸・根固マット

F-R ENマットとは、従来、河川・海岸の護岸・護床などの根固めや洗掘防止工に用いられてきた亜鉛めっき・被覆亜鉛めっき鉄線がごに代わる、ポリエステル製の素線を亀甲状に編んだネットで作られたふとんかご・根固めマットです。大きな特徴として、ポリエステル製のため耐腐食性・耐酸性に優れ、海中・海岸地帯や陸上では工業地帯・火山地帯などでの利用に効果を発揮します。また、素材の軽量性を活かして部材搬入に困っている場所での利用に最適です。

●部署：STKネット工法研究会 事務局
 ●URL：http://stknet-koho.jp/

●TEL：097-533-7230 ●FAX：097-536-6545
 ●営業時間：09:00～17:30

担当者：岩本・寺田

技術番号 プース番号 NETIS: QS-100027-A
407 C-49 TKRフェンス

建設段階 (道路)

技術番号 プース番号
407 C-49

STKネット工法研究会



錆に強い立入防止、落下物等防止柵

ネット部に錆びないプラスチック網(高耐久STKネット)を使用し、支柱等部材には飽和ポリエステル粉体塗装を施した、錆に強いフェンスです。また、従来のフェンス胴縁を線材にすることにより、1スパン20m(標準)の片面施工が可能となり、工期の短縮と簡単で安全な設置ができます。

●部署：STKネット工法研究会 事務局
 ●URL：http://stknet-koho.jp/

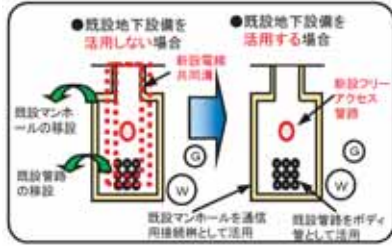
●TEL：097-533-7230 ●FAX：097-536-6545
 ●営業時間：9:00～17:30

担当者：岩本・寺田

技術番号
182
ブース番号
B-03

CCBOXへの既設地下設備活用技術(既存ストック)

建設段階 (その他)

技術番号
182
ブース番号
B-03NTT InfraNet
NTTインフラネット株式会社
東北支店

既設のマンホール・管路を電線共同溝として利用することにより、
移設回避・縮小、工期短縮・工事費削減に寄与します。

【特徴】

■電線共同溝の構築スペースを確保するために、既設NTT地下設備の移設を回避又は縮小することで、移設工事期間短縮、工事費削減が可能となります。また、地域住民の皆様への影響も軽減できます。

- ・工期：既存ストックを活用することで約30～40%短縮
- ・工事費：既存ストックを活用することで約10～20%削減

なお、工期短縮期間、工事費削減額については、工事規模・施工条件等により異なります。

施工実績 岩手河川国道事務所、仙台河川国道事務所、秋田河川国道事務所、酒田河川国道事務所、福島河川国道事務所、岩手県、福島県、盛岡市、仙台市、秋田市、鶴岡市

●部署：東北支店 事業開発部
●URL：http://www.nttinf.co.jp/

●TEL：022-213-1968 ●FAX：022-726-7887
●営業時間：9:00～17:30

担当者：伊藤、東海林、茂庭

技術番号
198
ブース番号
B-09NETIS：KT-990261-A
オープンシールド工法

建設段階 (上下水道)

技術番号
198
ブース番号
B-09

オープンシールド協会



敷設管内状況

家屋が近接した狭い場所の河川改修などで、耐震性の向上した函渠・開渠を急速に地中に埋設できる工法です。

オープンシールド工法は、オープンシールド機で土留めをしながら函渠・開渠を地中に埋設する工法です。特に家屋が密集した狭い場所での柵渠や河川の改修、最小限の交通規制で施工する必要のある交差点や道路横断箇所、鉄道等の重要構造物に近接した施工や、軟弱地盤や高地下水地盤で、安全、急速、経済的な施工ができます。敷設函渠はPC鋼棒による緊結、必要な間隔での可とう継手の設置、函渠外周への裏込注入材の充填により、耐震性の向上した函渠が築造できます。

施工実績 東北地方：157件 (全国：712件)

●部署：オープンシールド協会
●URL：http://www.open-shield.com

●TEL：042-574-1181 ●FAX：042-571-1234
●営業時間：9:00～18:00

担当者：竹川 廣明 小谷 幸玄 小滝 晴彦

技術番号
248
ブース番号
B-29NETIS：KT-980087-V
多数アンカー式補強土壁工法

建設段階 (道路)

技術番号
248
ブース番号
B-29

岡三リビング株式会社



アンカープレートを用い、広範囲の建設発生土の対応及び様々な地山状況に適用可能な補強土壁工法

日本の土壌特性を研究し、我が国で考案された多数アンカー式補強土壁工法は、道路・橋梁取付道路・水辺・鉄道など、あらゆる造成現場に対応することが可能です。盛土定数・地山条件に応じた設計・施工が可能であり、岩ズリや粘土混じり等の現地発生土の適用、背面掘削が困難な山岳部ではロックアンカー併用と、多岐にわたり多数のアンカープレート群が盛土を拘束し、力強く支えて垂直擁壁を築き上げます。

施工実績 東北地方で約600件、140,000㎡の施工実績。(最高壁高25m)

●部署：岡三リビング株式会社 東北支店
●URL：http://www.okasanlivic.co.jp/

●TEL：022-263-2446 ●FAX：022-263-8998
●営業時間：9:00～17:30

担当者：夏野智博、青田洋介、柿沼孝幸

技術番号
249
ブース番号
B-29NETIS：HR-990111-V
高強度帯状ジオシンセティック (パラリンク)

建設段階 (道路)

技術番号
249
ブース番号
B-29

岡三リビング株式会社



軟弱地盤上の盛土対策工・敷網工

パラリンク敷網工は、高強度・高剛性・耐久性(120年)の帯状ジオシンセティックによる軟弱地盤上の盛土下部・補強工法である。

①高盛土(15m以上)の耐震設計において、滑動変位量を許容値内に抑えるパラリンク補強が可能である。②コストパフォーマンスの優れたDMM(DJM、CDM)工法の低改良化がパラリンクを表層敷設する事により可能である。

NETIS設計比較対象技術である。

施工実績 東北地方でNEXCO、国土交通省、県土木、市町村、民間にて67件、166,000㎡の施工実績。日本海沿岸東北自動車道、仁賀保本荘道路、余目酒田道路、平泉BP、上北天間林道路等で採用。

●部署：エターナルプレザーブ株式会社
●URL：http://www.etp21.co.jp/

●TEL：03-5844-3155 ●FAX：03-5844-3154
●営業時間：9:00～17:30

担当者：久保幹男、直井賢二

技術番号 プース番号 NETIS: KT-990023-A
250 B-29 PC-ATM

建設段階 (道路)

技術番号 プース番号
250 B-29

 岡三リビング株式会社



高土被り・大口径開削トンネルに有効なプレキャストアーチカルバート工法

PC-ATMはトンネル横断方向で2分割された円弧状のプレキャストコンクリート版をあらかじめ構築された基礎の上に左右交互に設置して開削トンネルを構築する工法です。日本国内基準に準拠した設計基準に基づき開発されましたので安心・安全な工法です。本技術の活用により、高土被りや大口径に対して経済的で高品質な開削トンネルを安全かつ短期間で構築することができます。高規格道路等の横断構造物や小橋梁の代替に最適な工法です。

●部署：PC-ATM研究会 事務局 (石川島建材工業 (株) 内) ●TEL：03-6271-7253 ●FAX：03-6271-7298
 ●URL：http://pc-atm.jp ●営業時間：9:00~17:30

担当者：眞藤篤志

技術番号 プース番号 NETIS: CG-990014-V
288 B-47 岩盤切削機サーフィスマイナー

建設段階 (道路)

技術番号 プース番号
288 B-47

 奥村組土木興業株式会社



岩盤切削工法の実景



住宅近接部での施工

低騒音・低振動・低粉塵で岩盤を掘削する技術

本技術は、岩盤掘削工事において、発破の使用が制限される場合に、低騒音・低振動・低粉塵の機械施工を実現したもので、中硬岩から硬岩(地山弾性波速度2.0~4.0km/sec、一軸圧縮強度196MPa)までの岩盤に対して効率の良い掘削作業が可能です。本機は本体の自重を反力として、切削ビットを螺旋状に装着した切削ドラムを油圧モータで回転させて岩盤を掘削するものであり、掘削~小割を連続的に行うことが可能です。

●部署：環境開発本部工事業部 ●TEL：06-6572-3588 ●FAX：06-6572-3599
 ●URL：http://www.okumuradbk.co.jp ●営業時間：8:30~17:30

担当者：丸山 健一

技術番号 プース番号
289 B-47 コスミック工法

建設段階 (上下水道)

技術番号 プース番号
289 B-47

 奥村組土木興業株式会社



コスミック掘進機



管内状況

推進工法における長距離、急曲線施工技術

コスミック工法は、従来の推進技術に加え、要望の高い長距離や急曲線施工を経済的かつ確実に施工するものです。コスミック工法掘進機には、急曲線対応セミシールドマシン後方に曲線造形装置および摩擦低減装置を装着しております。

●部署：環境開発本部工事業部 ●TEL：06-6574-0085 ●FAX：06-6574-7765
 ●URL：http://www.okumuradbk.co.jp ●営業時間：8:30~17:30

担当者：中屋 甲子三

技術番号 プース番号
202 B-11 フル・ファンクション・ペーブ (FFP)

建設段階 (道路)

技術番号 プース番号
202 B-11

 株式会社 ガイアート T.K



排水性機能と防水機能を併せ持つ多機能型排水性舗装

フル・ファンクション・ペーブの特徴 ①排水機能と防水機能の2つの機能を併せ持つ ②耐流動性と骨材飛散抵抗性に優れている ③散布した凍結防止剤を保持し凍結防止機能の持続性を高める ④路面が粗面となり、ブラックアイスバーンになり難い ⑤排水性舗装と同様の路面のキメ深さが得られ、タイヤ路面騒音値が低減される

FFPの提案箇所 a)寒冷地域の冬期路面対策が必要な幹線道路 b)坂道や曲線部、トンネル出入口等すべり抵抗が求められる道路 c)橋面舗装

施工実績 H24.7 県単道路補修工事(橋梁補修) A=300㎡ (秋田県発注 秋田県秋田市)

●部署：東北支店 営業部・工事業部 ●TEL：022-352-9377 ●FAX：022-352-9388
 ●URL：http://www.gaeart.com ●営業時間：8:30~17:30

担当者：林、佐藤、小池、浜崎

技術番号
062A-30

ロアードリル工法

建設段階 (その他)

技術番号
062A-30

海洋工業株式会社
株式会社サンテック

急傾斜地、自然法面、狭隘な場所等で、安全で高品質の杭を施工するために合理的・効率的な工法です。

低重心でコンパクトな構造になっているので、地滑り対策の抑止杭等、厳しい施工条件の地形・場所においても安全で、優れた施工精度で杭打設が可能です。本工法は、施工機1台で地盤条件に合わせて、スクリー掘削とタウンザーホールハンマー掘削を使い分けて軟弱地盤から硬質岩盤まで、スピーディな施工が可能です。

施工実績 1) 平成23年度東北地震災受13438-A01 太陽ニュータウン道路災害復旧工事 抑止杭施工
2) (市)第3勝山19号線道路災害復旧工事 抑止杭施工

●部署：株式会社サンテック
●URL：http://www.lower-drill.gr.jp

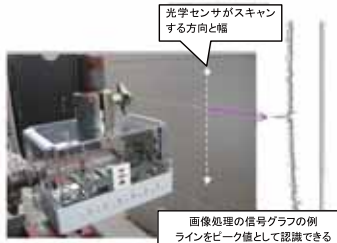
●TEL：03-5537-5468 ●FAX：03-3571-0212
●営業時間：9:00～18:00

担当者：小林 真

技術番号
298C-02

新型レベリングセンサ ラインリーダー

建設段階 (道路)

技術番号
298C-02

ラインリーダーが行う画像処理

センサワイヤ不要、光学センサを利用した画像処理による高さ基準追従装置

舗装の敷均しは、一般的にはセンサワイヤを設置したり、あるいは既設構造物を基準高さとして施工します。特に橋梁部は、壁高欄により狭小な作業スペースとなり、基準線の設置及び施工が複雑でした。ラインリーダーは、壁高欄に線(ライン)を引き光学センサで検知して画像処理することで、舗設機械のスクリーンを制御します。

- センサワイヤ等の設置に使用するような補助具が必要ありません。
- ライン施工の道具(ラインパッチン)があれば、簡単に基準線を設置できます。
- センサワイヤとの接触や、つまずき転倒が解消され安全性を向上できます。
- アスファルトフィニッシュャ側に特別な改造は必要ありません。

●部署：北日本支店 営業部
●URL：http://www.kajimaroad.co.jp/

●TEL：022-216-8501 ●FAX：022-216-8508
●営業時間：8:30～17:15

担当者：武田、稲辺

技術番号
209B-14NETIS：KT-120004-A
カナヒュームA型 ワンタッチ耐震継手付き

建設段階 (その他)

技術番号
209B-14

カナフレックスコーポレーション株式会社



ライフラインが変わる
安・貴・管のカナフレックス

カナヒュームA型ワンタッチ耐震継手付き (ワンタッチ耐震継手付き金属樹脂複合管)

高密度ポリエチレンを使用し、雨水、工業排水、温泉水等による腐食や劣化に強く、また土砂等の混入による管壁の摩耗にも強く、耐久性があります。独自の特殊構造で外圧に強く、外面コルゲート状の波付き金属樹脂複合管で、道路の縦横断や高盛土に使用出来ます。また、ワンタッチ耐震継手の採用により、差し込むだけで容易に接続でき、地下水の浸入、管内外の漏水に対して水密性が極めて高く、他の管種に比べ軽量で長尺の為、施工性にも優れ、敷設機械の小型化や輸送費の軽減を可能とし、管材費も安価であることから、大幅なコストダウンを実現します。

●部署：カナフレックスコーポレーション株式会社 仙台営業所
●URL：http://www.kanaflex.co.jp

●TEL：022-792-3055 ●FAX：022-792-3060
●営業時間：9:00～17:30

担当者：夏井・河中

技術番号
210B-14NETIS：KT-060060-A
カナヒュームF型

建設段階 (その他)

技術番号
210B-14

カナフレックスコーポレーション株式会社



カナヒュームF型 (高水密複合管)

高密度ポリエチレンを使用しており、既設管の雨水(酸系)・下水(硫化水素系)・工業排水・温泉水等による腐食や劣化の問題を解決します。材料特性により引張・圧縮・曲げに強く、従来の管路材に比べ耐震性があり、接続部においても耐震計算された継手により地盤のあらゆる方向の変位を吸収します。また、独自の特殊構造で外圧に強く、高止水継手により十分な止水効果を発揮し、内外圧に対して十分な強度と性能を有します。他の管種に比べ軽量で長尺の為施工性が良く、敷設機械の小型化・輸送費の軽減・管材費も含め、大幅にコストを削減します。

●部署：カナフレックスコーポレーション株式会社 仙台営業所
●URL：http://www.kanaflex.co.jp

●TEL：022-792-3055 ●FAX：022-792-3060
●営業時間：9:00～17:30

担当者：夏井・河中

技術番号
211 | プース番号
B-14 | NETIS: KK-060019-A
カナレックス ML

建設段階 (道路)

技術番号
211 | プース番号
B-14

Kanaflex **カナレックスコーポレーション** 株式会社



電力・通信ケーブル用多条保護管 カナレックス ML(マルチレイヤー)

電線共同溝をはじめとする、電力・通信ケーブルの埋設管工事、高度情報化に伴う光ファイバーの多条敷設、都市部での電線地中化工事を省力化・効率化する技術です。トンネル内の埋設用管路、道路・河川の電力・通信用管路等や、電線共同溝、建築・プラント工事の電気設備用多条配管に適用可能です。

従来は、円形管である波付硬質合成樹脂管等を用いて多条配管する場合、管台を所定の間隔を設け1段毎に埋め戻しすることで多条配管に対応していました。

本技術では、管台一体型形状が多段積み可能にし、一括埋め戻しを可能にし、可とう性があるため曲げ施工が容易になり、受口、差口一体成形のため接続作業も容易になり、省スペース化、省力化、施工費低減を可能にします。

施工実績 国道45号岩泉トンネル外舗装工事 温海トンネル北第一工区構造物工事 温海トンネル北第二工区構造物工事
堅谷沢トンネル構造物工事 温海トンネル南第二舗装工事 山田小堅地区舗装工事 大岩川地区舗装工事
向落合トンネル舗装工事 普代地区舗装工事 松ヶ房トンネル舗装工事

●部署：カナレックスコーポレーション株式会社 仙台営業所 ●TEL：022-792-3055 ●FAX：022-792-3060
●URL：http://www.kanaflex.co.jp ●営業時間：9:00～17:30

担当者：夏井・酒井

技術番号
274 | プース番号
B-41 | NETIS: KK-100027-A
DRB (ディスク型高面圧ゴム支承)

建設段階 (道路)

技術番号
274 | プース番号
B-41

Kawakin **株式会社 川金コアテック**



ウレタンゴム・ディスクベアリング構造を用いた コスト削減型ゴム支承

DRBは本体ゴム部にウレタンゴム・ディスクベアリング構造を用いることにより鉛直支持機能を向上(許容支圧応力度25N/mm²)させ支承構造のコンパクト化を実現した画期的な支承です。適用範囲は新設及び既設橋の可動・固定支点、多点固定支点、機能分離型の鉛直支持点です。橋軸直角方向の固定装置は、従来から用いられているサイドブロックタイプを採用しています。ゴム部に使用しているウレタンゴムは、高硬度で高弾性を有し機械的強度や耐摩耗性に非常に優れた材料です。

施工実績 東北地方整備局 岩手河川国道事務所 石鳥谷北跨線橋
東北地方整備局 青森河川国道事務所 石堂跨道橋

●部署：構造機材部 市場開発 G ●TEL：048-259-1113 ●FAX：048-259-1137
●URL：http://www.kawakinct.co.jp ●営業時間：8:30～17:00

担当者：横 正二郎

技術番号
275 | プース番号
B-41 | NETIS: CB-110020-A
SPR-S(スプリング拘束型鉛プラグ入り高減衰積層ゴム支承)

建設段階 (道路)

技術番号
275 | プース番号
B-41

Kawakin **株式会社 川金コアテック**



従来の支承に比べ減衰性能を大幅にアップした免震支承

SPR-Sは、高減衰系ゴムに鉛プラグを挿入した新しい免震支承です。鉛プラグ周囲のゴム層に小型のスプリングを入れ、加硫接着してゴム層を補強し、せん断変形時の力を効率良く鉛プラグに伝える構造です。鉛プラグの挙動を安定化させ、減衰の安定化と繰り返し荷重に対する耐久性の向上を図った製品です。減衰効果により応答変位が小さくなり遊間の縮小及び下部工断面のスリム化を実現致します。

●部署：構造機材部 市場開発 G ●TEL：048-259-1113 ●FAX：048-259-1137
●URL：http://www.kawakinct.co.jp ●営業時間：8:30～17:00

担当者：横 正二郎

技術番号
218 | プース番号
B-17 | NETIS: KT-010186-V
掘削幅縮小技術 “ゼロスペース工法”

建設段階 (道路)

技術番号
218 | プース番号
B-17

株式会社 **関電工**



建設副産物や建設材料の低減による環境負荷低減と コスト削減が図れる施工技術

ゼロスペース工法は、現場打ちコンクリートで構築される地下構造物の外型枠として、非腐食性の残置型枠を開発採用し掘削幅の縮小と土留め杭引き抜きを可能とした施工技術です。共同溝、水路、地下歩道等のカルバート工事、橋梁フーチング工事、擁壁工事で採用実績があり、開削工事の掘削幅を縮小することで、経済性の向上(20%)、工程の短縮(17%)、周辺環境への影響抑制などの効果が得られます。

第4回 国土技術開発賞 “最優秀賞” を受賞した技術です。

施工実績 東地下歩道工事、東地下歩道上屋工事(平成18～19年度 福島県国道4号線)
実績件数：国土交通省8件 他公共工事403件(2012.3)

●部署：電力本部 工務部 営業チーム ●TEL：03-5476-3818 ●FAX：03-5476-3873
●URL：http://www.kandenko.co.jp/ ●営業時間：8:30～17:00

担当者：藤井和彦 伊藤輝一

技術番号
219
ブース番号
B-17

小口径推進技術 “マイクロアリトン工法”

建設段階 (道路)

技術番号
219
ブース番号
B-17

株式会社 関電工

狭隘な作業スペースでの施工を可能とした
超小型小口径推進機

アリトン工法(Earth Little Tunnelling Method)は、簡易な設備ながら優れた施工精度を実現するとともに、広範囲な土質(軟弱地盤、普通地盤、滞水砂層地盤)にも対応する独自の小口径推進工法です。今回開発した“マイクロアリトン”は、狭隘な作業スペース(φ750mmのマンホールから投入可能、分割機能)からの施工を可能としたアリトン工法の進化形です。

●部署：電力本部 工務部 営業チーム
●URL：http://www.kandenko.co.jp/

●TEL：03-5476-3818 ●FAX：03-5476-3873
●営業時間：8:30～17:00

担当者：藤井和彦 樋口高峰

技術番号
618
ブース番号
I-10

超低騒音型建設機械

建設段階 (道路)

技術番号
618
ブース番号
I-10

関東鉄工株式会社

復興への確かな地固めは、
関東鉄工の超低騒音型振動ローラがお手伝い。

・ハンドガイドローラはフルカバータイプ、低騒音での作業を実現しました。・搭乗型振動コンバインドローラ KV25CS/KV40CSとタンデムローラKV25DS/KV40DSは超低騒音型、さらなる作業環境の向上に配慮いたしました。

●部署：関東鉄工株式会社 東北営業部
●URL：http://www.kanto-tk.co.jp

●TEL：090-3124-0073 ●FAX：0280-77-0080
●営業時間：8:20～17:10

担当者：松澤 栄二

技術番号
619
ブース番号
I-10

樹脂製散水タンク

建設段階 (道路)

技術番号
619
ブース番号
I-10

関東鉄工株式会社

復興への確かな地固めは、
関東鉄工の樹脂製散水タンク搭載型振動ローラがお手伝い。

・ハンドガイドローラは容量35リットル。・2.5トン搭乗型振動ローラ KV25CS/KV25DSは、容量270リットル。・4トン搭乗型振動ローラKV40CS/KV40DSは容量310リットルの樹脂製散水タンクを装備し、さらなる作業環境の向上に配慮いたしました。

●部署：関東鉄工株式会社 東北営業部
●URL：http://www.kanto-tk.co.jp

●TEL：090-3124-0073 ●FAX：0280-77-0080
●営業時間：8:20～17:10

担当者：松澤 栄二

技術番号
259
ブース番号
B-35NETIS：TH-030024-V
スーパーボックスカルバート工法

建設段階 (道路)

技術番号
259
ブース番号
B-35

株式会社 技研



国道4号 築館バイパス(7.3×4.8) 東日本大震災で震度7に耐える

大型PRCボックスカルバート工法。
NETIS事後評価にて、「従来技術に比べて活用の効果は優れている」
ことから、『設計比較対象技術』に位置づけられた工法です。

①ヘッドスラブとサイドウォールから構築される分割式である為、幅13Mまでの超大型断面構築が可能です。②ヘッドスラブ、サイドウォール共にPRC構造とし、上下連結もPC緊張によりますので非常に剛性の高い構造体を形成します。③各部材にプレストレスを導入し部材断面形状を凹型としています。これにより部材の軽量化が可能となり、コストが抑えられます。④ヘッドスラブ、サイドウォールのプレキャスト化で、工期の大幅な短縮、省人化、コスト縮減を可能としました。

施工実績 青森河川国道30件・能代河川国道6件・仙台河川国道7件・三陸国道6件・磐城国道6件・山形河川国道6件・郡山国道1件、その他37件

●部署：株式会社 技研 技術部
●URL：http://www.giken-pat.com/

●TEL：017-734-4033 ●FAX：017-734-4320
●営業時間：8:00～17:00

担当者：技術部 後藤琢磨 営業部 駒谷太子

技術番号
260 | プース番号
B-35

スーパーウォールT工法

建設段階 (道路)

技術番号
260 | プース番号
B-35

 **株式会社 技研**



東北農政局 八戸平原開拓建設事務所

大型プレキャストプレハブ擁壁
5種類のブロックの組合せで壁体を構築する擁壁工法で、最大12m程度（直高）までの施工が可能です。

①5種類のブロックの組合せによって壁高を自由に調節ができます。最大12.0Mまで可能です。②ブロック1個が最大で2.5t程度なので、山間部や作業スペースの小さな現場にも対応できます。③底版及び胴込部は現場打コンクリートで同時に打設する為、完全一体化し、従来のものより剛性が高くなっております。④底版が現場打ちであるためL型、逆T型、逆L型など設計条件に合わせた底版形状で施工できるので経済的です。⑤1つのブロックを3mにすることによって1日の施工量が増え、工期短縮及び作業員数の低減が図れます。

施工実績 国土交通省-13件・青森県内-約80件・その他約200件

●部署：株式会社 技研 技術部
●URL：http://www.giken-pat.com/

●TEL：017-734-4033 ●FAX：017-734-4320
●営業時間：8:00～17:00

担当者：技術部 後藤琢磨 営業部 駒谷太子

技術番号
600 | プース番号
I-02

プラロード工法 (簡易仮設道路資材)

建設段階 (道路)

技術番号
600 | プース番号
I-02

 **旭洋設備工業株式会社**



山形県鶴岡市
日本海自動車道(矢野地区)道路工事
プラロード使用状況

NETIS登録工法。簡易仮設材として広範囲に利用。クロスウェーブを使用する簡単な施工。軟弱地盤でも上部に敷鉄板を敷く事で重機・車両の通行が可能に！

①コンパクトな集積運搬でCO₂を大幅削減。
②1枚あたり7kg以下と軽量。交互に重ねていくだけの簡単な構造で人力施工。
③耐圧に非常に強く、上部に敷鉄板を敷設することで重機・車両の通行も可能。
④後整地が不要のため水田、耕作地などへの使用は最適。

施工実績 山形県：高速道路建設工事において仮設道路として使用
宮城県：国道改良工事において仮設道路として使用
福島県：送電線工事において水田に仮設道路として使用 他 実績多数

●部署：本社営業部
●URL：http://www.kyokuyo-co.co.jp/

●TEL：022-279-0322 ●FAX：022-279-0346
●営業時間：8:30～17:00

担当者：後藤智則、及川博仁

技術番号
601 | プース番号
I-02

クロスウェーブ工法 (地下貯水システム)

建設段階 (上下水道)

技術番号
601 | プース番号
I-02

 **旭洋設備工業株式会社**



福島県鏡石町
H22年 南町地区工場用地造成工事
クロスウェーブ積立状況(3400m³)

地下貯水システム『クロスウェーブ工法』。雨水の流出抑制・有効利用を目指したプラスチック製滞水材『クロスウェーブ』を利用した地下貯留・浸透工法です。

①地下にクロスウェーブを充填し、その間隙に雨水等を貯留する工法。
②組み立てが容易で迅速な施工が可能。トータルコストの低減に。
③地下に貯留槽を埋設するため、上部の土地の有効利用が可能。
④地震にも強く、東日本大震災においては非常時の備蓄用水として活用。

施工実績 宮城県石巻市桃生庁舎1,668m³ 他 実績多数
全国で3,200件 920,000m³の施工実績 (2012年5月現在)

●部署：本社営業部
●URL：http://www.kyokuyo-co.co.jp/

●TEL：022-279-0322 ●FAX：022-279-0346
●営業時間：8:30～17:00

担当者：後藤智則、及川博仁

技術番号
271 | プース番号
B-40

箱抜用「ワインディングパイプ」

建設段階 (道路)

技術番号
271 | プース番号
B-40

 **株式会社栗本鐵工所 東北支店**



コン柱、照明灯用コンクリート基礎の型枠用パイプ。機械基礎アンカーボックスの箱抜用パイプ。

ワインディングパイプはリブ付スパイラル鋼管として様々な用途として使用出来ます。通常、箱抜は木枠等で施工しますが、本工法は材料が薄肉厚の鋼板であり、コンクリートや土砂に対する適応性が良いので、捨て型枠として利用出来ます。また、管体に形成されている螺旋状のリブとハゼにより、外圧に対して高い抵抗力を持ち、パイプとコンクリートの付着力を増大させ、形状的にもパイプの内面とコンクリートを強固に一体化させます。現場へは寸法リスト通りの長さ加工して納入致します。よって、現場での取り廻し易さ・施工の簡略等により、生産性向上に寄与出来ます。

施工実績 大口径サイズ→道路の各種照明灯基礎、標識基礎、携帯電話基地局アンテナ基礎の型枠パイプ。
小口径サイズ→瓦礫処理施設関係の機械基礎アンカーボックス。

●部署：建材事業部 東北営業課
●URL：http://www.kurimoto.co.jp

●TEL：022-227-1882 ●FAX：022-227-1884
●営業時間：8:30～17:25

担当者：梶木恒介

技術番号
273
ブース番号
B-40

ダム洗掘損傷防止工 特殊鋳鋼板「メタガード」

建設段階 (河川)

技術番号
273
ブース番号
B-40

株式会社栗本鐵工所 東北支店



取水・砂防ダム等のコンクリート洗掘部保護用特殊鋳鋼板「メタガード」

土石流対策施設は、通常の砂防施設と異なり、強大なエネルギーを持つ土石流の衝撃に耐えなければいけません。しかし、土石流に含まれる巨礫の衝撃により、砂防ダムの袖部、水通し部及び流路のコンクリート部位が著しく洗掘、損傷し、浸食破壊されているケースが多いのが実情です。その対策として、従来から高強度コンクリート、鉄板張工、ラバーライナー及びレール埋張工等が用いられていますが、いずれの工法も浸食破壊されているのが現状です。当社は、長い間培った耐摩耗技術を駆使し、約30年前からこの問題に取り組み、耐摩耗鋼「メタガード」を開発し、既に国交省九州地方整備局大隅河川国道事務所殿野尻川ダムを始め約90カ所の納入実績を重ねています。

●部署：素形材エンジニアリング事業部 営業部
●URL：http://www.kurimoto.co.jp

●TEL：03-3436-8150 ●FAX：03-3436-8156
●営業時間：8:30～17:25

担当者：高田秀幸

技術番号
223
ブース番号
B-19

杭打施工位置管理システム【パイルナビ】

建設段階 (河川)

技術番号
223
ブース番号
B-19

Keinet 計測ネットサービス株式会社



杭芯の位置情報をリアルタイムに計測し、設計杭芯座標までの位置関係をビジュアルで表示するシステムです。

自動追尾式トータルステーションやGPSを用いて杭芯の位置情報をリアルタイムに計測し、設計杭芯座標までの位置関係をビジュアルで表示します。既製杭工や場所打杭工において、オペレーターは車載モニターを見ながら精度の高い杭打ち施工が可能になります。

- 杭打ちの設計座標と杭芯の現在位置とをPCに表示します。設計データと実測値とのズレ量を数値とビジュアル表示により、確認が容易になります。
- 未施工または施工済であるかを画面に表示します。
- 測定終了時は、完了時情報（設計値とのズレ量など）を保存できます。
- オペレーターはPC画面を見ながら杭の建ち方の修正作業を行います。

施工実績 仙台塩釜港浚渫外工事における海上地盤改良工
国道45号線道路改良工事における地盤改良工

●部署：営業部
●URL：http://www.keisokunet.com

●TEL：03-5673-6255 ●FAX：03-5673-6256
●営業時間：9:00～17:00

担当者：永田 衛史

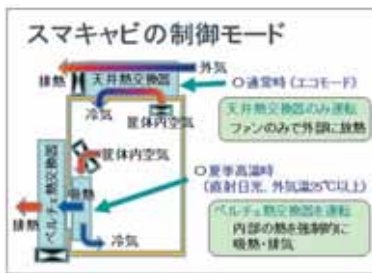
技術番号
424
ブース番号
D-05

屋外用通信機器キャビネット（スマキャビ®）

建設段階 (道路)

技術番号
424
ブース番号
D-05

古河電工



汎用の屋内機器が屋外でも利用可能に！

通信網のIP化に伴い、道路沿い、柱上などに機器を設置するニーズが高まっています。「スマキャビ®」は、消費電力を最小限に抑えつつ、環境の変化に弱い屋内用電子機器を屋外でも使用できる環境を提供する屋外情報コンセントとして機能します。主な特徴は、

1. 今までにない冷却能力…外気温45℃でも320Wの発熱機器を設置できます。
2. 軽量・コンパクト…冷媒を使わない冷却方式のため、環境に優しい。
3. 省エネルギー…2つの熱交換器の切り替えにより、電気代を大幅節約。

●部署：古河電気工業(株) 東北支社
●URL：http://www.furukawa.co.jp/

●TEL：022-225-4221 ●FAX：022-267-2726
●営業時間：9:00～17:30

担当者：小黒

技術番号
425
ブース番号
D-05NETIS：KK-080048-A
アクアレックスーTN・TNR

建設段階 (道路)

技術番号
425
ブース番号
D-05

古河電工



アクアレックスは、トンネル非常用施設（消火設備）に水を供給するためのトンネル消火配管です。

アクアレックスは、トンネル非常用施設（消火設備）に水を供給するためのトンネル消火配管であり、これまで多くの実績を有している。高密度ポリエチレン管をアリレート繊維により補強し、最外装にポリエチレン保護層を設けた複合管となっている。

【特徴】 ①長尺敷設により「接続個所の低減」、「工期短縮」でコストダウン ②高耐圧なので長距離送水、高低差送水などの配管に最適 ③非金属管なので腐食によるメンテナンスが不要 ④軽量で可とう性、加工性にも優れ施工性が良好 ⑤耐候性を有し露出配管にも適用可能 ⑥許容曲げ半径以内で道路形状に沿って布設が可能。

施工実績 ・三陸国道事務所殿御発注：岩泉トンネル消火設備新設工事（トンネル坑口～ポンプ室）

●部署：古河電気工業(株) 東北支社
●URL：http://www.furukawa.co.jp/

●TEL：022-225-4221 ●FAX：022-267-2726
●営業時間：9:00～17:30

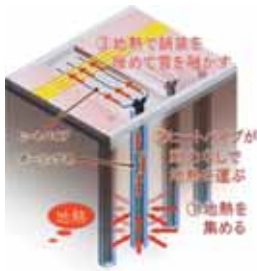
担当者：小黒

技術番号
235 | プース番号
B-24

NETIS: HR-990003-A

地熱利用ヒートパイプ融雪工法

建設段階 (道路)

技術番号
235 | プース番号
B-24株式会社 **興和****地中熱を利用する、環境に優しいクリーンエネルギー融雪システムです。**

地中熱ヒートパイプ融雪システムは、15m~20mのボーリング孔にヒートパイプを挿入し、融雪箇所の下に埋設することで、地中の熱エネルギーを取り出して融雪を行います。従来の融雪施設と異なり、地下と舗装の温度差を動力として熱を運ぶヒートパイプを利用するため、電気もガスも油も使用しない「自然エネルギー100%」のエコ融雪が可能です。

また、地温と路温の温度差で放熱するので、暖かいときは余り放熱せず、降雪時などの厳しく路温が低下する状況では多くの放熱をする自動制御的な放熱を行います。従って地中熱を浪費することなく、冬期間を通じて安定した融雪効果を得ることができます。

施工実績 青森市うとう橋通り線本庁2丁目地内(歩道) 秋田県大館市長倉地内(国道7号)
青森県上北郡六ヶ所村大字尾鉾地内(歩道)

●部署: 株式会社 興和 水工部

●TEL: 025-281-8816

●FAX: 025-281-8835

●URL: <http://www.kowa-net.co.jp>

●営業時間: 8:30~17:30

担当者: 小酒欽弥

技術番号
268 | プース番号
B-39

NETIS: HKK-110007-A

消波・根固ブロック養生シート (レンタル)

建設段階 (港湾・空港)

技術番号
268 | プース番号
B-39株式会社 **コマロック****「コマシートシルバー」あらゆるブロックに対応可能な
コンクリート冬期養生シート**

寒中コンクリート施工における防寒・保温養生シートです。

重量が軽く保温性に優れており、また異形ブロックの各サイズに合わせたシートをレンタルする事により経済性が向上します。

色々なサイズの養生シートを在庫しております。

急激な内部温度変化を防ぐ為、クラック抑制になります。

練炭・ジェットヒーター等の養生費・燃料費のコスト削減にもなります。

施工実績 仙台塩釜港沖防波堤消波工事

●部署: 株式会社 コマロック 東日本営業所

●TEL: 022-385-6901

●FAX: 022-385-6904

●URL: <http://komalock.net/>

●営業時間: 8:30~18:00

担当者: 成田 智彦

技術番号
269 | プース番号
B-39**消気泡効果型コンクリート剥離剤**

建設段階 (港湾・空港)

技術番号
269 | プース番号
B-39株式会社 **コマロック****「コマコート」コンクリート表面の気泡が激減します。**

コンクリート製品の検査管理基準が向上し仕上げ面の良否等重要視されてきています。従来の剥離剤ではどうしても出てしまう表面の気泡減少させます。コンクリート表面の仕上がりは生コンの良否・打ち込み方・締固め方・形状に影響してきますが、これらのものを突き詰めても改善出来ない気泡に効果のある剥離剤です。完成後の補修の手間も簡略化できます。

施工実績 各漁港のブロック製作工事

●部署: 株式会社 コマロック 東日本営業所

●TEL: 022-385-6901

●FAX: 022-385-6904

●URL: <http://komalock.net/>

●営業時間: 8:30~18:00

担当者: 成田 智彦

技術番号
270 | プース番号
B-39**汚濁・オイル拡散防止・海難防止フェンス**

建設段階 (港湾・空港)

技術番号
270 | プース番号
B-39株式会社 **コマロック****「コマバリア3」水面の新しいバリケード トラ柄フェンス**

業界初のトラ柄の水上フェンスです。水面工事のエリアが一目で把握できます。

オイルフェンスとしても利用できますし、カーテンも取り付けられる為、簡易汚濁防止膜としてもマルチに使用できます。

安全を考慮し水中落下した際に人が掴まる為の取っ手があります。

フェンス部分が発光する為 (蓄光) に夜間海上からでも工事エリアがわかります。

これからの港湾・河川工事の水上区画にご活用ください。

●部署: 株式会社 コマロック 東日本営業所

●TEL: 022-385-6901

●FAX: 022-385-6904

●URL: <http://komalock.net/>

●営業時間: 8:30~18:00

担当者: 成田 智彦

技術番号
509
ブース番号
F-21

既設管渠更生工法「SSL工法」

建設段階 (上下水道)

技術番号
509
ブース番号
F-21

五洋建設株式会社東北支店

非開削での既設管渠の更生工法。
更生材料にステンレスを使用し、高耐久性を実現。

既設マンホールから老朽化した管渠内へセグメント化したステンレス管を人力搬入し、管内で組立て更生管を設置する。管組立後、セメント系注入材を裏込め充填し、既設管と一体となった強固な複合管を構築する工法である。対象管渠サイズは800mm～3,000mmを基本とする（人力作業可能なサイズであれば適用可能）。小口径管（200mm～800mm）は短尺テーパ管で更生するステンスライニング工法にて対応可能である。

施工実績 白石川幹線管渠築造工事(短尺テーパ管φ800、L=171m):(H19年度) 宮城県発注
タービン用海水取水管更生工事(短尺テーパ管φ900、L=30m 水中施工):(H21年度) 太平洋セメント(株)発注

●部署：SSL工法研究会 技術委員会(五洋建設(株)東北支店内)

●TEL：022-221-0920

●URL：http://www.penta-ocean.co.jp/

●営業時間：8:30～17:30

●FAX：022-211-6197

担当者：SSL工法研究会 技術委員 木村仁郎

技術番号
329
ブース番号
C-16

道路伸縮装置

建設段階 (道路)

技術番号
329
ブース番号
C-16

SAKURA 櫻護謨株式会社



独自の断面形状とシンプル構造、機能性・施工性に優れた道路伸縮装置が、「チューリップジョイント」です。

橋梁・高架道路用伸縮装置「チューリップジョイント」は、交通量の増加や車両の大型化にともない要求される高性能化に対応した製品です。永年の実績と橋梁技術をベースに開発された橋梁・高架道路用伸縮装置「チューリップジョイント」は、関西国際空港無人列車(AGT)などにも採用され、発売以来各方面から御好評いただいております。

走行性がよい(独自の断面形状により、走行面の変位や通行車両の衝撃を吸収)、耐久性が抜群(荷重支持構造が有効に作用して、伸縮ゴムの疲労も少ない)、施工性の良さ(シンプルな構造により、施工が簡単で維持補修も容易)、防水性が良い(優れた止水構造により、雨水や砂塵の浸入を防止)等の特徴がございます。

●部署：櫻護謨株式会社 仙台出張所

●TEL：022-782-6410

●FAX：022-231-0510

●URL：http://www.sakura-rubber.co.jp

●営業時間：9:00～17:45

担当者：所長代理 渡邊謙一

技術番号
330
ブース番号
C-16

水密ゴム

建設段階 (河川)

技術番号
330
ブース番号
C-16

SAKURA 櫻護謨株式会社

豊富な水資源の有効活用のため、水密ゴムは欠かせないパーツです。
多形状の金型を取り揃え、御要望にお応えします。

水密ゴムの使用目的は、止水です。工業用ゴム製品メーカーとして、プレス成型の分野で数多くの納入実績があり、数十年に亘り、お客様より高い評価を頂戴しています。L型・平型・山型・P型等の多形状、豊富な金型、豊富なゴム材料配合のノウハウをベースに、当社の水密ゴムは河川・ダム・発電所・ドックの水門に利用されています。また、コーナー型無しの加硫接着技術は、弊社だけが持ちうる職人技として代々継承され続けています。

●部署：櫻護謨株式会社 仙台出張所

●TEL：022-782-6410

●FAX：022-231-0510

●URL：http://www.sakura-rubber.co.jp

●営業時間：9:00～17:45

担当者：所長代理 渡邊謙一

技術番号
386
ブース番号
C-41

高圧噴射攪拌工法 (V-JET工法)

建設段階 (上下水道)

技術番号
386
ブース番号
C-41

三信建設工業株式会社



大口径化と高速施工を可能にしたV-JET工法

V-JET工法の特徴

①独自開発の高い噴射効率を発揮する特殊専用モニターを使用、大口径の改良体を高速で造成します。②3タイプの特殊専用モニターと噴射使用の組合せにより、改良体造成径を幅広く設定できます。③噴射攪拌効率の向上により、改良体積当たりの噴射量を少なくし、排泥発生量を低減します。④改良体積当たりの固化材量を大幅に抑えた仕様(VE917[®])で液状化対策や地盤強化等を実現します。⑤大口径化、高速施工、排泥減量化で、従来工法より優れた経済性を実現します。

施工実績 南蒲生浄化センター災害復旧建設工事
小名浜石油 T-315 タンク下部補修工事

●部署：三信建設工業株式会社 仙台支店

●TEL：022-301-5258

●FAX：022-219-1361

●URL：http://www.sanshin-corp.co.jp/

●営業時間：8:30～17:00

担当者：中野力也、相馬 明、中野秀勝

技術番号
387C-41

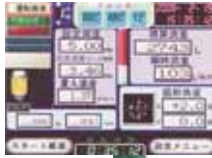
ブース番号
NETIS: QS-090004-A

スラリー・揺動攪拌工法 (WILL工法)

建設段階 (道路)

技術番号
387C-41

三信建設工業株式会社



高い攪拌混合性と掘削性能を持った中層混合処理工法

WILL工法の特徴

- ①攪拌効率の高い揺動式リボンスクリュー型ロータリー攪拌翼により均一性の高い良質な改良体を構築します。
- ②特殊掘削補助装置
締まった砂質地盤の掘削混合が可能です。
- ③深度、瞬時流量、積算流量、回転数、積算回転数、傾斜角度などリアルタイムに管理出来る高性能管理システムを使用しています。

施工実績 大仙市中通線道路改良工事
仙台市高速鉄道東西線荒井車庫工区その3工事

●部署：三信建設工業株式会社 仙台支店 ●TEL：022-301-5258 ●FAX：022-219-1361
●URL：http://www.sanshin-corp.co.jp/ ●営業時間：8:30～17:00

担当者：中野力也、相馬 明、中野秀勝

技術番号
195B-08

スマートサイトシステム

建設段階 (その他)

技術番号
195B-08

清水建設株式会社



CO₂削減へ、シミズの環境ICT

清水建設は施工現場で発生するCO₂を削減するため、最先端のICT (情報通信技術) を用いて現場各所に存在する情報を収集・一元管理し、CO₂に換算して「見える化」を図ることで、ムダ・ムラをなくす取り組みを始めています。この活動の中心となるのが、新たに開発した「スマート サイト システム」。環境負荷低減に寄与する各種の技術をサブシステムとして取り込み、総合的に管理します。モデル現場として適用中の福井県大津呂ダムでは、半年間で一般家庭50世帯分の排出量に相当するCO₂を削減することができました。

施工実績 東日本高速道路(株)発注の常磐自動車道山元工事にて実施中

●部署：東北支店 土木技術部 ●TEL：022-267-9177 ●FAX：022-213-0413
●URL：http://www.shimz.co.jp/ ●営業時間：8:30～17:10

担当者：若林雅樹、土田一輝

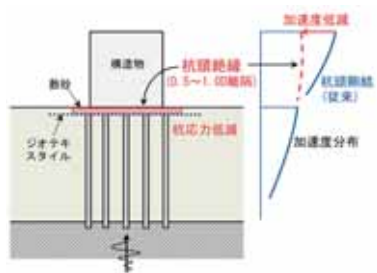
技術番号
196B-08

免震工法「杭頭絶縁免震」

建設段階 (その他)

技術番号
196B-08

清水建設株式会社



杭頭と構造物底盤を絶縁・分離する新たな免震工法

清水建設は、杭基礎を採用する土木構造物の免震化を目的に、千葉大学・中井正一教授の指導のもと、杭頭と土木構造物の底盤を絶縁・分離する全く新しい免震工法「杭頭絶縁免震」を開発しました。本工法により杭頭と構造物の底盤を分離すれば、杭頭に作用する力が大幅に小さくなり、地盤から杭を介して構造物に伝播する地震力を半減できます。これにより杭基礎をスリム化でき基礎工事費を2/3程度に削減できるほか、杭頭と底盤の複雑な配筋や結合処理が不要になり工期短縮も可能です。現在、千葉大学構内に設置した構造物3体により、実際の地震に対する免震効果を検証・確認中で、今後杭基礎を有する各種土木構造物に展開する考えです。

●部署：東北支店 土木技術部 ●TEL：022-267-9177 ●FAX：022-213-0413
●URL：http://www.shimz.co.jp/ ●営業時間：8:30～17:10

担当者：若林雅樹、土田一輝

技術番号
226B-20

三位一体の受圧板工法

建設段階 (道路)

技術番号
226B-20

斜面受圧板協会

強い・割れない・飛び出さない、三位一体の受圧板工法

当協会は①テーパコーンの効果により、強く、軽いPUC製の「PUC受圧板工法」②ざぶとん材により受圧板と凹凸地盤とを密着させ受圧板のひび割れを防止する「ざぶとん裏込め工法」に加え、この度③地震等の想定外の外力により破断したアンカーの飛び出し事故を防止するための「セーフティキャップ」(PUC受圧板に標準装備)を開発致しました。我が国では先駆的なこの「セーフティキャップ」の開発により「PUC受圧板」「ざぶとん材」と「セーフティキャップ」の3つの要素が互いに働いて一体となり、強い・割れない・飛び出さない「三位一体の受圧板工法」を作り出しました。現在この工法は、斜面の安定工法として広く採用されております。

●部署：斜面受圧板協会 ●TEL：03-5363-5241 ●FAX：03-5367-5066
●URL：http://www.syamen.jp/ ●営業時間：8:50～17:20

担当者：佐藤雄昭、増田孝秀

技術番号

ブース番号

NETIS : KT-060002-V

227

B-20

GET 受圧板工法

建設段階 (道路)

技術番号

ブース番号

227

B-20

斜面受圧板協会

軽い・錆びない・緑化可能な、GET 受圧板工法

GET 受圧板工法は、ダクティル鋳鉄を使用することにより、軽く、錆びにくく、また受圧板の高さが低いため、緑化工が可能です。

●部署：斜面受圧板協会

●TEL：03-5363-5241

●FAX：03-5367-5066

●URL：http://www.syamen.jp/

●営業時間：8:50～17:20

担当者：佐藤雄昭、増田孝秀

技術番号

ブース番号

NETIS : KT-1100845-A

228

B-21

アルファウイングパイル工法

建設段階 (その他)

技術番号

ブース番号

228

B-21



新協地水株式会社

国土交通大臣認定の貫入性能の良い『アルファウイングパイル工法』



『アルファウイングパイル工法』は、国土交通省の大臣認定工法であります。杭先端部は鋳鋼で製造し、相当に硬い地層でも削孔できる掘削刃の形状を有し、独自の翼形状は地質柱状図のいう玉石の小径程度まで寄せながら貫入し、十分な支持層への定着が可能です。

対象となる構造物は、一般住宅、鉄骨・RC建物、擁壁基礎、機械基礎、ボックスカルバート基礎、送電・通信鉄塔基礎、街路灯・看板基礎、地すべり対策の抑止杭等々と多種に至ります。無排土、低振動、低騒音の施工で、環境にやさしく、狭小路でも施工ができる杭打工法です。

施工実績 アルファウイングパイル工法 ～ 施工件数 250件 5,100本

●部署：新協地水株式会社 工事事務

●TEL：024-951-4180

●FAX：024-951-4252

●URL：http://www.media-yosida.co.jp/tisui

●営業時間：8:30～17:30

担当者：深谷高志、小檜山昇一

技術番号

ブース番号

Σ-i 工法

建設段階 (その他)

技術番号

ブース番号

229

B-21



新協地水株式会社

建築技術性能証明付で小口径杭の『Σ-i』工法



『Σ-i 工法』は、建築技術性能証明付の工法であります。形状はアルファウイングパイルと同様の形状で製作して、先端部は、鋳鋼で相当に硬い地層でも削孔できる掘削刃の形状を有し、独自の翼形状は地質柱状図のいうレキ・玉石の区分境程度の径は寄せながら貫入し、十分な支持層への定着が可能です。対象となる構造物は、一般住宅、鉄骨・RC建物（低階層）、擁壁基礎、機械基礎、街路灯・看板基礎、地すべり対策の抑止杭等々と多種に至ります。無排土、低振動、低騒音の施工で、環境にやさしく、狭小路でも施工ができる杭状地盤補強工法です。

施工実績 Σ-i ～ 施工件数 20件 使用本数 1,900本

●部署：新協地水株式会社 工事事務

●TEL：024-951-4180

●FAX：024-951-4252

●URL：http://www.media-yosida.co.jp/tisui

●営業時間：8:30～17:30

担当者：深谷高志、小檜山昇一

技術番号

ブース番号

クロム系ステンレス異形鉄筋

建設段階 (港湾・空港)

技術番号

ブース番号

107

A-53

新日鐵住金ステンレス株式会社
株式会社アロイ

クロム系ステンレス異形鉄筋



1. クロム (Cr) を12%含有するステンレス鋼で製造した異形鉄筋で、コンクリート中で抜群の耐久性を発揮します。
2. 鋼材自体の耐久性が高く、表面処理を必要としないため、普通鉄筋と同様の加工、取扱いが可能です。
3. 鉄筋コンクリート用ステンレス異形棒鋼 (JISG4322) を満足しています。
4. NSSD410-295は建築基準法37条第2号の大臣認定も取得しており、建築材料としても使用できます。

●部署：株式会社アロイ 東京営業所

●TEL：03-3432-3191

●FAX：03-3438-1277

●URL：http://www.alloy.co.jp

●営業時間：9:00～17:30

担当者：富弘幸夫

技術番号
092 プース番号
A-46**STリペアコート**

建設段階 (道路)

技術番号
092 プース番号
A-46

世紀東急工業株式会社 東北支店

**路上表層再生工法を簡易にしたアスファルト舗装の路面維持工法**

STリペアコートは生活道路など交通量の少ないアスファルト舗装を対象とした、路面維持工法です。この工法の目的は、舗装表面の景観性および走行性改善といった路面機能回復対策や予防的維持工法です。維持工法であるために、既設表層混合物を含め構造設計の必要はありません。施工方法は、既設路面を加熱し、かきほぐした後専用のアスファルト混合物を20mm程度の厚さで敷均して表面を仕上げます。通常のアスファルト舗装と同様に即日開放が可能です。STリペアコートは廃材を出さないため環境負荷軽減につながる工法と言えます。

施工実績 なし (他県で2件実績あり)

●部署：世紀東急工業株式会社 技術本部 技術部 技術グループ ●TEL：03-3434-3248 ●FAX：03-5402-6866
●URL：http://www.seikitokyu.co.jp ●営業時間：9:00～18:00

担当者：板東芳博、片山潤之介

技術番号
653 プース番号
I-34**残存化粧型枠プロテロックメーク**

建設段階 (河川)

技術番号
653 プース番号
I-34

全国型枠工業会 東北支部

**意匠性のある取り外す必要のないコンクリート製残存化粧型枠を用いたトータルコスト削減を図れる工法**

- ・型枠パネルには、割石模様や本石張り等の化粧を施しており、自由なカラーバリエーションが選択できる。
- ・内部から組立するため、表面意匠が保たれる。(ピーコン跡などの補修なし)
- ・型枠パネル裏面の形鋼部には、エア抜き孔を有し、コンクリートが確実に充填され一体化が図れる。
- ・組立作業が構造物内部で行なえるため安全性が高い。
- ・「残存型枠プロテロックピアスワンダー」ピアスタイプと併用することで、コンクリート構造物を残存型枠工法で一貫施工でき、トータルコスト削減が図れる。

施工実績 多数の実績あり

●部署：タカムラ総業株式会社 残存型枠事業部 ●TEL：0550-89-5144 ●FAX：0550-88-4950
●URL：http://www.takamura-k.co.jp/zanzon/ ●営業時間：8:00～19:00

担当者：佐藤秀幸、高野大作、米山一幸

技術番号
654 プース番号
I-34**Wメル工法**

建設段階 (その他)

技術番号
654 プース番号
I-34

全国型枠工業会 東北支部

**ソイルセメント工法における外部保護コンクリートが、残存型枠を用いて自由に構築できる工法**

- ・型枠パネル(ピアスワンダー)は、振動加圧即時脱型製法のため、量産性に優れている。また、メーク、ピアストーン等を用い表面の意匠性を高めることも出来る。
- ・現場の形状に合わせて、型枠パネルをコンクリートカッター等を用い切断加工できる。
- ・内部型枠が鉛直であるため、型枠パネル際の転圧も可能になりINSEM材の締固を確実に行うことができる。
- ・外部保護コンクリート厚や勾配が、自由に設定できる。

施工実績 国土交通省 新庄河川事務所 (立谷沢川砂防出張所) 濁沢第6砂防堰堤工事

●部署：タカムラ総業株式会社 残存型枠事業部 ●TEL：0550-89-5144 ●FAX：0550-88-4950
●URL：http://www.takamura-k.co.jp/zanzon/ ●営業時間：8:00～19:00

担当者：佐藤秀幸、高野大作、米山一幸

技術番号
413 プース番号
C-51**インジェクト工法**

建設段階 (道路)

技術番号
413 プース番号
C-51

大成ロテック株式会社 東北支社

**車道用自然石舗装**

インジェクト工法は、ブロック舗装のブロック下層を、均一で衝撃吸収性が高いベースファルトを充填した据え付け層(インジェクト層)で構築することにより、大型車両の走行にも耐えうるブロック舗装を構築する工法です。

施工実績 平成21年度荒川床固工工事(福島市)
身近な街づくり事業一番町大工町線改良舗装工事(白河市)

●部署：大成ロテック(株)東北支社 技術室 ●TEL：022-222-6664 ●FAX：022-264-0642
●URL：http://www.taiseirotec.co.jp/

担当者：山本 八木

技術番号
185
ブース番号
B-04

速硬性コンクリート用混和材

建設段階 (道路)

技術番号
185
ブース番号
B-04

太平洋マテリアル株式会社東北支店

JIS 生コンを速硬コンクリートにする混和材「Facet」



生コン工場または現場でアジテータ車にFacetを添加することにより、JIS生コンを速硬コンクリートにすることができます。

- ①材齢6～12時間で24N/mm以上の圧縮強度を確保できます (環境温度5～35℃)。
- ②セッターの添加率を調節することで、練混ぜ開始から1時間以上の作業時間を確保することが可能です (環境温度5～35℃)。
- ③自走式バッチミキサや生コン工場での製造だけでなく、汎用的なコンクリート(普通)に添加するだけで、速硬コンクリートが製造でき、地域的な支障が少なくなります。

施工実績 一般国道343号落合橋橋梁補修工事

●部署：太平洋マテリアル(株) 東北支店
●URL：http://www.taiheiyo-m.co.jp

●TEL：022-221-4511 ●FAX：022-267-0208
●営業時間：9:00～17:40

担当者：西 和紀

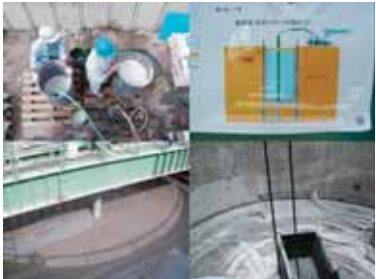
技術番号
187
ブース番号
B-04

水中不分離性コンクリート用混和剤

建設段階 (港湾・空港)

技術番号
187
ブース番号
B-04

太平洋マテリアル株式会社東北支店

水中打設時における品質安定および水質汚濁防止に寄与する
水中不分離性コンクリート用混和剤「エルコン」

エルコンを適量に添加することにより、コンクリートの粘性を高め、水中へ直接コンクリートを打設した場合の材料分離を抑え、優れた品質のコンクリートを得る事が可能となります。

- ①水中不分離性に優れたコンクリートが得られるため、水中打設においても品質が安定し、さらに周辺の水質汚濁を最小限に抑えます。
- ②ブリーディングやレイタンスがほとんど生じないため、鉄筋などの付着が良好です。
- ③流動性が優れるため、充填性、セルフレベリング性に優れます。
- ④無収縮モルタルにエルコンを配合した、プレミックスの無収縮モルタル「プレユーロックスLC-MIX」もごさいます。

施工実績 H19年久慈港災害復旧工事 H23年石巻雲雀野地区防波堤(南)災害復旧工事

●部署：太平洋マテリアル(株) 東北支店
●URL：http://www.taiheiyo-m.co.jp

●TEL：022-221-4511 ●FAX：022-267-0208
●営業時間：9:00～17:40

担当者：高木 直

技術番号
191
ブース番号
B-06NETIS: CG-980018-V
養生マット「多機能フィルター」

建設段階 (道路)

技術番号
191
ブース番号
B-06

多機能フィルター株式会社

斜面のニューリーダー
豪雨や融雪から斜面を守り、植物の生態系を守る養生マット「多機能フィルター」

「多機能フィルター」は、土壌侵食防止機能を持った法面保護・植生マットです。植物の毛細根に似た撥水性で捲縮した極細のポリエステル製繊維をランダムに配した空隙率97～98%の不織布構造体(ウエブ)の表面に補強ネットを重ね(S Pタイプ)これに植生材の種子、肥料、培地を担持させたもの(MFタイプ)です。マット自身が侵食防止機能を持つことから、施工後の植生が完成する前でも初期の斜面保護は可能です。また、発芽・生育の早い外来植物(洋芝)の根張り効果を期待しなくてよいので生長の遅い木本系植物を主体とした緑化が可能となります。植物の発芽時期等に拘ることなく通年の施工が可能なので工期の短縮が図れます。

施工実績
・摺上川ダム工事事務所 [市道付替鳥川・名号線茂庭地区法面保護工事]
・岩手河川国道事務所 [一関遊水池赤萩土取場跡地処理工事]
・胆沢ダム工事事務所 [原石山材料採取工事]

●部署：営業本部 仙台営業所
●URL：http://www.takino.co.jp

●TEL：022-344-8401 ●FAX：022-344-8402
●営業時間：8:30～17:00

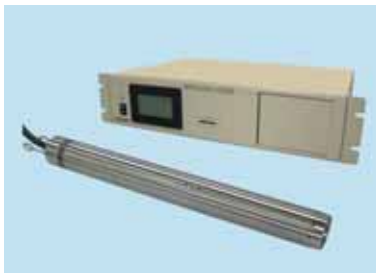
担当者：常村

技術番号
263
ブース番号
B-37NETIS: KT-110022-A
光水晶式水位計

建設段階 (河川)

技術番号
263
ブース番号
B-37

株式会社 拓和

水位センサーへの電源供給線及びデータ伝送線を光ケーブルのみで構成した、
誘雷やノイズに強い水位計です。

本水位計は、電源供給およびデータ伝送に光ケーブルを利用しています。屋外でのケーブル敷設が必要となる「水位センサー」と「変換器」間の電源供給・データ伝送ケーブルにおいて、従来のようにメタルケーブルを使用せず、光ケーブルだけで行うため、水位計の課題であった誘雷・ノイズの影響を受けません。

●部署：株式会社拓和 企画室
●URL：http://www.takuwa.co.jp

●TEL：03-3291-5873 ●FAX：03-3291-5226
●営業時間：9:00～17:20

担当者：伊藤 洋輔

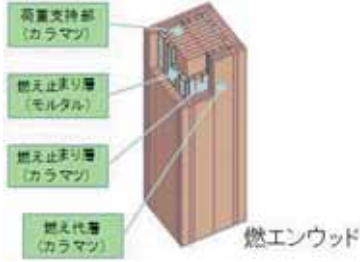
技術番号 230
ブース番号 B-22

木造耐火建築技術「燃エンウッド」

建設段階 (その他)

技術番号 230
ブース番号 B-22

竹中工務店



火が自然に消える「燃エンウッド」により国内初となる市街地での大規模木造ビルを実現します。

竹中工務店は、木の触感やぬくもりを実感できることに加え、火災時に火が自然に消える耐火性能を両立した新たな耐火構造技術「燃エンウッド (もえんうっど)」を開発しました。この「燃エンウッド」を適用することにより、従来技術では大規模な木造建築が困難であった市街地において、大規模木造ビルの建築を可能としました。本展示会では、「燃エンウッド」、ならびにこれを適用した国内初の大規模木造プロジェクトを紹介しします。燃エンウッドによる建築はCO₂排出量の削減や国内の森林再生に大きく貢献することが期待されています。

●部署：東北支店営業部
●URL：<http://www.takenaka.co.jp/solution/needs/wood/index.html>

●TEL：022-262-1716
●営業時間：08:30~17:15

担当者：先進構造エンジニアリング本部 特殊架構G 五十嵐 信哉

技術番号 231
ブース番号 B-22

竹中床免震システム「TAFLIS」

建設段階 (その他)

技術番号 231
ブース番号 B-22

竹中工務店



大地震への備え ~事業継続性を考慮した安全・安心を提供する耐震構造技術~

東日本大震災を経て、建物管理者や利用者にとっての真の耐震安全性とは何かが改めて問われました。事業継続性を考えると、建物本体の倒壊を防止することはもちろん、構造体の損傷をできるだけ抑制し、施設内部の機器・設備や壁・天井などの仕上げ材の損傷を抑えることで、地震後も建物機能が維持されることが求められています。加えて、地震時においても施設利用者の活動を妨げないことだと再認識されました。この要求に応える耐震技術として、既存建屋に適用できる段階的な対策案のご紹介と、事業継続性の観点から地震対策として最も効果的な対応技術である免震構造技術についての現状と最新事例をご紹介します。

●部署：東北支店営業部
●URL：<http://www.takenaka.co.jp/solution/needs/earthquake/index.html>

●TEL：022-262-1716
●営業時間：8:30~17:15

担当者：先進構造エンジニアリング本部 免制振G 大畑 勝人

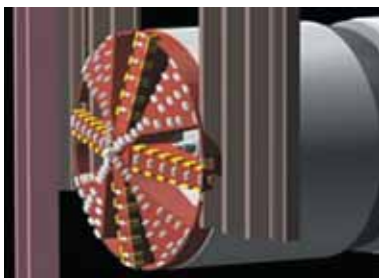
技術番号 506
ブース番号 F-20

地中障害物切削シールド工法

建設段階 (上下水道)

技術番号 506
ブース番号 F-20

(株) 竹中土木 東北支店



残置されたH鋼や鋼矢板などの鋼材をカッターの回転によって地盤と同様切削し排出することが可能なシールド工法

切削シールド工法は、シールドマシンのカッターにより直接残置されたH鋼や鋼矢板などの鋼材を切削し土砂と同様にスクリーコンベアから排出する工法です。竹中土木は、東京都下水道局発注の工事において切削シールド工法による最大仕上り内径4000mmの施工に成功しました。

●部署：技術・生産本部
●URL：<http://www.takenaka-doboku.co.jp/>

●TEL：03-6810-6215 ●FAX：03-6660-6304
●営業時間：8:30~17:15

担当者：平井 卓、市川晃央

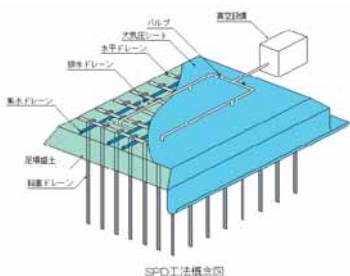
技術番号 205
ブース番号 B-12

NETIS：CB-070012-A SPD工法

建設段階 (港湾・空港)

技術番号 205
ブース番号 B-12

ジオドレン協会



大気圧を利用したプラスチックドレン工法

本工法は真空圧密工法の一つで、地盤をシートで覆い真空ポンプによりシート下を真空状態にし、地盤内の水を排出し圧密促進を図る工法です。排水性能の高いプラスチックドレン材を用いて、複数の排水経路や端部処理によりシート下の真空度を高め効果的に圧密促進させます。また改良域端部から気水分離させることで更なる高真空化を図ります。地盤の破壊を招くことなく強度増加が図れ、盛土不要により工期・工費の短縮も期待できます。更に盛土作業削減により周辺環境に配慮した工法となります。

●部署：協会事務局(チカミルテック株内)
●URL：<http://www.c-miltec.co.jp>

●TEL：03-5484-0145 ●FAX：03-5418-4134
●営業時間：9:00 ~ 17:30

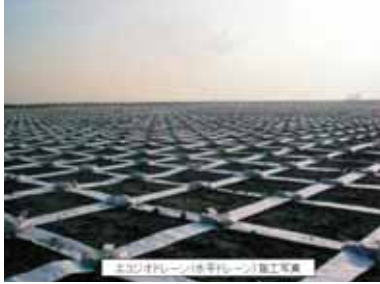
担当者：飯塚

技術番号
206 | ブース番号
B-12

NETIS : KTK-070005-A

エコジオドレーン工法

建設段階 (港湾・空港)

技術番号
206 | ブース番号
B-12**ジオドレーン協会****環境に優しい生分解性プラスチックドレーン工法**

本工法は自然環境下で水と炭酸ガスに分解される生分解性プラスチックから作られたドレーン材を用いるプラスチックドレーン工法です。サンドマット用砂の代わりに人力で施工可能な水平ドレーンを使用することで、材料面に加え重機作業の削減により更に地球環境に配慮した工法となります。水平ドレーンはサンドマットと同等の排水性能を有するように、現場条件を基に配置設計します。ドレーン材は複合構造遊離型で耐圧性と地盤変形への追従性を兼ね備えたグリーンプラ商品です。工業製品であり均一な品質と安定供給が可能です。

●部署：協会事務局(チカミミルテック㈱内) ●TEL：03-5484-0145 ●FAX：03-5418-4134
●URL：http://www.c-miltec.co.jp ●営業時間：9:00～17:30

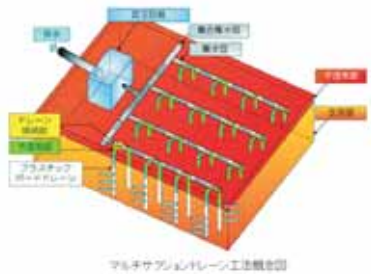
担当者：飯塚

技術番号
207 | ブース番号
B-12

NETIS : CB-110035-A

マルチサクションドレーン工法

建設段階 (港湾・空港)

技術番号
207 | ブース番号
B-12**ジオドレーン協会****不透気部付ドレーンを用いた真空圧密工法**

本工法は真空圧密工法の一つで、地盤をシートで覆う代わりに地盤表面層部(不透気層)をシートの代替として真空ポンプにより負圧を作用させ、地盤内の水を排水し圧密促進を図る工法です。上端部を不透気加工したプラスチックドレーン材を用いることで気密性を確保します。地盤の破壊を招くことなく強度増加が図れ、盛土不要かつシート不要より工期・工費の削減が期待できます。また盛土作業やシート撤去(産廃)がなく、周辺環境に配慮した工法です。シート不要により水面下の軟弱地盤への対応も可能です。

●部署：協会事務局(チカミミルテック㈱内) ●TEL：03-5484-0145 ●FAX：03-5418-4134
●URL：http://www.c-miltec.co.jp ●営業時間：9:00～17:30

担当者：飯塚

技術番号
232 | ブース番号
B-23

NETIS : HK-100033-A

二重管式ウィープホール

建設段階 (道路、河川)

技術番号
232 | ブース番号
B-23**中大実業株式会社****ウィープホールの目詰まりや埋戻し土の圧密沈下での破損による機能低下を解消する技術**

道路・河川等の擁壁や水路工等で、湧水・雨水の水抜き目的に取付ける排水管である。従来の技術では設置後数年で目詰まりが発生し機能不全を起こしている現場、又、背面の圧密沈下による破損での吸出しの発生が見受けられる。当技術は二重管構造で内装管は着脱できるカートリッジ式の為、フィルターシートが目詰まりが発生した際には洗浄・交換することによって簡単に機能を回復できる。又、外筒管は金属製の為、背面の集水部は埋戻し土の圧密沈下による破損を受けづらく、土砂の流出が発生しづらい。

●部署：中大実業株式会社 仙台営業所、本社営業部 ●TEL：022-797-7353、011-641-8201 ●FAX：022-224-1140
●URL：http://www.chudai.co.jp/ ●営業時間：8:45～17:30

担当者：営業部 久末 淳、細谷 靖拓
技術 浜本 成、桑原 直樹技術番号
233 | ブース番号
B-23

NETIS : HK-100028-A

仮設階段専用融雪ゴムマット (トカステップ)

建設段階 (その他)

技術番号
233 | ブース番号
B-23**中大実業株式会社****積雪作業環境を改善するトカステップ**

冬季の寒冷地で現場作業員が昇降施設を利用する現場において、電気式融雪ゴムマットをステップに取付け雪を溶かし作業環境の安全と向上を図るものである。

●部署：中大実業株式会社 仙台営業所、本社営業部 ●TEL：022-797-7353、011-641-8201 ●FAX：022-224-1140
●URL：http://www.chudai.co.jp/ ●営業時間：8:45～17:30

担当者：営業部 久末 淳、細谷 靖拓
技術 浜本 成、桑原 直樹

技術番号 プース番号 NETIS:KT-010009-V
234B-23 **ひ門ハウス**

建設段階 (河川、その他)

技術番号 プース番号
234B-23

中大実業株式会社



工期の短い軽量樋門用上屋ハウス 強度はダム・堰施設技術基準をクリア

設置後20年を経過し実績は2000棟を有し開発元はテルウェル東日本(株)。車椅子用電話BOXの改造からスタートし、NETIS評価時は操作員及びゲートの保護を目的としていたため防水対策は行なっていない。NETIS-A評価時は水の進入防止と室内温度対策を行い品質の向上を図った。現在はNETIS-V評価を取得している。建築基準法に基づく型式適合認定取得など強度の向上を目指し開発を進めている。具体的には工期の短縮、屋根の取り外しが可能、パネルの再利用が可能、施工時の足場が必要無い、強度はダム・堰施設技術基準の3.0kN/m²をクリアした構造計算を行なっている。

施工実績 能代河川国道事務所、岩手河川国道事務所

●部署：中大実業株式会社 仙台営業所、本社営業部
 ●URL：http://www.chudai.co.jp/

●TEL：022-797-7353、011-641-8201 ●FAX：022-224-1140
 ●営業時間：8:45～17:30

担当者：営業部 久末 淳、細谷 靖拓
 技術 浜本 成、桑原 直樹

技術番号 プース番号 NETIS:CB-070031-A
253B-31 **天然重曹で芝生地の除草工**

建設段階 (道路)

技術番号 プース番号
253B-31

株式会社 中部安全施設



天然重曹の水溶液を散布することにより、芝生地の雑草を枯草させ芝の蘇生及び密生を図る工法

○天然重曹の水溶液を散布する物理的作用によって、雑草の葉や茎から浸透した天然重曹の化学的作用により細胞壊死(ネクロシス)を誘発する。○芝特有の天然重曹に対する感受性の低さと、雑草の持つ天然重曹に対する高さの違いを、芝生の維持管理に利用する工法。○法面等の雑草を刈り払い後その場所で天然重曹を散布することにより、細胞壊死(ネクロシス)を誘発させて現場で処分する。○天然重曹(トロナ®)は農水省・環境省が指定する無登録で使用できる「特定防除資材」です。

施工実績 平成22・23年度 公共機関 7件(秋田県、岩手県) 民間 3件(青森県、岩手県)

●部署：株式会社 中部安全施設 環境事業部
 ●URL：http://www.chuan.jp

●TEL：0594-21-4504 ●FAX：0594-22-5314
 ●営業時間：8:00～17:00

担当者：渡邊 一三 渡邊 一史

技術番号 プース番号 NETIS:QS-000021-V
238B-25 **長繊維補強土**

建設段階 (道路)

技術番号 プース番号
238B-25

長繊維緑化協会東北支部

自然環境に配慮した防災技術



施工7年後のダム湛水面の法面

長繊維補強土(ロービングウォール工法)は、従来コンクリート構造物で覆われていた斜面・のり面を長繊維を混入した土構造物とその表面を植物で覆うことにより、自然環境に配慮しつつ、災害を防ぐ技術です。

本工法は表層の浅い崩壊や落石の恐れがある斜面・のり面で、緑化工が必要な箇所に適しています。平成19年11月、NETIS(新技術情報提供システム)において「設計比較対象技術」に選定されました。

施工実績 住田地区法面工工事(三陸国道事務所)他 全国で21万m²の施工実績あり

●部署：東北支部事務局(ライト工業(株)東北総括支店内)
 ●URL：http://www.choseni.org

●TEL：022-295-6555(ライト工業(株)東北総括支店内)
 ●営業時間：8:45～17:15 ●FAX：022-257-2363

担当者：峯岸 雄一

技術番号 プース番号
286B-46 **TRD工法**

建設段階 (道路)

技術番号 プース番号
286B-46

TRD工法協会

等厚式ソイルセメント地中連続壁工法



本工法は、地中に建て込んだチェーンソー型の Cutter ポストをベースマシンと接続し横方向に移動させて、溝の掘削と固化液の注入、現位置土との混合・攪拌を行い地中に連続した壁を造成するものです。H鋼などの芯材を建て込み、地下掘削時の土留め止水壁として適用でき、さらには液状化対策や地盤の補強などさまざまな用途への応用も可能です。

施工実績 ・都市計画道路北四番町大衡線(北山工区)鋼製連壁工事 仙台市
 ・県境産廃不法投棄に係わる鉛直遮水壁工事 青森県
 ・能代産廃センター処分場 秋田県
 ・都市計画道路内郷駅平線道路改良工事 いわき市

●部署：TRD工法協会 事務局
 ●URL：http://www.trd.gr.jp

●TEL：03-3206-6603 ●FAX：03-3206-7770
 ●営業時間：9:30～17:00

担当者：日置洋介、伊藤了三

技術番号
287ブース番号
B-46

NETIS: KT-980128-V

地中控え護岸工法

建設段階 (河川)

技術番号
287ブース番号
B-46

TRD工法協会



TRD工法を用いた多自然型護岸工

河川をとりまく環境保護の観点から、近年では従来型のコンクリート護岸に変えて、連節ブロック工法、かごマット工法、法覆い工法など、より自然に近い「多自然型護岸工」が積極的に採用されています。本工法も多自然型護岸工の一つとして国土交通省関東地方整備局とTRD工法協会により開発されたものです。本技術は河岸に沿って地中に連続した傾斜壁を造成するものであり、自然の河岸にまったく手を加えることなく、地中に浸食をくい止める控え護岸が構築できます。

施工実績 ・阿武隈川腰浜地区控え護岸工事 福島県
・押分低水護岸工事 宮城県

●部署：TRD工法協会 事務局
●URL：http://www.trd.gr.jp

●TEL：03-3206-6603 ●FAX：03-3206-7770
●営業時間：9:30～17:00

担当者：日置洋介、伊藤了三

技術番号
622ブース番号
I-14

NETIS: TH-980004-A

TTK防雪(風)フェンス

建設段階 (道路)

技術番号
622ブース番号
I-14

株式会社 TTK



道路、公園、スポーツ施設、漁港など、さまざまな環境にフィットする、防雪・防風対策施設です。

樹脂製のベルトを格子状に組み合わせたネットを利用した、低コストで優れた防雪・防風効果を発揮するフェンスです。自立型、地上収納型、仮設型、橋梁・防護柵取付型、間伐材を用いた木柱型、既存の足場パイプに取付可能な簡易取付型など、さまざまなバリエーションにより道路や各種施設を風や雪から守り、より安全で快適な環境を実現します。

施工実績 仙台河川国道事務所、山形河川国道事務所、酒田河川国道事務所、秋田河川国道事務所、湯沢河川国道事務所、能代河川国道事務所、他4県14市町村

●部署：株式会社TTKコミュニティ事業本部 環境システム部
●URL：http://www.ttk-g.co.jp/

●TEL：022-297-6888 ●FAX：022-297-5158
●営業時間：9:00～17:30

担当者：佐々木 智光、千葉 滋章

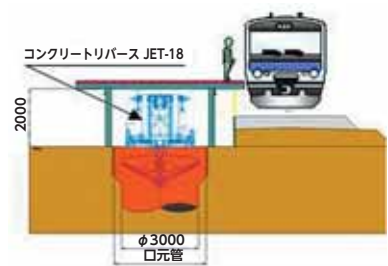
技術番号
454ブース番号
E-09

超低空頭場所打杭工法

建設段階 (その他)

技術番号
454ブース番号
E-09

鉄建建設株式会社



低空頭・極小空間の作業環境での場所打ち杭の施工

空頭2m、幅4mの作業床があれば機械の設置ができ、機械底部で駆動させるターンテーブル方式を採用することにより、超低空頭下での移動・施工が可能で、ホーム下等の極小空間での場所打ち杭の施工が可能です。(穿孔能力：深度50m、孔径600～2500mm)

●部署：東北支店 土木営業部
●URL：http://www.tekken.co.jp

●TEL：022-264-1323 ●FAX：022-263-3455
●営業時間：8:30～17:15

担当者：佐藤、栗原

技術番号
176ブース番号
B-01

NETIS: KT-120039-A

デッキコート複合防水工法

建設段階 (道路)

技術番号
000ブース番号
B-01

DENKA 電気化学工業株式会社



デッキコート複合防水工法はデッキコートNと従来のアスファルト系防水材料を組み合わせる床版防水工法です。

デッキコート複合防水工法は、コンクリート床版上面に防水層を形成するアクリル樹脂系浸透型防水材料と、既存のアスファルト加熱型塗膜系防水材料や流し貼り型シート系防水材料を組合わせた新しい床版防水工法である。二重の防水層で確実に水を止めると同時に浸透型防水材料が床版のクラック補修を行う、従来の防水工法には無い優れた性能をもっている。これらの性能に加え、施工性が既存の防水工法と同等であることや、凍害や塩害を受ける寒冷地での適合性を評価され、首都高や国土交通省、地方自治体で採用されている。今後重要度が増す橋梁の長寿命化対策に資する有効な工法である。

施工実績 国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所 桑畑橋補修工事 00000586-4007935226

●部署：電気化学工業株式会社 東北支店 特殊混和材課
●URL：http://www.denka.co.jp

●TEL：022-223-9191 ●FAX：022-224-6875
●営業時間：9:10～17:55

担当者：猿田

技術番号 プース番号 NETIS: KT-040018-V
177 B-01 デンカパワーCSA

建設段階 (道路)

技術番号 プース番号
177 B-01

DENKA 電気化学工業株式会社



高性能膨張材デンカパワーCSAはコンクリートのひびわれ低減や曲げ耐力の向上を提案する実績ある材料です。

当社は昭和39年に日本で初めてコンクリート用膨張材を開発致しました。以降長年に亘ってコンクリートの耐久性向上を主目的として実績を重ね、膨張性をもたらすエトリングایت生成コントロール技術の確立とともに、遊離石灰の反応コントロールの技術を高めた結果、コスト削減を実現した次世代低添加型膨張材「デンカパワーCSA」の開発・販売を開始致しました。一般建築・土木構造物の体積変化によるひびわれの低減に効果を発揮します。

適用例：床版、高欄、橋脚、橋台、地覆、トンネル覆工コンクリート

施工実績 国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所 尾肝要トンネル工事

●部署：電気化学工業株式会社 東北支店 特殊混和材課 ●TEL：022-223-9191 ●FAX：022-224-6875
 ●URL：http://www.denka.co.jp ●営業時間：9:10~17:55

担当者：勝田

技術番号 プース番号 NETIS: KT-110036-A
178 B-01 「トヨドレンリング管」(高密度ポリエチレン波付管)

建設段階 (道路)

技術番号 プース番号
176 B-01

DENKA 電気化学工業株式会社



高速道路・高規格道路の雨水排水用として使用されている高密度ポリエチレン波付管。

従来使用されていたヒューム管より軽量化を、敷設時の作業効率が改善されることから経済的です。ヒューム管(2.43m)の2倍の有効長(5m)で接続箇所が減少する為、1日当たりの敷設延長が向上し、工期短縮が図れます。道路の雨水排水の他、農業用排水路、その他水密性を要求される分野でも使用されております。

施工実績 磐越自動車道 船引西工事、東北自動車道 小坂ジャンクション工事

●部署：電気化学工業株式会社 東北支店 生活・環境アパ/課 ●TEL：022-223-9214 ●FAX：022-713-6780
 ●URL：http://www.denka.co.jp/life_env/ ●営業時間：9:10~17:55

担当者：堺、丸田

技術番号 プース番号 NETIS: KT-980008-V
403 C-48 角型TACレックス

建設段階 (道路)

技術番号 プース番号
403 C-48

TAC 東拓工業株式会社



電線共同溝、電線・光ファイバーの多条敷設用として開発された角型形状の直接段積み可能な電線保護管です。

パイプは丸いものという概念を捨て、外側のリブは角型、内側は円形というトータク独自の形状を実現した、難燃性の角型直接段積み電線管です。独自の角型形状により管同士の密着施工を可能とし、コンパクトな多条敷設を実現しました。可とう性があり三次元曲げ配管が容易で、スピーディーな多条配管が可能です。地震動レベル1および地震動レベル2の解析結果より想定される地震外力に対し耐震安定性があることが確認されています。

施工実績 温海トンネル、胆沢ダム(国土交通省)、宮城県総合運動公園スタジアム(宮城県)、東北学院大学 他、各種電線共同溝、学校、工場、ダム、トンネルにて多数実績あり

●部署：東拓工業(株) 東北営業所 ●TEL：022-296-2551 ●FAX：022-296-2555
 ●URL：http://www.totaku.co.jp/ ●営業時間：9:00~5:45

担当者：和泉 謙

技術番号 プース番号 NETIS: KK-980004-V
404 C-48 ポリエチレン製シース

建設段階 (道路)

技術番号 プース番号
404 C-48

TAC 東拓工業株式会社



プレストレスト・コンクリート構造物の塩害対策、耐久性向上

プレストレスト・コンクリート構造物は海水や潮風、凍結防止剤等の塩害により、鋼製シース中のPC鋼材までもその影響を受け、断面欠損あるいは破断など著しい損傷を被る場合があります。当製品は高密度ポリエチレンという化学的に安定したプラスチックを材料としており、塩害物質を遮断する効果からPC鋼材を腐食させたり変質させることはありません。ポリエチレン製シースを使用することでプレストレスト・コンクリート構造物の塩害対策は万全なものになり、耐久性向上やミニマムメンテナンスに貢献できるものと考えております。

施工実績 土屋大橋(青森)、胆沢ダム(岩手)、割山第二橋(秋田)、雄物大橋(秋田)、暮坪橋(山形)、小岩川陸橋(山形)、温福陸橋(山形)、雨沼橋(福島) 他多数実績あり

●部署：東拓工業(株) 東北営業所 ●TEL：022-296-2551 ●FAX：022-296-2555
 ●URL：http://www.totaku.co.jp/ ●営業時間：9:00~5:45

担当者：和泉 謙

技術番号
245B-28

NETIS: KT-120020-A

THパイプルーフ工法

建設段階 (道路)

技術番号
245B-28**THパイプルーフ技術協会****THパイプルーフ工法で安心安全・確実な空間確保!!**

施工状況

トンネル坑口、周辺構造物、地下空間新設、鉄道、道路など重要施設への防護補強する技術である。方向制御可能なオーガ掘削鋼管圧入方式で、各地層に応じた適合するビットを使用する事で、パイプルーフ管を配置させトンネル空間を確実に造成する工法である。

施工実績 国土交通省、農林水産省、都道府県(市町村含)、NEXCO、鉄道関連(JR・私鉄)、民間(その他)
山岳部トンネル(施工件数:47件 施工延長:53,918.3m)
都市部トンネル(施工件数:102件 施工延長:77,293.9m)
(福島県:絵馬平トンネル、宮城県:花洲山道路トンネル他)

●部署:THパイプルーフ技術協会事務局
●URL: <http://www.piperroof.jp/>

●TEL: 03-3474-3143 ●FAX: 03-3474-3163
●営業時間: 9:00 ~ 17:00

担当者: 東邦地下工機株式会社 近藤 満

技術番号
154A-73

NETIS: KT-070004-A

エコクーリング舗装

建設段階 (道路)

技術番号
154A-73**戸田建設(株)東北支店****浄水場発生土をリサイクルした保水性舗装**

保水性舗装とは舗装体内に保水材を有し、保水材内の水分が蒸発し、水の気化熱によって路面温度の上昇を抑制する舗装です。

エコクーリング舗装は、浄水場発生土を利用した保水材を使用することを特徴とする保水性舗装です。

(平成20年度 土木学会 「環境賞」受賞)

※エコクーリング舗装は戸田道路株式会社との共同開発です。

●部署:環境ソリューション部
●URL: <http://www.toda.co.jp/>

●TEL: 03-3535-1613

担当者: 田中

技術番号
590H-05**泥炭性軟弱地盤対策工マニュアル**

建設段階 (道路)

技術番号
590H-05**(独) 土木研究所 寒地土木研究所****泥炭性軟弱地盤に関する研究・技術開発の集大成がマニュアル化されました。**

泥炭性軟弱地盤上に道路盛土や河川堤防盛土などを建設する場合に必要な調査・設計・施工および維持に関する標準的な方法を示したマニュアルである。平成23年3月の第3回改訂版では、前回改訂版から約10年間で得られた新たな知見および研究成果を取り入れた。本マニュアルは北海道開発局の道路設計・施工要領にも反映されており、技術基準としての地位を確立している。

施工実績 東北地方からのダウンロード数: 84冊 (平成24年6月現在)

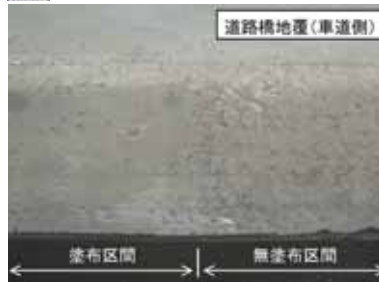
●部署: (独) 土木研究所 寒地土木研究所 寒地地盤チーム
●URL: <http://www.ceri.go.jp/>

●TEL: 011-841-1709 ●FAX: 011-841-7333
●営業時間: 8:30~17:15

担当者: 西本聡・林宏親・橋本聖・梶取真一

技術番号
591H-05**表面含浸工法によるコンクリートの耐久性向上**

建設段階 (道路)

技術番号
591H-05**(独) 土木研究所 寒地土木研究所****寒地コンクリート構造物における凍害・塩害の進行抑制が期待される合理的な対策技術**

塗布区間

無塗布区間

本技術は、吸水抑制や防錆等の性能・効果を発揮する液体状の材料(表面含浸材)を刷毛やローラー等を用いてコンクリート表面に塗布、含浸させることで主に凍害・塩害に対する耐久性を高める工法です。被覆材に比べて、①短期間で簡便かつ安価に施工可能、②無色透明で美観が損なわれず、点検も容易、③浸透性のため、紫外線による表面劣化等を受けても効果が持続、④水蒸気透過性を有する等の長所を有しています。

●部署: (独) 土木研究所 寒地土木研究所 耐寒材料チーム
●URL: <http://www.ceri.go.jp/>

●TEL: 011-841-1719 ●FAX: 011-837-8165
●営業時間: 8:30~17:15

担当者: 遠藤裕丈

技術番号
438 ブース番号
**E-02
I-30**

動物侵入対策型立入防止柵

建設段階 (その他)

技術番号
438 ブース番号
**E-02
I-30**



猪、鹿、小動物の侵入パターンに対応する機能を持ち、施工性、安全性、耐久性にも優れた動物侵入対策フェンス。

動物の侵入パターンに対応する機能を持ち、施工性、安全性、耐久性に優れた動物侵入対策フェンスです。道路や鉄道の安心・安全に寄与します。跳躍侵入防止のため、全高2.5mとし、掘削侵入防止のためフェンスを15cm根入れ、登はん防止のため、格子構造を採用しました。そしてイノシシの突進による破損防止のため、H=1.5mフェンス中下段の補強をし、猪侵入対策に効果大となっています。また、支柱と基礎杭は耐食性に優れた亜鉛・アルミニウム・マグネシウム合金を使用するなど、野生動物による侵入防止効果の実証結果による構造特性となっています。

●部署：本社 営業部

●TEL：052-212-4597

●FAX：052-203-5106

●URL：http://www.c-nexco-hen.jp/

●営業時間：9:00～17:00

担当者：松井

技術番号
261 ブース番号
B-36

覆工コンクリート養生システム「うるおい」

建設段階 (道路)

技術番号
261 ブース番号
B-36

西松建設(株)

覆工コンクリートの品質と耐久性の向上



本技術は、セントル型枠を脱型した後の覆工コンクリート表面に、独自に開発した養生パネルを支持材を用いて密着するように一定期間（標準7日間）設置することで、高い保温・保湿環境でコンクリートを養生できる技術です。養生期間中、坑内の温湿度変化や掘削中の換気、貫通後の通風などによる影響から覆工コンクリートを保護します。その結果、コンクリート強度が10%以上増加し、中性化に対する抵抗性が25%向上するなど覆工コンクリートの品質と耐久性の向上効果を期待できます。

●部署：技術研究所 土木技術グループ

●TEL：03-3502-0249

●FAX：03-3502-0228

●URL：http://www.nishimatsu.co.jp

●営業時間：8:30～17:30

担当者：佐藤幸三、椎名貴快

技術番号
262 ブース番号
B-36

マイスタークリート工法

建設段階 (道路)

技術番号
262 ブース番号
B-36

西松建設(株)

トンネル覆工コンクリート打設システム



本工法は、覆工コンクリートを均質かつ高品質に打設するための技術です。特に、施工や品質面で不具合の生じやすい断面肩部から上方の天端部における品質向上に有効です。具体的には、(1)肩部に吹上げ口を増設して天端部吹上げ領域を低減、(2)圧力センサーによって管理されたコンクリートの加圧充填、(3)天端での引抜きパイプリータによる締固め、(4)特殊吸引チューブによる残留空気・ブリーディング水の積極的な排出、を行うシステムです。この結果、強度増進のほか、中性化抵抗性や水密性の向上などを期待できます。

●部署：技術研究所 土木技術グループ

●TEL：03-3502-0249

●FAX：03-3502-0228

●URL：http://www.nishimatsu.co.jp

●営業時間：8:30～17:30

担当者：佐藤幸三、椎名貴快

技術番号
215 ブース番号
B-16

ジオファイバー工法

建設段階 (道路)

技術番号
215 ブース番号
B-16

NITTOC 日特建設(株)

セメントを使わず、砂と繊維だけで補強土を築造し、斜面も環境も守る



従来、法枠などコンクリートを多用していた法面保護を、砂と連続繊維のみから構成される『連続繊維補強土』に置き換えることで、全面緑化を可能にした法面保護工法です。地山が不安定な法面に対しては、ロックボルト工やグラウンドアンカー工を行い、地山表層の保護には連続繊維補強土工、その全面に植生工を施し植生環境をつくります。連続繊維によって、優れた変形抵抗性や耐凍上性を持ちます。また、道路法面保護だけでなく、国立公園内の斜面保護、史跡・文化財の保護など幅広い実績があります。

施工実績 本荘国道法面工事(東北地方整備局)他、全国で2600件以上の施工実績あり

●部署：日特建設(株) 東北支店 営業部

●TEL：022-243-4439

●FAX：022-243-4438

●URL：http://www.nittoc.co.jp

●営業時間：8:30～17:00

担当者：玉田信之、守屋彰

技術番号
143 ブース番号
A-68 NETIS: KT-980120-A**型押しアスファルト舗装**

建設段階 (道路)

技術番号
143 ブース番号
A-68

株式会社 NIPPO 東北支店

**アスファルト舗装と景観性に富んだブロック舗装の長所を融合**

通常のアスファルト舗装の表面にブロック状の模様を型押しする舗装のため、ブロック舗装のように隙間や段差が生じません。

■特長

1. 複数のブロック模様と多彩なカラー：数種類あるテンプレート（型枠）の中からブロック模様を選択できます。また豊富なカラーバリエーションから色彩を選んで塗料を塗布することで、周囲の環境への調和が図れます。
2. 省資源・ローコスト：既設アスファルト舗装路面にも適用できるため打換えの必要はなく、省資源で経済的な工法です。
3. 迅速な施工：ブロック舗装などに比べて短期間で施工でき、早期交通開放が可能です。

■用途 ・歩道・軽交通道路・駐車場・商業施設関係の広場

■施工実績 仙台市青葉区他

●部署：東北支店 営業部
●URL：http://www.nippo-c.co.jp/●TEL：022-262-1511 ●FAX：022-261-1721
●営業時間：8:30～17:20

担当者：国井勝巳

技術番号
212 ブース番号
B-15 NETIS: HK-080016-V**水処理装置「ゼロシステム」**

建設段階 (河川)

技術番号
212 ブース番号
B-15

日本仮設株式会社

**安全な凝集剤と、取扱いが簡単な機械を組み合わせた、地球環境とより良い作業環境を守る水処理装置**

水処理装置「ゼロシステム」に使用する無機凝集剤「ピュアウォーター」は、天然鉱物を主原料としているため、より安全にご使用頂くことができます。また、従来と異なり、一剤での処理の為、添加量の調整が容易で、誰にでも取り扱うことができます。凝集したフロックは大きく、沈降速度が速いので、処理機械NWC-60型のコンパクト化、省電力化を実現しました。

●部署：日本仮設株式会社 企画部 特販課
●URL：http://www.nihonkasetu.co.jp/●TEL：011-662-6250 ●FAX：011-666-1749
●営業時間：8:30～17:30

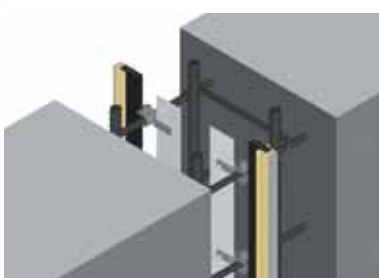
担当者：小池 賢一

技術番号
214 ブース番号
B-15 NETIS: HK-040003-V**KB目地**

建設段階 (道路)

技術番号
214 ブース番号
B-15

日本仮設株式会社

**誘発、化粧、止水が三位一体となった、ノンコーキング式のひび割れ誘発目地材**

ひび割れ誘発目地とは、コンクリートに発生しやすいひび割れの発生場所をコントロールし、コンクリートの耐久性を向上させる技術です。KB目地は従来のひび割れ誘発目地に必要であった、目地材の取り外しとそれに伴う、後補修作業を行なう事無く、誘発、化粧、止水効果を発揮し、コストを縮減させます。又、施工性が非常に優れ、設置は全てボルトを使用する為、誰でも簡単に固定できます。いつまでも剥落しない高品質・高耐久性の目地で、構造物の品質向上に貢献しています。

■施工実績 南家裏道路道路改良工事(青森県) 子吉川由利橋下部工工事(秋田県) 下瀧沢構造物工事(岩手県) 志津川地区函渠工事(宮城県) 片子道路改良工事(山形県) 山上地区橋梁下部工工事(福島県) 他152件…

●部署：日本仮設株式会社 KB課
●URL：http://www.nihonkasetu.co.jp/●TEL：011-662-2284 ●FAX：011-662-2284
●営業時間：8:30～17:30

担当者：鈴木 義人

技術番号
192 ブース番号
B-07**港湾工事における非鉄スラグの利用技術**

建設段階 (港湾・空港)

技術番号
192 ブース番号
B-07

日本鉱業協会 スラグ委員会

**天然砂に対して密度が大きい特徴を有する非鉄スラグの港湾工事(ケーソン中詰材)における有効利用**

非鉄スラグは年間550万tが生産されている産業副産物で、東北地方では3箇所が生産されています。環境破壊につながる天然資材の代替として注目されていますが、非鉄スラグの大きな特徴は天然砂に比較し密度が大きいことです。この技術は非鉄スラグをケーソン中詰材として使用しケーソン建設費を大幅に低減させるものです。通常の中詰材で飽和単位体積重量が20kN/m³でケーソン幅19mである場合、これに対し26kN/m³の非鉄スラグを使用すれば、理論上15mまでケーソン幅を圧縮できて建設費が削減されます。非鉄スラグはこの他にもサンドコンパクションパイル材などとしても利用され、港湾工事においてさらに用途拡大を目指すことで環境維持に貢献します。

■施工実績 H24年度 福島県 相馬港 平成23年度相馬港本港地区防波堤(沖)(災害復旧)本体工事
H22年度 青森県 八戸港外港地区防波堤(第二中央)外築造工事
H17年度 青森県 大平洋金属株式会社3,000kL C重油タンク建設工事●部署：日本鉱業協会 技術部
●URL：http://www.kogyo-kyokai.gr.jp/home/index.htm●TEL：03-5280-2327 ●FAX：03-5280-7128
●営業時間：9:00～17:30

担当者：拝生 憲治

技術番号
193ブース番号
B-07

非鉄スラグを使用した重量コンクリート

建設段階 (港湾・空港)

技術番号
193ブース番号
B-07

日本鉱業協会 スラグ委員会

天然砂に対して密度が大きい特徴を有する非鉄スラグ材料を用いた
コンクリート重量化技術

銅スラグ及びフェロニッケルスラグは、成分や粒度のばらつきが非常に少ない品質の安定したコンクリート用細骨材で、既にJIS化もされています。天然骨材より密度が約3割も大きいという最大の特徴を活かして、単位容積質量2.4~2.9t/m³の重量コンクリートを製造することができます。この技術を港湾構造物に適用することで、津波や波浪に対して滑動安定性の高い「粘り強い港湾施設」を構築することができます。最新の「非鉄スラグ利用技術マニュアル案」では、実績のある無筋コンクリートだけでなく構造用の鉄筋コンクリートにも適用することが明記され、港湾施設用の重量コンクリート用骨材として大いに期待されています。

施工実績 H24年度 福島県 小名浜港 小名浜港藤原埠頭災害復旧工事
H22年度 青森県 八戸港外港地区防波堤(第二中央)外築造工事
H22年度 岩手県 小本港 小本港小本地区防波堤(1)築造工事

●部署：日本鉱業協会 技術部

●TEL：03-5280-2327

●FAX：03-5280-7128

担当者：栞生 憲治

●URL：http://www.kogyo-kyokai.gr.jp/home/index.htm

●営業時間：9:00～17:30

技術番号
194ブース番号
B-07

非鉄スラグを使用した道路用材料

建設段階 (港湾・空港)

技術番号
194ブース番号
B-07

日本鉱業協会 スラグ委員会

締固め性の良好なフェロニッケルスラグの道路用資材としての有効利用



非鉄スラグは品質管理された工業製品であり、成分や粒度のばらつきが非常に少ない資材です。その内の1つであるフェロニッケルスラグ路盤材は、クラッシャーランとして路床と路盤の支持力を高くできます。また歩道における北国特有の凍上抑制用の材料としても利用されています。さらに雨水等、水との反応による水硬性が無く、膨張等の経時変化もない土木資材です。

施工実績 ・H23年度 鹿糠地区道路改良工事(国道45号 八戸南道路)
・H23年度 十日市道路舗装工事(国道45号 八戸南環状道路)
・H23年度 小松ヶ丘南地区道路改良工事(国道45号 上北道路)

●部署：日本鉱業協会 技術部

●TEL：03-5280-2327

●FAX：03-5280-7128

担当者：栞生 憲治

●URL：http://www.kogyo-kyokai.gr.jp/home/index.htm

●営業時間：9:00～17:30

技術番号
266ブース番号
B-38

サブテラシステム

建設段階 (上下水道)

技術番号
266ブース番号
B-38

日本サブテラシステム協会

ポリエチレン管による管更生工法

サブテラシステムは、更生材にポリエチレン管を使用した非開削の管更生工法として、世界中のユーザーに採用されています。その特長として、①高密度ポリエチレンを使用していますので、耐震性、耐久性、水利特性、耐食性、耐薬品性に優れています。②常温下で水圧により復元する方式で、熱・光を使用致しません。品質管理が確保出来る工法です。③長スパンの引込みが可能なので、施工期間を短縮出来ます。④鞘管方式で行いますので、滞留水での施工を容易にします。⑤クローズフィット工法(既設管内面に密着)なので、裏込め材の注入は必要ありません。

施工実績 岩手県花泉町役場、山形県日向川土地改良区

●部署：日本サブテラシステム協会(事務局) 柳澤秀夫

●TEL：03-3734-2581(日本リックウイル株式会社内)

担当者：(技術委員) 井手郁夫

●営業時間：9:00～17:30

●FAX：03-5803-1590

技術番号
267ブース番号
B-38

リンクシール

建設段階 (上下水道)

技術番号
267ブース番号
B-38

日本サブテラシステム協会

『リンクシール』～貫通部の処理を「簡単」に「均一」に「万全」に～

『リンクシール』は、その止水性能が高く評価されている、「ゴム製メカニカル型止水具」です。その特徴として、①合成ゴムの特性を利用した抜群の水密性。②地震などによる「ひび割れ」や「亀裂」が入らない。③防火区画向け耐火仕様も可能。④ボルトを締付けることで取付が完了し、短時間での施工が可能、が挙げられます。リンクシールの用途は、マンホール・共同溝・受水槽・蓄熱槽・雨水槽・汚水槽・防火水槽・地中梁・建物内防火区画等の配管貫通部の止水。ポンプ・機械室廻りの配管貫通部の止水と振動吸収です。「簡単に、均一に、万全に」貫通部の止水処理ができるため、様々な分野の現場で使用されております。

施工実績 盛岡市水道局、秋田市役所、山形県総合体育館、米軍三沢基地、他多数。

●部署：日本リンクシール株式会社 営業部マネージャー 安孫子正徳

●TEL：03-5803-1588

担当者：安孫子 正徳

●営業時間：9:00～17:30

●FAX：03-5803-1590

技術番号
208ブース番号
B-13

NETIS: KK-990002-A

短繊維補強モルタルを用いた高耐久性埋設型枠 SEEDフォーム

建設段階 (道路)

技術番号
208ブース番号
B-13

日本SEEDフォーム技術研究会



低水セメント比の高強度モルタルにビニロンファイバーを補強材として混入した、ひび割れ分散性を向上させた高耐久性埋設型枠です

SEEDフォームは形状・寸法の自由度が高く、事前に大組したり函体とすることが可能なため、急速施工が可能です。また、内部支保工を標準としており外部支保工が設置困難な条件にも適用できます。塩害、中性化、凍結融解などに対する抵抗性が高く構造物の耐久性を向上させます。特に、耐塩害強化フォームは塩害に対する抵抗性が高く、飛沫帯や沿岸部の構造物の耐久性を大幅に向上できます。「橋脚の急速施工」、「防波壁の嵩上げ」、「越流堰、ダム取水塔、水路の改修」、「立孔の側壁」、「シールドトンネルの二次覆工」、「橋梁の張出スラブ、底型枠、高欄」、「ダム堤体内構造物」など多岐の用途に提供されています。

施工実績 R47庄内中央大橋下部工工事 (国土交通省)、木戸ダム建設工事 (福島県)、世増ダム新水吉橋建設工事 (東北農政局)、山形自動車道木ノ沢橋 (日本道路公団) () 内は発注者名

● 部署: フジミ工研株式会社 建材事業部 ● TEL: 03-3264-4825

担当者: 田畑 稔、中溝英明

技術番号
257ブース番号
B-34

帯水層蓄熱冷暖房システム

建設段階 (その他)

技術番号
257ブース番号
B-34

日本地下水開発株式会社



ヒートポンプ

井戸配管と多管式熱交換器

帯水層蓄熱冷暖房システム (JGD本社機械室)

『帯水層蓄熱冷暖房システム』再生可能自然エネルギーを有効活用する冷暖房システムです。雪国では消融雪にも活用可能な技術です。

このシステムは、基本的に水熱源ヒートポンプと2本の井戸 (温熱蓄熱井・冷熱蓄熱井) を通じて地下帯水層を蓄熱槽とし、年周期的に交互利用するシステムです。既存システムと比較して、再生可能自然エネルギーを有効に活用することで、省エネ、節電、CO₂ 排出量削減、ヒートアイランド抑制効果があります。

施工実績 冷暖房: 環境省「地球温暖化対策技術開発等事業」としてJGD本社 (山形市)、秋田営業所 (秋田市) 消融雪: 山形河川国道事務所 (米沢市: 国道13号線片子交差点)

● 部署: 営業本部 企画開発部 ● URL: <http://www.jgd.co.jp/>

● TEL: 023-688-6002 ● FAX: 023-695-4747 ● 営業時間: 8:00 ~ 17:00

担当者: 営業本部

技術番号
258ブース番号
B-34

無散水消雪システム

建設段階 (その他)

技術番号
258ブース番号
B-34

日本地下水開発株式会社

地中熱利用ヒートポンプ無散水消雪システム
日本海沿岸東北自動車道 三瀬トンネル南側坑口
(平成23年度施工)

再生可能自然エネルギー (地下水熱・地中熱等) を活用した『無散水消雪システム』地域特性に見合った再生可能自然エネルギーを有効に利用し、無散水方式で道路・歩道・駐車場等の路面を消雪し凍結を防ぐシステムです。

再生可能自然エネルギーを利用した無散水消雪システムには、様々なバリエーションがあり、既存システムと比較して省エネや節電が出来るほか、CO₂ 排出量削減効果があります。

【施工例】

- 地中熱利用ヒートポンプシステム
- 地下水熱利用ヒートポンプシステム
- 海水熱利用ヒートポンプシステム
- バイオマスエネルギーシステム
- トンネル湧水利用ヒートポンプシステム
- トンネル内空気熱利用ヒートポンプシステム
- 温泉熱利用システム …etc.

施工実績 施工実績多数。
無散水消雪累積総面積: 1,398km² (2012年3月末現在) → 2m歩道で東京-青森間 (約700km)

● 部署: 営業本部 ● URL: <http://www.jgd.co.jp/>

● TEL: 023-688-6002 ● FAX: 023-695-4747 ● 営業時間: 8:00 ~ 17:00

担当者: 営業本部

技術番号
283ブース番号
B-45

NETIS: SK-030003A

SJ-BOX

建設段階 (上下水道)

技術番号
283ブース番号
B-45

日本ゼニスパイプ株式会社



長く水平な継手形状と製品挿し口に埋め込まれたゴムリングにより柔軟な耐震性に優れた構造の管路を築造できるボックスカルバート。受け口と挿し口を接合するだけで供用可能です。目地工等が不要で施工性に優れ、且つ0.06MPaの水圧でも全く漏水しません。

SJ-BOXは挿し口、受け口どちらも角の部分にアール加工を施しています。これは、ゴムリングに働く張力を一定にする効果があり、地盤の断面方向の動きに追従しやすくなっていて、抜群の止水性を得ることができます。また、あらかじめ埋め込まれたゴムリングと他のボックスカルバートにはない「長く水平な受け挿し」により高い水密性を保っています (0.06MPa外水圧)。そして受け口と挿し口を接合するだけというシンプルな構造による施工なのでトータルコストが安いのも特徴の一つです。平成24年3月末時点での施工実績 (延長) は、88,880mです。

施工実績 三川町 (山形県) 袖東幹線排水路整備工事 (9工区) 800×800
盛岡市 (岩手県) 鴨助堰排水区函渠設置工事 3500×1500

● 部署: 日本ゼニスパイプ株式会社 東北営業所 ● URL: <http://www.zenith.co.jp/gesui/gesui08.htm>

● TEL: 022-216-1885 ● FAX: 022-216-1886

● 営業時間: 8:30 ~ 17:30

担当者: 山田

技術番号
284ブース番号
B-45

AF底版

建設段階 (上下水道)

技術番号
284ブース番号
B-45

株式会社 ハネックス



AF底版

新設マンホールに対応。従来の底版をAF底版に変えるだけでマンホールの浮上を抑制します。標準掘削幅で設置が可能で、作業性・施工性に優れており、自治体からの正式採用も増加中です。

地震時の地盤液状化によるマンホールの浮上に対して、AF底版を設置するだけで、3つの効果（①土荷重載荷②マンホールの重量化③テーパ形状による「くさび作用」）により、マンホールの浮上を効率的に抑制し、高い浮上抑制効果を発揮します。標準掘削幅内で設置が可能で、作業性、施工性にも優れており通常のマンホール施工と変わりません。歩掛りが変わらないため積算・設計も容易であり、また、土質条件に拘束されないため、全層が液状化層でも浮上抑制効果を発揮します。

●部署：株ハネックス

●TEL：03-3345-7831

●FAX：03-3343-6909

●URL：http://www.hanex-grp.co.jp

●営業時間：8:30～17:30

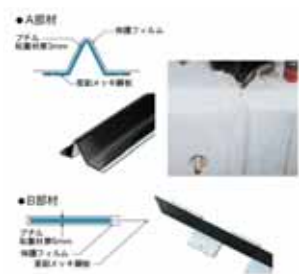
担当者：大平、原田

技術番号
018ブース番号
A-08NETIS：HR-990005-V
サンタックスパンシール誘発目地材

建設段階 (道路)

技術番号
018ブース番号
A-08

早川ゴム株式会社



スパンシール誘発目地材は水和反応による温度ひび割れを所定の位置に集中させ、漏水を防止します。

A・B部材の組み合わせにより2mを超える壁厚でも30%以上の欠損率を確保でき優れた誘発性を持っています。A部材は非加硫ブチルゴム止水材を積層しており、かぶり内に設置することで0.5mmのひび割れでも0.5MPaの止水能力を発揮し鉄筋を腐蝕から守ります。特殊注入チューブを使用し、ひび割れ部に充填することで補強する工法も可能です。

施工実績 仙台北部道路、常磐道、東北新幹線、北海道新幹線、日本海東北自動車道（下部工・BOX）、地下鉄東西線、胆沢ダム減勢工、胆沢発電所

●部署：東京支店 土木止水材営業チーム

●TEL：03-3642-1180

●FAX：03-3643-6288

●URL：http://www.hrc.co.jp

●営業時間：9:00～17:45

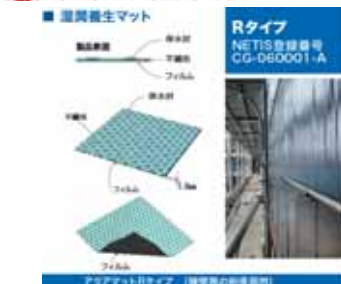
担当者：佐藤和彦・黒川正男・佐藤文仁・石居亮

技術番号
019ブース番号
A-08NETIS：RタイプCG-060001-V S/SCタイプCG-060005-V
アクアマット (Rタイプ・S / SCタイプ)

建設段階 (道路)

技術番号
019ブース番号
A-08

早川ゴム株式会社



保湿効果を高めたコンクリート湿潤養生マット

S/SCタイプ：スラブ用の養生はより多くの水を供給する為、1300ml/m²の保水力を有しています。保水材を点在させているので勾配があっても保水力を維持いたします。Rタイプ：水膨張ウレタンにより高い保湿能力を有する為、斜面や鉛直面での湿潤養生が可能です。特殊フィルムを積層することで直射日光や高温時でも乾きにくくなっております。R・Sタイプとも高い保湿性から散水回数の低減と高所での作業など実用性に優れております。なお保温性能を高めた製品もご用意しております。

施工実績 仁賀保道路、小友橋下部工（Rタイプ）、安積バイパス（Sタイプ）、岩道沢ダム、胆沢ダム付替道路、津軽ダム付替道路、常磐道山元

●部署：東京支店 土木止水材営業チーム

●TEL：03-3642-1180

●FAX：03-3643-6288

●URL：http://www.hrc.co.jp

●営業時間：9:00～17:45

担当者：佐藤和彦・黒川正男・佐藤文仁・石居亮

技術番号
179ブース番号
B-02NETIS：KT-120023-A
一般強度レベルの高流動コンクリート「スマートダイナミックコンクリート」

建設段階 (道路)

技術番号
179ブース番号
B-02

BASF ジャパン株式会社



次世代の高流動コンクリート スマートダイナミックコンクリート(SDC)

SDCは、従来の高流動コンクリートのように多量の粉体を必要とせず、24～60N/mm²の一般的な強度領域の普通コンクリートに、BASFが開発した特殊増粘剤を一体化した高性能AE減水剤を使用するだけで、適度な材料分離抵抗性を有し、かつ低粘性の高流動コンクリートの製造を可能にします。

用途別に、レディーミクストコンクリート用高性能AE減水剤「グレニウム6500/6550」、コンクリート製品用高性能減水剤「グレニウム6520」、流動化タイプ「グレニウム6510」の三種類があり、いずれも水溶性の特殊増粘剤が一体化されたSDC専用混和剤です。

●部署：BASFジャパン株式会社 建設化学品事業部 技術センター

●TEL：0467-87-8205

●URL：http://www.pozzoloth.basf.co.jp/

●営業時間：8:30～17:00

●FAX：0467-82-6299

担当者：技術センター：菅俣・阿合
事業戦略 マーケティング：山宮・鈴鹿

技術番号
181ブース番号
B-02

NETIS: KT-110021-V

コンクリートの収縮ひび割れを抑制する高性能AE減水剤

建設段階 (道路)

技術番号
181ブース番号
B-02

BASF ジャパン株式会社

コンクリートの乾燥収縮ひび割れ対策に用いる収縮低減タイプの高性能AE減水剤



従来コンクリートの乾燥収縮は単位水量に比例し、単位水量の低減がひび割れの抑制に有効であると考えられてきました。しかし昨今の研究により、骨材の種類によって乾燥収縮は大きく異なることが明らかとなっており、乾燥収縮に対する積極的な抑制対策が求められています。「レオプラス®800S・800SR」は、高性能AE減水剤の主たる機能である大幅な減水性能とスランプ保持性能に加えて、水和組織に直接働いて乾燥収縮を低減することができる収縮低減性能を併せ持った新しいタイプの高性能AE減水剤です。また、高性能減水剤「レオプラス®8000DS」は収縮低減作用を有するコンクリート製品用高性能減水剤です。従来の高性能減水剤と同様の使用方法で、乾燥収縮ひび割れを5~20%低減可能です。

施工実績 山形県東根市自衛隊駐屯地、山形大学米沢校舎 実験棟新築工事

●部署: BASFジャパン株式会社 建設化学品事業部 技術センター

●TEL: 0467-87-8205

担当者: 技術センター: 菅保・阿合
事業戦略 マーケティング: 山宮・鈴鹿●URL: <http://www.pozzolith.basf.co.jp/>

●営業時間: 8:30~17:00

●FAX: 0467-82-6299

技術番号
484ブース番号
F-11

NETIS: KT-000115-V

スーパーメタルフレームアンカー工法

建設段階 (道路)

技術番号
484ブース番号
F-11

KTB PCフレーム協会/KTB協会

ハイテク技術を駆使したガルバリウム疑似溶射鋼板フレーム

長井ダム
(施工直後)

(施工数年後)



スーパーメタルフレームはアルミ・亜鉛を異なる速度で溶射し形成するガルバリウム疑似溶射被膜で、Al55%・Zn45%の疑似合金被膜となり、亜鉛メッキの6倍もの防錆・防食効果を可能にします。さらにトップコート仕上げで完全防錆され、超耐久性・超耐候性および多彩な色調を実現。しかも中空密閉で軽量です。

施工実績 (H.09.03~H.24.01) 全国 47620 基 内東北六県 5313 基

●部署: 株式会社ケーティービー仙台営業所

●TEL: 022-262-8522

●FAX: 022-262-8446

担当者: 村井雅彦

●URL: <http://www.ktb-kyoukai.jp>

●営業時間: 9:00~17:00

技術番号
485ブース番号
F-11

NETIS: KT-990350-A

PCフレーム工法

建設段階 (道路)

技術番号
485ブース番号
F-11

PCフレーム協会/KTB協会

高度な品質と安全で「美しい景観をもつ斜面」の創造を目標に開発された「地すべり・斜面安定工法」



PCフレームはコンクリート部材にプレストレスを導入することで曲げ耐力が高く、耐久性に優れたのり枠である。プレキャスト製ゆえ、現場養生等が不要。据付後直ちにアンカーの緊張・定着ができる為「逆巻き施工」が可能。地盤を緩めず施工中の安全性が確保され、作業の簡素化・工期短縮等トータルコスト縮減も図れる。

施工実績 (S.63.04~H.22.10) 全国 108758 基
内東北六県 (S.63.04~H.23.03) 10127 基

●部署: PCフレーム協会 東北支部事務局

●TEL: 022-715-6252

●FAX: 022-262-8446

担当者: 村井雅彦

●URL: <http://www.pcframe.co.jp>

●営業時間: 9:00~17:00

技術番号
630ブース番号
I-20

NETIS: CG-110016-A

ハイブリッド機構搭載油圧ショベル ZH200

建設段階 (道路)

技術番号
630ブース番号
I-20日立建機日本株式会社
株式会社日立建機カミーノ

「HITACHI ハイブリッドショベル ZH200」

再生エネルギーの再利用で省エネ・低燃費性能を実現



ZH200のハイブリッド機構は、電動モーター一体型の旋回装置を採用。旋回減速時に旋回エネルギーを回収・発電しキャパシタユニットへ蓄電。旋回加速時に油圧モーターをアシストしている。アシスト発電モーターは、エンジン動力で発電や駆動をアシストしてキャパシタユニットの蓄電量をコントロールしている。このハイブリッド機構と省エネシステム「TRIAS-HX」を融合させ、高い低燃費性能を実現している。今回展示機には、マシンガイダンスシステムを搭載し、情報化施工に対応したショベルで、作業の効率化と安全性向上を可能にしている。

●部署: 日立建機日本株式会社 東北支社 広域営業グループ

●TEL: 022-365-4141

●FAX: 022-365-5389

担当者: 海和 千博

●URL: <http://www.hitachi-kenki.co.jp>

●営業時間: 8:30~17:15

技術番号 プース番号 NETIS: TH-110022-A
631 I-20 静音型プレートコンパクタ ZV60PS

建設段階 (道路)

技術番号 プース番号
631 I-20

**日立建機日本株式会社
 株式会社日立建機カミーノ**

制振樹脂を充填した転圧板により、騒音及び振動を低減した締固め機械

制振樹脂
 充填部
 (反対側共通)



転圧板の左右に制振樹脂を充填し振動エネルギーを吸収することで、プレートコンパクタ転圧時に発生する騒音及び振動を低減し、周辺環境及びオペレータ・周辺作業者への騒音負担とオペレータへの振動負担を低減する技術。

●部署：株式会社日立建機カミーノ 営業本部 サービス部 山口滋彦 ●TEL:048-931-2411 ●FAX:048-931-2417
 ●URL：http://www.hitachi-kenki.co.jp/camino/index.html ●営業時間：8:30～17:15

担当者：山口滋彦(営業本部 サービス部 部長代理)
 熊谷和彦(営業本部 国内営業部 部長)

技術番号 プース番号 NETIS: TH-110001-A
632 I-20 高打撃型ランマー ZV55R

建設段階 (道路)

技術番号 プース番号
632 I-20

**日立建機日本株式会社
 株式会社日立建機カミーノ**

高打撃化による締固め作業の効率向上と手腕振動低減



高反発スプリングの採用により打撃力を向上させ、作業効率向上が図れるとともに、大型防振ゴムの採用により手腕振動を低減させ、オペレータの疲労軽減が期待できる技術。

施工実績 ・東北道震災復旧工事
 ・三陸道拡張工事

●部署：株式会社日立建機カミーノ 営業本部 サービス部 山口滋彦 ●TEL:048-931-2411 ●FAX:048-931-2417
 ●URL：http://www.hitachi-kenki.co.jp/camino/index.html ●営業時間：8:30～17:15

担当者：山口滋彦(営業本部 サービス部 部長代理)
 熊谷和彦(営業本部 国内営業部 部長)

技術番号 プース番号 NETIS: KT-040012-A
251 B-30 FCF工法

建設段階 (その他)

技術番号 プース番号
251 B-30

FUJITA 株式会社フジタ

**高橋脚、煙突等の塔状構造物の施工において、
 一体化した足場と型枠をジャッキで、上昇・下降する技術**



FCF工法は、高橋脚及び塔状構造物の施工において、足場及び型枠の組立・移動・解体をより安全に且つ効率的に行うために開発されたものです。地組された足場と型枠を鋼製架台上に搭載し、躯体より支持した鋼管ロッドを把持しながら複数の油圧ジャッキを用いて昇降するシステムです。油圧ジャッキには、制御装置とレベルセンサーを組み込み、鋼製架台が常に水平を保ちながら昇降できるように中央制御盤で一括制御しています。遠隔地よりシステム状況を監視することも可能です。

施工実績 常磐自動車道折木川橋下部工、国道283号洞泉橋下部工、磐越自動車道三和橋下部工、日本海沿岸東北自動車道大川目沢橋下部工

●部署：建設本部土木エンジニアリングセンター設計部 ●TEL：03-3796-2299 ●FAX：03-3796-2304
 ●URL：http://www.fujita.co.jp/ ●営業時間：8:30～17:30

担当者：石村玄二

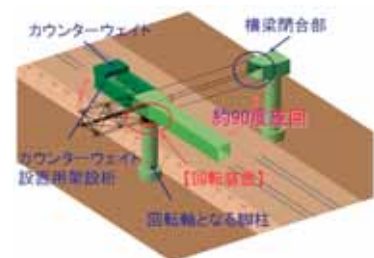
技術番号 プース番号
461 F-01 鋼橋脚における回転架設工法

建設段階 (その他)

技術番号 プース番号
461 F-01

株式会社復建エンジニアリング

**鋼製門型ラーメン橋脚横梁の施工を短時間かつ狭隘な用地で
 実現可能とした架設工法**



鋼製門型ラーメン橋脚において、片側の脚柱を回転軸にして横梁を約90度旋回させ架設する工法です。本工法の特徴として、横梁のTC一括架設と比べて狭い場所でも施工ができ、また回転架設作業時間が短いため、線路上など時間制約の厳しい施工条件にも適応が可能です。(90度旋回：約20分) 回転装置はピボット脊ジャッキ1台とスライドジャッキ6台で構成され、反力の自動バランスを集中操作・制御するためのシステムを構築しています。
 ※本工法に用いる回転装置は、(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構・(株)復建エンジニアリング・(株)横河ブリッジ・横河工事(株)・オックスジャッキ(株)にて共同特許を取得しました。

施工実績 九州新幹線松原線路橋

●部署：(株)復建エンジニアリング 第一鉄道・地下G ●TEL：03-5652-8563 ●FAX：03-3660-9373
 ●URL：http://www.fke.co.jp/ ●営業時間：9:00～17:10

担当者：桧山 剛

技術番号 プース番号
292 B-49 NETIS: QS-980018-V
CI-CMC工法

建設段階 (道路)

技術番号 プース番号
292 B-49

 **株式会社 不動テトラ**



大径・高品質の深層混合処理工法でコスト縮減

CI-CMC工法は、エアーを用いてスラリーを霧状に吐出する「エジェクター吐出機構」の開発により、大径かつ高品質な改良体を造成する深層混合処理工法です。周辺変位も大幅に低減でき、市街地や既設構造物近接での施工が可能です。CI-CMC工法は、高品質で大量施工を行い、コスト縮減を実現します。

- CI-CMC工法は、特許工法です。
- エジェクター吐出の効果については、(財)先端技術センター「先端建設技術・技術審査証明 第1802号(平成19年1月15日)」により証明されています。
- 『平成22年度 活用促進技術(新技術活用評価会議(九州地方整備局))』に選定されました。

施工実績 大野目地区道路改良工事 2010年、他多数

●部署：株式会社不動テトラ 東北支店
 ●URL：http://www.fudotetra.co.jp

●TEL：022-262-3411 ●FAX：022-262-3416
 ●営業時間：8:30～17:30

担当者：安藤滋郎

技術番号 プース番号
293 B-49 NETIS: SKK-090002-V
SAVE-SP工法

建設段階 (港湾・空港)

技術番号 プース番号
293 B-49

 **株式会社 不動テトラ**



流動性を付与した砂を使用する新発想の締固め工法

SAVE-SP工法は超小型の施工機械を用いて、ポンプ圧送可能な状態にした砂をロッドを通して地中に圧入することで、地盤を締固める液状化対策工法です。狭隘地での施工、既設構造物直下の地盤を締固めることが可能となりました。

流動化剤とともに混練されたポンプ圧送可能となった砂(流動化砂)は、所定の深度まで貫入されたロッドから地中に排出・圧入され、周囲の地盤を締固めます。圧送された砂の流動性状は、排出時の脱水および添加された遅効性塑性化剤の作用で消失し、良好な地盤を形成します。

- 『平成23年度 地盤工学会技術開発賞』を受賞いたしました。
- 『第14回(平成24年度)国土技術開発賞(国土技術研究センター、沿岸技術研究センター)選考委員会委員長表彰』に入賞いたしました。

●部署：株式会社不動テトラ 東北支店
 ●URL：http://www.fudotetra.co.jp

●TEL：022-262-3411 ●FAX：022-262-3416
 ●営業時間：8:30～17:30

担当者：安藤滋郎

技術番号 プース番号
626 I-18 NETIS: TH-100024-A
トンネル工事用電気集じん器 e' -DUSCO

建設段階 (道路)

技術番号 プース番号
626 I-18

古河産機システムズ株式会社



驚異的な低消費電力で、人体に有害な微細粉じんを捕集して、トンネル工事の作業環境を快適にします。

放電限界を追求したブレード式電極構造を採用することにより、これまでの坑内作業用集じん機の中で、フィルター式の弱点であった電力消費を大幅に低減し、電気式の弱点であった断線による運転停止を無くしました。また、2400m³/minの大風量によるエアーカーテンを形成しながら、ファン動力はたったの30kWを実現。フル運転した場合に、フィルター式と比較して年間約760万円の電気料金を節約し、484tのCO₂削減に貢献します。更に人体にとって最も有害な0.2～5μmの微細粉じんを有効に捕集します。

施工実績 国道108号花淵山4号トンネル工事

●部署：古河産機システムズ株式会社 第2営業部
 ●URL：http://www.furukawa-sanki.co.jp/


●TEL：03-3212-7804 ●FAX：03-3212-0081
 ●営業時間：8:45～17:30

担当者：第2営業部 参事 横山久知

技術番号 プース番号
102 A-51 **これからの国土基盤の整備に向けて**

建設段階 (道路)

技術番号 プース番号
102 A-51

 **プレレスト・コンクリート建設業協会東北支部**
JAPAN PRESTRESSED CONCRETE CONTRACTORS ASSOCIATION



PC技術は、これからの我が国にとって重要な課題である持続型社会の基盤を支える技術である。

PC技術は、我が国では戦後に実用化された技術であり、その後の国土基盤整備の進歩とともに技術の向上と普及が進んだ高度な専門技術である。PC構造物の特長である、高い品質、高い耐久性、高度な復元力及び軽量化、長支間化によって、橋梁、空港港湾構造物、貯蔵容器等さまざまな分野でPC技術が使われている。特に橋梁では、その特長を活かして急速施工、コスト縮減に貢献し、周辺環境に与える影響も大幅に低減している。これからの国土基盤整備においてPC技術がますます貢献出来るものと確信しております。

施工実績 道路橋、鉄道橋等で数多くの実績あり

●部署：東北支部 技術部会
 ●URL：http://www.pcken.or.jp/

●TEL：022-266-8377 ●FAX：022-227-5641
 ●営業時間：8:30～17:30

担当者：佐藤敏夫、宮本誠士、村田宣幸

技術番号
295 B-50

NETIS: HR-990025-A

単位水量測定器 W/C ミータ [MT-300]

建設段階 (その他)

技術番号
295 B-50

社団法人北陸建設弘済会

フレッシュコンクリート中の単位水量測定器



「W/C ミータ [MT-300]」は、フレッシュコンクリートから採取したモルタル試料の水分量を「減圧式加熱乾燥法」により現場で直接測定することができる単位水量測定器です。測定は本体のタッチパネルにデータを入力するだけでモルタル試料の計測から乾燥作業まで全て自動化されているため、簡便かつ短時間で精度の高い測定値を得ることができ、測定単位水量は勿論、推定水セメント比と推定強度を同時に見ることができます。

施工実績 北陸地方整備局管内及び全国において実績多数(東北地方は、福島、山形で実績有)。

●部署：社団法人北陸建設弘済会 技術部 事業調査室 ●TEL：025-381-1882 ●FAX：025-383-1470
●URL：http://www.2.hokurikutei.or.jp/wcmt/ ●営業時間：8:30～17:30

担当者：市村、齋藤

建設段階

技術番号
562 F-46

NETIS: KK-020061-V

二重壁構造補強土壁「アダムウォール」

建設段階 (道路)

技術番号
562 F-46

前田工織株式会社

外壁・内壁の二重構造を有し、補強盛土体の転圧時に外壁へ土圧の影響を与えないジオテキスタイル補強土壁工法です。



二重壁構造補強土壁「アダムウォール」は、コンクリートパネルによる壁面材(外壁)とジオテキスタイルで補強された補強盛土体(内壁)との間に排水層を設けた二重壁構造を持つ補強土壁工です。このたび、(財)土木研究センターにおきまして建設技術審査証明を取得し、①主要材料の強度特性②地震時における安定性③施工性④維持管理性能に対して優れた機能を有している事が審査・証明されました。

施工実績 北田道路改良工事・新庄花沢道路・小岩沢道路改良工事・郡山針生高架橋・和田地区道路改良工事・R13号高花道路改良工事・上山道路舗装工事・川樋地区道路改良工事・上山道路改良工事

●部署：前田工織株式会社 仙台支店 ●TEL：022-726-6670 ●FAX：022-726-6671
●URL：http://www.maedakosen.jp/ ●営業時間：9:00～17:45

担当者：片岡、伊藤

技術番号
563 F-46

NETIS: KT-980187-V

RC橋脚巻立て補強工法「PP工法」

建設段階 (道路)

技術番号
563 F-46

前田工織株式会社

建築限界や河積阻害が問題になる場所で、多機能特殊ポリマーセメントモルタルを使った、薄巻き立て橋脚耐震補強工法です。



従来のRC巻立て工法では施工できない建築限界や、河川内の河積阻害が問題になる場所で真価が発揮できる画期的な橋脚耐震補強工法です。RCの補強理論に基づきおこなった公開実験「PPマグネラインで補強した橋脚の正負交番荷重試験」(平成10年)により、その補強効果が確認された工法です。旧建設省のパイロット事業に採用され、厳しい条件下の補強工法として実績も増えております。平成24年4月に新マニュアルを制定し、吹付け施工を可能とし工期短縮・コスト縮減を更に進め、これからも必要とされる補修補強工事に貢献し続けます。

施工実績 金山地区橋梁補修工事(塩根橋、山形河川国道、H23年)、湯ノ原大橋外耐震補強工事(板沼橋、宮城県、H22年)、釜石高架橋耐震補強工事(三陸国事務所、H22年)、沖浦橋耐震補強工事(中津川地域振興局、H22年)、西館橋耐震補強工事(喜多方建設事務所、H22年)、新二十六木橋耐震補強工事(由利地域振興局、H22年)(湯ノ原大橋外耐震補強工事(大河原土木事務所、H22年)、野崎橋耐震補強工事(遠野土木センター、H21年)、横津橋耐震補強工事(気仙沼土木事務所、H20年)、中の橋脚耐震補強工事(盛岡地方振興局、H19年) 瀬峰橋脚補強工事(栗原土木事務所、H18年)、山吉田橋脚補修工事(登米土木事務所、H17年)、伊里前川防潮水門耐震補強工事・外尾川防潮水門耐震補強工事・藤野川防潮水門耐震補強工事(気仙沼土木事務所、H17年)

●部署：前田工織株式会社 仙台支店 ●TEL：022-726-6670 ●FAX：022-726-6671
●URL：http://www.maedakosen.jp ●営業時間：9:00～17:45

担当者：星、柴田

技術番号
655 I-35

NETIS: TH-090009-A

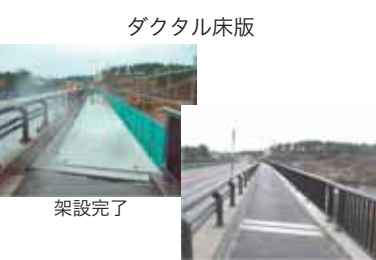
超高強度繊維補強コンクリート(ダクトル)を使用した側道補修床版

建設段階 (その他)

技術番号
655 I-35

前田製品販売株式会社

ダクトルの使用で、部材の超高強度・デザイン性・鉄筋不要・耐久性・柔軟な施工性の実現が可能です。



- 1.ダクトルの圧縮強度は200N/mm²と通常のコンクリートに比べて5～8倍です。
- 2.形状デザインの自由度が高く、景観に配慮した構造物やモニュメント等にも用いられております。
- 3.ダクトルには鋼繊維が配合されてじん性が確保されており、原則として鉄筋を使用しません。
- 4.超高強度と無配筋により、部材を極限まで薄くすることができ、従来に比べて1/3～1/5と大幅な軽量化が実現されます。
- 5.非常に緻密な構造であるため、中性化や塩害への抵抗性が極めて高く、100年を超える耐久性を有しています。

施工実績 形式：歩道床版取替工事 2.460×1.540 t=60mm (青森県佐井村、H17.6)
形式：歩道床版取替工事 2.400×1.990 t=90mm (秋田県能代市、H21.2)
形式：歩道床版取替工事 2.370×3.100 t=60mm (山形県酒田市、H21.3)

●部署：前田製品販売株式会社 営業本部開発営業部 ●TEL：022-263-2620 ●FAX：022-214-8071
●URL：http://www.maeta.co.jp ●営業時間：8:00～17:00

担当者：奥山

技術番号
656ブース番号
I-35

プレキャスト防草板

建設段階 (道路)

技術番号
656ブース番号
I-35

前田製品販売株式会社



盛土部路肩の側溝脇に設置することで、雑草の育成を抑制し、雑草が運転の障害になるのを防ぎます。

- ・製品の接合部は、連結金具を必要としないインロー（オスメス）であり、防草効果と施工の簡略化を考慮した形状としております。
- ・側溝を設置する場合の路肩の保護に適した形状としております。
- ・製品表面の凹みにより雨水による水流を低減し、法面末端の洗掘防止を図ります。
- ・現場打ちコンクリート部が少なく、冬期施工に優れた製品です。

施工実績 東北地方整備局 酒田河川国道事務所 日本海東北自動車道関連工事

●部署：前田製品販売株式会社 営業本部開発営業部
●URL：http://www.maeta.co.jp

●TEL：022-263-2620 ●FAX：022-214-8071
●営業時間：8:00～17:00

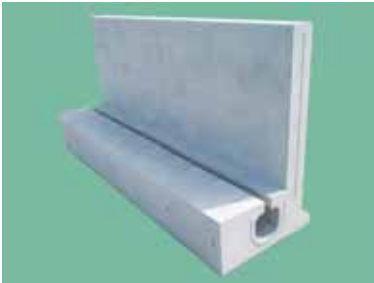
担当者：奥山

技術番号
657ブース番号
I-35NETIS：TH-100017-A
トンネル用スリット側溝

建設段階 (道路)

技術番号
657ブース番号
I-35

前田製品販売株式会社



側溝と境界ブロック、土留め側壁を一体成型し施工を簡略化した、トンネル構造に適したPca製品です。

- ・トンネル用スリット側溝は、側溝と歩車道境界ブロック、もしくは土留め側壁部を一体成型し、製品長を2.5mとすることで施工の簡略化を可能にしたプレキャスト製品です。
- ・ます型、ステップ型等のトンネルの構造に適したラインアップを取り揃えております。
- ・日本海東北自動車道で採用されたトンネル用スリット側溝は、石灰灰（フライアッシュ）を活用した山形県リサイクル製品認定の認定製品です。
- ・山形県コンクリート製品工業協同組合庄内事業所の商品です。

施工実績 東北地方整備局 酒田河川国道事務所
温海トンネル構造物工事、小波渡トンネル構造物工事、三瀬トンネル構造物工事

●部署：前田製品販売株式会社 営業本部開発営業部
●URL：http://www.maeta.co.jp

●TEL：022-263-2620 ●FAX：022-214-8071
●営業時間：8:00～17:00

担当者：奥山

技術番号
165ブース番号
A-78NETIS：KT-100046-A
マイルドミックス

建設段階 (道路)

技術番号
165ブース番号
A-78

前田道路株式会社東北支店



中温および低温域で施工可能な加熱アスファルト混合物

マイルドミックスは、加熱アスファルト混合物でありながら、中温および低温域での施工性を大幅に改善した新しいタイプのアスファルト混合物です。アスファルト被膜の表面を特殊潤滑油でコーティングすることで、中・低温域での作業性を確保するとともに、敷きならし後（転圧前）に、水を散布することで、特殊潤滑油・反応補助材および水が化学反応を起こし固化するため、所要の強度が得られます。通常の混合物と同様の出荷温度で製造すれば、施工可能温度域が広がるため施工性改善型混合物として使用できます。また、通常より出荷温度を低くすれば、製造時のCO₂排出量を削減できるとともに、施工後早期の交通開放が可能です。

●部署：前田道路(株)東北支店技術課
●URL：http://www.maedaroad.co.jp/

●TEL：022-265-1151 ●FAX：022-267-6593
●営業時間：8:30～17:00

担当者：鈴木清美

技術番号
221ブース番号
B-18NETIS：KK-980055-V
簡易支持力測定器「キャスポル」

建設段階 (道路)

技術番号
221ブース番号
B-18

株式会社マルイ



簡易支持力測定器「キャスポル」活用実績上位となったNETIS登録品の紹介。

簡易支持力測定器「キャスポル」は、加速度計を内蔵したランマーを地盤に落下させ、そのランマーが地盤に衝突する際に得られる衝撃加速度の最大値から構造物などの基礎地盤の支持力計算に必要な強度定数を計算します。本装置一台で、K₃₀、q_c、CBR、c、φの測定が可能ですので、施工管理に大きく役立ちます。操作が単純・簡単で個人誤差が抑制でき、地盤の支持力特性値などをリアルタイムに評価できる。反力が不要なので狭い場所や山間部でも適用できる。ランマーを落下させるだけで試験時間が短いので試験結果を直ちに施工管理に反映でき、省力化できるので試験費用が廉価である。

施工実績 全国では900台を超える納入実績を誇り、東北地方での販売実績が約50台あり、使用実績は多々ありますが、工事詳細まで把握しておりません。

●部署：株式会社マルイ 営業部 東京営業所
●URL：http://www.marui-group.co.jp

●TEL：03-5819-8844 ●FAX：03-5819-6260
●営業時間：8:45～17:30

担当者：東京営業所 長見

技術番号

ブース番号

NETIS: KK-050023-V

222

B-18

生コン単位水量測定器「W-Checker」

建設段階 (道路)

技術番号

ブース番号

222

B-18



株式会社マルイ

迅速・生コン単位水量測定器「W-Checker」活用実績上位となったNETIS登録品を紹介。

W-Checkerはフレッシュコンクリートの単位水量を正確に測定することができるエアメーター方式の単位水量計です。デジタル式エアメータ、電子秤、演算装置(パソコン)で構成され、フレッシュコンクリートの単位水量を迅速に測定する装置で、測定原理は配・調合報告書を基にフレッシュコンクリートの単位水量を単位容積質量と空気量から測定するものである。すり切り作業を習熟する必要がなくなり個人誤差も少なくなり、±5kg/m³と高精度で、5分以内という短時間でどなたでも簡単に測定可能です。演算用PCへはBluetoothにて測定データを無線送信しますので、入力の手間やミスがありません。

施工実績 全国では450台を超える納入実績を誇り、東北地方での販売実績が約30台あり、使用実績は多々ありますが、工事詳細まで把握しておりません。

●部署：株式会社マルイ 営業部 東京営業所 ●TEL：03-5819-8844 ●FAX：03-5819-6260
●URL：http://www.marui-group.co.jp ●営業時間：8:45～17:30

担当者：東京営業所 長尾

技術番号

ブース番号

NETIS: CB-110051-A

279

B-43

プレキャストパラペット

建設段階 (河川)

技術番号

ブース番号

279

B-43

丸栄コンクリート工業(株) 仙台支店

河川堤防の嵩上げを可能とした特殊堤



従来、洪水などによる越水対策で河川堤防の嵩上げを行う場合、盛り土や自立式の現場打ちコンクリート擁壁で構築されてきました。しかし、この場合、堤防天端幅が狭くなったり、河川側からの鉄筋組立、型枠設置に伴う危険作業及び足場、転落防止柵の設置が必要で長い工期を要していました。プレキャストパラペットは、堤防の天端に敷設することにより構築できる自立式の特殊堤で、大幅な工期短縮、スムーズな施工、安全な作業環境の提供を実現した製品です。

●部署：丸栄コンクリート工業(株) 仙台支店 仙台営業所 ●TEL：022-716-7781 ●FAX：022-265-8113
●URL：http://www.maruei-con.co.jp ●営業時間：8:30～17:30

担当者：奥村

技術番号

ブース番号

NETIS: CB-990024-V

280

B-43

プレキャストコンクリート基礎工「ベースブロック」

建設段階 (河川)

技術番号

ブース番号

280

B-43

丸栄コンクリート工業(株) 仙台支店

法覆工に使用する基礎工のプレキャスト製品



従来、河川・海岸等に用いられている護岸基礎工は、現地での型枠組立・コンクリート打設・型枠撤去といった工程により構築されてきました。しかし、降雨による河川の増水等による、水替設備の増設や作業員の増員等、工程の長期化に繋がる要因となっていました。こうした問題点を解決することを目的に開発された「ベースブロック」は、製品を敷設した後、中詰めコンクリート打設を行うことにより、護岸基礎工の構築が図れる製品です。

適用場所・現場条件に応じて、製品規格を選択することができ、スムーズな施工及び安全な作業環境の提供を実現し、平成21年度 準推奨技術(新技術活用システム会議(国土交通省))に選定されました。

施工実績 福島県いわき市、宮城県岩沼市

●部署：丸栄コンクリート工業(株) 仙台支店 仙台営業所 ●TEL：022-716-7781 ●FAX：022-265-8113
●URL：http://www.maruei-con.co.jp ●営業時間：8:30～17:30

担当者：奥村

技術番号

ブース番号

NETIS: CBK-040005

281

B-43

矢板式係船岸「ポートウォール」

建設段階 (港湾・空港)

技術番号

ブース番号

281

B-43

丸栄コンクリート工業(株) 仙台支店

矢板式係船岸プレキャスト工法



概要：港湾などで施工される矢板式係船岸(上部工)をプレキャスト化した「ポートウォール」は、困難である海側での作業を不要とし、工期短縮、安全性・施工性の向上を実現した二次製品です。

特長：鋼矢板(鋼管矢板)に合わせた製品形状の内部に中詰めコンクリートを打設し構築できるため、従来困難であった支保工および海側足場工が不要となり、型枠工、鉄筋工等の特殊作業を大幅に低減することができます。車止め、防舷材などの取付金具およびコーナー保護材の製品への埋め込みも可能です。

施工実績 福島県南相馬市

●部署：丸栄コンクリート工業(株) 仙台支店 仙台営業所 ●TEL：022-716-7781 ●FAX：022-265-8113
●URL：http://www.maruei-con.co.jp ●営業時間：8:30～17:30

担当者：奥村

技術番号
282B-44ブース番号
NETIS: TH-030026-V

常温金属溶射システム (MS工法)

建設段階 (道路)

技術番号
282B-44株式会社丸本工業所
橋端改良技術協会

亜鉛・アルミニウム擬合金溶射皮膜により鋼構造物の長寿命化を実現する防錆・防食技術

従来の防錆・防食技術は、有機塗膜や溶融亜鉛メッキ等により対応しており、構造物の供用期間にメンテナンスを必要とする技術でした。しかし、常温金属溶射システム (MS工法) は、擬合金だから可能となった亜鉛とアルミニウムの層状効果を活かし、耐久年数を飛躍的にアップすることに成功。長寿命化に寄与致します。溶射金属は常温で吹付けされるため、部材に対する熱ひずみの心配や火気対策も軽微で済み、作業性の改善が図れました。施工は、ライセンス制度により教育され資格を取得した管理者及び作業員で行い、品質の確保に努めております。

施工実績 新設：白雪橋上部工事、内郷高架橋上部工事、一般国道6号北向前地区橋梁上部工事
補修：両石地区道路復旧その3工事、長木川橋他耐震補強工事、栗子管内橋梁補修工事

●部署：株式会社丸本工業所 第二事業部 ●TEL：022-371-9711 ●FAX：022-371-9716
●URL：http://www.m-maruhon.co.jp ●営業時間：8:00～17:00

担当者：門脇新之助、阿部信男

技術番号
605I-05ブース番号
NETIS: KK-980098-V

自由勾配スリット側溝「マルチスリット側溝」

建設段階 (道路)

技術番号
605I-05

株式会社丸万コンクリート



スリット集水・自由勾配機能・排水性舗装対応・バリアフリー対応等、様々な機能を集約した側溝です。

マルチスリット側溝は優れた景観性を持つ函渠型スリット側溝です。グレーチング付きタイプとグレーチング無しタイプの2種類から成り、同断面でT-25縦横断対応、自由勾配機能、排水性舗装やバリアフリー対応など様々な機能を有しています。また、豊富なバリエーションで様々な現場のニーズに応えると共に、本体設置後すぐに埋め戻しができ、現場の安全管理に寄与します。

施工実績 ・鳴子トンネル (仙台河川国道事務所) ・古川駅東地区歩道設置工事 (仙台河川国道事務所)
・三陸縦貫自動車道桃生登米道路 (仙台河川国道事務所)
・図書館周辺道路整備神社二本線道路改良工事 (岩沼市)
・飯田西地区道路改良工事 (山形河川国道事務所) ・その他東北管内100件以上

●部署：営業部 ●TEL：0233-22-6822 ●FAX：0233-22-9652
●URL：http://maruman-con.co.jp

担当者：山科 高橋

技術番号
606I-05

導水溝付組立縁石「フレキシブロック」

建設段階 (道路)

技術番号
606I-05

株式会社丸万コンクリート



従来のL型側溝の悩み (水溜り、ごみ・砂の滞留) を解消すべく新たに誕生しました。

導水溝付組立縁石「フレキシブロック」は歩道の雨水も車道の雨水も同時に排水することができ、従来のL型側溝以上に十分な流量を得ることができます。そして効率的な排水をすることにより従来よく見られたL型側溝部の雨水の水溜りやごみや砂の滞留をなくします。また、排水性舗装にも対応でき、普通車両の乗入にも簡単に置き換えが可能で、どんな路面状況にもフレキシブルに対応可能です。

●部署：営業部 ●TEL：0233-22-6822 ●FAX：0233-22-9652
●URL：http://maruman-con.co.jp

担当者：山科 高橋

技術番号
640I-24

プレキャスト公衆トイレ

建設段階 (その他)

技術番号
640I-24

横江コンクリート株式会社



公衆トイレをプレキャスト化。工期の短縮・品質の確保を実現します。

【工期短縮】設計、施工の効率化を実現。工期短縮はもとより、現場に余分な資材を持ち込まないため、施工現場の美観保持、廃棄物抑制などにも貢献します。

【施工が簡単】運んだトイレはクレーンで吊って据え付け、配管するだけですぐに公衆トイレとして使用できます。

【自由なオーダー】基本設計の中でパターン化された商品ですが、ニーズにあわせてプランを自由に選べます。

施工実績 石巻市「日和山公園」*キュービックトイレ3棟 (男性用1棟・女性用1棟・多目的用1棟)

●部署：開発営業課 ●TEL：0229-52-3935 ●FAX：0229-52-2321
●URL：http://www.yokoe.info ●営業時間：8:00～18:00

担当者：佐藤 智昭、横江 重徳

技術番号 | プース番号
642 | **I-24** | **災害トイレ**

建設段階 (その他)

技術番号 | プース番号
642 | **I-24**

横江コンクリート株式会社



災害発生時にトイレとして使用できる、コンクリート製便槽とマンホール鉄蓋。東日本大震災発生時に実際に使用されました。

阪神・淡路大震災や東日本大震災において被災された方々は、ライフラインを絶たれました。その際、トイレ施設が使用できなくなったことで不自由を感じた方は多かったことと思います。「災害トイレ」は簡易仮設トイレでは対応しきれなかった貯留容量や、備蓄スペースの確保といった問題を解決いたします。公園や学校、道の駅などの避難場所に設置し非常時に備えるシステムで、衛生面・人道面で不可欠なものとしてのトイレの完備を行うことができます。

施工実績 大崎市三本木「道の駅 やまなみ」 秋田県秋田市「北部市民サービスセンター」
 仙台市青葉区「元鍛冶丁公園」

●部署：開発営業課
 ●URL：http://www.yokoe.info

●TEL：0229-52-3935 ●FAX：0229-52-2321
 ●営業時間：8:00～18:00

担当者：佐藤 智昭、横江 重徳

技術番号 | プース番号
576 | **G-08** | **シールド工事におけるオゾン硫化水素対策**

建設段階 (上下水道)

技術番号 | プース番号
576 | **G-08**

りんかい日産建設株式会社
株式会社ヒューエンス



本技術はオゾン処理システムにより、シールド泥水中に含まれる溶存硫化水素ガスを除去する新技術です。

本技術は、シールド工事等における泥水中の溶存硫化水素ガスを除去する処理技術です。技術の特長を以下に示します。①シールドの排土方法を坑内密閉泥水流体輸送（排泥管）とし、坑内での硫化水素ガス発生を防止します。②排水における硫化水素由来の白濁現象を防止します。③泥水性能（材料分離抑制）を確保できることから、泥水の循環利用が可能です。④泥水開放部に溶存するガス化した硫化水素の除去や臭気対策を含めた安全性の確保を可能とした一連の処理システムです。

●部署：りんかい日産建設(株) 土木事業部 営業第二部
 ●URL：http://www.rncc.co.jp/

●TEL：03-5476-1718 ●FAX：03-5476-1748
 ●営業時間：8:30～17:30

担当者：川又養市、関口啓次、釜土則幸

技術番号 | プース番号 | NETIS: TH-980010-A
399 | **C-46** | **CVスプレー工法 (地下防水、水路長寿命化)**

建設段階 (河川)

技術番号 | プース番号
399 | **I-26**

レジテクト工業会

超速硬化スプレーウレタンを用いた大幅な工期短縮が可能なコンクリート構造物地下防水・水路長寿命化工法。

CVスプレー工法は、防水性能に優れた超速硬化スプレーウレタン樹脂をコンクリート構造物に塗布する事で信頼性の高い防水保護効果を実現します。土木地下防水において防水先施工は、SMW等の山留め壁に直接施工するため防水下地に要する工期・工賃が削減できます。防水後施工は、躯体にしっかりと接着するため埋め戻しの際の保護材が必要なく工期・工費を削減できます。水路の長寿命化工法としても粗度係数の改善が図れ、30年以上の耐候・耐久性が期待できます。

施工実績 岩手山麓地区水路橋対策工法試験施工調査業務

(株)ダイフレックス レジテクト工業会
 ●URL：http://www.resitect.net

●TEL：022-207-5010 ●FAX：022-207-5011
 ●営業時間：9:00～17:30

担当者：柏木

技術番号 | プース番号 | NETIS: CB-060009-V
239 | **B-26** | **PREDAM工法 (プレダム工法)**

建設段階 (河川)

技術番号 | プース番号
239 | **B-26**

若築建設 東北支店



上部空間に制限のある施工に対応し、作業函 (プレハブ鋼殻) を用いた仮締切工法です。

PREDAM工法 (プレダム工法) とは、弊社とJFEエンジニアリング(株)が共同開発したプレハブ鋼殻仮締切工法 (Prefabricated Steel-shell Cofferdam Method) の略です。当工法は、橋脚の補修・補強を行う際に、ドライな施工環境を提供するための仮締切工法です。

- ・浮遊し航可能な作業函で施工時の高さ制限にとらわれません。
- ・大型重機を必要とせず、航路付近の施工にも対応可能です。
- ・分離可能な浮体で作業函をコンパクト化し、コストを低減します。
- ・作業函のプレハブ化で、工期を短縮し、汎用性をアップしています。

●部署：若築建設(株)本社 建設事業部門 技術設計部
 ●URL：http://www.wakachiku.co.jp/

●TEL：03-3492-0495 ●FAX：03-5487-3867
 ●営業時間：9:00～18:00

担当者：森 晴夫

技術番号
240 | プース番号
B-26

NETIS: KTK-090004-A

潜水士位置監視機能搭載ブロック据付施工管理システム(WIT-B・Fix)

建設段階 (港湾・空港)

技術番号
240 | プース番号
B-26

WAKACHIKU 若築建設 東北支店



ブロック据付中の吊荷と潜水士の位置を視覚的にリアルタイムで監視するシステムです。

WIT-B・FIXは、ブロック据付時の、起重機船やクレーン台船等の作業船と吊荷のブロック位置をリアルタイムでモニタリングするものです。潜水士の位置監視機能も搭載しています。

据付位置はモニター画面上にプロットされ、履歴を記録しつつ吊荷、潜水士の位置を把握できるので、効率的に高精度かつ安全な施工と施工管理が可能です。

施工実績 平成20年度 八戸港外港地区防波堤(中央)基礎工事
平成21年度 青森港防波堤(改良)築造工事

●部署：若築建設(株)本社 建設事業部門 技術設計部 ●TEL：03-3492-0495 ●FAX：03-5487-3867
●URL：http://www.wakachiku.co.jp/ ●営業時間：9:00～18:00

担当者：土屋 洋