

# 逆走注意！！



万が一、逆走してしまったときは・・・

- ①安全な場所に停車し、ハザードランプを点灯
- ②近くの安全な場所に退避(車内にとどまらない)
- ③110番または近くの非常電話で通報

## 高速道路における逆走の発生状況

逆走による事故は、死傷事故・死亡事故になる可能性が非常に高くなります！

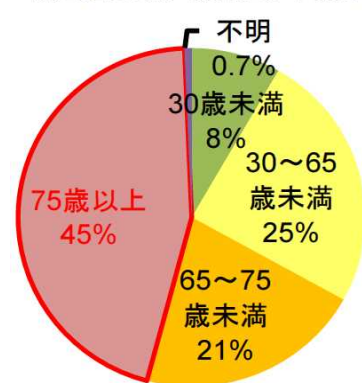
逆走した運転者の45%は75歳以上が占めます！  
高齢運転者は特に注意してください！

【事故全体と逆走事故(高速道路)】

	死傷の割合	(参考) 物損の割合	
		うち 死亡の割合	割合
事故全体	10%	0.3%	90%
逆走事故	46% ↓5倍	13% ↓40倍	54%

※ 高速道路会社が管理する高速道路の状況(高速道路会社調べ)  
※ 事故全体:38万件の内訳(H23.1~H29.12計) 逆走事故:301件の内訳(H23.1~H29.12計)

【逆走した運転者の年齢】



データ:H23~H29年の高速道路(国土交通省および高速道路会社管理)における事故に至った逆走事案  
出典:警察の協力を得て国土交通省・高速道路会社が作成

## 逆走車両遭遇者の体験

逆走車両に気付いたのは、自分の車の横を猛スピードですれ違った後でした。もし、逆走車両が私の車と正面衝突していたら、車に乗っていた**自分、妻、子供**の命もなかったと思います。これまでに味わったことのない恐怖でした。



国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所  
宮城県警察 高速道路交通警察隊  
宮城県道路公社

# 三陸道で起こる逆走に注意！

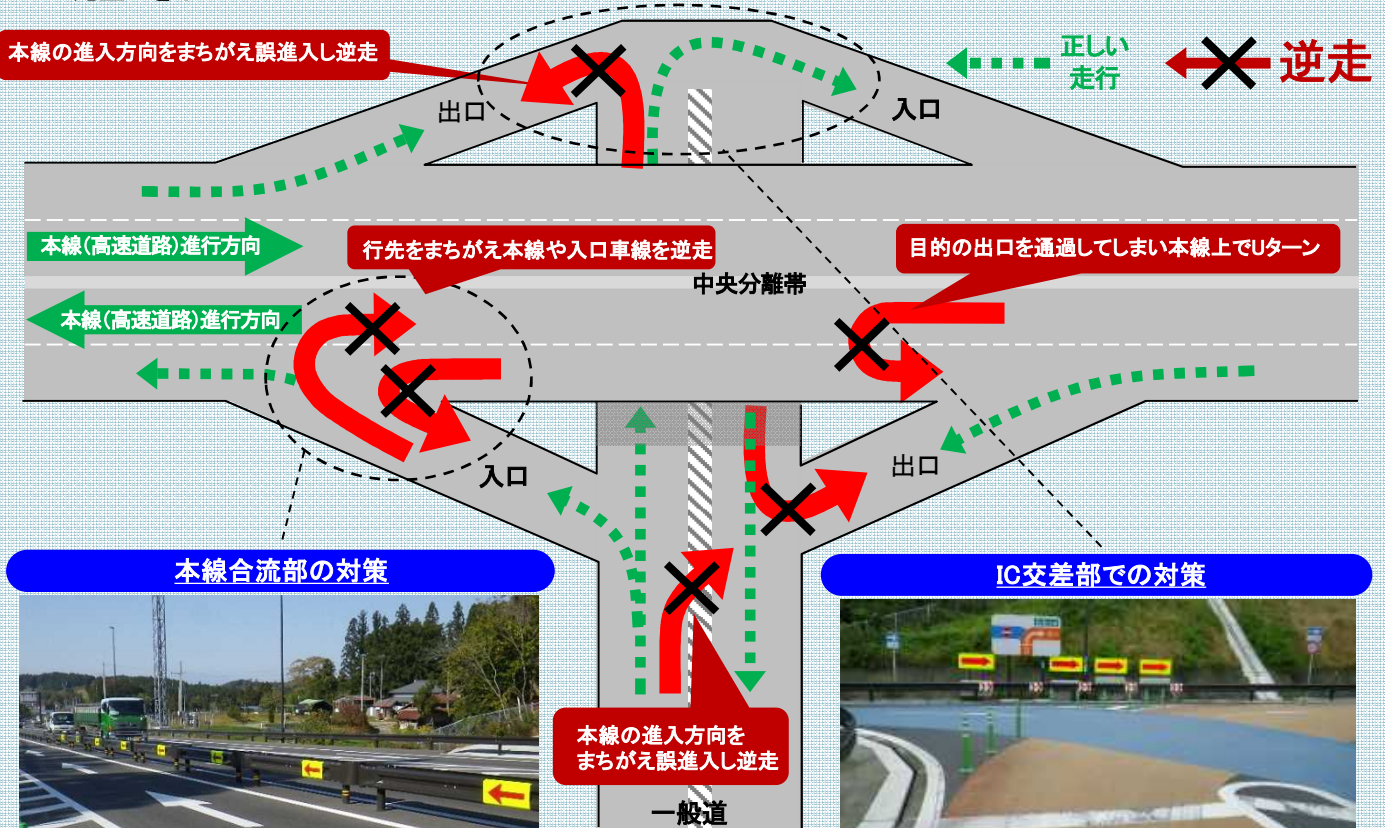
～逆走防止のためには～

- ①三陸道は一方通行との認識を！Uターン、バックは厳禁です。
- ②IC形状は様々です。標識、案内板等で進行方向の確実な確認を！

※三滝堂ICをイメージ

※SA: サービスエリア、PA: パーキングエリア、IC: インターチェンジ

本線の進入方向をまちがえ誤進入し逆走



## 本線合流部の対策



↑路面標示や矢印板で進行方向を明示しています。合流部でUターンしないように、ラバーポールと矢印板を設置しています。

## IC交差点での対策



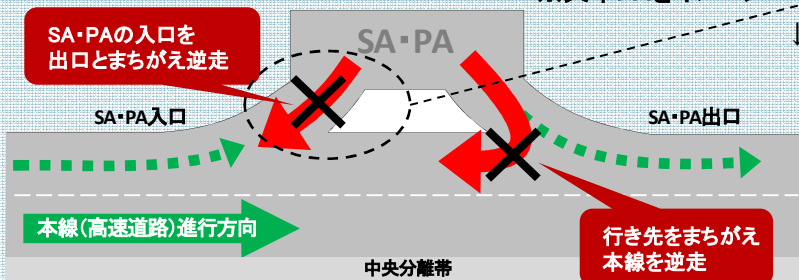
↑カラー舗装と案内板でわかりやすく進行方向を明示しています。また、逆走しないように、ラバーポールを設置しています。

## SA・PA付近にも注意！！標識、案内板等で進行方向の確認を！！

※矢本PAをイメージ

## SA・PAの対策

↓路面標示や矢印板等で進行方向を明示しています。



SA・PA入口