平成３１年度（2019年度）

仙台河川国道事務所

業務概要

国土交通省東北地方整備局
仙台河川国道事務所

平成31年度　仙台河川国道事務所　業務概要　目次

Contents

予算総括表と管理区間 1

河川事業、海岸事業、道路事業

河川事業

事業箇所 2

1　災害復旧事業 3

2　河川改修事業 4

3　環境整備事業 5

4　河川維持管理

海岸事業

直轄海岸保全施設整備事業 6

道路事業

道路事業の課題 8

1　三陸沿岸道路　…　事業区間 9

整備によって期待される効果と事業の状況 10

2　災害復旧・復興事業 11

3　改築事業 12

4　交通安全対策事業 13

5　電線共同溝事業 14

6　道路維持管理

ピックアップ　道路メンテナンスに関する取り組み 15

協働　ボランティアサポートプログラム
キャリア学習支援
知ってなっとく公共事業（現場見学会）

災害対策　リエゾンの派遣 と TEC-FORCEの活躍 16

災害その他の情報提供 17

「東日本大震災からの復興・創生」、「国民の安全・安心の確保」及び「地域の活性化」の3分野に重点的に取り組みます。

◆平成31年度　予算総括表（工事関係費）

（単位：百万円）

区　分	予算区分	平成30年度 当初予算	平成30年度 第2次補正予算	平成31年度 当初予算	事業内容
河川事業	国土交通省計上分	771	568	3,183	阿武隈川、名取川の改修
	(参考)復興庁計上分	0	0	0	
	計	771	568	3,183	
海岸事業	国土交通省計上分	569	20	603	海岸保全施設整備
	(参考)復興庁計上分	0	0	0	
	計	569	20	603	
道路事業	国土交通省計上分	6,711	190	7,677	国道4号,6号,45号,47号,48号,108号,三陸沿岸道路の整備と復旧
	(参考)復興庁計上分	31,714	0	28,007	
	計	38,425	190	35,684	
合　計	国土交通省計上分	8,051	778	11,463	
	(参考)復興庁計上分	31,714	0	28,007	
	計	39,765	778	39,470	

※予算額は維持修繕費、交安Ⅱ種、災害復旧費を除く。
注）百万円未満は四捨五入による。

道路事業 Road

管理区間 526.1km ※

		管理延長計
4号（篠館バイパス含む）	福島県境～岩手県境	147.2 km
6号	福島県境～岩沼市	24.8 km
45号	仙台市～岩手県境	147.7 km
47号	大崎市古川～山形県境	41.2 km
48号	仙台市～山形県境	33.7 km
108号（古川東バイパス含む）	石巻市～大崎市古川	39.0 km
三陸沿岸道路	鳴瀬奥松島IC～小泉海岸IC	74.2 km
	本吉津谷IC～気仙沼中央IC	11.4 km
	唐桑道路～陸前高田長部IC	7.0 km

※　各々の数値は、単位未満を四捨五入しているため、合計値は管理区間延長と一致していません。

河川事業 River

管理区間 73.5km

		管理延長計
阿武隈川水系	阿武隈川53.6km，白石川1.0km	54.6 km
名取川水系	名取川12.5km，広瀬川3.9km，笊川2.5km	18.9 km

海岸事業 Seashore

事業区間 13.9km

		事業延長計
岩沼海岸	蒲崎工区	4.7 km
山元海岸	笠野工区，中浜工区	9.2 km

河川事業

事業箇所

【河川改修事業】
仙台市 長町地区
堤防強化
【河川改修事業】
仙台市 藤塚地区
河道掘削
【河川改修事業】
仙台市 中田地区
河道掘削
【河川改修事業】
仙台市 日辺地区
河道掘削
【河川改修事業】
柴田町 下名生地区
堤防整備
【河川改修事業】
名取市 閖上地区
河川防災ステーション整備
【河川改修事業】
丸森町 舘矢間地区
堤防強化
【河川改修事業】
丸森町 丸森地区
河道掘削
広瀬川
名取川
阿武隈川
この地図は、国土地理院長の承認を得て、
同院発行の電子地形図（タイル）を複製したものである。
（承認番号 平30東複、第23号）
0
4 km

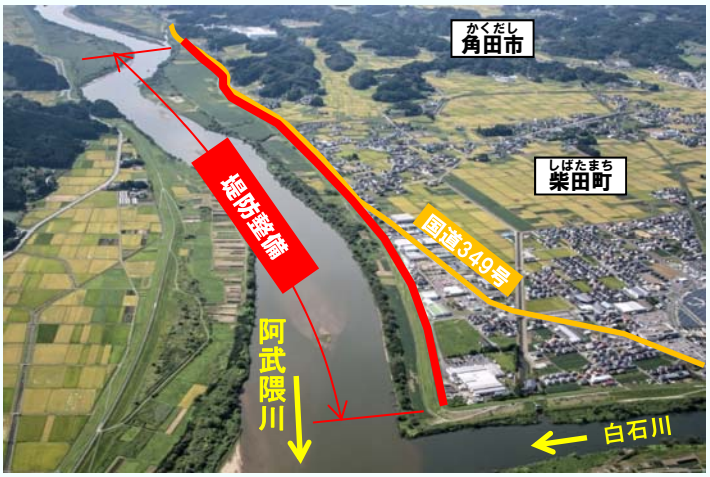
1．河川改修事業

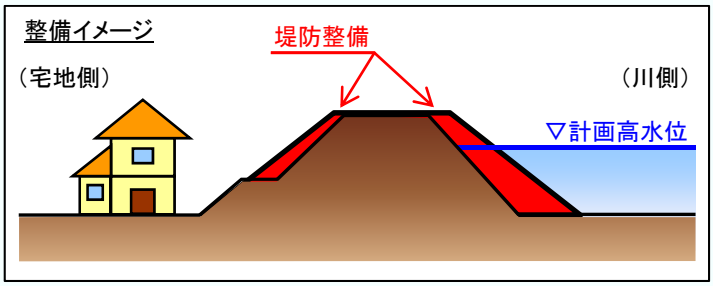
堤防整備や河道掘削、漏水対策の実施により、洪水時における浸水被害の軽減を図ります。

阿武隈川

■下名生（しものみょう）地区

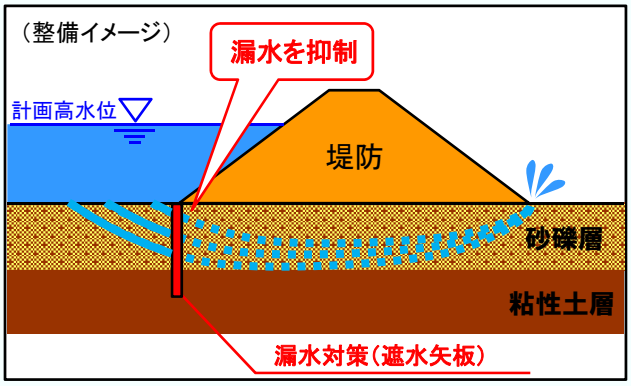
堤防の断面が不足しているため堤防整備（断面拡幅）を実施します。





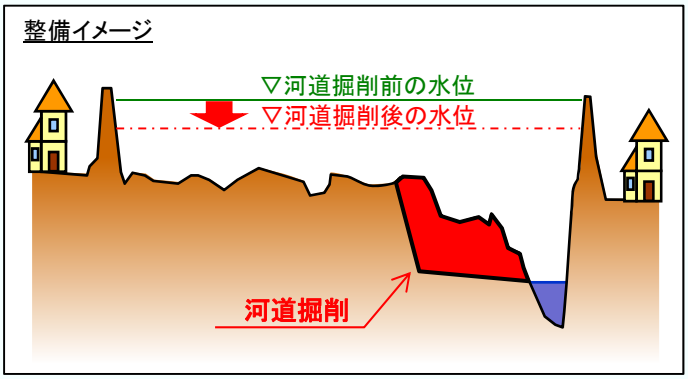
■舘矢間（たてやま）地区

堤防の浸透に対する安全性確保のため漏水対策を実施します。



■丸森（まるもり）地区

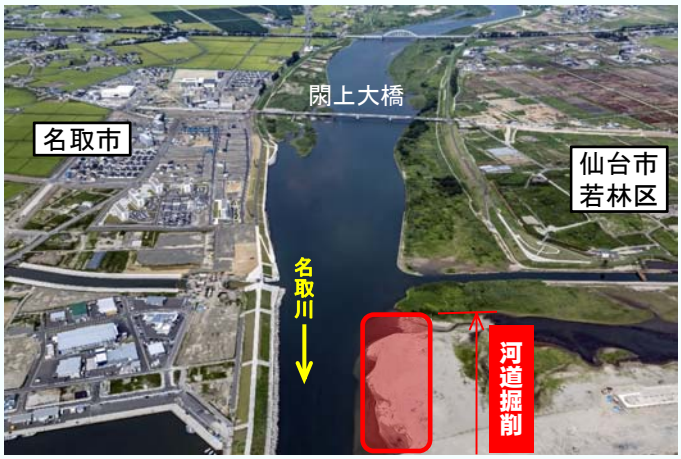
河道の断面積が不足しているため河道掘削を実施します。



名取川

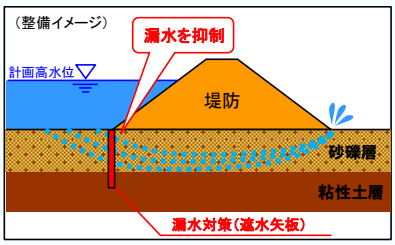
河道の断面積が不足しているため河道掘削を実施します。

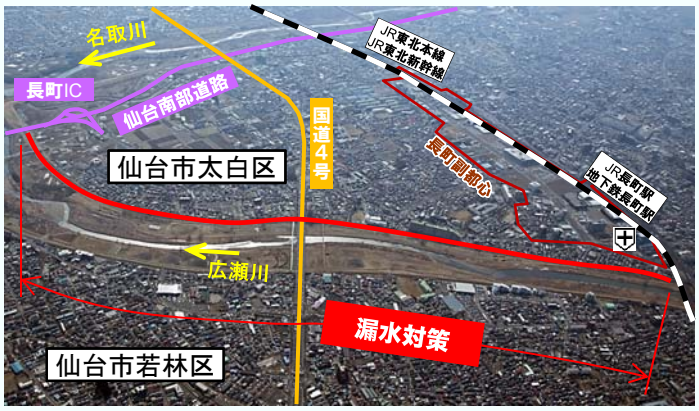
■藤塚（ふじつか）地区



■長町（ながまち）地区

堤防の浸透に対する安全性確保のため漏水対策を実施します。



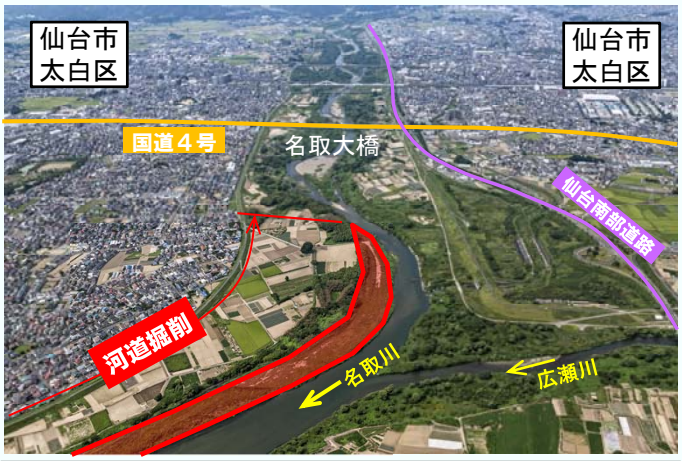


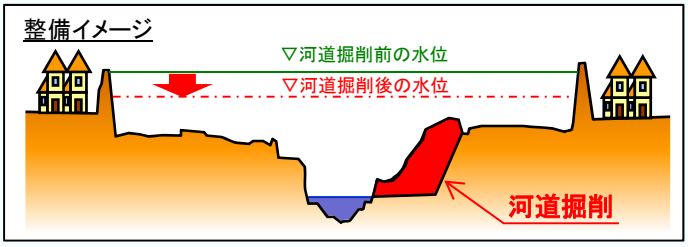
■日辺（にっぺ）地区

■閖上（ゆりあげ）地区

迅速な水防活動や応急復旧のための防災拠点を整備します。

■中田（なかだ）地区





2．河川維持管理

阿武隈川水系（阿武隈川,白石川）、名取川水系（名取川,広瀬川,笊川）総延長約73.5kmの維持管理を行っています。

河川の点検

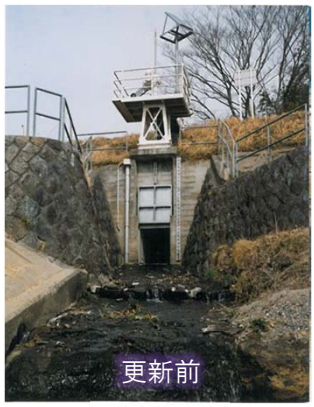
河川巡視（週２回）

堤防の維持管理

堤防除草

堤防天端舗装

河川構造物の維持管理



ゲート設備の更新・改良（フラップゲート化）

ゲート設備の塗装修繕

護岸の維持管理

護岸の修繕

河川空間の管理

塵芥処理

河道の維持管理

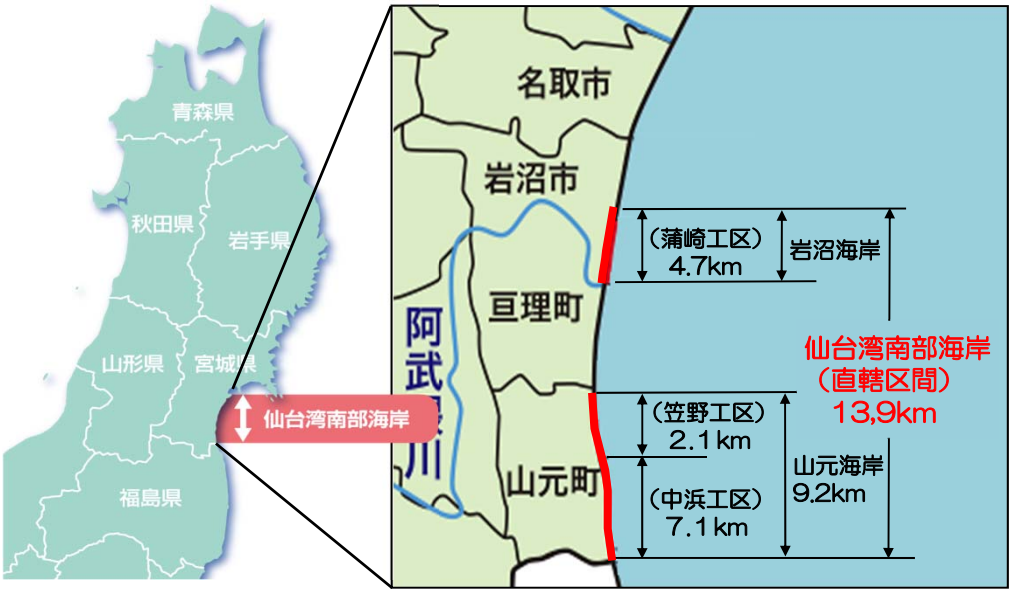
河川敷に繁茂した樹木の伐採

海岸事業

海岸保全施設整備事業

引き続き、侵食・越波・決壊被害を防止するため、直轄区間において、ヘッドランドや養浜の整備を進めます。

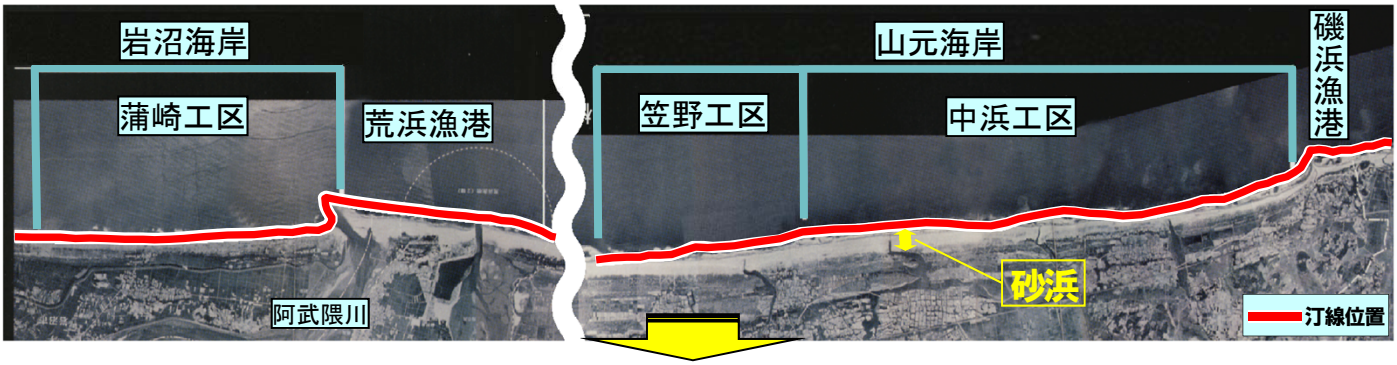
位　置　図



仙台湾南部海岸では、過去約５０年間で多いところで約１００m砂浜が消失しました。

昭和38年（1963年）の状況

〇ほぼ全域で５０～１００mの砂浜が存在



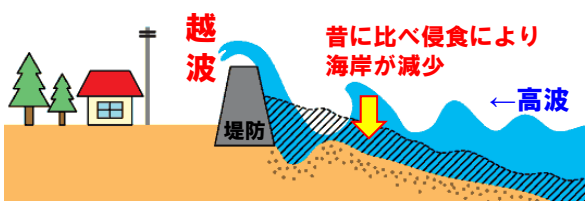
平成27年（2015年）の状況

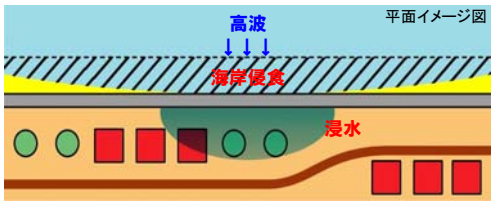
〇海岸侵食の影響により、山元海岸の一部では砂浜が消失

侵食が著しく、自然の砂浜回復が見込まれない岩沼海岸（蒲崎工区）、山元海岸（中浜工区・笠野工区）においては、海岸堤防と一体となって効果を発揮するヘッドランド及び養浜の整備が必要です。

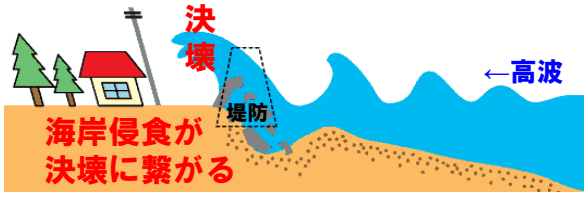
越波・決壊による被害

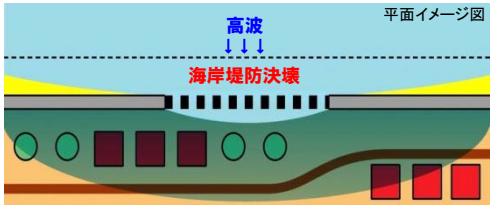
①海岸侵食の進行により海岸堤防の安全性が低下し、越波により浸水被害が発生。





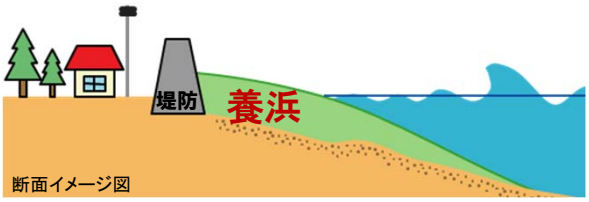
②さらなる侵食により海岸堤防が破壊され、高波・高潮又は津波により大規模な浸水被害が発生。

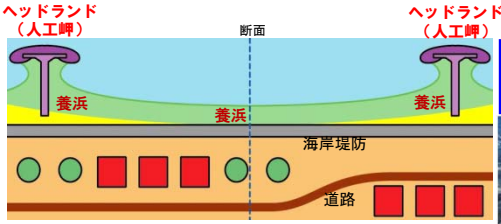




ヘッドランド及び養浜の実施

③海岸保全施設整備（ヘッドランド・養浜）により「高波・高潮」及び比較的発生頻度の高い津波」による侵食・浸水被害を防止。





整備後の完成イメージ（山元地区海岸）

ヘッドランドに入った波は、浜辺に沿った遅い流れになり、流れている砂がヘッドランドの間にたまり、砂浜の再生が期待されます。

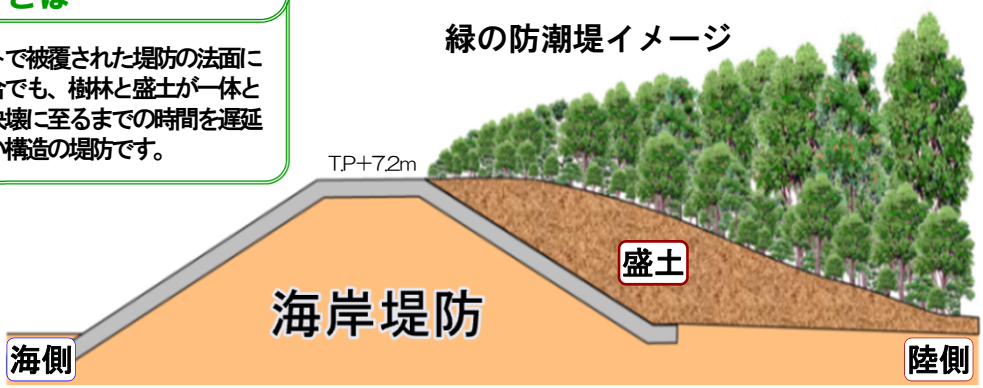
緑の防潮堤の整備

引き続き、緑の防潮堤整備に向けたモニタリングを実施します。

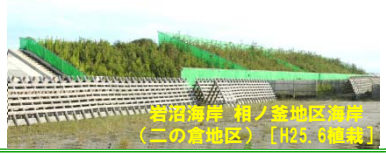
“緑の防潮堤”とは

東日本大震災を教訓として、コンクリートで被覆された堤防の法面に盛土と植栽を行い海水が堤防を越流した場合でも、樹林と盛土が一体となって堤防の洗堀・被覆工の流出等に伴う決壊に至るまでの時間を遅延させることによる減災を目的とした粘り強い構造の堤防です。

緑の防潮堤イメージ



緑の防潮堤の状況



道路事業

道路の課題

三陸沿岸地域

東日本大震災からの早期復興

・地震津波による道路が寸断し　地域が孤立
・現道隘路により都市間連携に支障

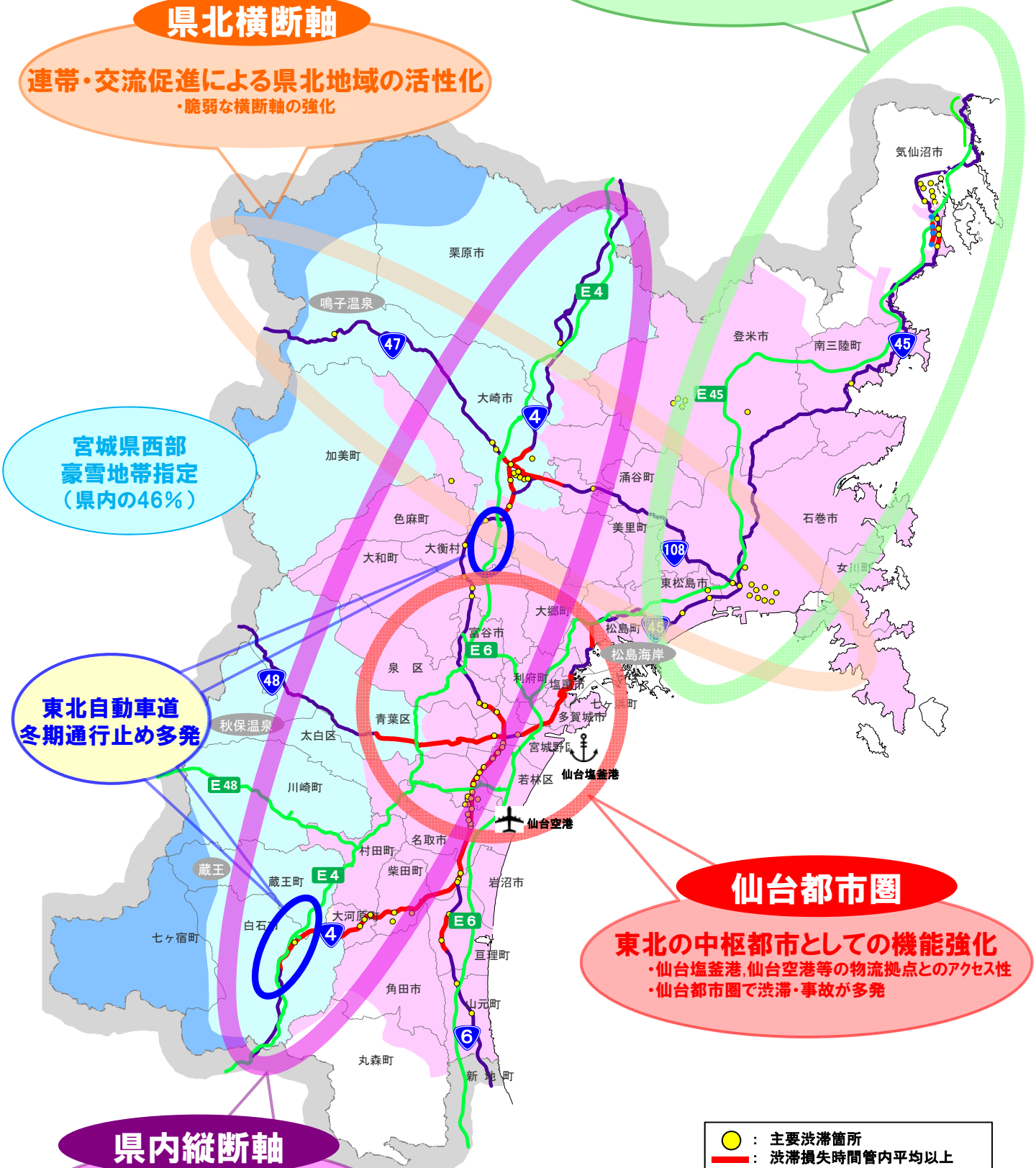
県北横断軸

連帯・交流促進による県北地域の活性化

・脆弱な横断軸の強化

宮城県西部
豪雪地帯指定
（県内の46％）

東北自動車道
冬期通行止め多発



仙台都市圏

東北の中枢都市としての機能強化

・仙台塩釜港,仙台空港等の物流拠点とのアクセス性
・仙台都市圏で渋滞・事故が多発

県内縦断軸

南北の大動脈としての機能確保

・2車線区間でのボトルネック渋滞・事故の発生
・冬期における大動脈の機能障害
・橋梁、トンネル等の構造物の老朽化

：主要渋滞箇所
：渋滞損失時間管内平均以上
：3次医療60分圏
：特別豪雪地帯
：豪雪地帯
：主な観光地

1．三陸沿岸道路

引き続き、復興のリーディングプロジェクトとして整備を進めます

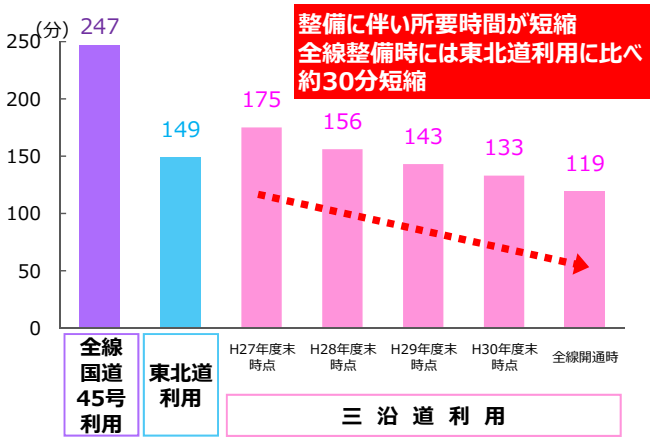
	全体	開通済	事業中	うちH23 3次補正 事業化
三陸沿岸道路	359	256	103	90
うち青森県	20	17	3	3
うち岩手県	213	124	89	76
うち宮城県	126	115	11	11
4車線化	52	52	0	0

（平成31年4月1日時点）　単位：km

三陸沿岸道路の整備効果

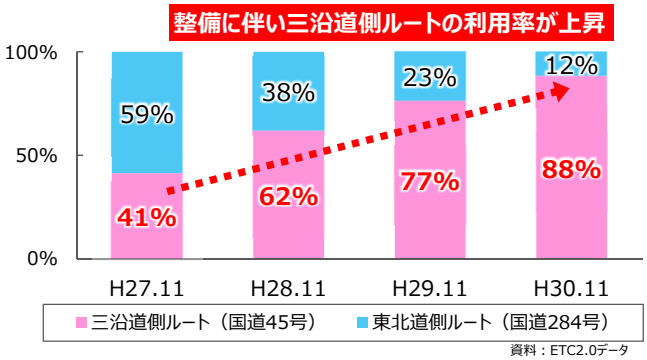
◆整備の進捗とともに所要時間が短縮し、三沿道利用率も上昇

【気仙沼地域～仙台市内の所要時間の変化】

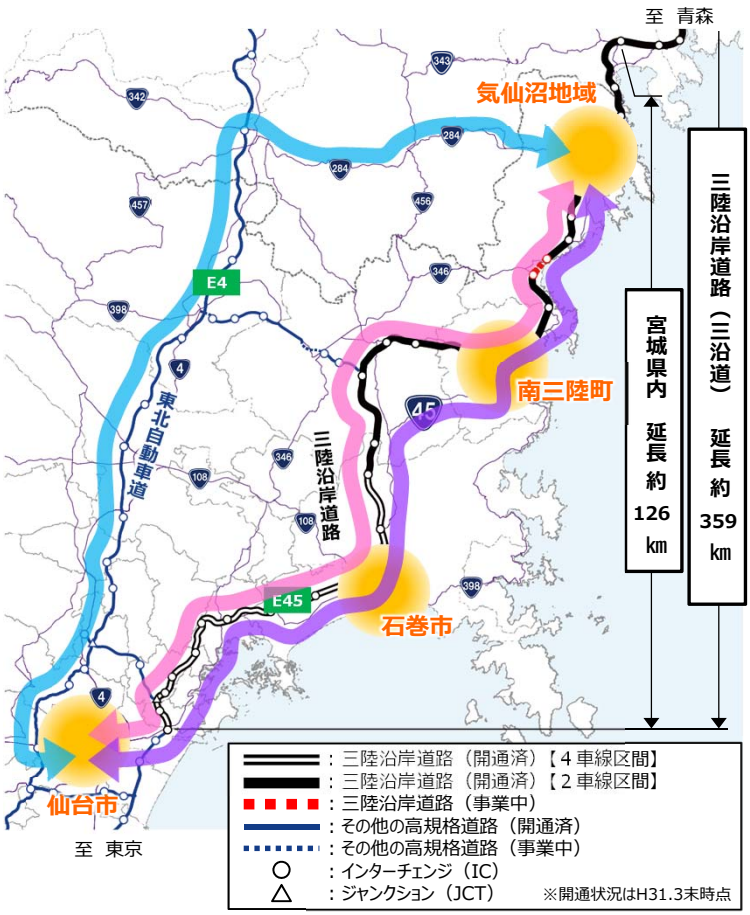


資料：平成27年度全国道路・街路交通情勢調査（昼間12時間平均旅行速度）
※唐桑南IC(仮)～仙台市間の所要時間
※平成27年以降の開通区間は、道路構造に応じた速度で算出

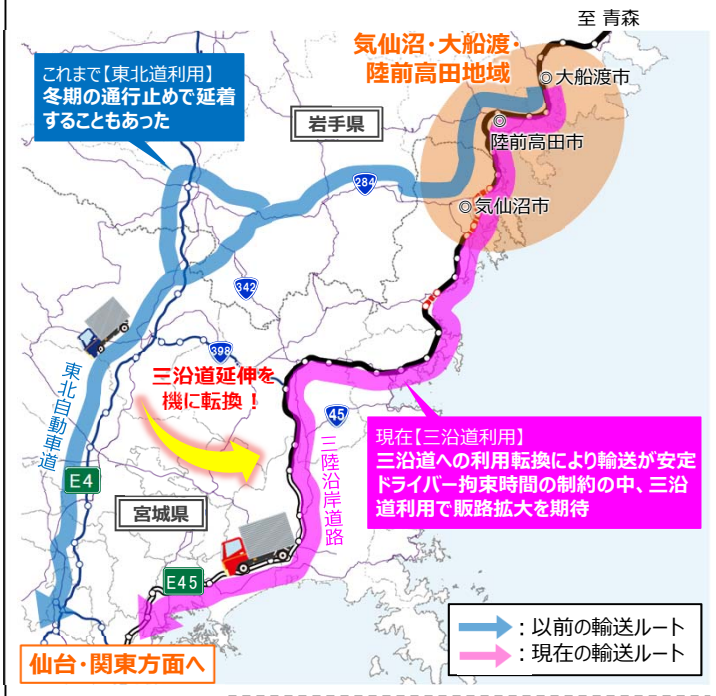
【旧気仙沼市～仙台市方面交通の路線分担の変化】



資料：ETC2.0データ

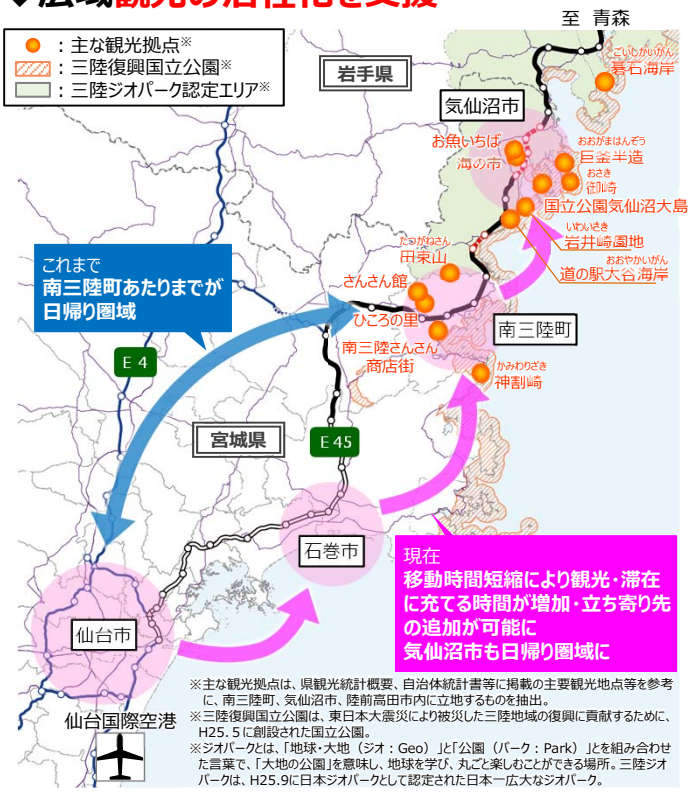


◆地域産品の輸送時間短縮、輸送安定性向上に寄与



〈気仙沼市の水産関連企業の声〉
・昨年度の三沿道開通により、**東北道利用からの一部を三沿道の利用に切り換えた**。
・三沿道延伸により輸送時間がさらに短縮すれば、その分を作業時間に充てることができ、**生産量の増加・売上げの増加**につながる。
・輸送時間の短縮により、**朝採れ品の販売エリアが拡大**することが期待される。
（H30.10・11ヒアリング結果）

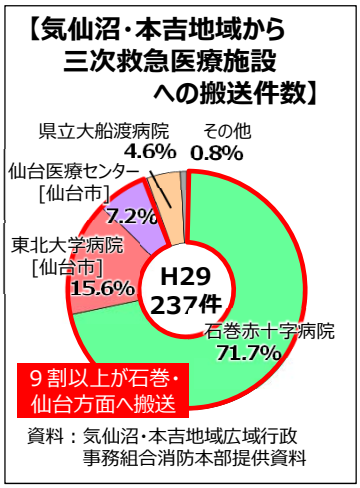
◆広域観光の活性化を支援

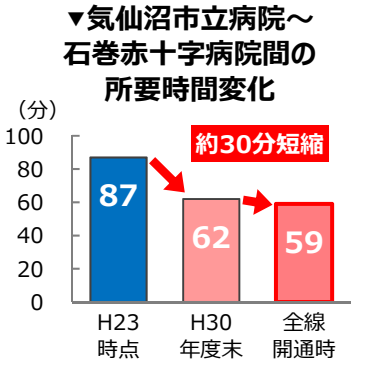


※主な観光拠点は、県観光統計概要、自治体統計書等に掲載の主要観光地点等を参考に、南三陸町、気仙沼市、陸前高田市内に立地するものを抽出。
※三陸復興国立公園は、東日本大震災により被災した三陸地域の復興に貢献するために、H25．５に創設された国立公園。
※ジオパークとは、「地球・大地（ジオ：Geo）」と「公園（パーク：Park）」とを組み合わせた言葉で、「大地の公園」を意味し、地球を学び、丸ごと楽しむことができる場所。三陸ジオパークは、H25.9に日本ジオパークとして認定された日本一広大なジオパーク。

〈バスツアー会社の声〉
・これまでの三沿道開通により、**観光・滞在に充てる時間が増加**し、**立寄り先の追加**も可能となった。
・今後の開通により、**さらに足を伸ばせる**ようになり、**これまでできなかったツアーも企画**できる。
（H30.12ヒアリング結果）

◆安定した救命搬送を支援





三陸沿岸道路の整備によって期待される効果

内陸部に比べ長い移動時間の解消、東日本大震災による大津波で寸断された三陸地域の復旧復興、物流の効率化と品質向上を期待されています

- ◆気仙沼・本吉地域から三次医療施設へ搬送する際は、９割以上が石巻赤十字病院や仙台市内の病院へ搬送
- ◆三陸沿岸道路の整備により、気仙沼市立病院から石巻赤十字病院への所要時間が約30分短縮されるなど、速達性が確保されるとともに、線形不良箇所を回避した安定した救命救急活動が可能に

歌津本吉道路　登米沢橋(仮称)　(H31.3月撮影)

歌津本吉道路　本吉こ道橋(仮称)　(H31.3月撮影)

気仙沼道路　気仙沼港IC(仮称)　(H31.4撮影)

気仙沼道路　気仙沼湾横断橋(仮称)　(H31.3月撮影)

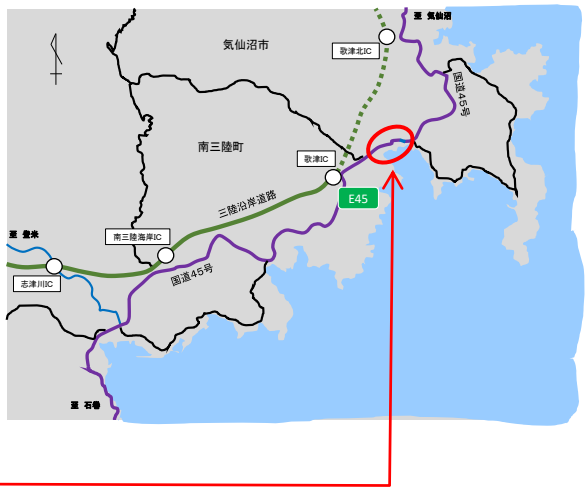
2．復興事業（歌津伊里前地区）

引き続き、地域の復興計画と連携を図り復旧・復興を進めます

【歌津伊里前地区】

歌津大橋　現況L=304m（流出、迂回路）

まちづくり計画等と一体となった国道45号の復興
H31：関係機関協議、用地買収、橋梁工事・改良工事推進



3．電線共同溝事業

早期完成を目指して整備を進めます。

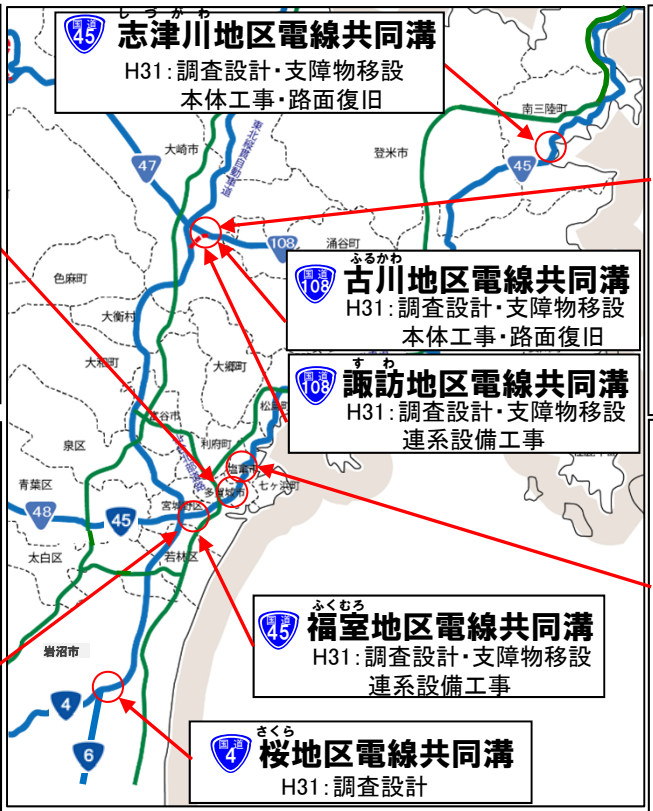
電線共同溝の整備効果

1. 安心安全な歩行空間を確保
2. 緊急輸送道路を確保
3. 都市景観の向上

- 電柱がなくなることで、歩行空間が広く確保され、全ての歩道利用者が安心して歩道を通れるようになります。
- 災害時に倒壊した電柱や電線が道路を塞ぐことがなくなり、速やかな救命救急・復旧活動を支援します。
- 電柱や張り巡らされた電線がなくなることで、すっきりとした美しい街並みが形成されます。

下馬（げば）地区電線共同溝
H31：調査設計・支障物移設
本体工事

扇町（おうぎまち）地区電線共同溝
H31：調査設計・支障物移設
本体工事



志津川（しづがわ）地区電線共同溝
H31：調査設計・支障物移設
本体工事・路面復旧

古川（ふるかわ）地区電線共同溝
H31：調査設計・支障物移設
本体工事・路面復旧

諏訪（すわ）地区電線共同溝
H31：調査設計・支障物移設
連系設備工事

福室（ふくむろ）地区電線共同溝
H31：調査設計・支障物移設
連系設備工事

桜（さくら）地区電線共同溝
H31：調査設計

前田町（まえだちょう）地区電線共同溝
H31：調査設計・支障物移設

錦町（にしきちょう）地区電線共同溝
H31：調査設計・支障物移設

4．改築事業

引き続き、早期の完成を目指し整備を進めます

国道4 築館バイパス

延長7.0km（栗原市）
H31：道路設計
（国道398号から栗原市城生野入の沢）

▲起点側から国道４号（終点側）を望む

国道4号 大衡道路

延長4.5km(大衡村)
H31：道路設計、埋蔵文化財調査、用地調査、用地買収、支障移転補償、改良工事

▲国道4号大衡道路　上空写真

国道48 湯渡戸橋架替

延長0.6km（仙台市）
H31：道路設計、用地調査、用地買収、支障移転補償、改良工事、橋梁工事

▲国道48号湯渡戸橋架替　上空写真

国道48 郷六橋架替

延長：0.1km（仙台市）
H31：改良工事、橋梁工事

▲仙台西道路　郷六橋架替　上空写真

国道108 古川東バイパス　2019年度 一部開通予定

延長5.1km（大崎市）
H31：道路設計、用地買収、改良工事、舗装工事

▲国道108号から国道4号方面を望む

国道4 仙台拡幅

延長6.0km（仙台市）
H31：改良工事、舗装工事、道路付属物工事、道路構造物設計

▲山崎交差点から鶴ヶ谷交差点を望む

▲苦竹ICから卸町交差点方面を望む

5．交通安全対策事業

早期完成を目指して整備を進めます。

H31年度事業　16箇所

- 交差点改良3箇所
- 自転車歩行車道：6箇所
- 視距改良：2箇所
- 付加車線：4箇所
- 立体横断施設：1箇所

国4 築館（つきだて）地区歩道整備
H31：調査設計、工事

国47 中山平（なかやまだいら）地区線形改良
H31：用地買収

国47 西原（にしはら）付加車線整備
H31：調査設計

国108 美里（みさと）地区交差点改良
H31：用地買収、工事

国108 石巻（いしのまき）歩道整備
H31：工事

国48 嶽山（だけやま）線形改良
H31：工事

国45 道珍浜（どうちんはま）地区事故対策
H31：調査設計

国48 作並（さくなみ）付加車線整備
H31：調査設計、用地買収

国45 松島（まつしま）歩道整備
H31：用地買収

国48 作並（さくなみ）地区歩道整備
H31：調査設計、用地買収

国45 塩釜（しおがま）地区事故対策
H31：用地買収

国4 増田（ますだ）地区事故対策
H31：用地買収、工事

国4 白石（しろいし）地区付加車線整備
H31：用地買収、工事

国6 田沢（たざわ）交差点改良
H31：調査設計

国6 藤浪（ふじなみ）交差点改良
H31：調査設計、用地買収

国4 国見（くにみ）地区付加車線整備
H31：調査設計、用地買収

６．道路維持管理

国道 4号，6号，45号，47号，48号，108号及び、 三陸沿岸道路（宮城県内）の対象区間合計延長 526．1km に渡る安全安心の確保に努めます。

道路巡回（2日に1回～1日に1回）
（一部の自動車専用道路は１日に３～６回）

落下物の回収

路面清掃

剪定

除草

除雪

ピックアップ ＜道路メンテナンスに関する取り組み＞

「道路の老朽化対策として、道路管理者が総力を挙げて本格的なメンテナンスサイクルを始動！」

橋梁補修

点検

橋梁点検

確認

腐食による欠損

補修

当て板による補強

コンクリート格子枠による法面対策

法面点検

道路メンテナンス会議
開催状況（宮城県）

一般の方を対象とした現場見学会での
見学状況（国道45号多賀城橋）

危機管理

①・公物管理として、異常気象時への備えを行います。
　・災害への対策を行います。
②大規模災害時には、リエゾンやTEC-FORCEを派遣し、災害発生時の迅速な対応や、自治体への支援等を行います。

■豪雪時の丸森町を支援
・小型除雪車を持ち込んで行った除雪作業の支援。
リエゾン※ を派遣
（災害対策現地情報連絡員）
（H26.2）

■**TEC-FORCE**※ の活躍
（東日本大震災）

※緊急災害対策派遣隊
Technical Emergency Control FORCE
大規模な自然災害等に際し、被災状況を把握するとともに、被災した自治体に対して、被災地の早期復旧のための技術的支援を迅速に行います。

道路啓開（国道45号）（東日本大震災）

※**リエゾン**：仏語で「つなぐ、橋渡し」の意味。
大規模な自然災害が発生、又は発生するおそれがある場合に、災害に関する情報を収集・提供するため必要に応じ、国・地方公共団体等に対して職員を派遣する制度です。

気仙沼市への排水支援（H24.5.3）

国道48号雪崩への対応（H26.2）

国道45号 法面崩落への対応（H24.5）

その他、各事業についての詳細は、仙台河川国道事務所の Web ページをご覧ください。

協　働

キャリア教育への支援、各種協力団体やボランティアサポートプログラム等による地域との連携を推進します。
また、事業への理解を深めていただくことを目的とした現場見学会「知ってなっとく公共事業」を随時受け付けています。

ボランティアサポートプログラム

ボランティアサポートプログラムによる歩道除雪

キャリア教育支援

総合学習への支援
（水生生物を使った水質調査）

知ってなっとく！ 公共事業（現場見学会の申請受付）

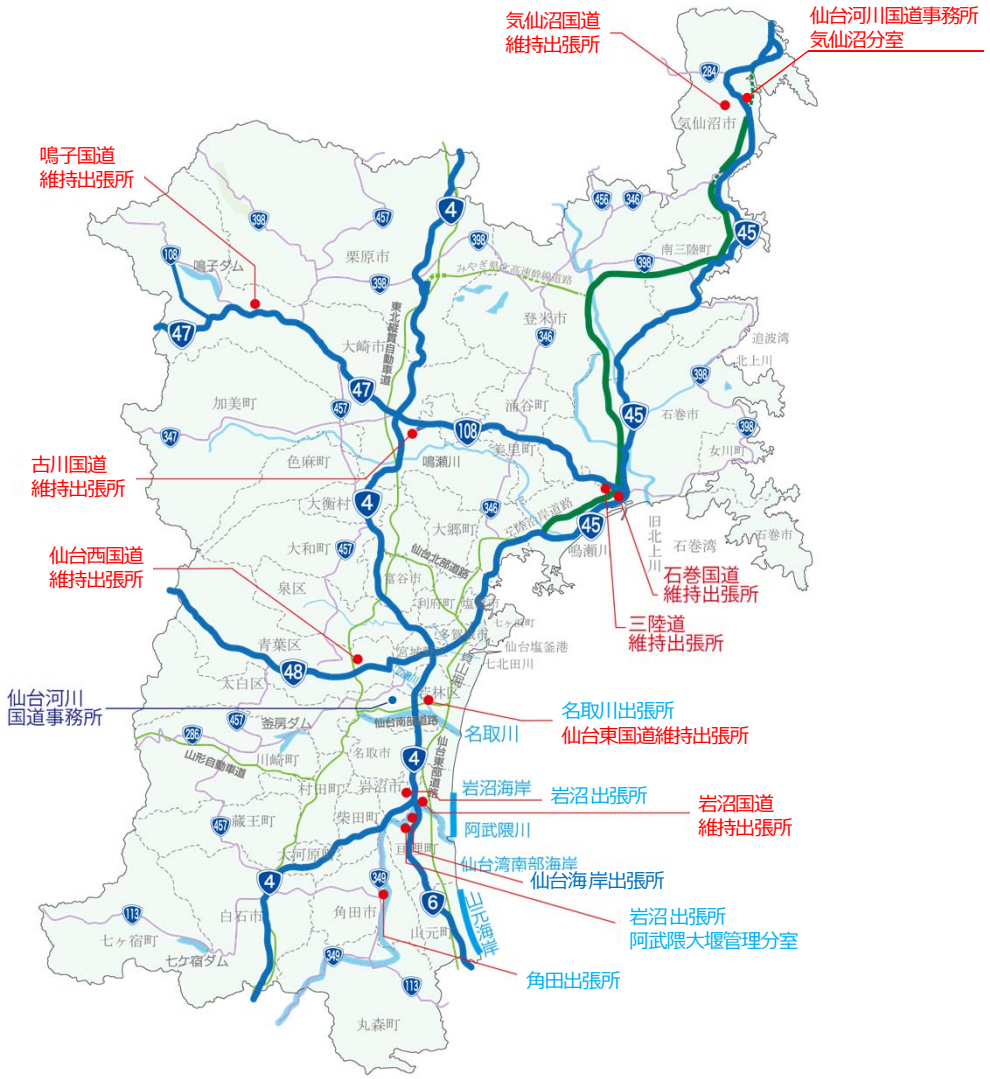
現場見学会の実施

災害その他の情報提供

仙台河川国道事務所では、防災情報をはじめとする最新の情報をWEB で発信しております。

アドレス　http://www.thr.mlit.go.jp/sendai/

管内施設の位置



国土交通省 東北地方整備局
仙台河川国道事務所

〒982-8566 宮城県仙台市太白区あすと長町4丁目1-60
電話 022-248-4131(代表)　FAX 022-249-3772

車でお越しの場合　仙台南部道路長町 I.C より車で約１０分
ＪＲでお越しの場合　東北本線長町駅より徒歩約5分

	出張所	住所	電話番号
河川	岩沼出張所	989-2441 岩沼市館下一丁目2-9	0223-22-2801
	岩沼出張所　阿武隈大堰管理分室	989-2383 亘理郡亘理町逢隈田沢字砂押35-1	0223-34-6941
	角田出張所	981-1523 角田市梶賀字高畑北322番地3	0224-63-2315
	名取川出張所	982-0003 仙台市太白区郡山字源兵衛東63番 2階	022-248-2249
海岸	仙台海岸出張所	989-2435 岩沼市阿武隈一丁目2-16	0223-25-5431
道路	仙台東国道維持出張所	982-0003 仙台市太白区郡山字源兵衛東63番 1階	022-246-4151
	仙台西国道維持出張所	982-0261 仙台市青葉区折立1丁目1番1号	022-226-1493
	気仙沼国道維持出張所	988-0121 気仙沼市松崎萱33－10	0226-23-5801
	石巻国道維持出張所	986-0861 石巻市蛇田字新谷地前116	0225-95-5237
	岩沼国道維持出張所	989-2426 岩沼市末広一丁目6-24	0223-22-3039
	古川国道維持出張所	989-6145 大崎市古川北稲葉二丁目6-33	0229-22-1421
	鳴子国道維持出張所	989-6711 大崎市鳴子温泉字石ノ梅111-1	0229-84-7574
	三陸道維持出張所	986-0861 石巻市蛇田字新金沼244	0225-96-7651
	仙台河川国道事務所 気仙沼分室	988-0122 気仙沼市松崎五駄鰐202－3	0226-24-3212

2019.05 版