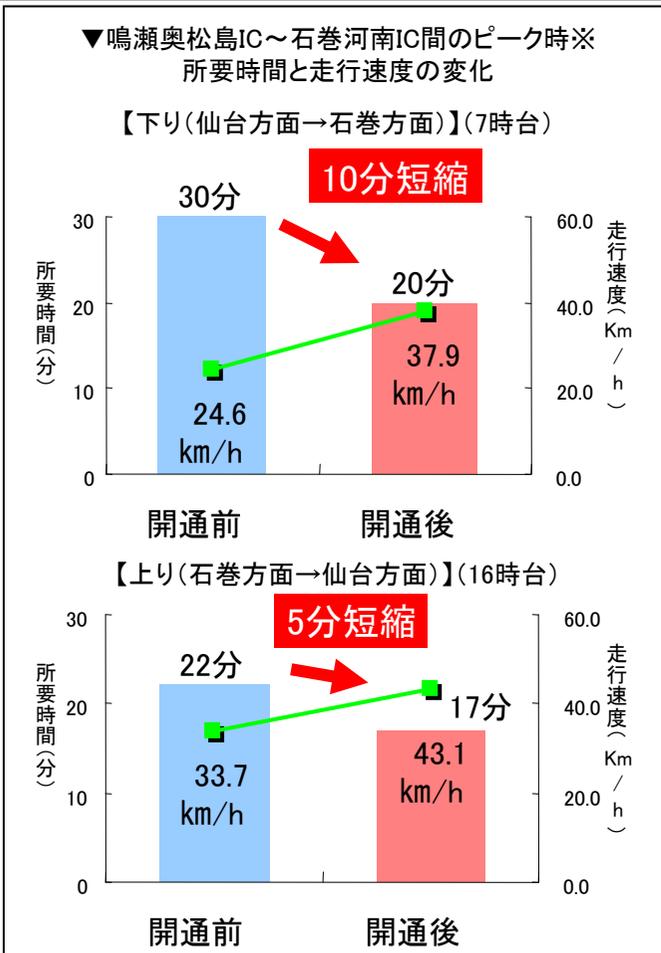
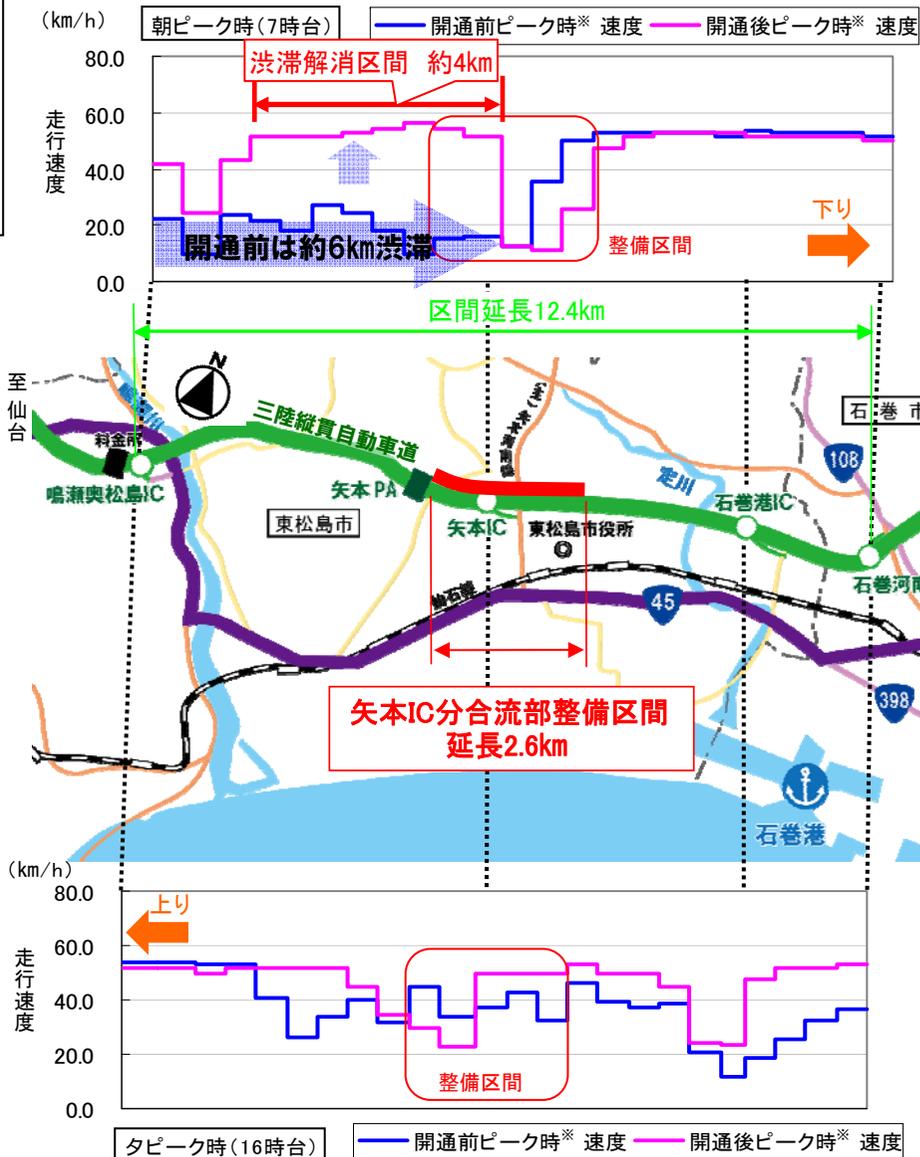


【開通後】三陸縦貫自動車道 矢本IC分合流部(4車線化)が開通して

(平成23年7月31日開通)

- ①石巻方面の渋滞が約4km解消
- ②所要時間が10分短縮

・矢本IC付近を起点に発生していた下り朝ピーク時※(7時台)の渋滞が約4km解消
 ・渋滞緩和により、走行速度が向上し、下り朝ピーク時※(7時台)の所要時間が10分短縮
 ※ピーク時は上り・下りで最も混雑している時間帯



▼交通量の変化

	開通前 (H23.7.28 (火))	開通後 (H23.8.3 (火))
鳴瀬奥松島IC～矢本IC	32,900	34,900
矢本IC～石巻港IC	32,200	33,900

単位: 台/日

出典: 国土交通省調査
 開通前: H23.7.26(火)、7.28(木)
 開通後: H23.8.2(火)

- 高速道路の渋滞は40km/h以下としている
- グラフ上の速度は500m毎に集計した平均走行速度を示している

▲三陸道(鳴瀬奥松島IC～石巻河南IC)のピーク時※走行速度の変化

