

## 震災復興・伝承みやぎルートについて(危険箇所)

サイクリスト及びドライバー双方の視点から危険と思われる箇所を整理した。

危険箇所については、令和5年度完成を目標として計画的に対策を行う。

危険箇所	箇所数	対策内容	代表事例写真
トンネル	16箇所	・注意喚起 (看板設置/路面表示等) ・道路照明 等	 浜田トンネル(利府町)
橋梁	8箇所 (一級河川)	・注意喚起 (看板設置/路面表示等) ・歩道押し歩き 等	 岡上大橋(仙台市・名取市)
急勾配箇所	10箇所 (8%超)	・注意喚起 (看板設置/路面表示等) 等	 大島(気仙沼市)
車道混在区間の起終点および車道混在区間の主要な交差点	158箇所	・自転車通行空間整備 (車道混在含む) ・注意喚起 (看板設置/路面表示等) 等	 河北IC入口(石巻市)
衝突危険箇所 (無信号交差点、一方通行路、すり抜け区間、施設出入口)	14箇所	・自転車通行空間整備 (車道混在含む) ・注意喚起 (看板設置/路面表示等) 等	 岡上(名取市)
その他 (側溝段差等、乗上げブロック等)	11箇所	・道路修繕 ・自転車通行空間整備 (車道混在含む) ・注意喚起 (看板設置/路面表示等) 等	 浅浜(七ヶ浜町)  浦宿浜(釜山(女川町))