

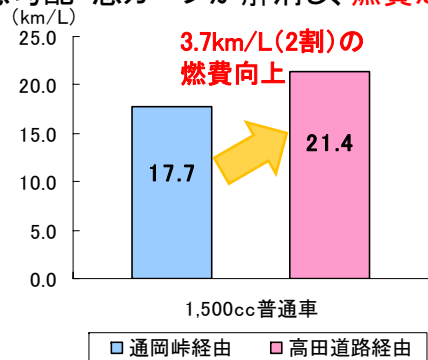
① 大船渡～陸前高田間の燃費が2割向上！

○急勾配・急カーブが連続する通岡峠



急カーブが15箇所存在

○急勾配・急カーブが解消し、燃費が2割向上



▲ 燃費の変化

資料: H21.2、H21.3調査結果

調査内容: (主)大船渡広田陸前高田線交差点～大船渡基石海岸IC間について、国道45号(5.9km)と高田道路(5.8km)をそれぞれ往復した結果の燃費消費量を比較した。

○初心者でも、慌てず安全な運転が可能に

国道45号(通岡峠経由)と高田道路で走行中の心拍数を比較した結果、高揚状態の回数が、15回から4回に減少し、安心感・安全性が向上

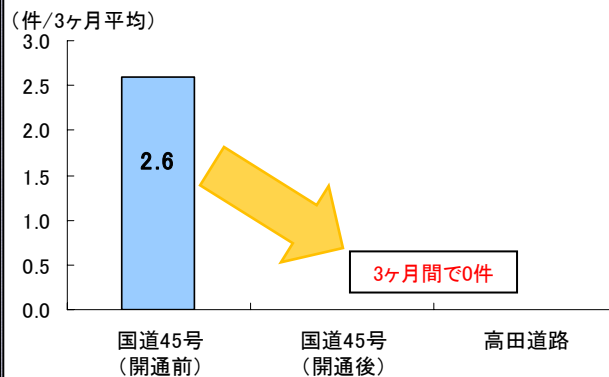
調査内容: 通岡峠および高田道路を走行したことがない3名の被験者(20代～50代の男女)に3往復走行してもらい、走行中に心拍数を計測し、高揚状態にある回数をカウントした。高揚状態とは、調査区間全体の平均値を大きく超えている状態を指す。

② 通岡峠の解消で安全・快適な走行が実現

○大型車等の事故が頻発する通岡峠



○高田道路開通3ヶ月間で、交通事故発生件数がゼロ！



▲ 交通事故発生件数の変化

資料: 事故原票

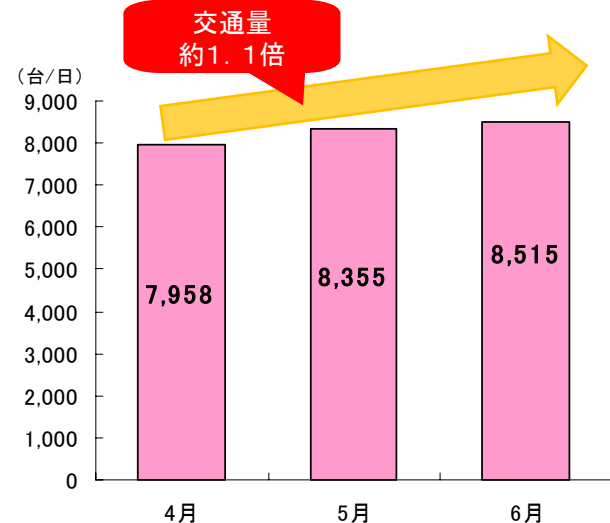
※ 開通前: H16年～H20年の4月～6月の平均死傷事故件数
 ※ 調査区間: 大船渡基石海岸IC入口交差点～通岡IC入口付近

・開通前は、大型車が多く、時間がかかっていたが、走行しやすくなった。

(住民アンケート自由意見)

③ 高田道路の交通量が増加！

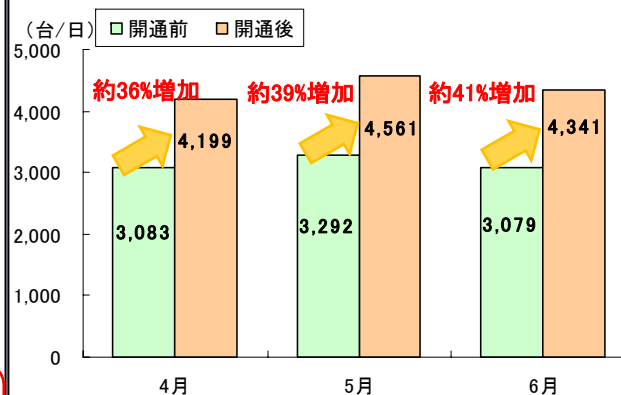
○高田道路の交通量は増加傾向



▲ 高田道路開通後の月平均日交通量の変化

資料: トラカン交通量データ

○高田道路の開通により大船渡三陸道路の交通量も増加



▲ 高田道路開通前後の大船渡三陸道路の月平均日交通量の変化

資料: トラカン交通量データ