

通岡峠区間が解消して

大船渡～陸前高田間の燃費が2割向上！

**平成21年3月15日に部分開通した
三陸縦貫自動車道「高田道路」の開通効果について
(3ヶ月後)**

3月15日に部分開通した「高田道路 L=3.4km」の開通3ヶ月後の効果について、お知らせします。

■燃費の向上について

- ・急カーブ・急勾配が解消し、大船渡～陸前高田間の燃費が約2割向上しました。(国道45号：17.7 km/L → 高田道路：21.4 km/L)

■交通事故について

- ・高田道路開通後3ヶ月間で、高田道路及び並行する国道45号で交通事故は発生しておりません。
(国道45号2.6件/3ヶ月 → 高田道路、国道45号ともに0件)

■交通量について

- ・高田道路の交通量が4月から約1.1倍に増加しております。
(4月7,958台/日 → 6月8,515台/日)
- ・4～6月の大船渡三陸道路の交通量は、前年同月と比べて約1,000台/日以上増加しております。
(H20年6月3,079台/日→H21年6月4,341台/日 1,262台増加)

発表記者会：岩手県政記者クラブ、大船渡記者クラブ、東北専門記者会

【お問い合わせ先】

国土交通省東北地方整備局 三陸国道事務所（岩手県宮古市藤の川4-1）

副所長	伊藤 啓一	代表	0193-71-1711（内線204）
調査課長	武田 滋生	”	（内線451）