

一般国道283号

仙人峠道路が開通して

(平成19年3月18日開通)

峠道の解消で安全・快適な走行が実現 通勤のガソリン代を年間5万円節約 観光・行楽客が7年ぶりに100万人突破



整備前

昭和35年開通の「仙人トンネル」は、幅が狭く大型車のすれ違いが困難で、事故も多発。



約490mの標高差を、46箇所へのヘアピンカーブで登る国道283号

開通した仙人峠道路



所要時間が約2割短縮
(釜石～遠野間)

開通前 69分

開通後 53分

国道283号通過交通の
8割が仙人峠道路に転換

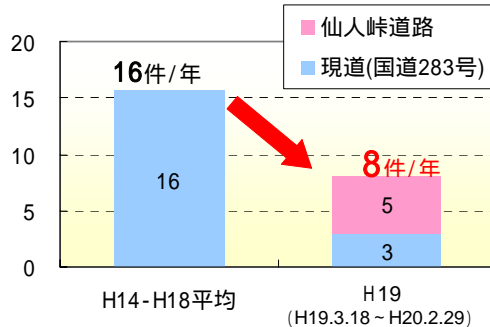
国道283号: 4,470台/日

国道283号: 770台/日
仙人峠道路: 5,060台/日

- ・ 工事期間：平成7年度～平成18年度
- ・ 総事業費：約750億円
- ・ 延長：【仙人峠道路】18.4km(約700億円) 【上郷道路】3.4km(約50億円)
- ・ 幅員：12.0m 【自動車専用道路】

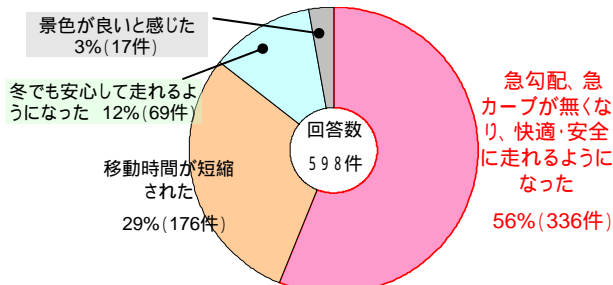
峠道の解消で 安全・快適な走行が実現

交通事故発生件数が半減



交通死傷事故件数の変化

約6割の利用者が、急勾配、旧カーブの解消で、安全・快適な走行を実感



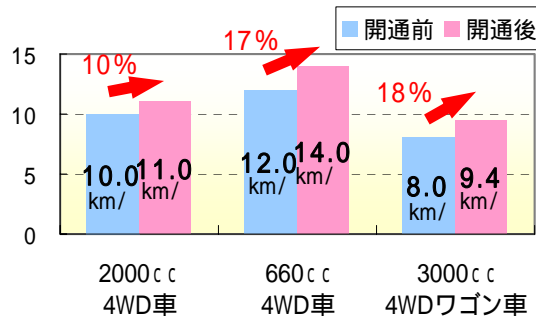
仙人峠道路利用者アンケート結果

新しい道路は、勾配は緩く、急カーブも解消、道幅も広く、トンネルは明るく快適に運転が出来ます。以前は、新車を固定しているワイヤーのゆるみ、張り出す木の枝でのキズの発生等を気にしながら、急カーブ、急勾配区間で細心の注意を払ってハンドル・ブレーキ操作をしていましたが、新しい道路ではこれらの心配が必要なく、精神的ストレスが半減、運転の疲れも大幅に低下しました。

(トヨタ輸送(株)ドライバーのコメント)

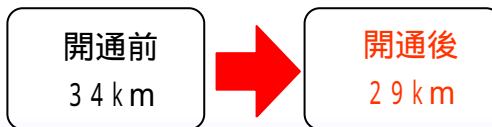
通勤(釜石～遠野)の ガソリン代を年間5万円節約

自動車の燃費が10～18%向上

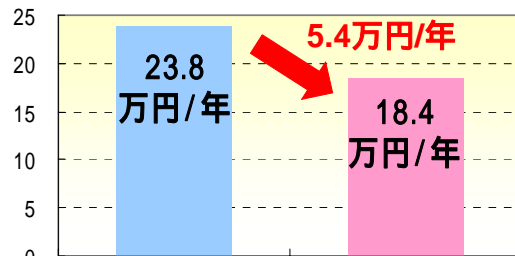


釜石～遠野間自動車燃費の変化

釜石・遠野間の通勤距離が5km短縮



ガソリン代を5万円削減

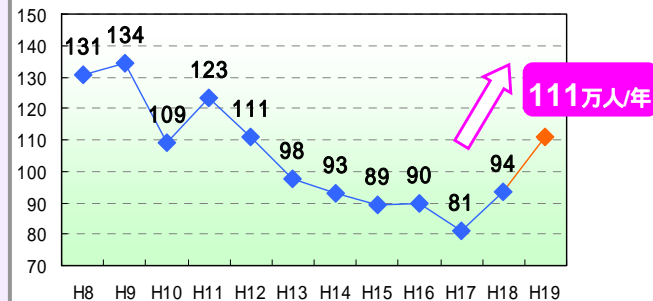


釜石～遠野間の通勤車両燃料費(試算)

【算定条件】
 (供用前) 34km / 10km/ × 140円 / × 2 × 250日 = 23.8万円/年
 (供用後) 29km / 11km/ × 140円 / × 2 × 250日 = 18.4万円/年
 年間燃料費削減量 (23.8万円 - 18.4万円) = **5.4万円/年**

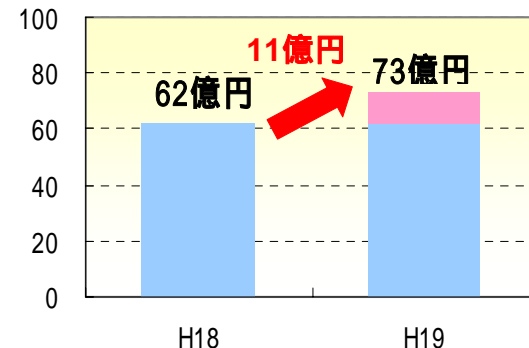
釜石市の観光・行楽客が 7年ぶりに100万人突破

釜石市の観光入込数が111万人/年



H17の落込みは、「まるごと味覚フェスティバル」時の天候不順等による観光入込数の変化(釜石市)

釜石市内で観光客が消費する金額が 1.1億円増加し、約1.2倍



釜石市における観光消費額の変化(試算)

【算定条件】
 釜石市の観光入込数 H18:約94万人 H19:約111万人(実績値)
 1人1日当り観光消費額 6,657円 (H18岩手県観光統計概要)