

# 宮古箱石道路通信 No.5



発行：宮古箱石道路安全協議会  
代表：佐田建設株式会社  
編集・監修：国土交通省 三陸国道事務所  
建設監督官：宮林（宮古箱石道路担当）

## 【解説!! 工事で使われている専門用語（第1回）】

今回は本紙「宮古箱石道路通信」紙面に出てくる専門用語などを解説いたします。

### 1. 伐採工事（ばっさいこうじ）

道路をつくる場所にある草や木を、草刈り機やチェーンソーを使って切り倒し、トラックで運べる長さに切りそろえます。切りそろえた木はツメのような装置でトラックに積み込みます。宮古箱石道路では主に宮古地方森林組合の皆さんが各工事箇所で作業しています。



チェーンソーで切断



蟹のようなツメ付



木を集めます

木を運びだします

### 2. ボックスカルバート工事【日本語：暗渠（あんきょ）、函渠（かんきょ）工事】

道路をつくるために埋まってしまう道や小川などの代わりに、コンクリート製の四角い箱形のトンネルを造る工事です。現場でコンクリートを流しこんで造る方法もありますが、宮古箱石道路では工場で造られたものを運んで来て、大型クレーンを使用して現場で組み立てて造っています。磯鶏地区ではJR山田線の列車トンネルとしても使う予定です。



運搬完了



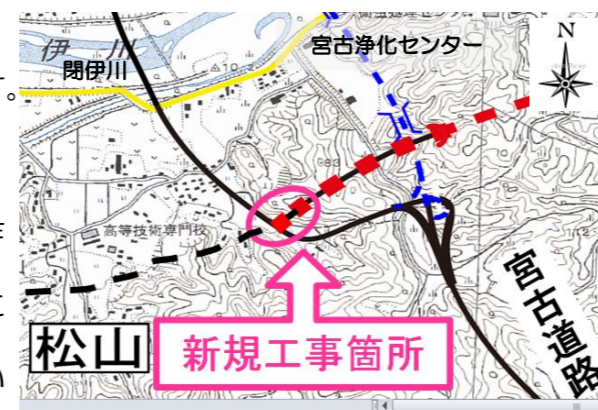
組み立て中



道路用



組み立て完了



## 【新規工事：松山地区道路改良工事】

宮古箱石道路に新しい工事が加わりました。施工会社は盛岡市に本社がある樋下建設株式会社さんです。工事名は「松山地区道路改良工事」、工事箇所は工事名にある「松山地区」で将来の(仮)松山インターチェンジとなる場所です。（右地図を参照）

現在工事の開始に向けて工事方法を検討して計画書を作成したり、現地の測量を行っています。

次号の「工事紹介のコーナー」でメンバーや工事の内容について詳しくお伝えする予定です。

今後も工事へのご理解とご協力を、何卒よろしくお願いいたします。

★ご意見・ご感想をお寄せ下さい。

国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所 PPP宮古箱石道路施工監理分室  
〒027-0083 宮古市金浜第4地割612-1 金浜事務所102 (TEL) 0193-77-5720 (FAX) 0193-77-5721



## ★ 工事紹介のコーナー

# こちらの現場で頑張ってます!

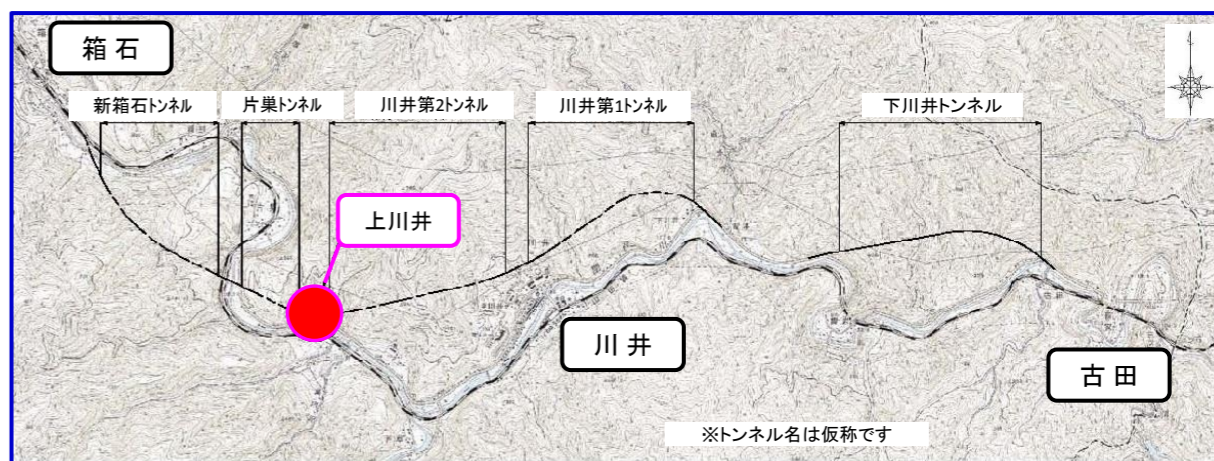


## 川井地区道路改良工事 施工：三好建設(株)

### 工事概要

本工事は、宮古盛岡横断道路の一部である“上川井地区の(仮称)川井第2トンネル工事と(仮称)片栗トンネル工事”を行うための道路【工事用道路といいます】をつくる工事です。国道106号をひろげて工事現場へ入るための、右折専用車線もつくります。

### 工事位置図



H26. 7月末現在の状況



現在、国道106号上川井の片側交互通行規制での施工を行っております。ご迷惑をお掛け致しますが、付近を走行の際は、十分注意して走行くださるようお願いいたします。

### 三好建設(株)と協力業者さんの紹介



中村 関口 佐々木(幸) 佐藤 佐々木(寿) 河内 杉沢 吉田 三浦  
協力業者名:(有)西澤組、(有)ニ工警備保障

現在、国道106号上川井地区の交通規制を行い、工事用道路出入口の右折レーンの拡幅工事を進めております。今後は工事用道路の施工を行ってまいります。復興支援道路『宮古箱石道路』の早期完成に向けて、日々努力し工事を進めて参ります。今後とも、地元の皆様のご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

(現場代理人：関口)

[Empty box]

[Blue bar]

45

[Dashed purple box]

[Yellow dashed arrow]

[Yellow dashed arrow with red star]

- « Í Û ÷ Ò Ç Î ... Ε f ζ ù    - ~ q >    3 + Ç Î ... Ε (

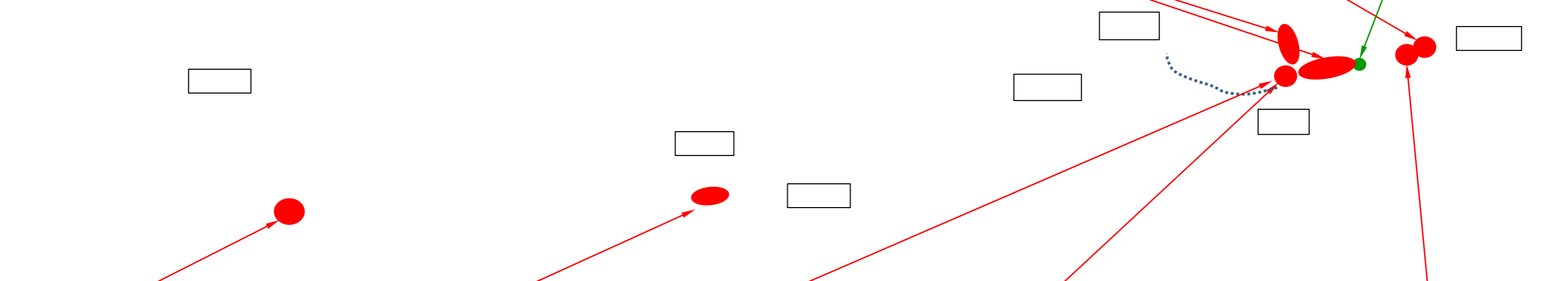
ù Ñ Á · v » Ä Õ - ~ ~ · Ç    ý h í Y ζ ·    Y ù ™ Õ v È ~ ·

Ç φ u

[Blue bar]



L=33



[Blue bar]

[Blue bar]

[Blue bar]

[Red dashed arrow]

[Blue bar]

[Blue arrows pointing to a box]

[Red arrows pointing from a box]

[Blue bar]