

宮古盛岡横断道路 宮古西道路

そけい こやまだ
「磯鶏・小山田トンネル掘削岩の処理に関する検討委員会」の開催について

- 国土交通省 三陸国道事務所では、復興のリーディングプロジェクトとして、宮古盛岡横断道路 宮古西道路 4km(宮古市藤原～松山)の事業を進めています。
- 現在、「(仮称) 磯鶏トンネル」の調査設計等を行っていますが、地質調査を行った結果、トンネル掘削予定箇所の一部で自然由来の「砒素」が確認されました。
- なお、現在工事中の「(仮称) 小山田トンネル」についても、今後予定している掘削工事終了点部（小山田側）において、自然由来の「砒素」が確認されました。
- 三陸国道事務所では、「(仮称) 磯鶏トンネル、(仮称) 小山田トンネル」の工事において、適切な処理対策等を検討するため、学識経験者・専門家及び事業者で構成する「磯鶏・小山田トンネル掘削岩の処理に関する検討委員会」を設置します。
- 検討委員会の会議を次の日時で開催します。

開催日時 平成27年8月19日（水）13時00分～14時30分
開催場所 盛岡地域交流センター「マリオス」 18階 188号室
岩手県盛岡市盛岡駅西通2-9-1
TEL:019-621-5000（代表）

※会議の傍聴等について

- ・本委員会の傍聴・撮影は、議題が審議される前段階（頭取り）までが可能です。
- ・会議終了後、ご質問については必要に応じてお答えいたします。


《発表記者会：岩手県政記者クラブ、宮古記者クラブ、東北専門記者会》

問い合わせ先

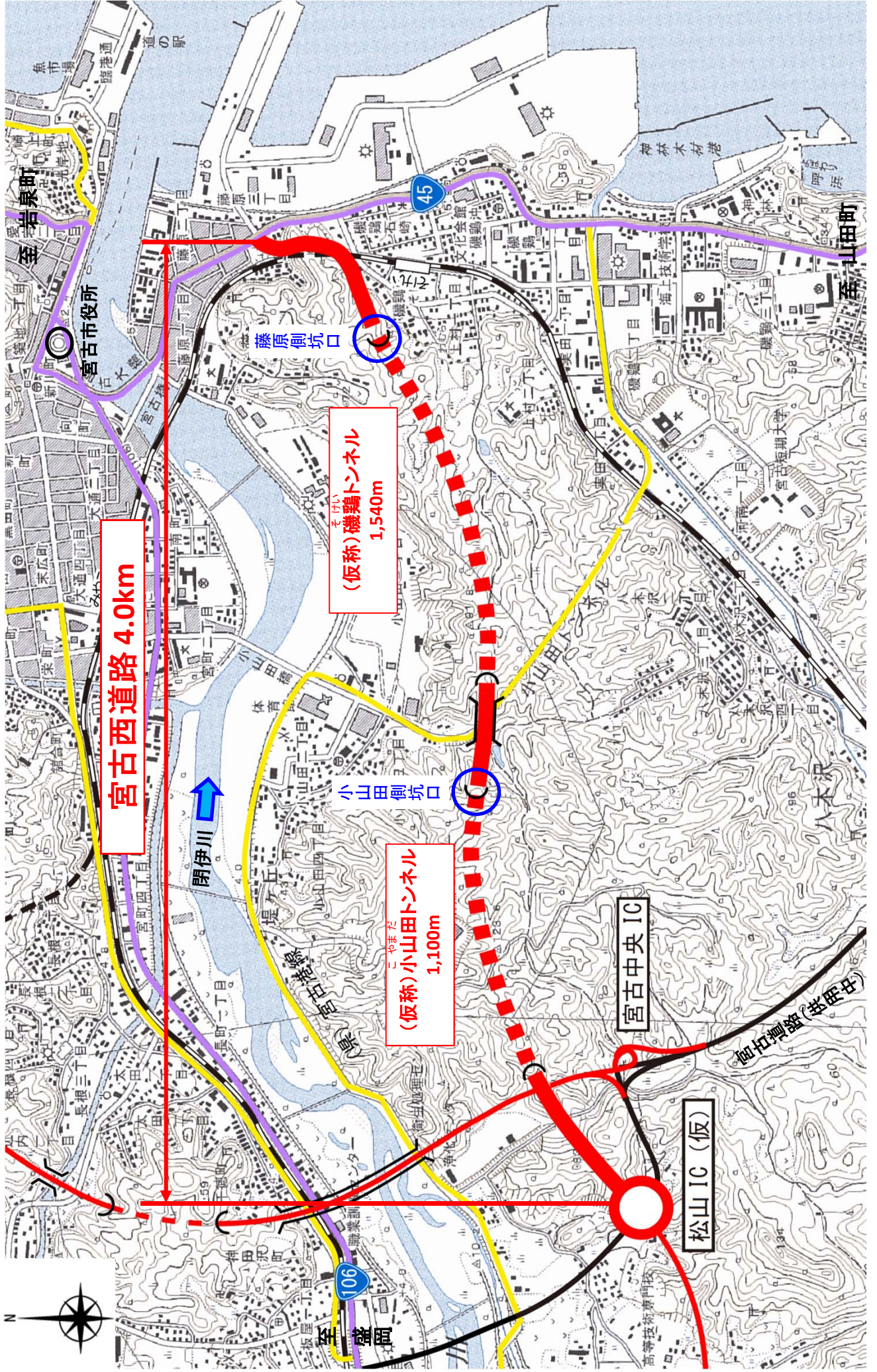
国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所 TEL 0193-62-1711（代表）

副 所 長 ひらおか ひろし 平岡 弘志（内線204）

工務第一課長 ばば ひるゆき 馬場 裕之（内線411）

（復興道路・復興支援道路については、 で検索できます。）

【位置図】



磯鷄・小山田トンネル掘削岩の処理に関する検討委員会 設立趣意書

宮古盛岡横断道路は、宮古市と盛岡市を結ぶ延長約 100 kmの地域高規格道路であり、東日本大震災からの早期復興リーディングプロジェクトとなる復興支援道路に位置づけられ、一日も早い完成を目指しています。

現在、宮古盛岡横断道路のうち宮古西道路「(仮称) 磯鷄トンネル (L=1, 540m)」の調査設計等を行っているところですが、地質調査を行った結果、トンネル掘削予定箇所の一部で、自然由来の砒素が確認されました。

なお、現在工事中の(仮称) 小山田トンネル (L=1, 100m) についても、今後予定している掘削工事終点部において、自然由来の砒素が確認されました。

このことから、(仮称) 磯鷄・小山田トンネルにおける掘削岩の処理方法等について助言・指導を頂くことを目的に、学識経験者・専門家等からなる「磯鷄・小山田トンネル掘削岩の処理に関する検討委員会」を設立するものであります。

平成 27 年 8 月

国土交通省 東北地方整備局

三陸国道事務所

磯鶏・小山田トンネル掘削岩の処理に関する検討委員会
委員会名簿

(敬称略・順不同)

(委員長)

なかざわ ひろし
中澤 廣 岩手大学大学院 工学研究科 教授

(委員)

いのうえ ちひろ
井上 千弘 東北大学大学院 環境科学研究科 教授

かざま もとき
風間 基樹 東北大学大学院 工学研究科 教授

あなん しゅうじ
阿南 修司 国立研究開発法人 土木研究所 地質・地盤研究グループ
特命事項担当 上席研究員

(行政委員)

なが い ひろやす
永井 浩泰 国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所長

(事務局)

国土交通省東北地方整備局 三陸国道事務所