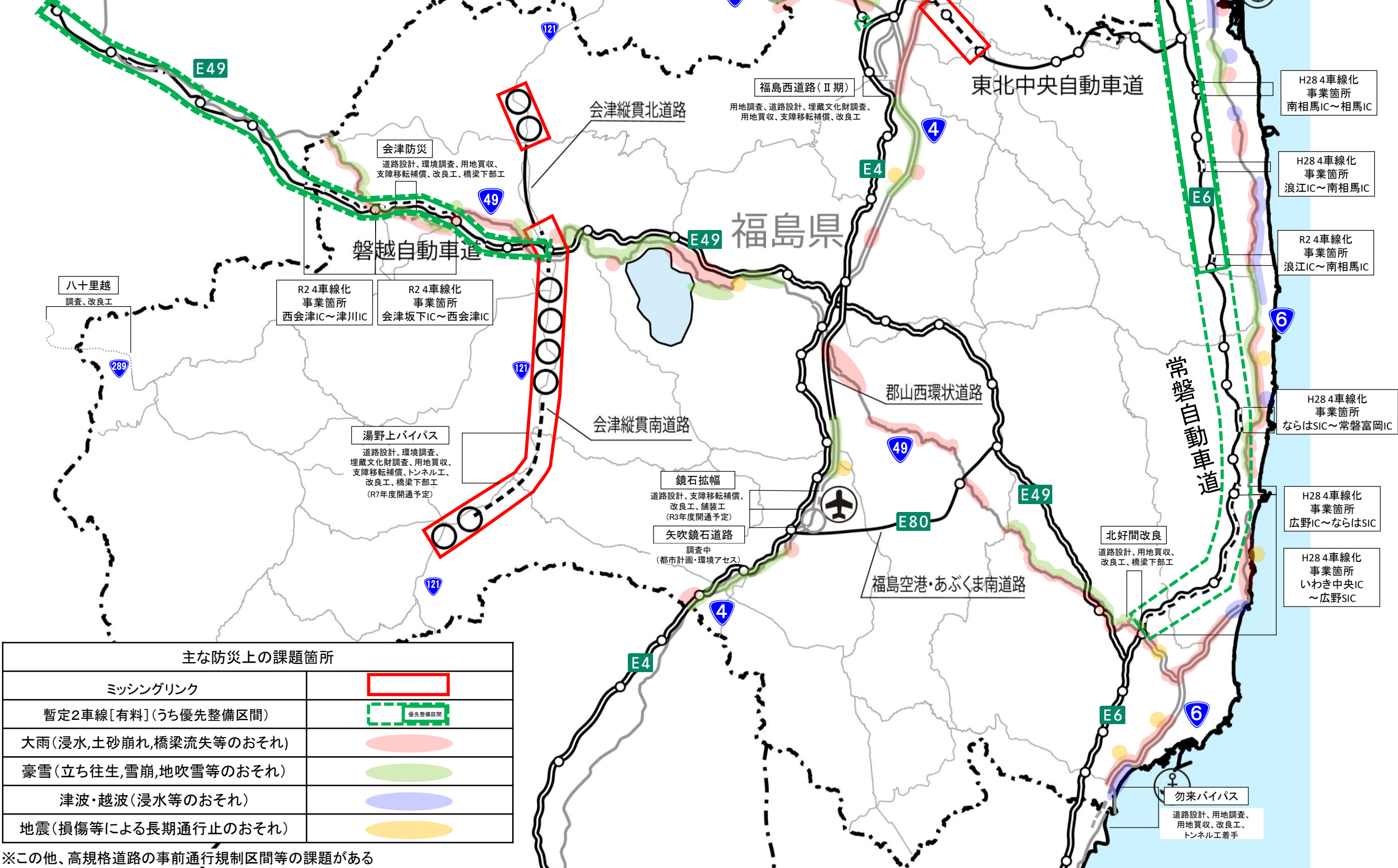


■災害に強い国土幹線道路ネットワークにおける主な課題（点検結果）

| 災害に強い国土幹線道路ネットワーク | | | |
|-------------------|-------|-----|---------|
| 高規格道路 | 4車線以上 | 2車線 | 事業中 ○○○ |
| 直轄国道 | 4車線以上 | 2車線 | 事業中 ○○○ |

※高規格道路については、高規格幹線道路、地域高規格道路（計画路線）、その他計画段階評価等の調査が進捗している路線等をベースに選定



会津防災
道路設計、環境調査、用地買収、支障移転補償、改良工、橋梁下部工

R2 4車線化事業箇所
西会津IC～津川IC

R2 4車線化事業箇所
会津坂下IC～西会津IC

湯野上バイパス
道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査、用地買収、支障移転補償、トンネル工、改良工、橋梁下部工（R7年度開通予定）

鏡石拡幅
道路設計、支障移転補償、改良工、舗装工（R3年度開通予定）

矢吹鏡石道路
調査中（都市計画・環境アセス）

伊達拡幅
用地調査、用地買収、支障移転補償（R5年度開通予定）

福島西道路（Ⅱ期）
用地調査、道路設計、埋蔵文化財調査、用地買収、支障移転補償、改良工

H28 4車線化事業箇所
南相馬IC～相馬IC

H28 4車線化事業箇所
浪江IC～南相馬IC

R2 4車線化事業箇所
浪江IC～南相馬IC

H28 4車線化事業箇所
ならばSIC～常磐富岡IC

H28 4車線化事業箇所
広野IC～ならばSIC

H28 4車線化事業箇所
いわき中央IC～広野SIC

勿来バイパス
道路設計、用地調査、用地買収、改良工、トンネル工着手

| 主な防災上の課題箇所 | |
|-----------------------|--------|
| ミッシングリンク | |
| 暫定2車線[有料]（うち優先整備区間） | 優先整備区間 |
| 大雨（浸水、土砂崩れ、橋梁流失等のおそれ） | |
| 豪雪（立ち往生、雪崩、地吹雪等のおそれ） | |
| 津波・越波（浸水等のおそれ） | |
| 地震（損傷等による長期通行止のおそれ） | |

※この他、高規格道路の事前通行規制区間等の課題がある