

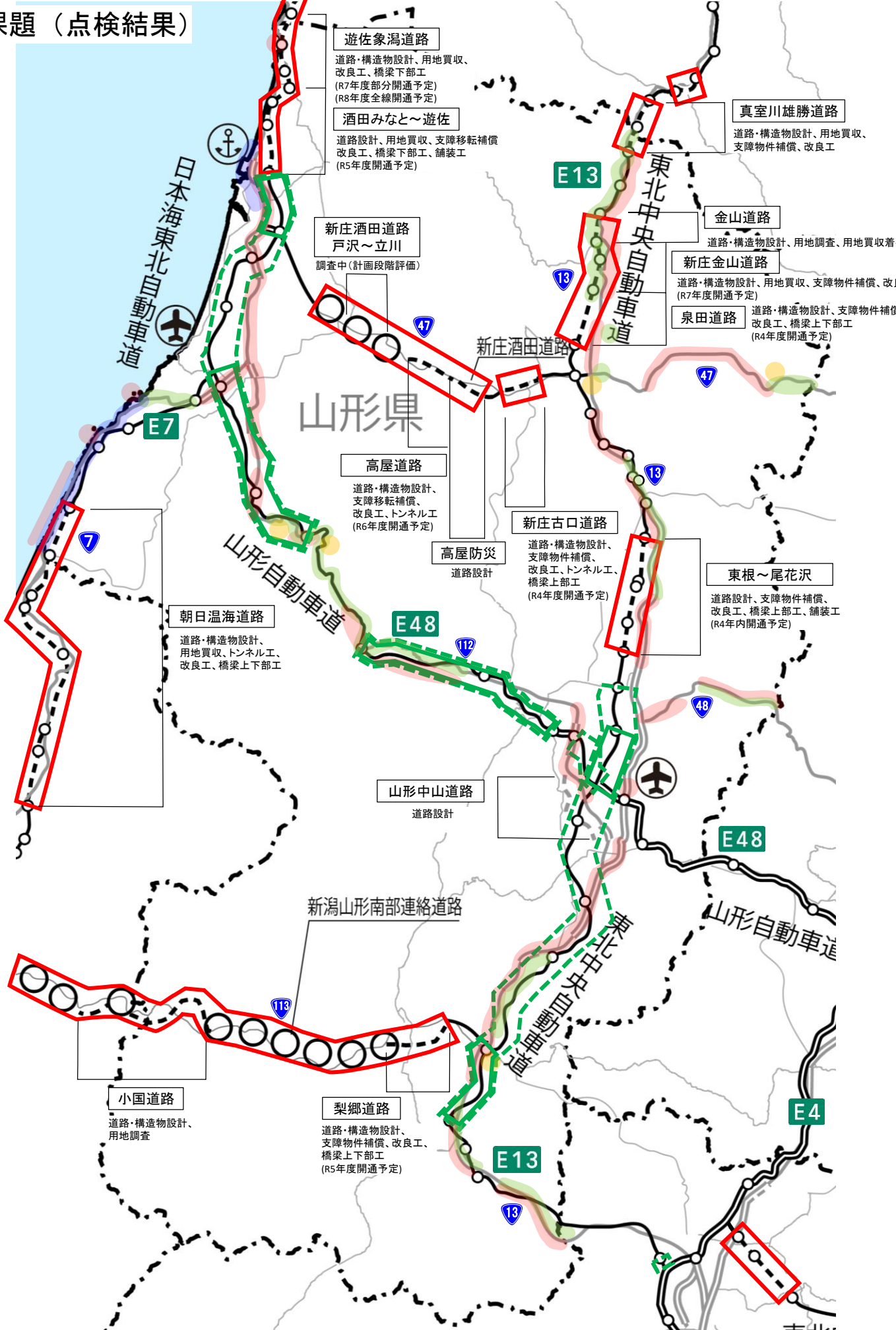
■災害に強い国土幹線道路ネットワークにおける主な課題（点検結果）

災害に強い国土幹線道路ネットワーク				
高規格道路	4車線以上	2車線	事業中	調査中
直轄国道	4車線以上	2車線	事業中	調査中

※高規格道路については、高規格幹線道路、地域高規格道路（計画路線）、その他計画段階評価等の調査が進捗している路線等をベースに選定

主な防災上の課題箇所	
ミッシングリンク	
暫定2車線[有料]（うち優先整備区間）	優先整備区間
大雨（浸水、土砂崩れ、橋梁流失等のおそれ）	
豪雪（立ち往生、雪崩、地吹雪等のおそれ）	
津波・越波（浸水等のおそれ）	
地震（損傷等による長期通行止のおそれ）	

※この他、高規格道路の事前通行規制区間等の課題がある



遊佐象潟道路
道路・構造物設計、用地買収、改良工、橋梁下部工
(R7年度部分開通予定)
(R8年度全線開通予定)

酒田みなと～遊佐
道路設計、用地買収、支障移転補償改良工、橋梁下部工、舗装工
(R5年度開通予定)

真室川雄勝道路
道路・構造物設計、用地買収、支障物件補償、改良工

金山道路
道路・構造物設計、用地調査、用地買収着手

新庄金山道路
道路・構造物設計、用地買収、支障物件補償、改良工
(R7年度開通予定)

泉田道路
道路・構造物設計、支障物件補償、改良工、橋梁上下部工
(R4年度開通予定)

新庄酒田道路 戸沢～立川
調査中（計画段階評価）

高屋道路
道路・構造物設計、支障移転補償、改良工、トンネル工
(R6年度開通予定)

新庄古口道路
道路・構造物設計、支障物件補償、改良工、トンネル工、橋梁上部工
(R4年度開通予定)

東根～尾花沢
道路設計、支障物件補償、改良工、橋梁上部工、舗装工
(R4年内開通予定)

朝日温海道路
道路・構造物設計、用地買収、トンネル工、改良工、橋梁上下部工

山形中山道路
道路設計

新潟山形南部連絡道路

小国道路
道路・構造物設計、用地調査

梨郷道路
道路・構造物設計、支障物件補償、改良工、橋梁上下部工
(R5年度開通予定)