

令和4年度 第1回 岩手県道路メンテナンス会議

日時：令和4年8月30日（火）13:30～15:30

場所：岩手河川国道事務所2F大会議室ほか [Web会議]

次 第

1. 開 会

2. 挨拶

3. 議 事

(1) これまでの活動経緯 **【資料1】**

(2) 令和3年度の点検結果（速報値） **【資料2】**

(3) 二巡目点検計画 **【資料3】**

(4) 令和4年度の活動計画（案） **【資料4】**

（休 憩）

4. 意見交換（非公開）

5. 確認事項・情報提供等（非公開）

6. 閉 会

令和4年度 第1回 岩手県道路メンテナンス会議

令和4年8月30日

1

議 事

1. これまでの活動経緯 【資料1】
2. 令和3年度の点検結果(速報値) 【資料2】
3. 二巡目点検計画 【資料3】
4. 令和4年度の活動計画(案) 【資料4】
 - (1)活動方針
 - (2)年間スケジュール
 - (3)技術力向上、点検の効率化
 - (4)技術支援
 - (5)広報活動

2

1. これまでの活動経緯

メンテナンス会議の目的

【会議設立趣意】

- インフラの老朽化対策が社会的な課題
- 地方自治体においても、道路インフラを適正に維持管理していくことが重要
- 特に市町村では、道路構造物の維持管理についての**技術ノウハウや土木技術系職員が不足**しているなどの課題
- 今後は、点検や計画策定の定期的な実施に加え、それに基づく修繕の実施も大きな課題
- 国において策定された「インフラ長寿命化基本計画」に基づき、各インフラの管理者は、「インフラ長寿命化計画」及び「個別施設毎の長寿命化計画」を策定する必要あり
- これらを踏まえ、橋梁・トンネル等の定期的な点検がスタートしようとするこの機に、**道路管理者が連携しながら、技術力の向上、インフラの長寿命化の推進**、さらには道路インフラの維持管理についての**情報共有や課題解決への連携**を深め、道路の管理を効果的に行っていくことが急務
- これらの取り組みに当たっては、個々の道路管理者で対応するよりも**県内道路管理者が一体となって対応することが効果的**であり、そのための新たな組織が必要

3

1. これまでの活動経緯

メンテナンス会議の目的

【規約】

(事業) 第3条 会議は第2条の目的を推進するため、次の事業を実施する。

- (1) 道路メンテナンスに関する情報共有に関する事業
(技術基準説明会や現地研修会の実施、損傷事例や対応事例、点検や措置状況等)
- (2) 関係者の意見調整に関する事業
(点検、補修等に重点的に取り組むべき路線に関する意見調整、対外協議に関する調整等)
- (3) 国民・道路利用者等を対象とした広報に関する事業
(点検結果や構造物の健全度に関する情報発信、老朽化対策に関する関心と理解の醸成等)
- (4) 前各号に挙げるものの他、会議の設立の目的に沿った活動の企画及び実施に関する事業

4

1. これまでの活動経緯

岩手県道路メンテナンス会議の活動記録

年度	月	会議開催	研修・講習会	広報活動
2014 (H26)	4～6	5/20 第1回道路メンテナンス会議(設立)		6/24～7/4 道の駅石神の丘パネル展示
	7～9	9/5 第2回メンテナンス会議	8/27 橋梁点検研修会(浅岸橋) 参加者59名	7/14～24 道の駅石鳥谷パネル展示
		9/26 両磐地区橋梁点検現場研修会 (大久保橋・谷起島橋)参加者29名	7/28～8/7 道の駅たろうパネル展示 8/1～29 岩手県庁県民室パネル展示	
	10～12			10/25 古くなった橋や直した橋の見学会 (浅岸橋・北山こ線橋)一般参加者18名
1～3	1/15 第3回メンテナンス会議 3/10 こ道橋連絡会議(設立)			
2015 (H27)	4～6	6/2 第1回道路メンテナンス会議		
	7～9	8/27 第2回メンテナンス会議		
	10～12		12/15 メンテナンス研修会 (新田橋・花原市Tn)参加者55名	11/14 トンネル現場見学会 (落合Tn・新区界Tn)一般参加者17名 12/18～1/29 道の駅にしねパネル展示 12/25～1/4 道の駅雫石あねっこパネル展示
	1～3	1/19 第3回メンテナンス会議		1/5～14 道の駅石鳥谷・たろうパネル展示 1/15～24 道の駅石神の丘・やまびこ館パネル展示 1/25～2/4 道の駅区界高原・みやこパネル展示 2/5～14 道の駅遠野風の丘・くじパネル展示
2016 (H28)	4～6			
	7～9	7/4 第1回メンテナンス会議		9/22 盛岡市「バスの日」まつりin大通り
		8/3 こ道橋連絡会議		9/25 トラックフェスタ2016in宮古 パネル展示
	10～12		10/31 橋梁補修等現地研修会 (日金橋・新井田橋)参加者41名	11/20 中津川の橋をめぐる散策見学会 (中津川にかかる5橋)一般参加者26名
1～3	3/9 第2回メンテナンス会議 道路鉄道連絡会議(設立)			

5

1. これまでの活動経緯

岩手県道路メンテナンス会議の活動記録

年度	月	会議開催	研修・講習会	広報活動
2017 (H29)	4～6			
	7～9	7/28 第1回メンテナンス会議 こ道橋連絡会議	9/20 既設橋の耐震対策講習会 (雫石川橋)参加者63名	
		12/21 第2回メンテナンス会議	12/5 トンネル補修等現地研修会 (松野Tn・白井Tn)参加者28名	
	1～3	2/14 第3回メンテナンス会議 道路鉄道連絡会議		
2018 (H30)	4～6			
	7～9	8/7 メンテナンス会議		9/29 岩手県版メンテナンス年報公表
	10～12		10/4 既設橋の耐震対策現場見学会 (雫石川橋)参加者45名	
			11/28 橋梁耐震補強等現地研修会 (新太田川橋)参加者40名	
1～3	2/8 メンテナンス会議 道路鉄道連絡会議			

6

1. これまでの活動経緯

岩手県道路メンテナンス会議の活動記録

年度	月	会議	研修会・講習会・技術支援	広報活動
2019 (H31) (R元)	4	4/11 定期点検要領等改定説明会		
	5			
	6	6/12 事務局会議		
	7			
	8 9	8/22 第1回道路メンテナンス会議		
	10 11 12		11/26 橋梁補修及び耐震補強工事 現場講習・見学会 場所:前沢南二線橋(奥州市) 参加者:19名 12/13 溝橋点検講習会 場所:砂込BOX(滝沢市) 参加者:12名	10/7 県版道路メンテナンス概要公表 10/18~ 道路インフラ老朽化対策 ポスター展示 (県内道の駅14箇所)
	1 2 3	2/20 第2回道路メンテナンス会議 2/20 道路鉄道連絡会議		

7

1. これまでの活動経緯

岩手県道路メンテナンス会議の活動記録

年度	月	会議	研修会・講習会・技術支援	広報活動	
2020 (R2)	4,5,6				
	7	7/ 7 事務局会議(東北)			
	8				
	9	8/27 第1回道路メンテナンス会議			
			10/ 5 久慈橋現地調査(県メンテナンス支援団) 参加者:16名 10/ 9 橋梁補修工事現場講習会(内陸) 場所:滝名川橋(NEXCO 紫波町) 参加者:24名 11/ 5 点検支援技術現場講習会(内陸) 場所:田瀬橋(釜石道 花巻市東和町) 参加者:19名		
	10		11/20 溝橋点検講習会(内陸) 場所:砂込BOX(滝沢市) 参加者:18名	11/19 県版道路メンテ ナンス概要公表	
	11		11/24 溝橋点検講習会(沿岸北部) 場所:市道 西木戸場線BOX(久慈市) 参加者:6名	11/24~ 道路インフラ 老朽化対策 ポスター展示 (県内道の駅14箇所)	
	12		11/25 溝橋点検講習会(沿岸南部) 場所:法定外道路BOX(陸前高田市) 参加者:6名		
		1 2 3	2/17 第2回道路メンテナンス会議 道路鉄道連絡会議		

8

1. 令和3年度の活動報告

岩手県道路メンテナンス会議の活動状況

年度	月	会議	研修会・講習会・技術支援	広報活動
2021 (R3)	4 5 6			
	7 8 9	6/11 事務局会議 8/26 第1回道路メンテナンス会議		
	10 11 12	11/12 道路メンテナンス会議(臨時)	10/20 橋梁補修工事現地講習会 現地:金ヶ崎大橋(奥州市) 参加者:47名 11/30 溝橋点検及び点検支援技術講習会(内陸) 現地:滝沢ICランプ砂込BOX 参加者:21名	11/ 8~高校生との共同点検 県政TV番組放映 11/29 岩手の道路メンテナンス概要 公表、岩手河国Twitter 11/30~道路インフラ老朽化対策ポスター 展示 県内道の駅14箇所
	1 2 3	2/15 第2回道路メンテナンス会議 2/15 道路鉄道連絡会議		

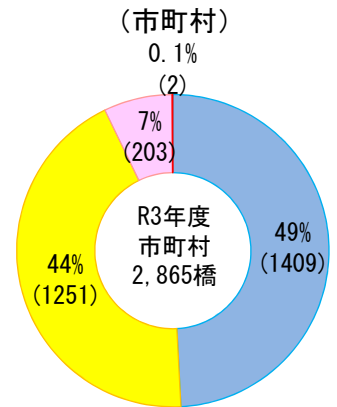
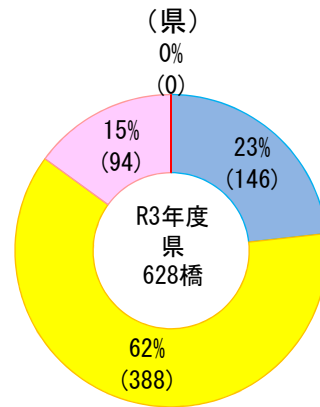
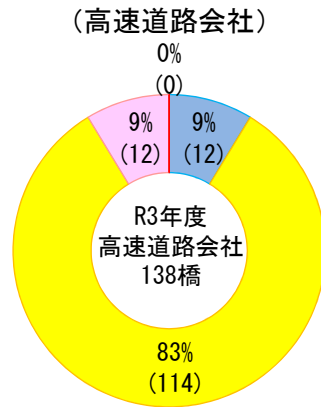
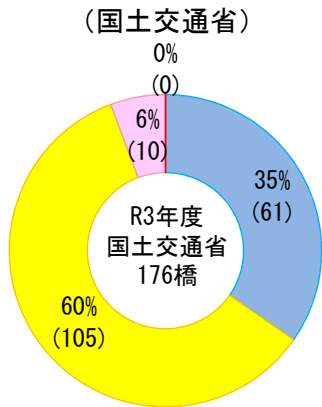
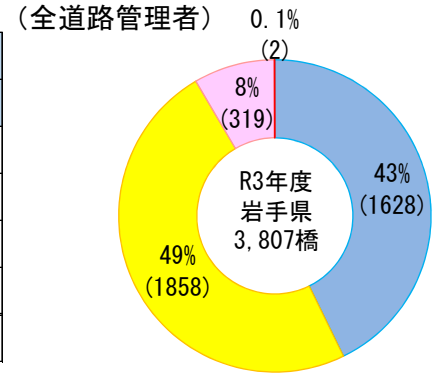
2. 令和3年度の点検結果(速報値)

(1) 橋梁の判定区分

岩手県

○橋梁では岩手県(全道路管理者)における判定区分の割合は、I 43%、II 49%、III 8%、IV 0.1%

管理者	施設数	R3点検実施数	R3判定区分			
			I	II	III	IV
国土交通省	679	176	61	105	10	0
高速道路会社	689	138	12	114	12	0
県	2,767	628	146	388	94	0
市町村	9,885	2,865	1409	1251	203	2
合計	14,020	3,807	1628	1858	319	2



※「道路メンテナンス会議」調べ(令和4年3月末時点)
※数値は速報値であり、精査によって変更する場合があります
※施設数は撤去済・廃止済等の施設を除く

■ I:健全 ■ II:予防保全段階 ■ III:早期措置段階 ■ IV:緊急措置段階

11

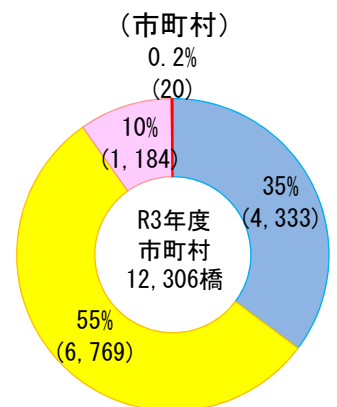
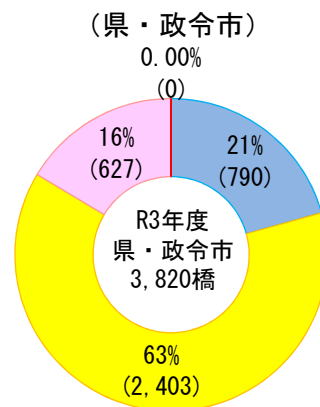
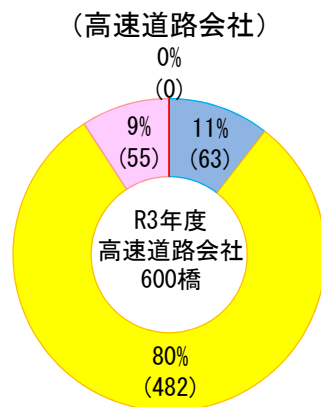
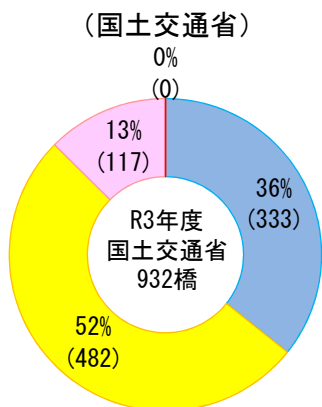
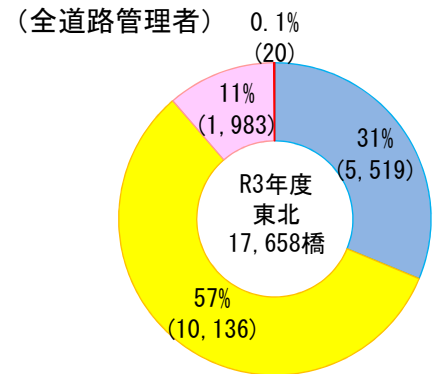
2. 令和3年度の点検結果(速報値)

(1) 橋梁の判定区分

東北全体

○橋梁では東北(全道路管理者)における判定区分の割合は、I 31%、II 57%、III 11%、IV 0.1%

管理者	施設数	R3点検実施数	R3判定区分			
			I	II	III	IV
国土交通省	4,428	932	333	482	117	0
高速道路会社	3,020	600	63	482	55	0
県	17,033	3,820	790	2403	627	0
市町村	49,478	12,306	4333	6769	1184	20
合計	73,959	17,658	5519	10136	1983	20



※「道路メンテナンス会議」調べ(令和4年3月末時点)
※数値は速報値であり、精査によって変更する場合があります
※施設数は撤去済・廃止済等の施設を除く

■ I:健全 ■ II:予防保全段階 ■ III:早期措置段階 ■ IV:緊急措置段階

12

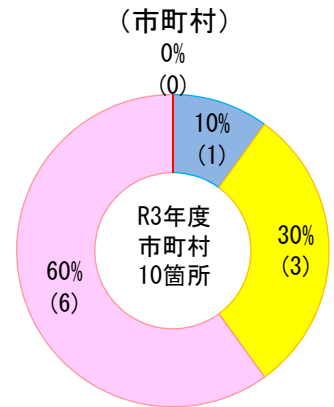
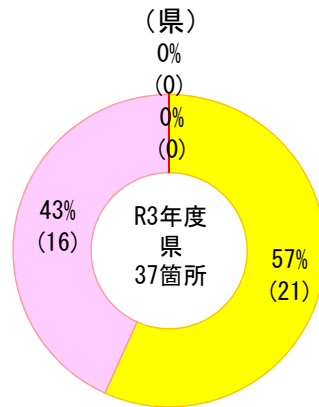
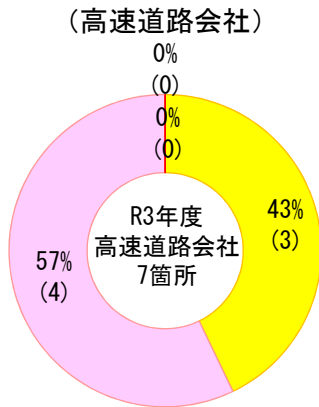
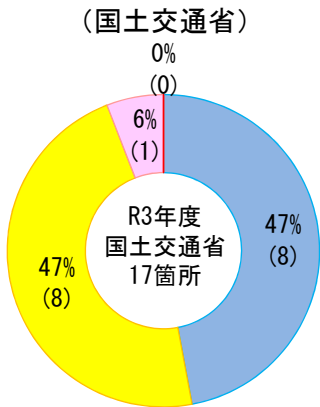
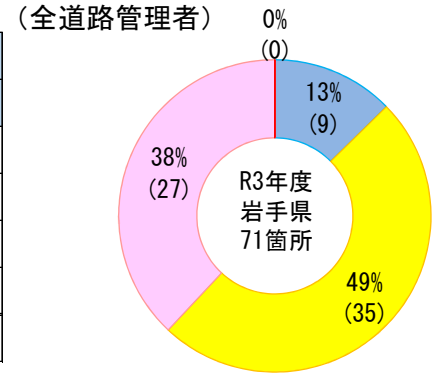
2. 令和3年度の点検結果(速報値)

(2) トンネルの判定区分

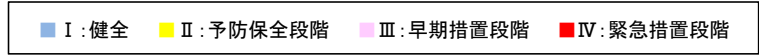
岩手県

○トンネルでは岩手県(全道路管理者)における判定区分の割合は、I 13%、II 49%、III 38%、IV 0%

管理者	施設数	R3点検実施数	R3判定区分			
			I	II	III	IV
国土交通省	111	17	8	8	1	0
高速道路会社	29	7	0	3	4	0
県	166	37	0	21	16	0
市町村	42	10	1	3	6	0
合計	348	71	9	35	27	0



※「道路メンテナンス会議」調べ(令和4年3月末時点)
 ※数値は速報値であり、精査によって変更する場合があります
 ※施設数は撤去済・廃止済等の施設を除く



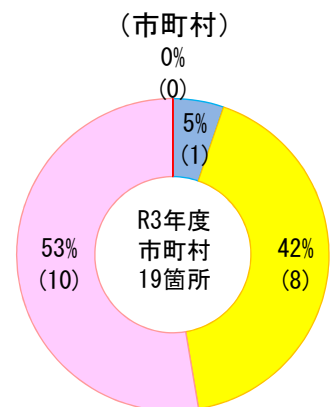
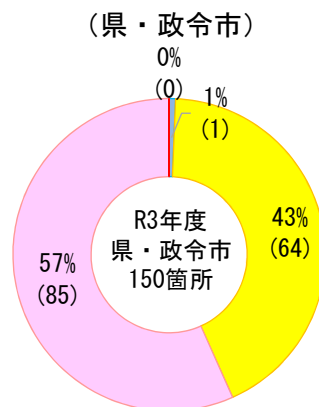
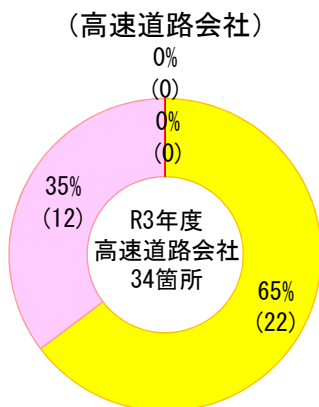
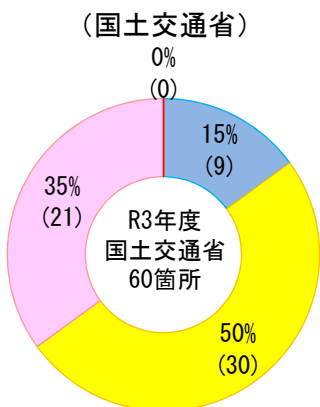
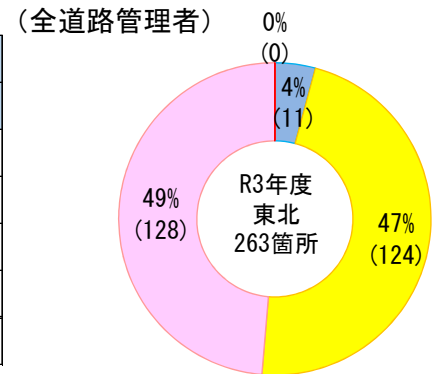
2. 令和3年度の点検結果(速報値)

(2) トンネルの判定区分

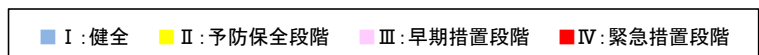
東北全体

○トンネルでは東北(全道路管理者)における判定区分の割合は、I 4%、II 47%、III 49%、IV 0%

管理者	施設数	R3点検実施数	R3判定区分			
			I	II	III	IV
国土交通省	281	60	9	30	21	0
高速道路会社	128	34	0	22	12	0
県	588	150	1	64	85	0
市町村	161	19	1	8	10	0
合計	1,158	263	11	124	128	0



※「道路メンテナンス会議」調べ(令和4年3月末時点)
 ※数値は速報値であり、精査によって変更する場合があります
 ※施設数は撤去済・廃止済等の施設を除く



2. 令和3年度の点検結果(速報値)

(3) 道路附属物等の判定区分

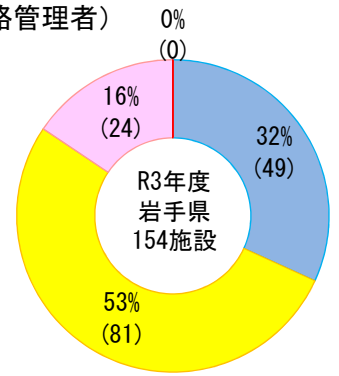
(シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等)

岩手県

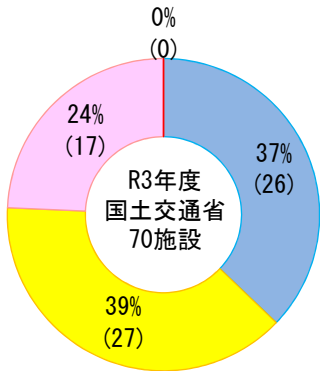
○道路附属物等では岩手県(全道路管理者)における判定区分の割合は、I 32%、II 53%、III 16%、IV 0%

管理者	施設数	R3点検実施数	R3判定区分			
			I	II	III	IV
国土交通省	271	70	26	27	17	0
高速道路会社	173	56	16	36	4	0
県	147	0	0	0	0	0
市町村	49	28	7	18	3	0
合計	640	154	49	81	24	0

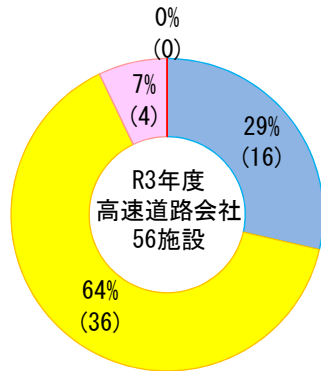
(全道路管理者)



(国土交通省)



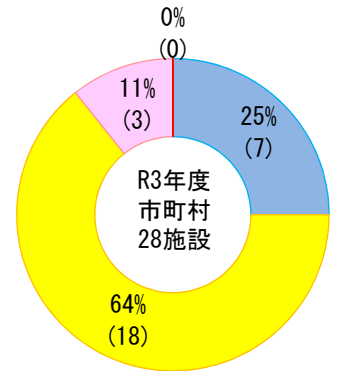
(高速道路会社)



(県)

R3年度
県
0施設

(市町村)



※「道路メンテナンス会議」調べ(令和4年3月末時点)
 ※数値は速報値であり、精査によって変更する場合がある
 ※施設数は撤去済・廃止済等の施設を除く

■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

15

2. 令和3年度の点検結果(速報値)

(3) 道路附属物等の判定区分

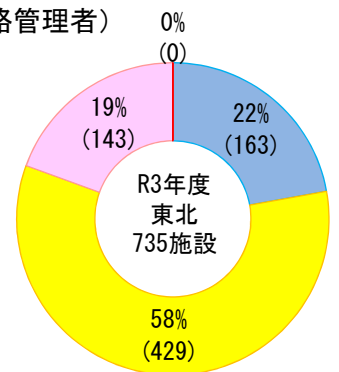
(シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等)

東北全体

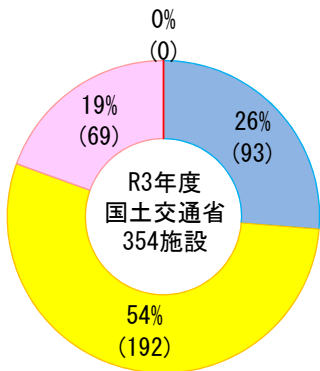
○道路附属物等では東北(全道路管理者)における判定区分の割合は、I 22%、II 58%、III 19%、IV 0%

管理者	施設数	R3点検実施数	R3判定区分			
			I	II	III	IV
国土交通省	1,220	354	93	192	69	0
高速道路会社	915	155	49	101	5	0
県	1,083	179	13	101	65	0
市町村	252	47	8	35	4	0
合計	3,470	735	163	429	143	0

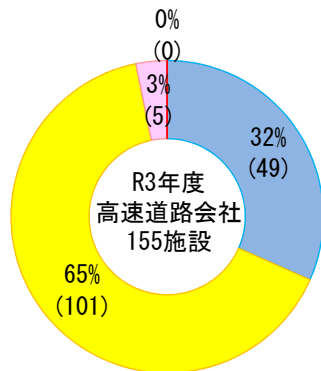
(全道路管理者)



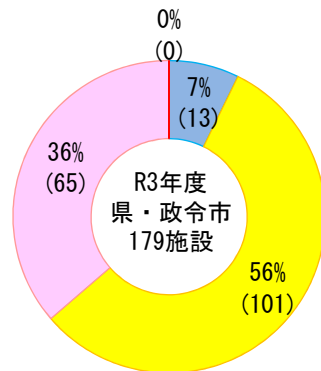
(国土交通省)



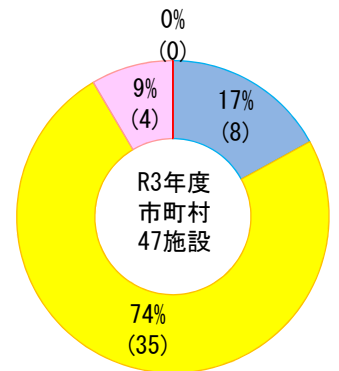
(高速道路会社)



(県・政令市)



(市町村)



※「道路メンテナンス会議」調べ(令和4年3月末時点)
 ※数値は速報値であり、精査によって変更する場合がある
 ※施設数は撤去済・廃止済等の施設を除く

■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

16

3. 二巡目(R1～R5)の点検計画

○橋梁、トンネル、道路附属物等の二巡目点検計画(岩手県)

(1) 橋梁の点検計画

管理者名	点検実施総数	R1点検実施数	R2点検実施数	R3点検実施数	R4点検予定数	R5点検予定数
国土交通省	599	114	121	176	94	94
高速道路会社	687	145	124	138	146	134
県	2,767	697	317	628	695	430
市町村	9,699	1,375	2,160	2,865	2,194	1,105
合計	13,752	2,331	2,722	3,807	3,129	1,763

(2) トンネルの点検計画

管理者名	点検実施総数	R1点検実施数	R2点検実施数	R3点検実施数	R4点検予定数	R5点検予定数
国土交通省	77	18	11	17	12	19
高速道路会社	29	4	2	7	7	9
県	168	20	24	37	39	48
市町村	42	7	13	10	7	5
合計	316	49	50	71	65	81

(3) 道路附属物等の点検計画(シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等)

管理者名	点検実施総数	R1点検実施数	R2点検実施数	R3点検実施数	R4点検予定数	R5点検予定数
国土交通省	239	33	37	70	56	43
高速道路会社	173	27	42	56	21	27
県	145	83	0	0	59	3
市町村	60	6	6	28	19	1
合計	617	149	85	154	155	74

※「道路メンテナンス会議」調べ(令和4年3月末時点)

※R3点検実施数は速報値であり、精査によって変更する場合があります

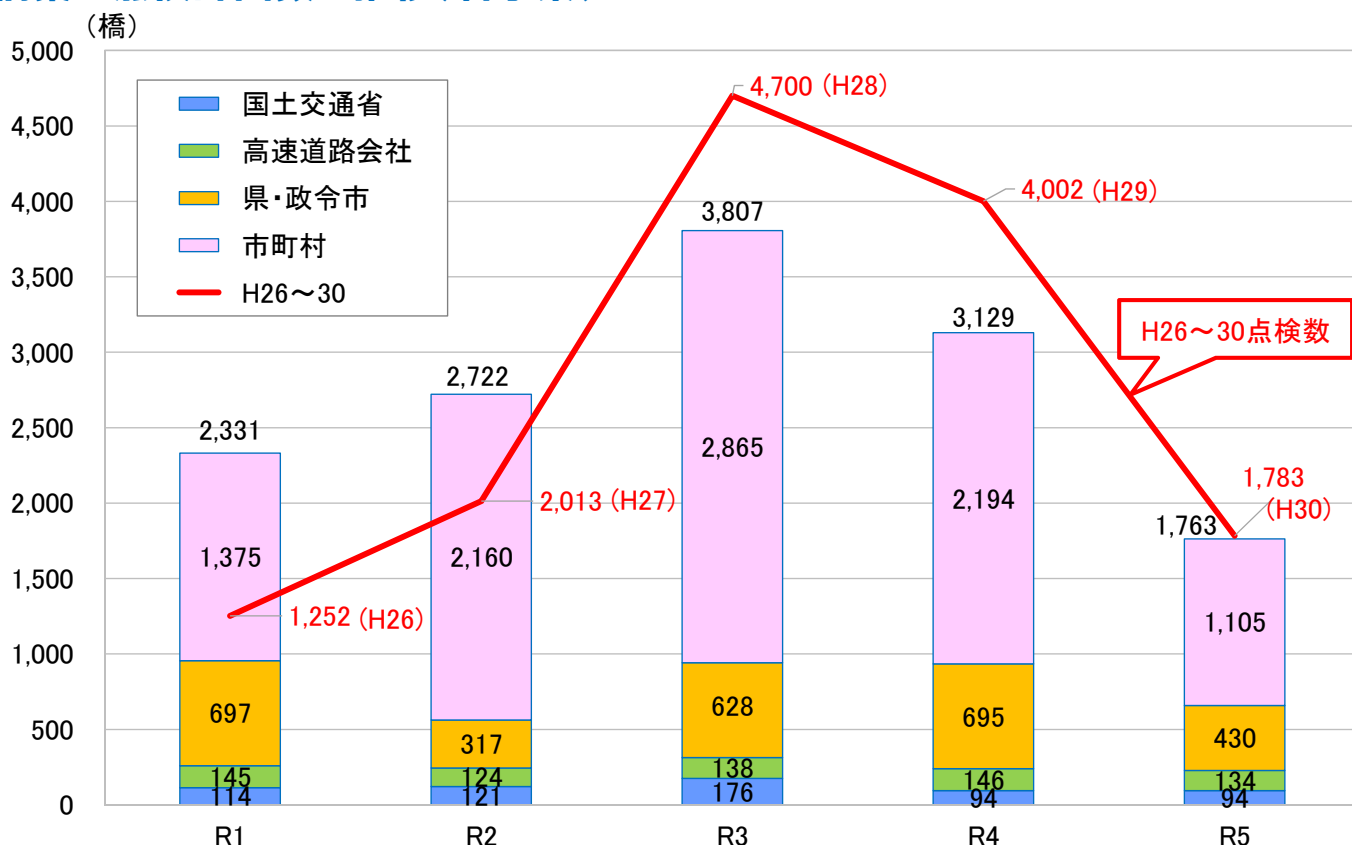
※予算措置状況、施設の新設・撤去・廃止・管理移管等により変更する場合があります

※施設の新設・撤去・廃止・管理移管・診断中等により施設数と点検数が一致しない場合があります

17

3. 二巡目(R1～R5)の点検計画

○橋梁の点検計画数の推移(岩手県)



※「道路メンテナンス会議」調べ(令和4年3月末時点)

※R3点検実施数は速報値であり、精査によって変更する場合があります

※予算措置状況、施設の新設・撤去・廃止・管理移管等により変更する場合があります

※施設の新設・撤去・廃止・管理移管・診断中等により施設数と点検数が一致しない場合があります

18

4. 令和4年度の活動計画(案)

(1)活動方針

①市町村の技術支援に重点

- 点検支援技術活用講習会
- 新人市町村職員講習会
- 小規模橋梁点検技術講習会
- 「県内道路メンテナンス支援団」
⇒直接現地や役場に出向いて、市町村への技術支援を実施

②広報の拡充(情報発信)

- 道の駅での広報を継続(老朽化の現状や対策による効果の発信)
- 県版「道路メンテナンス概要」を公表
- 積極的にTwitter投稿 点検支援技術を活用した点検状況動画

③効率的に会議を開催

- 会議同日に、道路鉄道連絡会議、公道橋連絡会議を開催
- 会議開催日は議会日程に配慮

19

4. 令和4年度の活動計画(案)

(2)年間スケジュール(岩手県)

年度	月	会議	研修・講習会	広報活動
2022 (R4)	4			
	5			
	6	6/8(局)事務局会議	橋梁初級Ⅰ(i期)6/27~7/1※	岩手河国Twitter動画投稿 点検支援技術を活用したトンネル点検
	7			
	8	8/30第1回道路メンテナンス会議	8/30橋梁点検講習会 Web開催 (PC橋の点検ポイント) トンネル初級(8/23~26)※ 橋梁初級Ⅰ(ii期)9/26~30※	
	9			
	10		橋梁初級Ⅱ研修(10/31~11/2)※ 橋梁補修工事現場講習会(内陸・沿岸) 点検支援技術講習会(内陸・沿岸) 高校生と協働で橋梁点検(岩手県)	三陸国道Twitter動画投稿 点検支援技術を活用した橋梁点検
	11		溝橋点検講習会(内陸・沿岸)	県版「道路メンテナンス概要」公表 道路インフラ老朽化対策ポスター 展示(県内道の駅 14箇所)
	12			
	1			
	2	第2回 道路メンテナンス会議 道路鉄道連絡会議 跨道橋連絡会議		
	3			

※青字は整備局主催研修

20

4. 令和4年度の活動計画(案)

○道路メンテナンス会議

第1回:本日

- 令和3年度の点検結果
- 二巡目点検計画
- 活動方針の決定
- 講習会、研修、広報等の実施方針
- 道路鉄道連絡会議、こ道橋連絡会議に向けた作業確認

第2回:令和5年1~2月

- 令和4年度の活動報告
- 1巡目点検施設の修繕等措置の実施状況

21

4. 令和4年度の活動計画(案)

○道路鉄道連絡会議、こ道橋連絡会議

道路鉄道連絡会議

開催日程:令和5年1~2月

議題(案)

- ・跨線橋の点検実施状況
- ・跨線橋の点検・修繕計画
- ・鉄道管理者からの要望事項等

こ道橋連絡会議

開催日程:令和5年1~2月

議題(案):

- ・法定外施設の点検実施状況
- ・こ道橋管理者からの要望事項等

＜道路鉄道連絡会議の年間予定＞

時期	地方整備局	鉄道会社	事務局	国	地方公共団体	高速道路会社
4	点検・修繕に関する個別協定の締結 (点検・工事の開始)					
5						
6						
7						
8	道路メンテナンス年報 (公表後)					
9	前年度点検結果等を踏まえた 計画の見直し及びとりまとめ					
10						
11	道路管理者と鉄道事業者との調整					
12						
1	道路鉄道連絡会議の開催					
2	確認書の変更協議の回答					
3	点検・修繕に関する個別協定の合意					

22

4. 令和4年度の活動計画(案)

(3) 技術力向上、点検の効率化

○地方自治体への支援(東北地方整備局主催研修)

【令和3年度の実施状況】

・延べ7名の地方公共団体職員
(6県市町村※1)が受講

※トンネル初級、橋梁初級Ⅰ(Ⅱ期)は感染対策のため中止

【令和4年度研修(計画)】

①道路構造物管理実務者研修

〈東北地方整備局〉

対 象: 地方公共団体職員及び直轄職員

目 的: 地方公共団体の職員の技術力育成のため、
定期点検要領に基づく点検に必要な知識・技能等
を取得するための研修
(橋梁Ⅰ Ⅰ期、Ⅱ期は全国統一のカリキュラム
同内容を2回開催予定)



研修名	開催時期	募集期間※2	募集定員	参加状況※2 ()は地公体職員数
橋梁初級Ⅰ(Ⅰ期)	6/27~7/1	締切済	15名	15名(9名)
トンネル初級	8/23~8/26	締切済	20名	9名(0名)予定
橋梁初級Ⅰ(Ⅱ期)	9/26~9/30	締切済	20名	18名(7名)予定
橋梁初級Ⅱ	10/31~11/2	9/2まで	20名	募集中

※1 重複計上あり ※2 R4.8.18時点

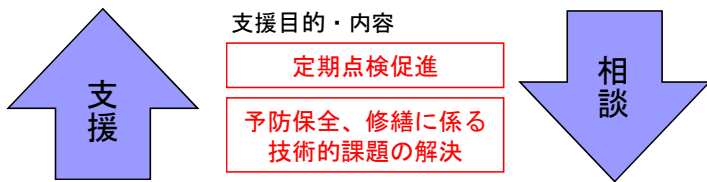
4. 令和4年度の活動計画(案)

(4) 技術支援(県内道路メンテナンス支援団)

道路施設の点検や保全関係の技術的課題に係る自治体からの疑問や相談に対応するアドバイザーチームとして、『**県内道路メンテナンス支援団**』を設置
直接現地や役場に出向いて、市町村への技術的助言・支援を実施

市町村管理の道路施設(橋梁、トンネル、附属物、舗装、土工等)

例えば、
○補修の優先順位を付けるための知恵を貸してほしい。
○点検要領の勉強会を役場で開催したい。
○劣化状況を見に来てアドバイスしてほしい。
などなど気軽な相談を。



損傷が著しいと診断された橋梁の対応方策について相談
⇒県内道路メンテナンス支援団で現地を確認し
措置方法等について助言

＜実施事例①(秋田県) R2.9＞



＜実施事例②(岩手県) R2.10＞



＜実施事例③(福島県) R4.1＞



4. 令和4年度の活動計画(案)

(5) 広報活動

道路インフラ老朽化対策ポスターの掲示

- 展示時期: 令和4年11月～
- 展示場所: 県内主要道の駅 14箇所



Twitterへの動画投稿

- 点検支援技術を活用した点検実施状況
- 時 期: 随時

