令和元年度　岩手県道路メンテナンス会議

日時：令和元年　８月２２日（木）
13:30～
場所：盛岡市総合福祉センター
４階　講堂

次　　第

１．開　会

２．挨　拶

３．道路メンテナンスに関する最近の話題

４．議　事

（１）これまでの活動経緯

（２）１巡目（平成26～30年度）点検結果

（３）２巡目（令和　元～５年度）点検計画

（４）令和元年度活動計画（案）

令和元年度
岩手県道路メンテナンス会議

議　事

１．これまでの活動経緯　【資料１】

２．１巡目（平成26～30年度）点検結果　【資料２】

３．２巡目（令和元～ 5年度）点検計画　【資料３】

４．令和元年度活動計画（案）　【資料４】
- （１）活動方針
- （２）年間スケジュール
- （３）技術力向上
- （４）技術支援
- （５）広報活動

資料１－１

１．メンテナンス会議の目的

【会議設立趣意】

- インフラの老朽化対策が社会的な課題
- 地方自治体においても、道路インフラを適正に維持管理していくことが重要
- 特に市町村では、道路構造物の維持管理についての**技術ノウハウや土木技術系職員が不足**しているなどの課題
- 今後は、点検や計画策定の定期的な実施に加え、それに基づく修繕の実施も大きな課題
- 国において策定された「インフラ長寿命化基本計画」に基づき、各インフラの管理者は、「インフラ長寿命化計画」及び「個別施設毎の長寿命化計画を策定する必要あり
- これらを踏まえ、橋梁・トンネル等の定期的な点検がスタートしようとするこの機に、**道路管理者が連携**しながら、**技術力の向上**、**インフラの長寿命化の推進**、さらには道路インフラの維持管理についての**情報共有や課題解決への連携**を深め、道路の管理を効果的に行っていくことが急務
- これらの取り組みに当たっては、個々の道路管理者で対応するよりも**県内道路管理者が一体となって対応することが効果的**であり、そのための新たな組織が必要

1. これまでの活動経緯

資料１－１

１．メンテナンス会議の目的

【規　約】

（事業）第3条　会議は第2条の目的を推進するため、次の事業を実施する。

（1）道路メンテナンスに関する情報共有に関する事業
（技術基準説明会や現地研修会の実施、損傷事例や対応事例、点検や措置状況等）

（2）関係者の意見調整に関する事業
（点検、補修等に重点的に取り組むべき路線に関する意見調整、対外協議に関する調整等）

（3）国民・道路利用者等を対象とした広報に関する事業
（点検結果や構造物の健全度に関する情報発信、老朽化対策に関する関心と理解の醸成等）

（4）前各号に挙げるものの他、会議の設立の目的に沿った活動の企画及び実施に関する事業

1. これまでの活動経緯

資料１－２

岩手県道路メンテナンス会議の活動記録

年度	月	会議開催	研修・講習会	広報活動
2014（H26）	4～6	5/20 第1回道路メンテナンス会議（設立）		6/24～7/4 道の駅石神の丘パネル展示
	7～9	9/5 第2回メンテナンス会議	8/27 橋梁点検研修会（浅岸橋） 参加者59名 9/26 両磐地区橋梁点検現場研修会 （大久保橋・谷起島橋）参加者29名	7/14～24 道の駅石鳥谷パネル展示 7/28～8/7 道の駅たろうパネル展示 8/1～29 岩手県庁県民室パネル展示
	10～12			10/25 古くなった橋や直した橋の見学会 （浅岸橋・北山こ線橋）一般参加者18名
	1～3	1/15 第3回メンテナンス会議 3/10 こ道橋連絡会議（設立）		
2015（H27）	4～6	6/2 第1回道路メンテナンス会議		
	7～9	8/27 第2回メンテナンス会議		
	10～12		12/15 メンテナンス研修会 （新田橋・花原市Tn）参加者55名	11/14 トンネル現場見学会 （落合Tn・新区界Tn）一般参加者17名 12/18～1/29 道の駅にしねパネル展示 12/25～1/4 道の駅雫石あねっこパネル展示
	1～3	1/19 第3回メンテナンス会議		1/5～14 道の駅石鳥谷・たろうパネル展示 1/15～24 道の駅石神の丘・やまびこ館パネル展示 1/25～2/4 道の駅区界高原・みやこパネル展示 2/5～14 道の駅遠野風の丘・くじパネル展示
2016（H28）	4～6			
	7～9	7/4 第1回メンテナンス会議 8/3 こ道橋連絡会議		9/22 盛岡市「バスの日」まつりin大通り 9/25 トラックフェスタ2016in宮古 パネル展示
	10～12		10/31 橋梁補修等現地研修会 （日金橋・新井田橋） 参加者41名	11/20 中津川の橋をめぐる散策見学会 （中津川にかかる5橋）一般参加者26名）
	1～3	3/9 第2回メンテナンス会議 道路鉄道連絡会議（設立）		

1. これまでの活動経緯

資料１－２

岩手県道路メンテナンス会議の活動記録

年度	月	会議開催	研修・講習会	広報活動
2017（H29）	4～6			
	7～9	7/28 第1回メンテナンス会議 こ道橋連絡会議	9/20 既設橋の耐震対策講習会 （雫石川橋） 参加者63名	
	10～12	12/21 第2回メンテナンス会議	12/5 トンネル補修等現地研修会 （松野Tn・白井Tn） 参加者28名	
	1～3	2/14 第3回メンテナンス会議 道路鉄道連絡会議		
2018（H30）	4～6			
	7～9	8/7 メンテナンス会議		9/29 岩手県版メンテナンス年報公表
	10～12		10/4 既設橋の耐震対策現場見学会 （雫石川橋） 参加者45名 11/28 橋梁耐震補強等現地研修会 （新太田川橋）参加者40名	
	1～3	2/8 メンテナンス会議 道路鉄道連絡会議		

2. 1巡目(平成26～30年度)点検結果

資料２－１

(１)橋梁の点検実施状況

〇橋梁において、岩手県全道路管理者では、5年間で約14,000橋の点検を実施
〇そのうち、平成30年度は約1,800橋の点検を実施

・岩手県

管理者	点検実施総数	H26点検実施数	H27点検実施数	H28点検実施数	H29点検実施数	H30点検実施数
国土交通省	549	108	83	175	101	82
高速道路会社	686	87	91	152	178	178
都道府県・政令市	2,694	708	222	626	692	446
市町村	9,821	349	1,617	3,747	3,031	1,077
合　計	13,750	1,252	2,013	4,700	4,002	1,783

・東北(参考)

管理者	点検実施総数	H26点検実施数	H27点検実施数	H28点検実施数	H29点検実施数	H30点検実施数
国土交通省	4,028	623	621	1,234	912	638
高速道路会社	2,867	297	320	706	747	797
都道府県・政令市	16,853	2,438	3,200	4,366	3,738	3,111
市町村	49,268	4,421	10,423	14,989	14,239	5,196
合　計	73,016	7,779	14,564	21,295	19,636	9,742

※R1.7.25時点集計値
※数値は速報値のため変動することがあります

2. 1巡目(平成26～30年度)点検結果

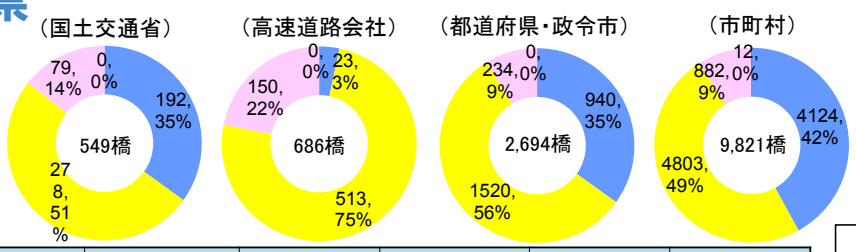
資料２－１

(２)橋梁の判定区分

〇橋梁では、岩手県全道路管理者における
判定区分の割合は、Ⅰ 38%、Ⅱ 52%、Ⅲ 10%、Ⅳ 0.1%

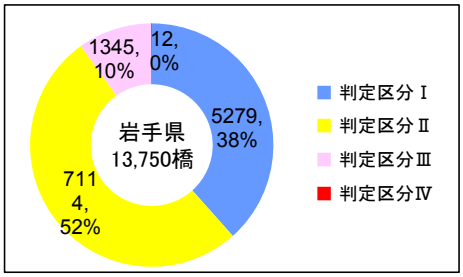
・岩手県

H26-30点検結果



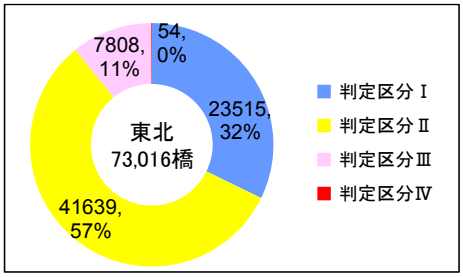
管理者	点検実施数	判定区分Ⅰ	判定区分Ⅱ	判定区分Ⅲ	判定区分Ⅳ
国土交通省	549	192	278	79	0
高速道路会社	686	23	513	150	0
都道府県・政令市	2,694	940	1,520	234	0
市町村	9,821	4,124	4,803	882	12
合　計	13,750	5,279	7,114	1,345	12

H26-H30点検結果(全道路管理者)



・東北(参考)

管理者	点検実施数	判定区分Ⅰ	判定区分Ⅱ	判定区分Ⅲ	判定区分Ⅳ
国土交通省	4,028	1,575	1,957	495	1
高速道路会社	2,867	154	2,335	378	0
都道府県・政令市	16,853	4,668	10,008	2,174	3
市町村	49,268	17,118	27,339	4,761	50
合　計	73,016	23,515	41,639	7,808	54



※R1.7.25時点集計値
※数値は速報値のため変動することがあります

2. 1巡目(平成26～30年度)点検結果

資料２－２

(３)トンネルの点検実施状況

〇トンネルにおいて、岩手県全道路管理者では、5年間で約290箇所の点検を実施
〇そのうち、平成30年度は約70箇所の点検を実施

・岩手県

管理者	点検実施総数	H26点検実施数	H27点検実施数	H28点検実施数	H29点検実施数	H30点検実施数
国土交通省	61	18	10	7	10	16
高速道路会社	29	7	4	7	6	5
都道府県・政令市	160	19	27	36	35	43
市町村	38	16	6	8	4	4
合　計	288	60	47	58	55	68

・東北(参考)

管理者	点検実施総数	H26点検実施数	H27点検実施数	H28点検実施数	H29点検実施数	H30点検実施数
国土交通省	201	46	23	51	48	33
高速道路会社	118	24	26	32	17	19
都道府県・政令市	567	70	91	122	168	116
市町村	154	33	16	20	36	49
合　計	1,040	173	156	225	269	217

※R1.7.25時点集計値
※数値は速報値のため変動することがあります

2. 1巡目(平成26～30年度)点検結果

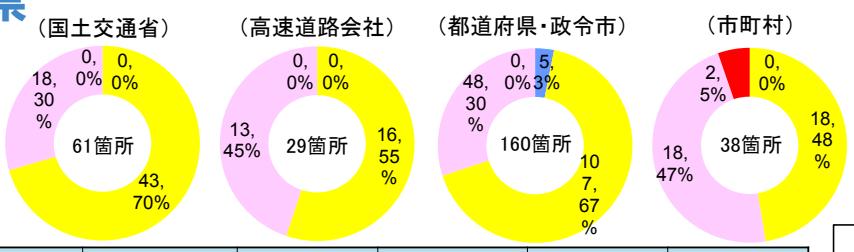
資料２－２

(４)トンネルの判定区分

〇トンネルでは、岩手県全道路管理者における
判定区分の割合は、Ⅰ 2%、Ⅱ 64%、Ⅲ 33%、Ⅳ 1%

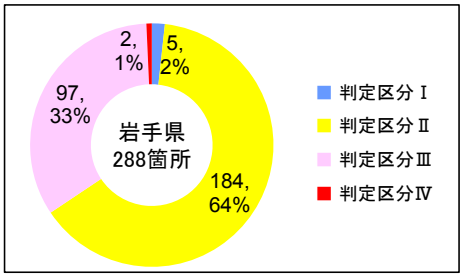
・岩手県

H26-30点検結果



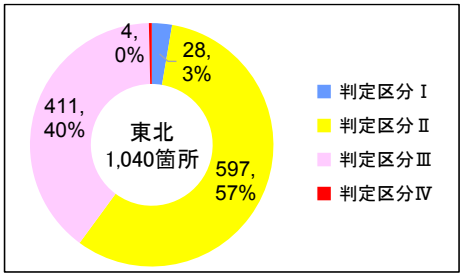
管理者	点検実施数	判定区分Ⅰ	判定区分Ⅱ	判定区分Ⅲ	判定区分Ⅳ
国土交通省	61	0	43	18	0
高速道路会社	29	0	16	13	0
都道府県・政令市	160	5	107	48	0
市町村	38	0	18	18	2
合　計	288	5	184	97	2

H26-H30点検結果(全道路管理者)



・東北(参考)

管理者	点検実施数	判定区分Ⅰ	判定区分Ⅱ	判定区分Ⅲ	判定区分Ⅳ
国土交通省	201	2	119	80	0
高速道路会社	118	0	85	33	0
都道府県・政令市	567	20	310	237	0
市町村	154	6	83	61	4
合　計	1,040	28	597	411	4



※R1.7.25時点集計値
※数値は速報値のため変動することがあります

資料２－３

（５）道路付属物等の点検実施状況　（シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等）

○道路附属物等において、岩手県全道路管理者では、5年間で約510施設の点検を実施
○そのうち、平成30年度は約70施設の点検を実施

・岩手県

管理者	点検実施総数	H26点検実施数	H27点検実施数	H28点検実施数	H29点検実施数	H30点検実施数
国土交通省	178	0	0	71	73	34
高速道路会社	177	26	69	35	18	29
都道府県・政令市	110	48	0	3	55	4
市町村	47	4	20	16	6	1
合　計	512	78	89	125	152	68

・東北（参考）

管理者	点検実施総数	H26点検実施数	H27点検実施数	H28点検実施数	H29点検実施数	H30点検実施数
国土交通省	1,033	14	54	454	288	223
高速道路会社	839	158	343	118	102	118
都道府県・政令市	1,039	133	230	231	239	206
市町村	231	54	53	42	32	50
合　計	3,142	359	680	845	661	597

※R1.7.25時点集計値
※数値は速報値のため変動することがあります

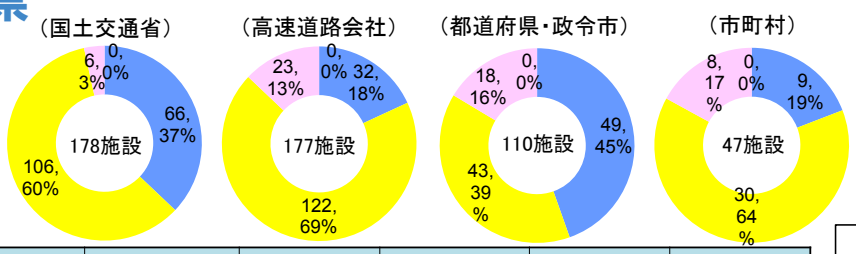
資料２－３

（６）道路付属物等の判定区分

○道路附属物等では、岩手県全道路管理者における判定区分の割合は、Ⅰ　30%、Ⅱ　59%、Ⅲ　11%、Ⅳ　0%

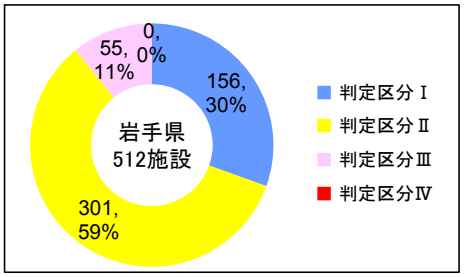
・岩手県

H26-30点検結果



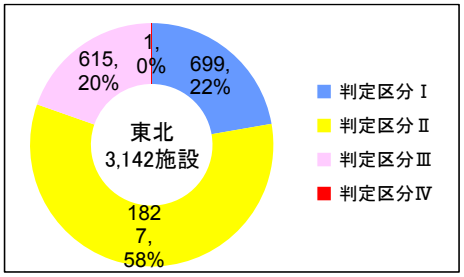
管理者	点検実施数	判定区分Ⅰ	判定区分Ⅱ	判定区分Ⅲ	判定区分Ⅳ
国土交通省	178	66	106	6	0
高速道路会社	177	32	122	23	0
都道府県・政令市	110	49	43	18	0
市町村	47	9	30	8	0
合　計	512	156	301	55	0

H26-H30点検結果（全道路管理者）



・東北（参考）

管理者	点検実施数	判定区分Ⅰ	判定区分Ⅱ	判定区分Ⅲ	判定区分Ⅳ
国土交通省	1,033	316	587	130	0
高速道路会社	839	191	592	56	0
都道府県・政令市	1,039	153	512	373	1
市町村	231	39	136	56	0
合　計	3,142	699	1,827	615	1



※R1.7.25時点集計値
※数値は速報値のため変動することがあります

2. 1巡目（平成26～30年度）点検結果

（７）修繕・措置の状況

○修繕着手率は、構造物別では橋梁33%、トンネル30%、道路附属物等27%
○橋梁では、昨年のH26～28の修繕着手率28%に対し、H26～29の修繕着手率は33%と上昇傾向

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕着手状況（H26～H29）

	国土交通省			高速道路会社			都道府県・政令市			市町村			計		
	修繕が必要な施設数	修繕に着手済みの施設数	修繕着手率	修繕が必要な施設数	修繕に着手済みの施設数	修繕着手率	修繕が必要な施設数	修繕に着手済みの施設数	修繕着手率	修繕が必要な施設数	修繕に着手済みの施設数	修繕着手率	修繕が必要な施設数	修繕に着手済みの施設数	修繕着手率
橋梁	65	56	86%	103	40	39%	214	57	27%	749	223	30%	1131	376	33%
トンネル	10	9	90%	9	7	78%	46	0	0%	15	8	53%	80	24	30%
道路附属物等	6	3	50%	15	8	53%	18	0	0%	5	1	20%	44	12	27%

※平成26～29年度に判定区分Ⅲ、Ⅳと診断された施設のうち、修繕（設計を含む）に着手した割合（H31.3末時点）

※通常、定期点検後に補修・措置が必要と判断された構造物については、各道路管理者が劣化の進行状況や補修規模等に応じて優先度や補修計画を立案し、翌年度以降に予算要求や設計、設計施行協議、工事などのステップを要するため、現時点では着手済みの数値として表れていないところがあります。

※R1.7.25時点集計値（数値は速報値のため変動することがあります）

3. 2巡目(令和元～5年度)点検計画

資料３

橋梁・トンネル・道路附属物等の法定点検2巡目の計画

（1）橋梁の点検計画

管理者名	点検実施総数	R1点検実施数	R2点検予定数	R3点検予定数	R4点検予定数	R5点検予定数
国土交通省	597	118	151	140	94	94
高速道路会社	689	140	129	141	145	134
都道府県・政令市	2,661	693	220	627	675	446
市町村	9,878	1,416	1,885	2,658	2,910	1,009
合計	13,825	2,367	2,385	3,566	3,824	1,683

（2）トンネルの点検計画

管理者名	点検実施総数	R1点検実施数	R2点検予定数	R3点検予定数	R4点検予定数	R5点検予定数
国土交通省	80	20	12	18	14	16
高速道路会社	29	4	2	7	7	9
都道府県・政令市	159	19	27	36	34	43
市町村	39	15	6	10	2	6
合計	307	58	47	71	57	74

（3）道路附属物等（シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等）の点検計画

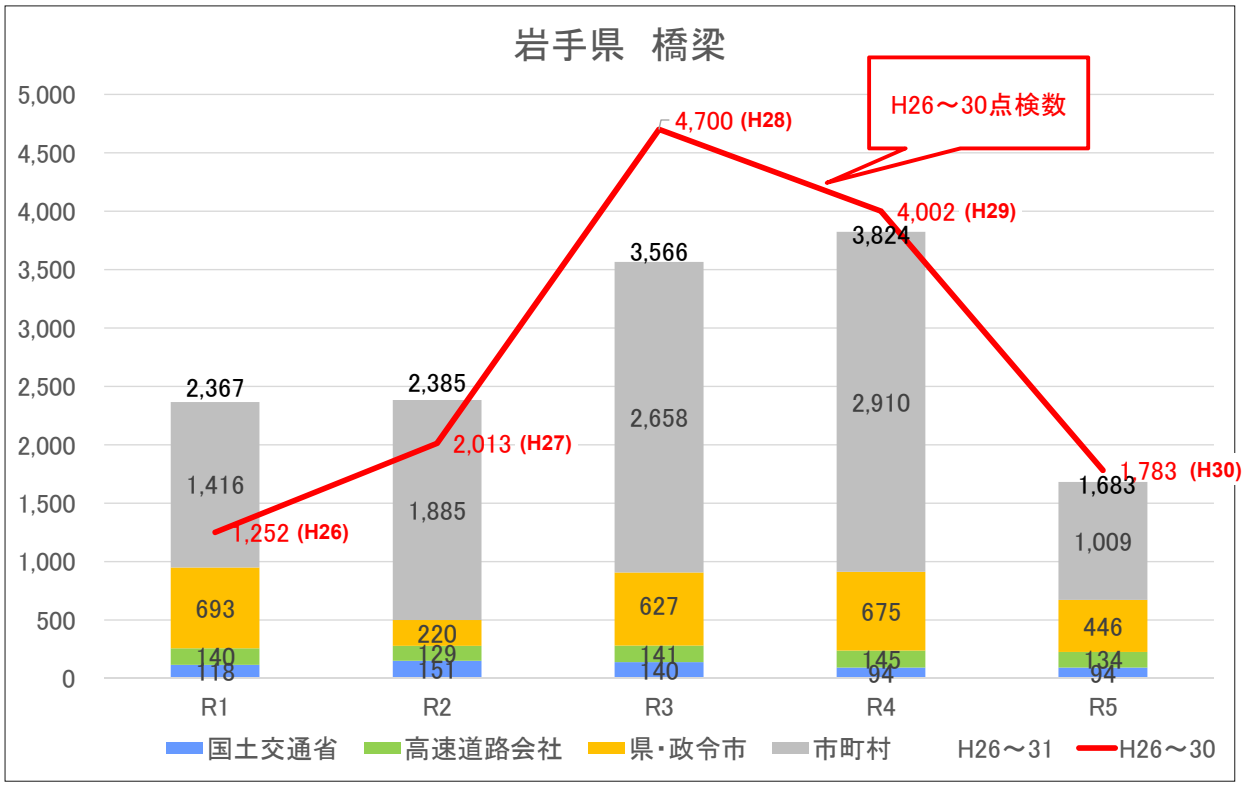
管理者名	点検実施総数	R1点検実施数	R2点検予定数	R3点検予定数	R4点検予定数	R5点検予定数
国土交通省	220	48	22	52	58	40
高速道路会社	178	27	43	35	44	29
都道府県・政令市	106	46	0	3	49	8
市町村	42	2	20	10	6	4
合計	546	123	85	100	157	81

※R1.7.25時点集計値
※数値は速報値のため変動することがあります

3. 2巡目(令和元～5年度)点検計画

資料３

橋梁の点検計画数の推移



※R1.7.25時点集計値
※数値は速報値のため変動することがあります

4. 令和元年度活動計画(案)

資料４－１

(１)活動方針

①市町村の技術支援に重点

- 点検支援技術活用勉強会
- 小規模橋梁(溝橋)点検技術講習会
- 橋梁修繕工事現場講習会
- 「県内道路メンテナンス支援団」

⇒直接現地や役場に出向いて、市町村への技術支援を実施

②広報の拡充(情報発信)

- 道の駅での広報を継続(老朽化の現状や対策による効果の発信)
- 県版の道路メンテナンス年報を公表

③効率的に会議を開催

- 県内全域からの集合に配慮

⇒担当者会議同日にこ道橋連絡会議、道路鉄道連絡会議を開催

4. 令和元年度活動計画(案)

資料４－２

(２)年間スケジュール(岩手県)

年度	月	会議開催	研修・講習会	技術支援	広報活動
2019 (R元)	4	4/11 道路メンテナンス会議			
	5				
	6				
	7		橋梁初級Ⅰ研修(7/8～12) 橋梁セミナー(7/29～31)		
	8	8/22 道路メンテナンス会議(第1回)	トンネル初級研修(8/20～23) 橋梁初級Ⅰ研修(8/26～30)		
	9				岩手県版メンテナンス年報公表
	10		橋梁修繕工事現場講習会	県道路メンテナンス支援団による現地調査 (依頼による)	道の駅等でポスター展(10月～2月)
	11	道路メンテナンス会議(第2回) 跨道橋連絡会議	橋梁初級Ⅱ研修(11/11～15) 点検支援技術活用勉強会 小規模橋梁点検技術講習会		
	12				
	1	道路メンテナンス会議(第3回) 道路鉄道連絡会議			
	2				
	3		※青字は整備局研修		

4. 令和元年度活動計画(案)

資料４－２

(２)道路メンテナンス会議

第１回:本日

- １巡目点検結果、２巡目点検計画
- 年間活動方針の決定
- 講習会等の年間スケジュール
- 広報スケジュール
- こ道橋会議、鉄道会議に向けた作業確認

第２回:令和元年11月

- 今年度の点検実施状況
- 次年度の計画
- その他伝達事項

第３回:令和２年１月

- 既存の財政支援制度の改善点、新たな制度案
- その他伝達事項

4. 令和元年度活動計画(案)

資料４－２

(２)こ道橋連絡会議、道路鉄道連絡会議の日程・議題

こ道橋連絡会議

開催日程:11月開催予定

議題(案):

- 法定外施設の点検実施状況
- こ道橋管理者からの要望事項等
- その他伝達事項

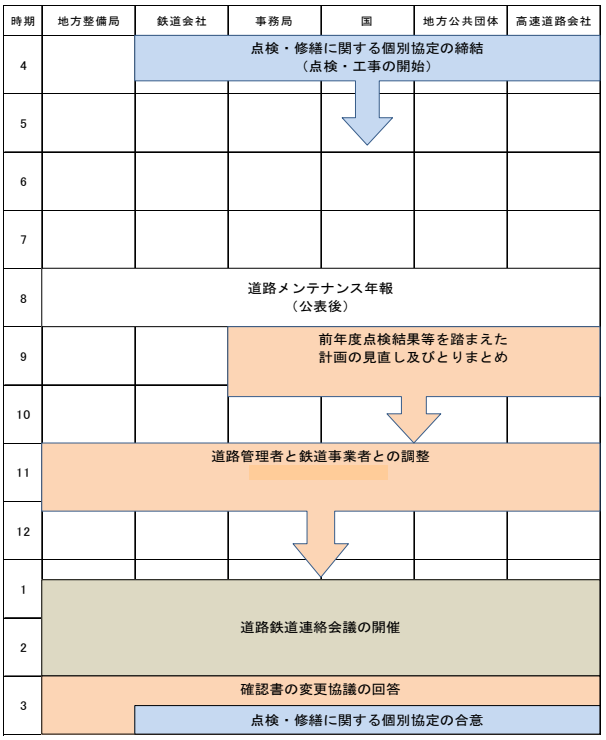
道路鉄道連絡会議

開催日程:1月開催予定

議題(案)

- 跨線橋の点検実施状況
- 跨線橋の点検・修繕計画
- 鉄道管理者からの要望事項等
- その他伝達事項

＜鉄道連絡協議会年間予定＞



(３)技術力向上

①地方自治体への支援（東北地方整備局主催：各種研修等）

H30年度状況：延べ38名の地方公共団体職員(27県市町村※1)が受講

【令和元年度研修（計画）】

①道路構造物管理実務者研修
〈東北地方整備局〉

対　　象：地方公共団体職員及び直轄職員

目　　的：地方公共団体の職員の技術力育成のため、
点検要領に基づく点検に必要な知識・
技能等を取得するための研修。
（橋梁Ⅰ　ⅰ期、ⅱ期は全国統一のカリキュラム。
同内容を2回開催予定）

研修名	開催時期	募集期間	募集定員	参加状況※2 （ ）は地公体職員数
橋梁初級Ⅰ　ⅰ期	7/8～7/12	締切済	50名	26名（17名）
トンネル初級	8/20～8/23	締切済	40名	21名（　5名）
橋梁初級Ⅰ　ⅱ期	8/26～8/30	締切済	50名	20名（　4名）
橋梁初級Ⅱ	11/11～11/15	9/19まで	50名	20名（　0名）

※1　重複計上あり　※2　R1.7.22現在

(３)技術力向上

②点検支援技術活用勉強会

点検支援技術の活用や留意点に関する知見の習得を目的とする講習

■参　加　者：国、県、市長村職員等
■主　　催：岩手県道路メンテナンス会議
■開　催　日：令和元年11月を予定
■研修内容：・点検を支援する新技術の紹介、新技術利用ガイドライン等(座学)
・実機によるデモ(又は動画)　道路橋の損傷写真を撮影する新技術

実機デモイメージ

橋梁の損傷写真を撮影する技術(イメージ)

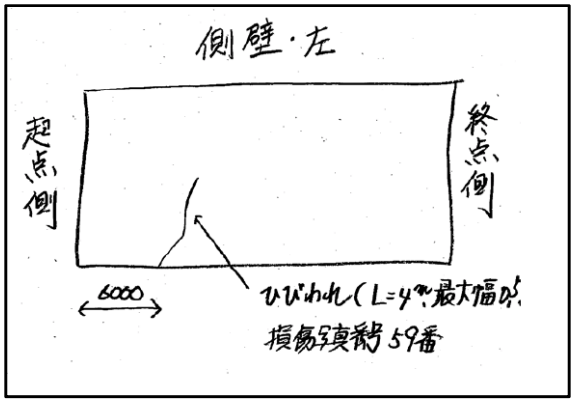
(３)技術力向上

③小規模橋梁点検技術講習会

「特定の条件を満足する溝橋の定期点検に関する参考資料」の周知を目的とする講習

■参　加　者:国、県、市長村職員等
■主　　催:岩手県道路メンテナンス会議
■開　催　日:令和元年11月を予定
■研修内容:・「特定の条件を満足する溝橋の定期点検に関する参考資料」の解説(座学)
　　・損傷図作成(スケッチポンチ絵)、健全度判定実習(現地)

溝橋(イメージ)



損傷図スケッチイメージ

(３)技術力向上

④橋梁修繕工事の現場講習会

自治体等職員の技術力向上を目的として橋梁補修工事現場の見学と講習

■参　加　者:自治体職員及び直轄職員
■主　　催:岩手県道路メンテナンス会議
■開　催　日:令和元年10月を予定
■研修内容:1)内陸部の橋梁補修工事現場見学・講習(座学)
　　2)沿岸部の橋梁補修工事現場見学・講習(座学)

資料４－４

(４)技術支援(岩手県)

道路施設の点検や保全関係の技術的課題に係る自治体からの疑問や相談に対応するアドバイザーチームとして、『県内道路メンテナンス支援団』を設置。
直接現地や役場に出向いて、市町村への技術的助言・支援を実施。

市町村管理の道路施設（橋梁、トンネル、附属物、舗装、土工等）

支援

支援目的・内容

定期点検促進

予防保全、修繕に係る技術的課題の解決

相談

例えば、
○補修の優先順位を付けるための知恵を貸してほしい。
○点検要領の勉強会を役場で開催したい。
○劣化状況を見に来てアドバイスしてほしい。　　などなど気軽な相談を。

県内道路メンテナンス支援団

県内道路メンテナンス支援団

＜実施事例＞

H30.11　秋田県湯沢市から損傷が著しいと診断された鋼アーチ橋の措置方法等について相談
→県内道路メンテナンス支援団で現地を確認し、市役所会議室で損傷原因や措置方法について助言

資料４－５

(５)広報(岩手県)

■老朽化対策ポスターを掲示

○道路施設老朽化の現状や対策などについて、一般向けの広報として『老朽化対策ポスター』を掲示

＜過年度「道の駅」等での広報状況＞

令和元年度　ポスター掲示　実施方針

○**県内「道の駅」**において、展示会場を増やすなど広報の機会拡充を図る。

○**高速道SA・PA**や**自治体施設内**など住民が広く利用する「公共スペース」活用を検討する。

○**各関係機関におかれましては、ポスター掲示場所の確保について、ご協力をお願いします。**