20180807

平成30年度
岩手県道路メンテナンス会議

一般国道4号　日金橋
平成30年6月25日　撮影

議　事

１．これまでの活動経緯　（資料１）

２．平成２９年度点検結果　（資料２）

３．平成３０年度点検計画　（資料３）

４．平成３０年度活動計画（案）　（資料４）
（１）活動方針
（２）活動全体スケジュール
（３）道路メンテナンス会議
（４）こ道橋連絡会議、道路鉄道連絡会議
（５）技術力向上
（６）技術支援
（７）広報

５．取り組み事例紹介　（資料５）

（休　憩）

資料１

１．メンテナンス会議の目的

【会議設立趣意】

- インフラの老朽化対策が社会的な課題
- 地方自治体においても、道路インフラを適正に維持管理していくことが重要
- 特に市町村では、道路構造物の維持管理についての**技術ノウハウや土木技術系職員が不足**しているなどの課題
- 今後は、点検や計画策定の定期的な実施に加え、それに基づく修繕の実施も大きな課題
- 国において策定された「インフラ長寿命化基本計画」に基づき、各インフラの管理者は、「インフラ長寿命化計画」及び「個別施設毎の長寿命化計画を策定する必要あり
- これらを踏まえ、橋梁・トンネル等の定期的な点検がスタートしようとするこの機に、**道路管理者が連携**しながら、**技術力の向上**、**インフラの長寿命化の推進**、さらには道路インフラの維持管理についての**情報共有や課題解決への連携**を深め、道路の管理を効果的に行っていくことが急務
- これらの取り組みに当たっては、個々の道路管理者で対応するよりも**県内道路管理者が一体となって対応することが効果的**であり、そのための新たな組織が必要

資料１

１．メンテナンス会議の目的

【規　約】

（事業）第3条　会議は第2条の目的を推進するため、次の事業を実施する。

（1）道路メンテナンスに関する情報共有に関する事業
（技術基準説明会や現地研修会の実施、損傷事例や対応事例、点検や措置状況等）

（2）関係者の意見調整に関する事業
（点検、補修等に重点的に取り組むべき路線に関する意見調整、対外協議に関する調整等）

（3）国民・道路利用者等を対象とした広報に関する事業
（点検結果や構造物の健全度に関する情報発信、老朽化対策に関する関心と理解の醸成等）

（4）前各号に挙げるものの他、会議の設立の目的に沿った活動の企画及び実施に関する事業

1. これまでの活動経緯

岩手県道路メンテナンス会議の活動記録

年度	月	会議開催	研修・講習会	広報活動
2014（H26）	4～6	5/20　第1回道路メンテナンス会議（設立）		6/24～7/4　道の駅石神の丘パネル展示
	7～9	9/5　第2回メンテナンス会議	8/27　橋梁点検研修会（浅岸橋） 参加者59名 9/26　両磐地区橋梁点検現場研修会 （大久保橋・谷起島橋）参加者29名	7/14～24　道の駅石鳥谷パネル展示 7/28～8/7　道の駅たろうパネル展示 8/1～29　岩手県庁県民室パネル展示
	10～12			10/25　古くなった橋や直した橋の見学会 （浅岸橋・北山こ線橋）一般参加者18名
	1～3	1/15　第3回メンテナンス会議 3/10　こ道橋連絡会議（設立）		
2015（H27）	4～6	6/2　第1回道路メンテナンス会議		
	7～9	8/27　第2回メンテナンス会議		
	10～12		12/15　メンテナンス研修会 （新田橋・花原市Tn）参加者55名	11/14　トンネル現場見学会 （落合Tn・新区界Tn）一般参加者17名 12/18～1/29　道の駅にしねパネル展示 12/25～1/4　道の駅雫石あねっこパネル展示
	1～3	1/19　第3回メンテナンス会議		1/5～14　道の駅石鳥谷・たろうパネル展示 1/15～24　道の駅石神の丘・やまびこ館パネル展示 1/25～2/4　道の駅区界高原・みやこパネル展示 2/5～14　道の駅遠野風の丘・くじパネル展示
2016（H28）	4～6			
	7～9	7/4　第1回メンテナンス会議 8/3　こ道橋連絡会議		9/22　盛岡市「バスの日」まつりin大通り 9/25　トラックフェスタ2016in宮古 パネル展示
	10～12		10/31　橋梁補修等現地研修会 （日金橋・新井田橋）　参加者41名	11/20　中津川の橋をめぐる散策見学会 （中津川にかかる5橋）一般参加者26名）
	1～3	3/9　第2回メンテナンス会議 道路鉄道連絡会議（設立）		
2017（H29）	4～6			
	7～9	7/28　第1回メンテナンス会議 こ道橋連絡会議	9/20　既設橋の耐震対策講習会 （雫石川橋）　参加者63名	
	10～12	12/21　第2回メンテナンス会議	12/5　トンネル補修等現地研修会 （松野Tn・白井Tn）　参加者28名	
	1～3	2/14　第3回メンテナンス会議 道路鉄道連絡会議		

2. 平成29年度点検結果について

（１）道路橋の点検実施状況（①全橋梁）

・岩手県

管理者	点検実施総数	H26点検実施数	H27点検実施数	H28点検実施数	H29点検実施数	H30点検計画数	H29迄の点検実施率
国土交通省	570	114	86	188	104	78	86%
高速道路会社	686	87	91	152	178	178	74%
都道府県	2,708	708	222	626	710	442	84%
市町村	9,953	349	1,617	3,747	3,015	1,225	88%
合　計	13,915	1,258	2,016	4,713	4,007	1,923	86%

・東北（参考）

管理者	点検実施総数	H26点検実施数	H27点検実施数	H28点検実施数	H29点検実施数	H30点検計画数	H29迄の点検実施率
国土交通省	4,138	671	632	1,284	938	613	85%
高速道路会社	2,956	294	320	707	748	887	70%
都道府県	16,738	2,438	3,200	4,366	3,747	2,987	82%
市町村	49,962	4,421	10,423	14,989	14,229	5,900	88%
合　計	73,794	7,824	14,575	21,346	19,662	10,387	86%

※7/31時点集計値

※数値は速報値のため変動することがあります

2. 平成29年度点検結果について

（１）道路橋の点検実施状況（②緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋）

・岩手県

管理者	点検実施総数	H26点検実施数	H27点検実施数	H28点検実施数	H29点検実施数	H30点検計画数	H29迄の点検実施率
国土交通省	19	2	2	11	4	0	100%
高速道路会社	115	4	14	32	28	37	68%
都道府県	5	0	0	4	1	0	100%
市町村	88	21	16	29	14	8	91%
合　計	227	27	32	76	47	45	80%

・東北（参考）

管理者	点検実施総数	H26点検実施数	H27点検実施数	H28点検実施数	H29点検実施数	H30点検計画数	H29迄の点検実施率
国土交通省	260	41	27	130	37	25	90%
高速道路会社	489	11	48	159	122	149	70%
都道府県	163	31	30	76	20	6	96%
市町村	496	78	110	172	106	30	94%
合　計	1,408	161	215	537	285	210	85%

※7/31時点集計値

※数値は速報値のため変動することがあります

2. 平成29年度点検結果について

（１）道路橋の点検実施状況（③跨線橋）

・岩手県

管理者	点検実施総数	H26点検実施数	H27点検実施数	H28点検実施数	H29点検実施数	H30点検計画数	H29迄の点検実施率
国土交通省	55	7	10	16	15	7	87%
高速道路会社	25	0	0	4	7	14	44%
都道府県	73	0	4	32	24	13	82%
市町村	103	2	7	23	34	37	64%
合　計	257	9	21	75	80	71	72%

・東北（参考）

管理者	点検実施総数	H26点検実施数	H27点検実施数	H28点検実施数	H29点検実施数	H30点検計画数	H29迄の点検実施率
国土交通省	290	61	49	60	65	55	81%
高速道路会社	88	0	2	12	29	45	49%
都道府県	416	16	78	128	108	86	79%
市町村	419	31	40	90	128	130	69%
合　計	1,213	108	169	290	330	316	74%

※7/31時点集計値

※数値は速報値のため変動することがあります

2. 平成29年度点検結果について

（１）道路橋の点検実施状況（④緊急輸送道路を構成する橋梁）

・岩手県

管理者	点検実施総数	H26点検実施数	H27点検実施数	H28点検実施数	H29点検実施数	H30点検計画数	H29迄の点検実施率
国土交通省	466	92	61	168	77	68	85%
高速道路会社	684	87	91	151	178	177	74%
都道府県	1,267	182	165	491	258	171	87%
市町村	12	0	0	3	7	2	83%
合　計	2,429	361	317	813	520	418	83%

・東北（参考）

管理者	点検実施総数	H26点検実施数	H27点検実施数	H28点検実施数	H29点検実施数	H30点検計画数	H29迄の点検実施率
国土交通省	3,489	560	538	1,124	766	501	86%
高速道路会社	2,952	297	315	706	748	886	70%
都道府県	6,820	992	1,569	2,010	1,344	905	87%
市町村	659	73	301	171	73	41	94%
合　計	13,920	1,922	2,723	4,011	2,931	2,333	83%

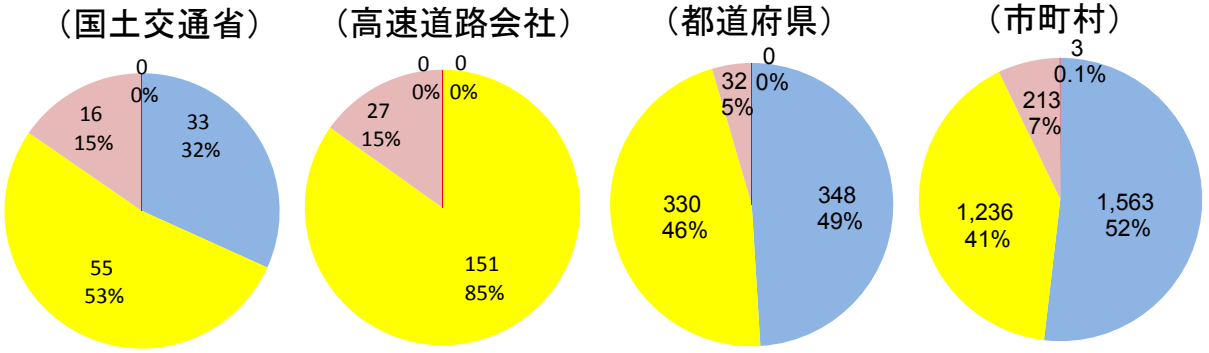
※7/31時点集計値
※数値は速報値のため変動することがあります

2. 平成29年度点検結果について

（２）道路橋の判定区分（①全橋梁）

・岩手県

H29点検結果



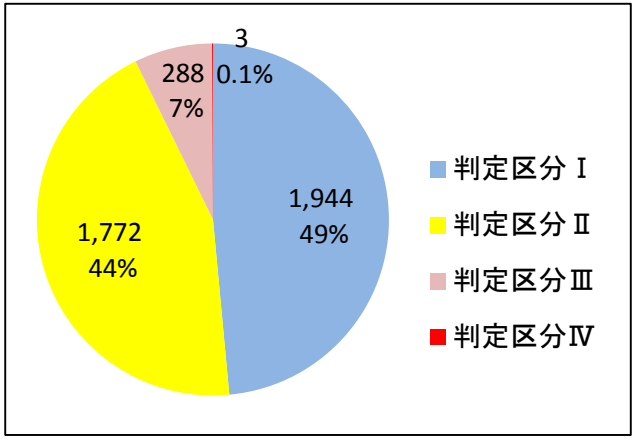
管理者	点検実施数	判定区分Ⅰ	判定区分Ⅱ	判定区分Ⅲ	判定区分Ⅳ
国土交通省	104	33	55	16	0
高速道路会社	178	0	151	27	0
都道府県	710	348	330	32	0
市町村	3,015	1,563	1,236	213	3
合　計	4,007	1,944	1,772	288	3

・東北（参考）

管理者	点検実施数	判定区分Ⅰ	判定区分Ⅱ	判定区分Ⅲ	判定区分Ⅳ
国土交通省	938	394	434	110	0
高速道路会社	748	12	658	78	0
都道府県	3,747	1,133	2,146	467	1
市町村	14,229	5,497	7,729	997	6
合　計	19,662	7,036	10,967	1,652	7

※7/31時点集計値
※数値は速報値のため変動することがあります

H29点検結果（全道路管理者）



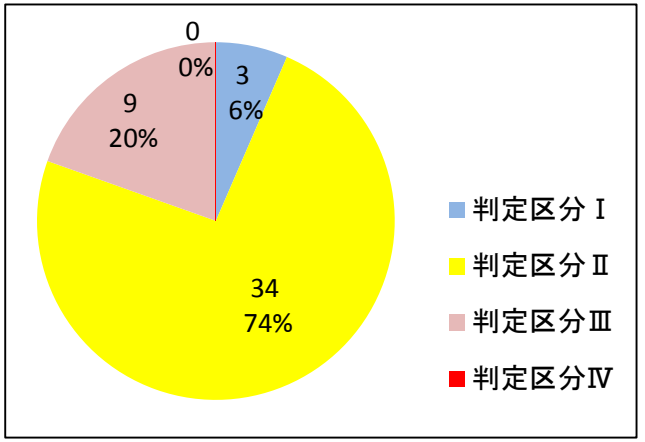
2. 平成29年度点検結果について

（２）道路橋の判定区分（②緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋）

・岩手県

管理者	点検実施数	判定区分Ⅰ	判定区分Ⅱ	判定区分Ⅲ	判定区分Ⅳ
国土交通省	4	1	1	2	0
高速道路会社	28	0	26	2	0
都道府県	1	0	1	0	0
市町村	14	2	7	5	0
合　計	47	3	35	9	0

H29点検結果（全道路管理者）



・東北（参考）

管理者	点検実施数	判定区分Ⅰ	判定区分Ⅱ	判定区分Ⅲ	判定区分Ⅳ
国土交通省	37	9	24	4	0
高速道路会社	122	3	105	14	0
都道府県	20	8	9	3	0
市町村	106	21	71	14	0
合　計	285	41	209	35	0

※7/31時点集計値

※数値は速報値のため変動することがあります

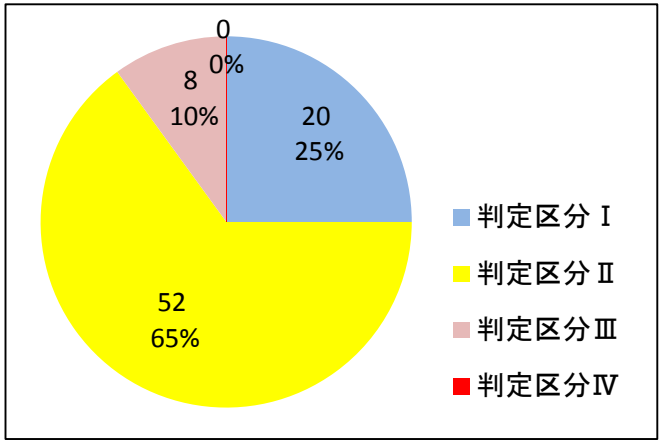
2. 平成29年度点検結果について

（２）道路橋の判定区分（③跨線橋）

・岩手県

管理者	点検実施数	判定区分Ⅰ	判定区分Ⅱ	判定区分Ⅲ	判定区分Ⅳ
国土交通省	15	2	13	0	0
高速道路会社	7	0	7	0	0
都道府県	24	9	14	1	0
市町村	34	9	18	7	0
合　計	80	20	52	8	0

H29点検結果（全道路管理者）



・東北（参考）

管理者	点検実施数	判定区分Ⅰ	判定区分Ⅱ	判定区分Ⅲ	判定区分Ⅳ
国土交通省	65	6	48	11	0
高速道路会社	29	2	25	2	0
都道府県	108	26	60	22	0
市町村	128	15	73	40	0
合　計	330	49	206	75	0

※7/31時点集計値
※数値は速報値のため変動することがあります

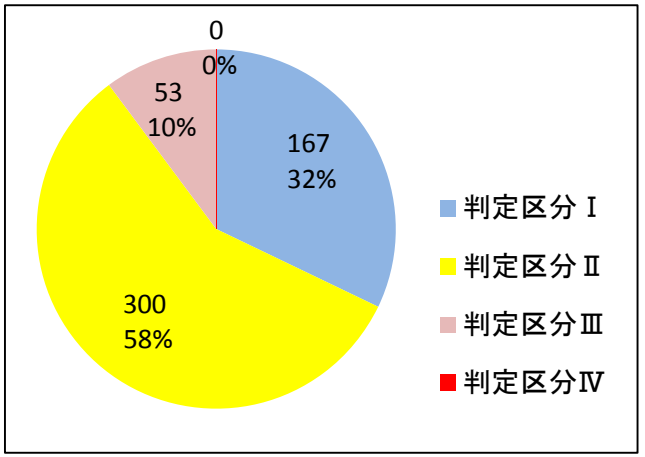
2. 平成29年度点検結果について

（２）道路橋の判定区分（④緊急輸送道路を構成する橋梁）

・岩手県

管理者	点検実施数	判定区分Ⅰ	判定区分Ⅱ	判定区分Ⅲ	判定区分Ⅳ
国土交通省	77	23	42	12	0
高速道路会社	178	0	151	27	0
都道府県	258	140	106	12	0
市町村	7	4	1	2	0
合　計	520	167	300	53	0

H29点検結果（全道路管理者）



・東北（参考）

管理者	点検実施数	判定区分Ⅰ	判定区分Ⅱ	判定区分Ⅲ	判定区分Ⅳ
国土交通省	766	307	372	87	0
高速道路会社	748	12	658	78	0
都道府県	1,344	471	710	163	0
市町村	73	29	39	5	0
合　計	2,931	819	1,779	333	0

※7/31時点集計値

※数値は速報値のため変動することがあります

2. 平成29年度点検結果について

（３）トンネルの点検実施状況

・岩手県

管理者	点検実施総数	H26点検実施数	H27点検実施数	H28点検実施数	H29点検実施数	H30点検計画数	H29迄の点検実施率
国土交通省	68	18	11	7	16	16	76%
高速道路会社	33	7	4	7	6	9	73%
都道府県	159	19	27	36	35	42	74%
市町村	39	16	6	8	4	5	87%
合　計	299	60	48	58	61	72	76%

・東北（参考）

管理者	点検実施総数	H26点検実施数	H27点検実施数	H28点検実施数	H29点検実施数	H30点検計画数	H29迄の点検実施率
国土交通省	234	46	27	59	66	36	85%
高速道路会社	126	24	26	32	17	27	79%
都道府県	554	70	91	122	167	104	81%
市町村	159	33	16	20	35	55	65%
合　計	1,073	173	160	233	285	222	79%

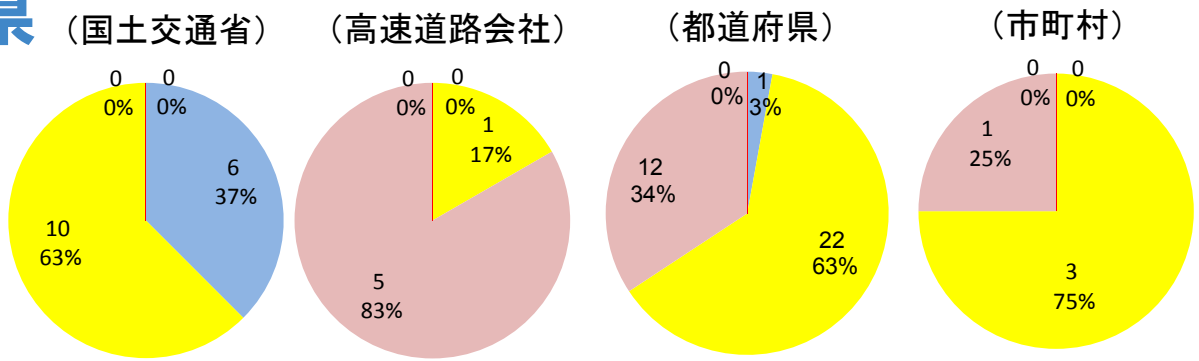
※7/31時点集計値
※数値は速報値のため変動することがあります

2. 平成29年度点検結果について

（４）トンネルの判定区分

・岩手県

H29点検結果



管理者	点検実施数	判定区分Ⅰ	判定区分Ⅱ	判定区分Ⅲ	判定区分Ⅳ
国土交通省	16	6	10	0	0
高速道路会社	6	0	1	5	0
都道府県	35	1	22	12	0
市町村	4	0	3	1	0
合　計	61	7	36	18	0

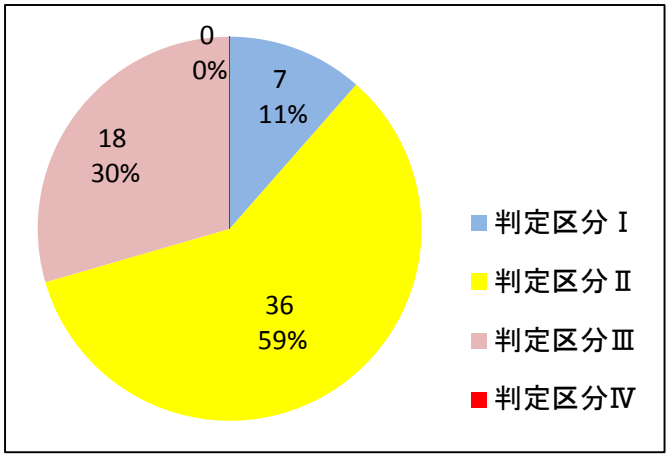
・東北（参考）

管理者	点検実施数	判定区分Ⅰ	判定区分Ⅱ	判定区分Ⅲ	判定区分Ⅳ
国土交通省	66	8	45	13	0
高速道路会社	17	0	8	9	0
都道府県	167	7	70	90	0
市町村	35	0	17	17	1
合　計	285	15	140	129	1

※7/31時点集計値

※数値は速報値のため変動することがあります

H29点検結果（全道路管理者）



2. 平成29年度点検結果について

（５）道路附属物等の点検実施状況

・岩手県

管理者	点検実施総数	H26点検実施数	H27点検実施数	H28点検実施数	H29点検実施数	H30点検計画数	H29迄の点検実施率
国土交通省	187	0	0	78	78	31	83%
高速道路会社	177	26	69	35	18	29	84%
都道府県	112	48	0	3	55	6	95%
市町村	51	4	20	16	6	5	90%
合　計	527	78	89	132	157	71	87%

・東北（参考）

管理者	点検実施総数	H26点検実施数	H27点検実施数	H28点検実施数	H29点検実施数	H30点検計画数	H29迄の点検実施率
国土交通省	1,034	17	60	471	302	184	82%
高速道路会社	879	159	349	119	108	144	84%
都道府県	1,022	133	230	231	229	199	81%
市町村	233	54	53	42	30	54	77%
合　計	3,168	363	692	863	669	581	82%

※7/31時点集計値

※数値は速報値のため変動することがあります

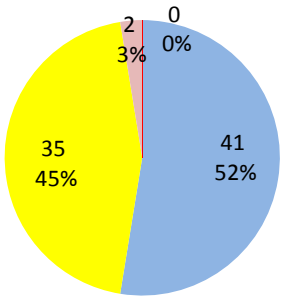
2. 平成29年度点検結果について

（６）道路附属物等の判定区分

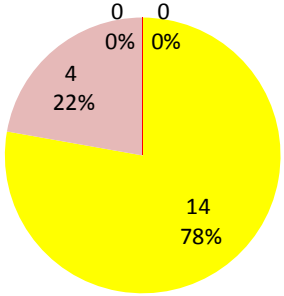
・岩手県

H29点検結果

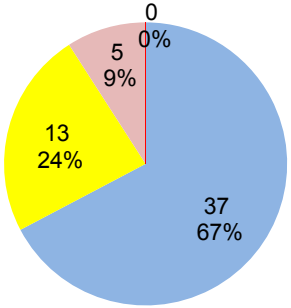
（国土交通省）



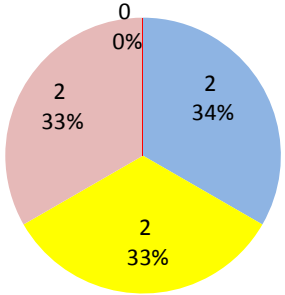
（高速道路会社）



（都道府県）

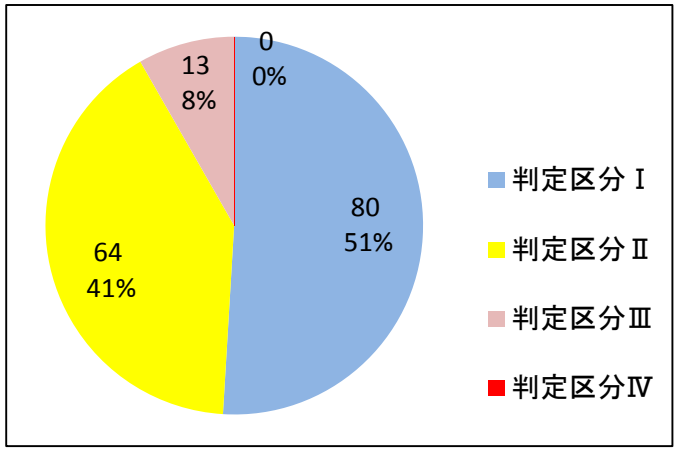


（市町村）



管理者	点検実施数	判定区分Ⅰ	判定区分Ⅱ	判定区分Ⅲ	判定区分Ⅳ
国土交通省	78	41	35	2	0
高速道路会社	18	0	14	4	0
都道府県	55	37	13	5	0
市町村	6	2	2	2	0
合　計	157	80	64	13	0

H29点検結果（全道路管理者）



・東北（参考）

管理者	点検実施数	判定区分Ⅰ	判定区分Ⅱ	判定区分Ⅲ	判定区分Ⅳ
国土交通省	302	88	162	52	0
高速道路会社	108	9	93	6	0
都道府県	229	48	138	43	0
市町村	30	5	17	8	0
合　計	669	150	410	109	0

※7/31時点集計値
※数値は速報値のため変動することがあります

2. 平成29年度点検結果について

（７）平成29年度点検「判定区分Ⅳ」の今後の予定（岩手県）

○ 平成２９年度の判定区分Ⅳの施設は、橋梁において３橋あり、速やかに通行止めを実施し、現在、対応方針等を検討中

＜判定区分Ⅳのリスト＞

【橋梁】

管理者	施設名		路線名	建設年	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	恒久的	
								措置内容	実施状況
花巻市	合沢一号橋	(ｱｲｻﾞﾜｲﾁｺﾞｳｷｮｳ)	市道合沢１号線	不明	H29年度	橋台の移動・傾斜	全面通行止	未定	未定
花巻市	留ケ森三の橋	(ﾄﾒｶﾞﾓﾘｻﾝのﾊｼ)	市道留ケ森7号線	不明	H29年度	桁ずれ・床版の抜け落ち	全面通行止	未定	未定
花巻市	迫橋	(ﾊｻﾏﾊｼ)	市道迫線	不明	H29年度	橋台の剥離、欠損	全面通行止	未定	未定

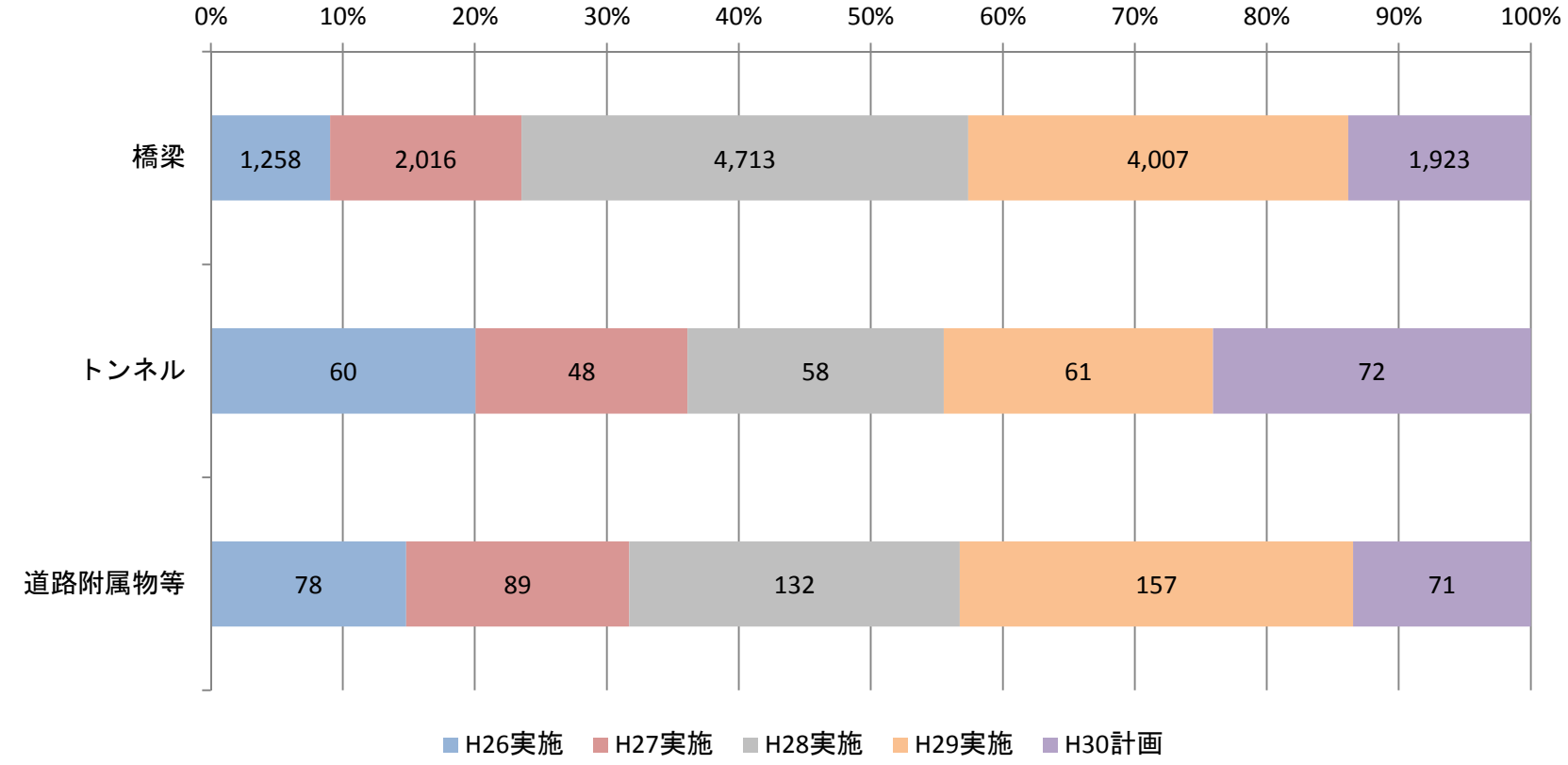
区分		状態
Ⅰ	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
Ⅱ	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
Ⅲ	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
Ⅳ	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

3. 平成30年度点検計画について

資料３

○ 橋梁・トンネル・道路附属物等の法定点検１巡目の最終年度
○ 平成29年度点検実施状況を踏まえて、取りこぼしがないよう確実に実施

・岩手県



※7/31時点集計値
※数値は対象施設の撤去等で変動することがあります

4. 平成30年度活動計画(案)

資料４－１

(１)活動方針

①市町村の技術支援に重点

- 現地研修会(補修等) ～メンテナンス会議主催による現地研修
- 「県内道路メンテナンス支援団」

⇒直接現地や役場に出向いて、市町村への技術支援を実施

②広報の拡充(情報発信)

- 道の駅、県庁、市町村等でのパネル展示(老朽化の現状や対策の発信)
- 岩手県版の道路メンテナンス年報を公表

③効率的に会議を開催

- 目的・内容に合わせて出席対象者を区別

⇒全体会議(８月)…管理職級　担当者会議・連絡会議・研修…担当者級

- 県内全域からの集合に配慮

⇒担当者会議同日にこ道橋連絡会議、道路鉄道連絡会議を開催

4. 平成30年度活動計画(案)

資料４－２

(２)活動全体スケジュール(岩手県)

年度	月	会議開催	研修・講習会	広報活動
2018 (H30)	4			
	5	22日　事務局会議(岩手県) 31日　事務局会議(6県)		
	6			
	7		橋梁初級Ⅰ(7/9～13) 橋梁セミナー(7/23～25)	
	8	7日　道路メンテナンス会議	ﾄﾝﾈﾙ初級(8/21～24)	
	9		上旬　現地研修会 橋梁初級Ⅰ(9/10～14)	県版道路メンテナンス年報公表
	10		4日　既設橋の耐震対策講習会 県内道路メンテナンス支援団 (10～11月　依頼による)	道の駅等でのパネル展(10月～2月)
	11		中旬　現地研修会	
	12			
	1	こ道橋連絡会議		
	2	道路メンテナンス会議 道路鉄道連絡会議		
	3			

４．平成30年度活動計画（案）

（３）道路メンテナンス会議（岩手県）

本会議：本日

- 年間活動方針の決定
- 研修会等の年間スケジュール
- 広報スケジュール
- ご道橋連絡会議、道路鉄道連絡会議の予定
- 次期5ヶ年点検計画作成の作業確認など

担当者会議：平成３１年２月上旬

- １巡目の点検実施状況
- 次期5ヶ年計画（案）
- その他伝達事項

4. 平成30年度活動計画(案)

資料４－４

(４)こ道橋連絡会議、道路鉄道連絡会議(岩手県)

こ道橋連絡会議

開催日程:1月下旬開催予定

議題(案):

- 法定外施設のH30までの点検状況
- こ道橋管理者からの要望事項等
- その他伝達事項

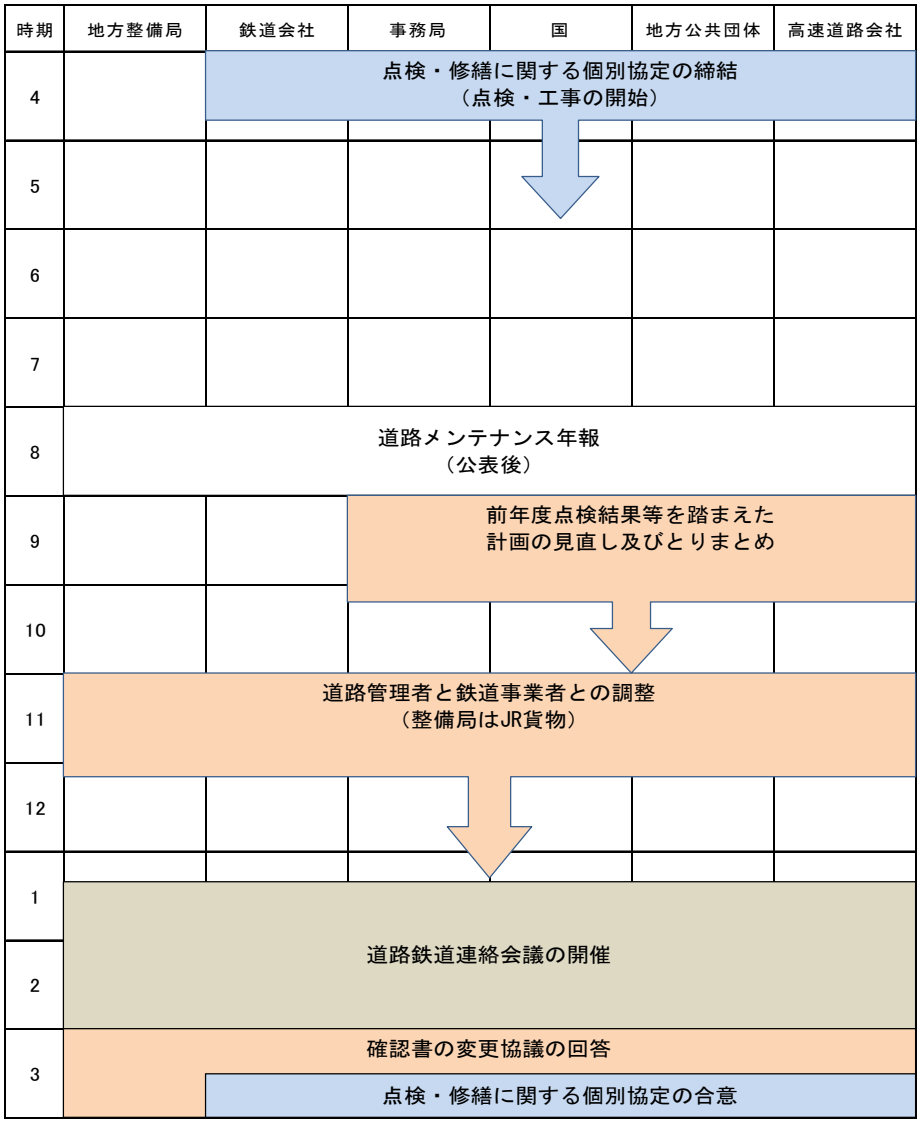
道路鉄道連絡会議

開催日程:2月上旬開催予定

議題(案):

- H29点検を受けての確認書の変更
- 鉄道管理者からの要望事項等
- その他伝達事項

＜鉄道連絡協議会年間予定＞



4. 平成30年度活動計画(案)

(５)技術力向上

■地方自治体への支援（東北地方整備局主催：各種研修等）

H29年度状況：延べ54名の地方公共団体職員(32県市町村※1)が受講

【Ｈ３０年度研修（計画）】

①道路構造物管理実務者研修
〈東北地方整備局〉

対　　象：自治体職員及び直轄職員

目　　的：地方公共団体の職員の技術力育成のため、
点検要領に基づく点検に必要な知識・
技能等を取得するための研修。
（橋梁Ⅰ　ⅰ期、ⅱ期は全国統一のカリキュラム。
同内容を2回開催予定）

研修名	開催時期	募集期間	募集定員	参加状況※2
橋梁初級Ⅰ ⅰ期	7/9～7/13	締切済	40名	29名
トンネル初級	8/21～8/24	7/19まで	20名	10名
橋梁初級Ⅰ ⅱ期	9/10～9/14	7/19まで	40名	16名
橋梁初級Ⅱ	11/12～11/16	9/14まで	40名	13名

※1　重複計上あり　※2　H30. 7. 20現在

4. 平成30年度活動計画(案)（既設橋の耐震対策講習会）

資料４－５

(５)技術力向上

●既設橋梁における耐震対策の技術力向上を目的に講習会を行うものです
●座学は耐震基準の変遷、対策事例、基礎技術などを予定しております

道路メンテナンス会議	開催日	開催場所	現場編（予定）	座学編
青森	平成３０年９月２５日（火）	青森県青森市	［NEXCO管理］青森中央第三橋	アピオあおもり（青森市）
岩手	平成３０年10月4日（木）	岩手県盛岡市	［NEXCO管理］雫石川橋	岩手河川国道事務所（盛岡市）
宮城	平成３０年10月２日（火）	宮城県仙台市青葉区	［NEXCO管理］綱木川橋	宮城県分庁舎漁信基ビル（青葉区）
秋田	平成３０年１０月17日（水）	秋田県秋田市	［NEXCO管理］吉田川橋	秋田河川国道事務所（秋田市）
山形	平成３０年９月２６日（水）	山形県山形市	［NEXCO管理］中谷柏橋	山形河川国道事務所（山形市）
福島	平成３０年９月27日（木）	福島県郡山市	［NEXCO管理］笹原川橋	ビックパレットふくしま（郡山市）

4. 平成30年度活動計画(案)（大規模修繕　現場講習会）

(５)技術力向上

◆　各県道路メンテナンス会議による大規模修繕工事の現場講習会の目的

東北道等供用開始して、32年～４３年年経過、その間、交通量（大型）の増加、冬季の凍結防止剤の散布により、床版コンクリートの劣化損傷が著しく発生。
その状況の中、橋面全体にわたり補修が必要となった。
メンテナンス会議を通じて、各地公体の技術者に損傷の状況及び補修方法の知識の習得を目的とするもの。

県別	路線名	ＩＣ間	橋梁名	実施可能時期
青森県	東北道	阿闍羅ＰＡ－大鰐弘前ＩＣ	梨子野木橋	8月下旬～10月下旬
宮城県	東北道	築館ＩＣ－－関ＩＣ	三迫川橋	10月２５日（木）
福島県	東北道	二本松ＩＣ－福島西ＩＣ	大森川橋	10月上旬～11月下旬
福島県	東北道	二本松ＩＣ－福島西ＩＣ	松塚川橋	10月上旬～11月下旬

4. 平成30年度活動計画(案)

(５)技術力向上(岩手県)

①研修会(耐震対策講習会)

1. 日　　時：平成30年10月4日(木)
2. 場　　所：現場見学　東北自動車道　雫石川橋(東日本高速道路管理)
　　講　　習　岩手河川国道事務所
3. 講習内容：既設橋の耐震対策に関する概要や基準の変遷
　　耐震補強の基礎的な考え方、事例など
4. 対　　象：※内容は設計や工事に携わったことのない方が　適しています

平成29年度の研修状況

4. 平成30年度活動計画(案)

(５)技術力向上(岩手県)

②自治体職員等現地研修会

自治体職員等の技術力向上を目的として、現地研修会を実施。

■参　加　者:自治体職員及び直轄職員
■主　　催:岩手県道路メンテナンス会議
■開催時期　:①9月上旬予定
　　②11月中旬予定
■開催場所　:①桑畑橋(R45)予定
　　②内陸南部で検討中

平成２９年度の開催状況

4. 平成30年度活動計画(案)(アドバイザーチームの設置)

資料４－６

(６)技術支援(岩手県)

道路施設の点検や保全関係の技術的課題に係る自治体からの疑問や相談に対応するアドバイザーチームとして、『県内道路メンテナンス支援団』を設置。
直接現地や役場に出向いて、市町村への技術的助言・支援を行っていきます。

市町村管理の道路施設(橋梁、トンネル、附属物、舗装、土工等)

支援

県内道路メンテナンス支援団

支援目的・内容

- 定期点検促進
- 予防保全、修繕に係る技術的課題の解決

相談

例えば、
○点検要領の具体的説明会をしてほしい
○遠方の研修には全員参加できない。
　でも点検の仕方を指導してほしい。
○補修の優先順位を付けるための知恵を貸してほしい
○職員の勉強会を役場で開催したい
○劣化状況を見に来てアドバイスしてほしい
などなど

4. 平成30年度活動計画(案)（メンテナンスの「見える化」）

(７)広報(岩手県)

岩手県版道路メンテナンス年報

発表の趣旨

○道路メンテナンス会議設立から節目となる5年目を迎え、道路施設の現状やこれまで実施してきた道路メンテナンスに関する取り組み等を情報発信(見える化)

内容(案)

1. 道路メンテナンス年報の概要
2. 道路施設の状況
   - 県内の道路施設の概況
   - 点検実施状況
   - 点検結果と県特有の損傷傾向
   - 修繕・措置の状況
3. 道路メンテナンス会議の取り組み
4. その他

公表時期

○平成30年9月下旬目標

4. 平成30年度活動計画(案)

(７)広報(岩手県)

老朽化パネル展

○道路施設老朽化の現状や対策などについて、一般向けの広報として『パネル展』を開催する。

＜過年度「道の駅」等での広報状況＞

平成３０年度　パネル展　実施方針

○県内「道の駅」において、展示会場を増やすなど広報の機会拡充を図る。

○高速道SA・PAや自治体施設内など住民が広く利用する「公共スペース」活用を検討する。

○各関係機関におかれましては、パネル展示場所の確保について、ご協力をお願いします。

5. 取り組み事例紹介

資料５

・盛岡市の取り組み