

# 令和5年度 第1回 福島県道路メンテナンス会議

---

令和5年8月31日

## ○道路メンテナンスに関する最近の話題

【話題提供資料】

### 1. 規約改正

【資料1】

### 2. これまでの活動経緯

【資料2】

### 3. 令和4年度の点検結果(速報値)

【資料3】

### 4. 令和5年度の活動計画(案)

【資料4】

(1)活動方針

(2)年間スケジュール

(3)技術力向上、点検の効率化

(4)技術支援

(5)広報活動

## 2. これまでの活動経緯

### メンテナンス会議の目的

#### 【会議設立趣意】

- インフラの老朽化対策が社会的な課題
- 地方自治体においても、道路インフラを適正に維持管理していくことが重要
- 特に市町村では、道路構造物の維持管理についての技術ノウハウや土木技術系職員が不足しているなどの課題
- 今後は、点検や計画策定の定期的な実施に加え、それに基づく修繕の実施も大きな課題
- 国において策定された「インフラ長寿命化基本計画」に基づき、各インフラの管理者は、「インフラ長寿命化計画」及び「個別施設毎の長寿命化計画」を策定する必要あり
- これらを踏まえ、橋梁・トンネル等の定期的な点検がスタートしようとするこの機に、道路管理者が連携しながら、技術力の向上、インフラの長寿命化の推進、さらには道路インフラの維持管理についての情報共有や課題解決への連携を深め、道路の管理を効果的に行っていくことが急務
- これらの取り組みに当たっては、個々の道路管理者で対応するよりも県内道路管理者が一体となって対応することが効果的であり、そのための新たな組織が必要

## 2. これまでの活動経緯

### メンテナンス会議の目的

#### 【規約】

- (事業) 第3条 会議は第2条の目的を推進するため、次の事業を実施する。
- (1) 道路メンテナンスに関する情報共有に関する事業  
(技術基準説明会や現地研修会の実施、損傷事例や対応事例、点検や措置状況等)
  - (2) 関係者の意見調整に関する事業  
(点検、補修等に重点的に取り組むべき路線に関する意見調整、対外協議に関する調整等)
  - (3) 国民・道路利用者等を対象とした広報に関する事業  
(点検結果や構造物の健全度に関する情報発信、老朽化対策に関する関心と理解の醸成等)
  - (4) 前各号に挙げるものの他、会議の設立の目的に沿った活動の企画及び実施に関する事業

## 2. これまでの活動経緯

### 福島県道路メンテナンス会議の活動記録

年度	月	会議	研修・講習会	広報活動
2014 (H26)	4~6	5/28 道路メンテナンス会議設立 第1回会議		パネル展示 「道の駅」安達(6/20~29) 「道の駅」ひらた(7/1~13) 「道の駅」南相馬(7/8~17) 「道の駅」にしあいづ(7/15~24)
			9/24橋梁点検研修会 (福島市、松川橋:国)33名	パネル展示 県庁(6/16~8/22)
	10~12	10/16 第2回道路メンテナンス会議	10/23現地研修会 (会津若松市、八田橋:国)36名	古くなった橋や直している橋の見学会(福島市、天戸橋: 県 二子塚橋:県)一般参加者15名(11/29)
	1~3	1/13 第3回道路メンテナンス会議 3/25 二道橋連各会議(設立)		
2015 (H27)	4~6	6/1 第1回道路メンテナンス会議		
	7~9	8/31 第2回道路メンテナンス会議		
	10~12		11/27橋梁点検現地研修会 (福島市、籠岩橋:国)34名	パネル展示 「道の駅」安達(12/21~)
	1~3	1/12 第3回道路メンテナンス会議		パネル展示 国見SA,安積SA,県庁(12/26~1/12) 「道の駅」南相馬,そうま,にしあいづ(1/5~31) 「道の駅」ひらた(2/1~15) 「道の駅」あいづ湯川・会津坂下(2/15~) 古くなり直している橋の現地見学会 (福島市、荒川橋:市)13名(2/13)
2016 (H28)	4~6		5/25 橋梁点検研修会 (会津美里町、245橋:町、福永橋:県)52名	
	7~9	7/7 第1回メンテナンス会議 8/4 二道橋連絡会議	9/15 老朽化対策現地研修会 (福島市、籠岩橋:国)52名 9/28 橋梁点検研修会 (西郷村、3006橋:村)22名 9/30 橋梁点検研修会 (川俣町、道耕地橋:町)13名	パネル展示 福島大笹生IC開通式(9/11)

## 2. これまでの活動経緯

### 福島県道路メンテナンス会議の活動記録

年度	月	会議	研修・講習会	広報活動
2016 (H28)	10~12		10/4 橋梁点検研修会 (会津若松市、堂平橋:市)30名 10/26 老朽化対策現地研修会 (須賀川市、磐女橋:県)16名 12/21 老朽化対策現地研修会 (福島市、小富士橋:市)・ (桑折町、桑折高架橋:国)22名	パネル展示 西郷村文化センター(10/1~11/4) 「道の駅」あいづ湯川・会津坂下(10/9) 沼尾シェッド起工式(10/17) 会津若松市生涯学習センター(11/14~11/21) 日本大学工学部(11/29) 福島市役所ロビー(12/5~26)、 運転免許センター(12/26~1/26)
	1~3	3/3 第2回メンテナンス会議 道路鉄道連絡会議		古くなった橋や新しく架けた橋の現場見学会(いわき市、 米田橋:県 古内橋:国)17名 パネル展示(3/18) 運転免許センター(3/13~3/30)
2017 (H29)	4~6		6/30 橋梁点検研修会 (猪苗代町、柳橋:町)29名	パネル展示 三島大橋完成式(4/17) 「道の駅」安達(4/3~21) 「道の駅」ばんだい(4/13~27) 「道の駅」よつくら港(4/29~5/21) 「道の駅」国見(5/3~8/4)、 「道の駅」にしあいづ(5/26~) 「道の駅」あいづ湯川・会津坂下(6/5~) 「道の駅」ひらた(6/28~)
	7~9	7/24 第1回道路メンテナンス会議 こ道橋連絡会議	8/2 橋梁点検研修会 (南相馬市、清水橋:市)23名	
	10~12	12/22 第2回道路メンテナンス会議	10/5 既設橋の耐震対策講習会 (郡山市、笹原川橋:ネクスコ)29名 11/1 橋梁点検研修会 (須賀川市、川原橋:市)22名 橋梁修繕講習会 (12/1いわき市,12/5郡山市,12/13福島市)52名	パネル展示 東中道開通式イベント(10/29) 中心市街地活性化イベント(11/3) 東中道開通式(11/4) 沼尾シェッド完成式(12/18) 一般市民を対象とした現場見学会 (いわき市、平跨線橋:県、平大橋:国)20名(11/25)
	1~3	3/1 第3回道路メンテナンス会議 道路鉄道連絡会議		パネル展示 相馬福島道路開通式イベント(3/3) 相馬福島道路開通式(3/10)

## 2. これまでの活動経緯

### 福島県道路メンテナンス会議の活動記録

年度	月	会議	研修・講習会	広報活動
2018 (H30)	4～6	5/31 事務局会議(各県事務局)		パネル展示 「道の駅」ひらた(4/1～11/19) あいづ湯川・会津坂下(4/1～11/5) にしあいづ(4/1～11/13)
	7～9	8/27 第1回道路メンテナンス会議	9/27 既設橋の耐震対策講習会 (郡山市, 笹原川橋: ネクスコ)32名	写真展 「道の駅」安達(8/10～8/17) 国見あつかしの郷(8/17～8/24) 9/28 福島県版道路メンテナンス年報公表
	10～12	12/21 第2回道路メンテナンス会議 こ道橋連絡会議	11/2 大規模修繕現場講習会 (福島市, 大森川橋・松塚川橋: ネクスコ)20名 11/21 舗装点検・小規模付属物点検講習会(二本松市, 二本松除雪ステーション: 国)67名 12/21 道路メンテナンス講習会 (ビッグパレットふくしま)170名	パネル展示 「道の駅」そうま(10/30) 「道の駅」ひらた(11/20～) あいづ湯川・会津坂下(11/6～) にしあいづ(11/14～) 写真展 ビッグパレットふくしま(12/21)
	1～3	3/1 第3回道路メンテナンス会議 道路鉄道連絡会議		パネル展示 「道の駅」安達(3/13～) 福島県庁県民ホール(3/18～3/22)
2019 (R1)	4～6	4/9 定期点検要領等改定説明会 6/12 事務局会議(各県事務局)		パネル展示 「道の駅」安達(4/1～5/10)
	7～9	8/26 第1回道路メンテナンス会議		パネル展示 「道の駅」そうま(8/1～3/1) 写真展 「道の駅」安達, 国見, 伊達(8/2～8/26)
	10～12		溝橋講習会(10/8会津若松市(会津地方)16名, 10/9須賀川市(中通り地方)31名, 10/11相馬市(浜通り地方)15名) 10/10 橋梁点検研修会(会津若松市(会津地方)16名)	10/7 福島県版道路メンテナンス年報公表 パネル展示 「道の駅」にしあいづ(10/1～8) 「道の駅」ひらた, あいづ湯川・会津坂下(10/1～31)
	1～3	2/12 第2回道路メンテナンス会議 道路鉄道連絡会議	2/12 点検支援技術活用講習会(福島ロボットテストフィールド116名)	

## 2. これまでの活動経緯

### 福島県道路メンテナンス会議の活動記録

年度	月	会議	研修・講習会	広報活動
2020 (R2)	4～6			6/19～3/31 老朽化対策パネル展 (「道の駅」ならば)
	7～9	7/7 事務局会議 8/24 第1回道路メンテナンス会議	トンネル初級研修(8/18～21)※ 橋梁初級Ⅰ研修(8/24～28)※	
	10～12		橋梁初級Ⅰ研修(10/19～23)※ 10/14 第1回橋梁点検研修会 現地:三豊橋(喜多方市) 参加者:12名 10/27 現地講習会(中通り地方) 現地:番屋ホックスカルバート(須賀川市) 参加者:32名 10/28 現地講習会(浜通り地方) 現地:清水前橋(相馬市) 参加者:14名 11/2 現地講習会(会津地方) 現地:4-19号函渠(会津若松市) 参加者:15名 11/20 第2回橋梁点検研修会 現地:清水橋(南相馬市) 参加者:10名 橋梁初級Ⅱ研修(11/16～20)※ 橋梁セミナー(11/30～12/2)※ 12/3 点検支援技術講習会 場所:福島ロケットテストフィールド 参加者:25名 12/10 第3回橋梁点検研修会 現地:新道橋(須賀川市) 参加者:14名 ※青字は整備局主催研修	11/19 道路メンテナンス概要公表
1～3	2/5 第2回道路メンテナンス会議 2/5 道路鉄道連絡会議	1/25 県内道路メンテナンス支援団 現地:徳江大橋(国見町)	3/8～3/12 老朽化対策パネル展 (福島県庁)	



## 2. これまでの活動経緯

### 福島県道路メンテナンス会議の活動記録

年度	月	会議	研修・講習会	広報活動	
2021 (R3)	4~6				
	7~9	6/11 事務局会議 8/2 第1回道路メンテナンス会議	9/27 橋梁点検Web研修会(会津地方) 現地:森内橋(いわき市) 参加者:19名 9/29 橋梁点検Web研修会(中通り) 現地:森内橋(いわき市) 参加者:25名 9/30 橋梁点検Web研修会(浜通り) 現地:森内橋(いわき市) 参加者:19名		
		10~12	11/4 道路メンテナンス会議(臨時)	10/27 溝橋講習会 参加者:52名	10/11~22パネル展(「道の駅」そうま) 11/29 道路メンテナンス概要公表
		1~3	2/9 第2回道路メンテナンス会議 2/9 道路鉄道連絡会議	1/24 県内道路メンテナンス支援団 国見町へ診断報告(徳江大橋)	1/21~3/7パネル展(「道の駅」安達) 3/14~25パネル展(福島県庁)
2022 (R4)	4~6	6/8 事務局会議	6/14 橋梁点検研修会 現地:會津風雅堂(会津若松市) 参加者:24名 6/16 橋梁点検研修会 現地:白河交流センター(白河市) 参加者:24名		
		8/29 第1回道路メンテナンス会議	8/30 橋梁点検研修会 現地:鹿島保健センター(南相馬市) 参加者:14名		
	7~9				
	10~12		10/28 現場講習会 現地:東北自動車道 越河橋(国見町) 参加者:11名		
1~3	2/20 第2回道路メンテナンス会議 2/20 道路鉄道連絡会議		1/31 道路メンテナンス概要公表 3/6~24 パネル展(福島県庁)		

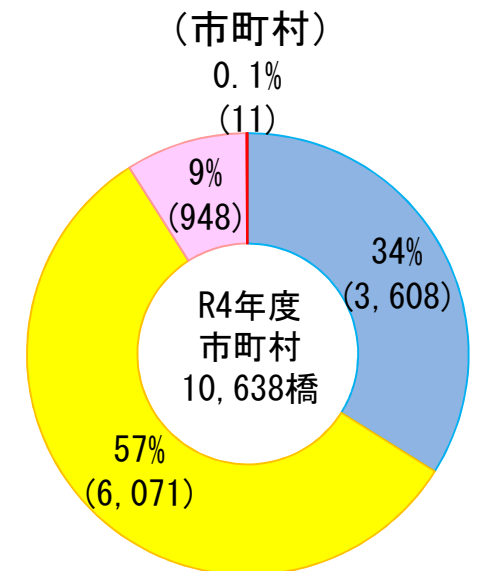
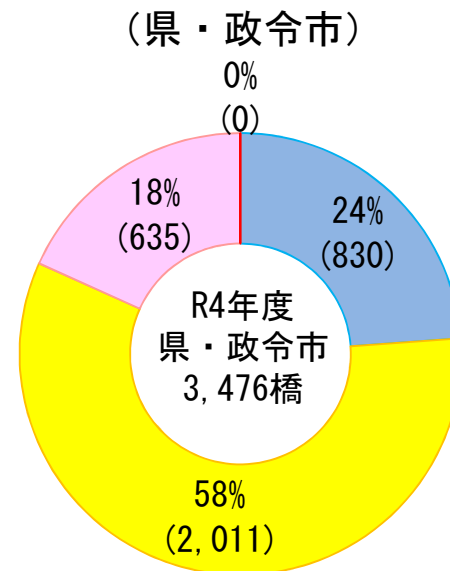
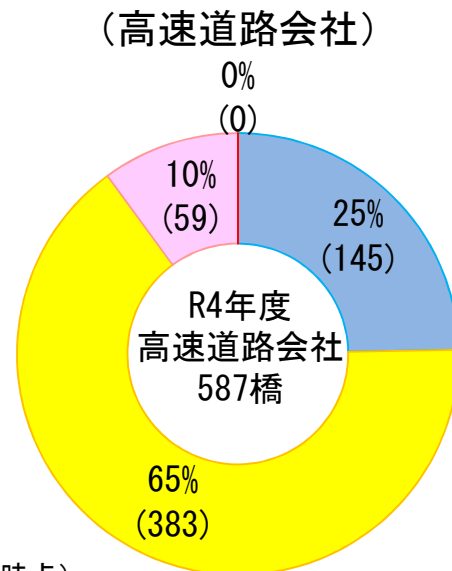
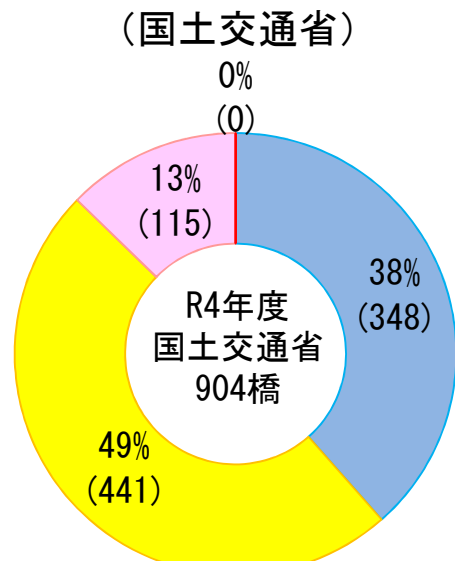
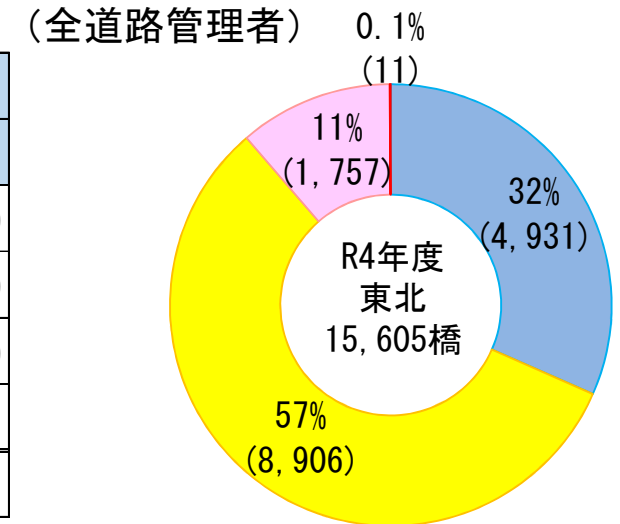
## 2. 令和4年度の点検結果(速報値)

### (1) 橋梁の判定区分

#### 東北全体

○橋梁では東北(全道路管理者)における判定区分の割合は、Ⅰ 32%、Ⅱ 57%、Ⅲ 11%、Ⅳ 0.1%

管理者	施設数	R4点検実施数	R4判定区分			
			Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
国土交通省	4,323	904	348	441	115	0
高速道路会社	3,022	587	145	383	59	0
県	16,124	3,476	830	2,011	635	0
市町村	50,239	10,638	3,608	6,071	948	11
合計	73,708	15,605	4,931	8,906	1,757	11



※「道路メンテナンス会議」調べ(令和5年3月末時点)  
 ※数値は速報値であり、精査によって変更する場合がある  
 ※施設数は撤去済・廃止済等の施設を除く  
 ※比率は四捨五入の関係で加算しても100%にならない場合がある

■ Ⅰ:健全 ■ Ⅱ:予防保全段階 ■ Ⅲ:早期措置段階 ■ Ⅳ:緊急措置段階

# 3. 令和4年度の点検結果(速報値)

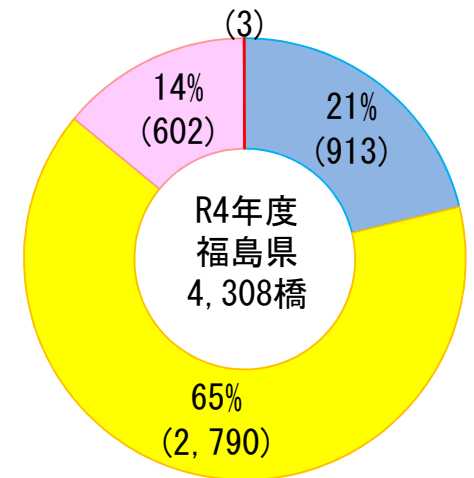
## (1) 橋梁の判定区分

### 福島県

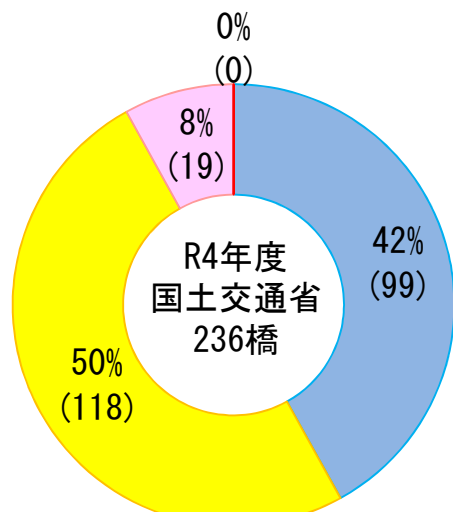
○橋梁では福島県(全道路管理者)における判定区分の割合は、Ⅰ 21%、Ⅱ 65%、Ⅲ 14%、Ⅳ 0.1%

管理者	施設数	R4点検実施数	R4判定区分			
			Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
国土交通省	881	236	99	118	19	0
高速道路会社	795	152	32	102	18	0
県	4,481	951	48	648	255	0
市町村	12,447	2,969	734	1,922	310	3
合計	18,604	4,308	913	2,790	602	3

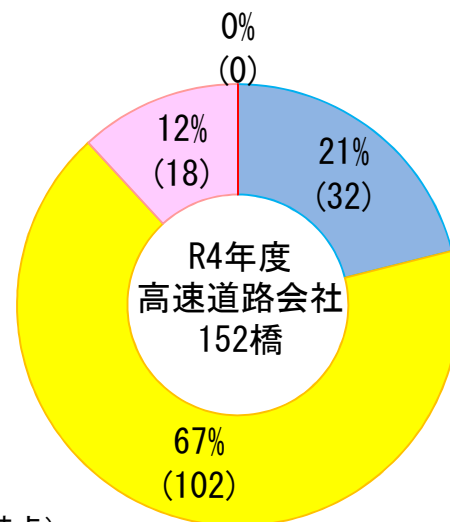
(全道路管理者) 0.1%



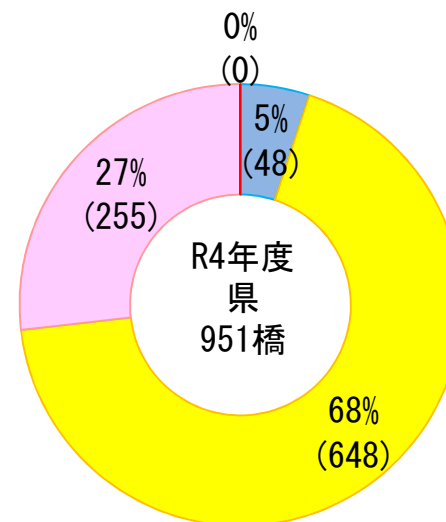
(国土交通省)



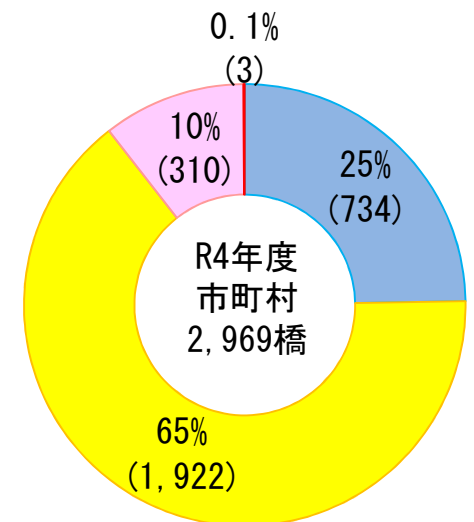
(高速道路会社)



(県)



(市町村)



※「道路メンテナンス会議」調べ(令和5年3月末時点)

※数値は速報値であり、精査によって変更する場合がある

※施設数は撤去済・廃止済等の施設を除く

※比率は四捨五入の関係で加算しても100%にならない場合がある

■Ⅰ:健全 ■Ⅱ:予防保全段階 ■Ⅲ:早期措置段階 ■Ⅳ:緊急措置段階

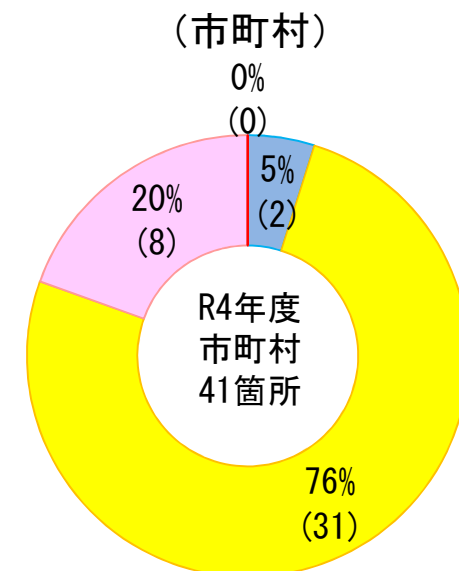
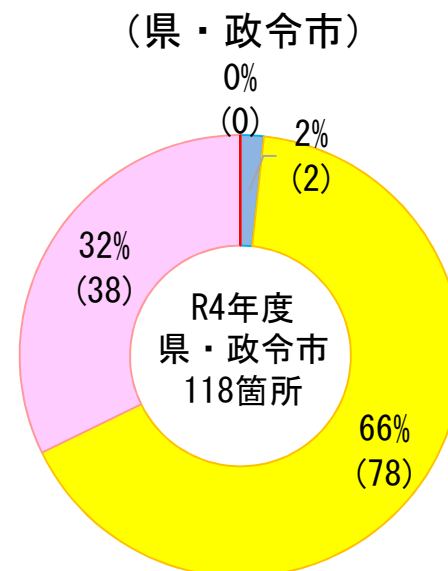
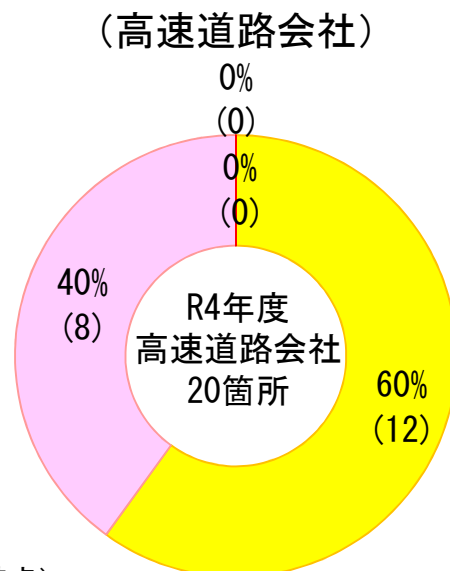
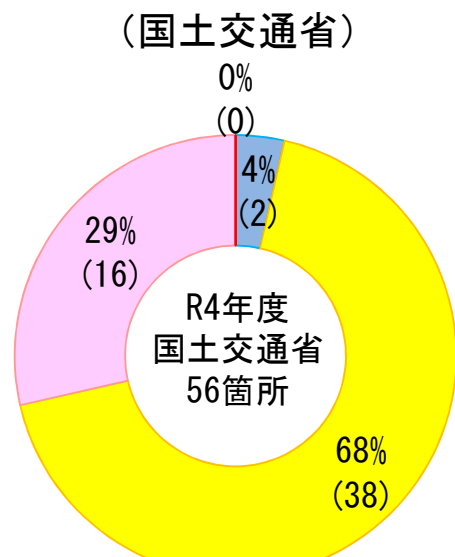
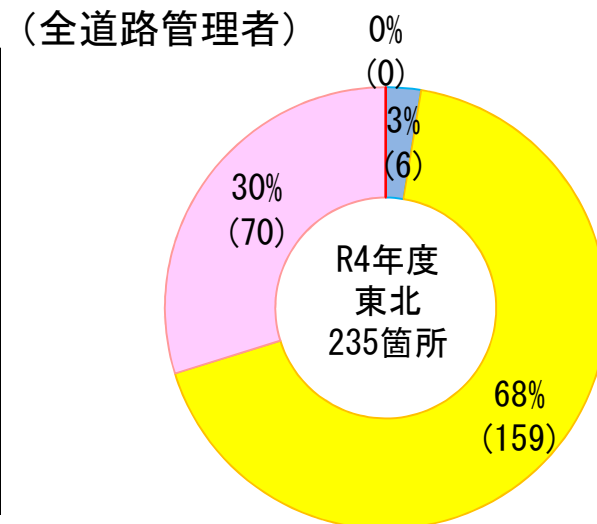
# 3. 令和4年度の点検結果(速報値)

## (2) トンネルの判定区分

### 東北全体

○トンネルでは東北(全道路管理者)における判定区分の割合は、Ⅰ 3%、Ⅱ 68%、Ⅲ 30%、Ⅳ 0%

管理者	施設数	R4点検実施数	R4判定区分			
			Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
国土交通省	282	56	2	38	16	0
高速道路会社	128	20	0	12	8	0
県	595	118	2	78	38	0
市町村	176	41	2	31	8	0
合計	1,181	235	6	159	70	0



※「道路メンテナンス会議」調べ(令和5年3月末時点)  
 ※数値は速報値であり、精査によって変更する場合がある  
 ※施設数は撤去済・廃止済等の施設を除く  
 ※比率は四捨五入の関係で加算しても100%にならない場合がある

■Ⅰ:健全 ■Ⅱ:予防保全段階 ■Ⅲ:早期措置段階 ■Ⅳ:緊急措置段階

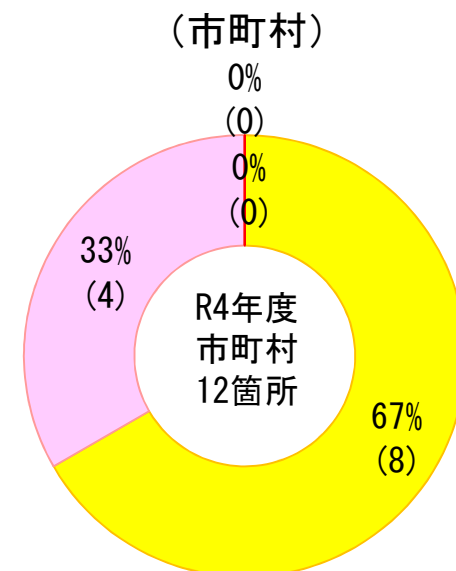
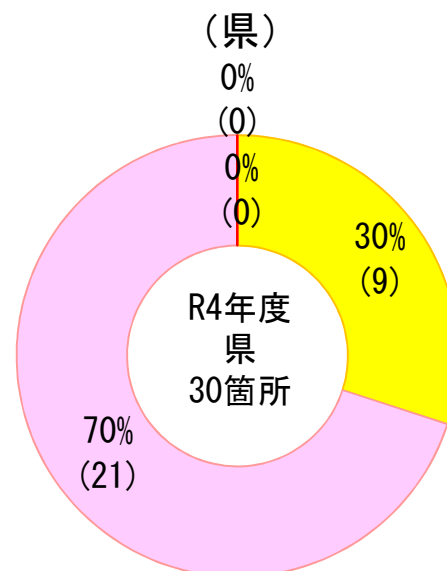
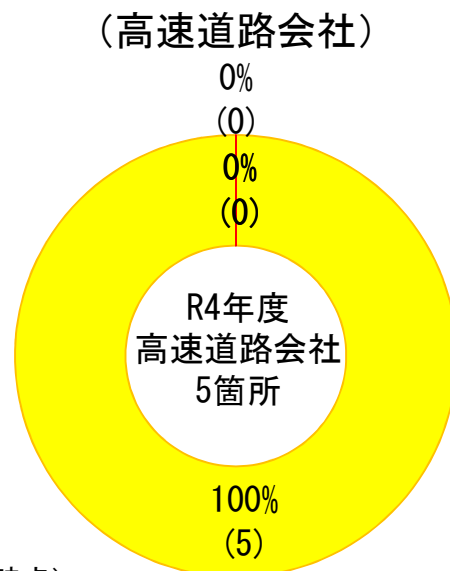
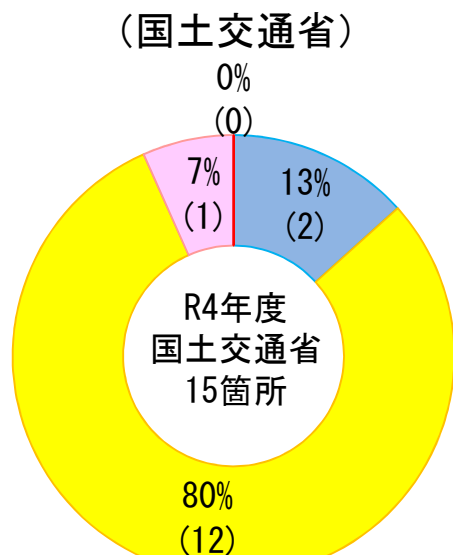
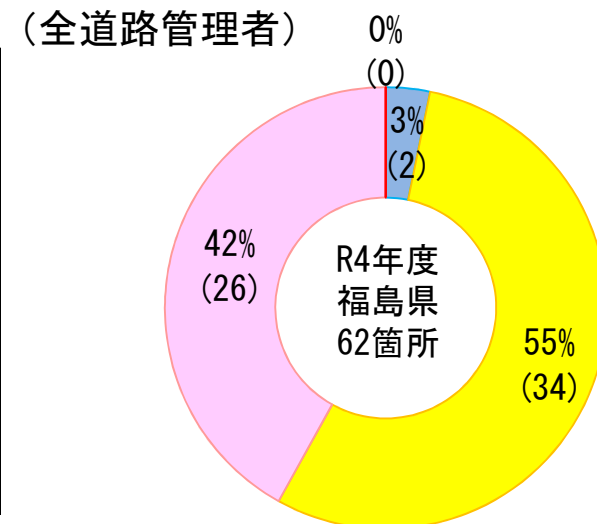
# 3. 令和4年度の点検結果(速報値)

## (2) トンネルの判定区分

### 福島県

○トンネルでは福島県(全道路管理者)における判定区分の割合は、Ⅰ 3%、Ⅱ 55%、Ⅲ 42%、Ⅳ 0%

管理者	施設数	R4点検実施数	R4判定区分			
			Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
国土交通省	57	15	2	12	1	0
高速道路会社	29	5	0	5	0	0
県	166	30	0	9	21	0
市町村	27	12	0	8	4	0
合計	279	62	2	34	26	0



※「道路メンテナンス会議」調べ(令和5年3月末時点)  
 ※数値は速報値であり、精査によって変更する場合がある  
 ※施設数は撤去済・廃止済等の施設を除く  
 ※比率は四捨五入の関係で加算しても100%にならない場合がある

■Ⅰ:健全 ■Ⅱ:予防保全段階 ■Ⅲ:早期措置段階 ■Ⅳ:緊急措置段階

# 3. 令和4年度の点検結果(速報値)

## (3) 道路附属物等の判定区分

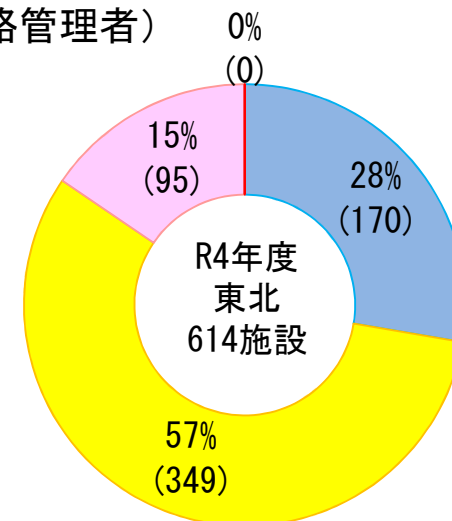
(シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等)

### 東北全体

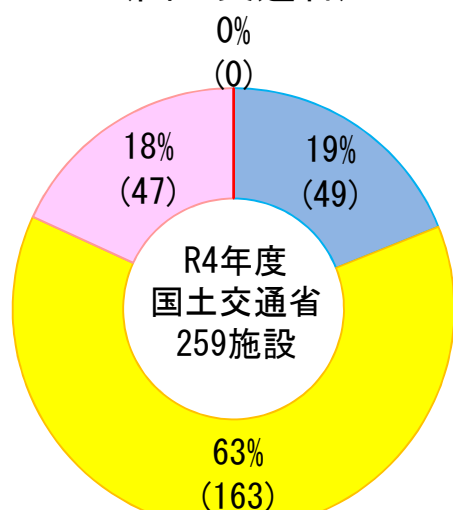
○道路附属物等では東北(全道路管理者)における判定区分の割合は、Ⅰ 28%、Ⅱ 57%、Ⅲ 15%、Ⅳ 0%

管理者	施設数	R4点検実施数	R4判定区分			
			Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
国土交通省	1,282	259	49	163	47	0
高速道路会社	915	168	90	76	2	0
県	1,036	158	25	93	40	0
市町村	318	29	6	17	6	0
合計	3,551	614	170	349	95	0

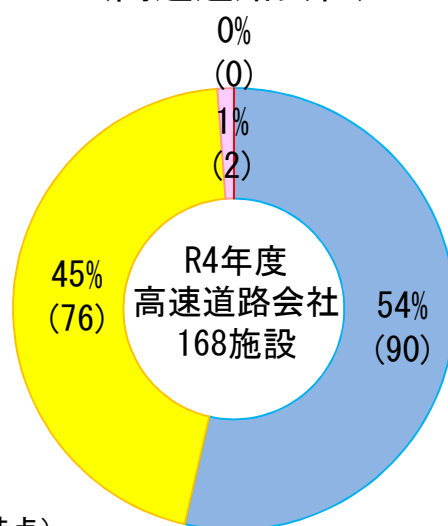
(全道路管理者)



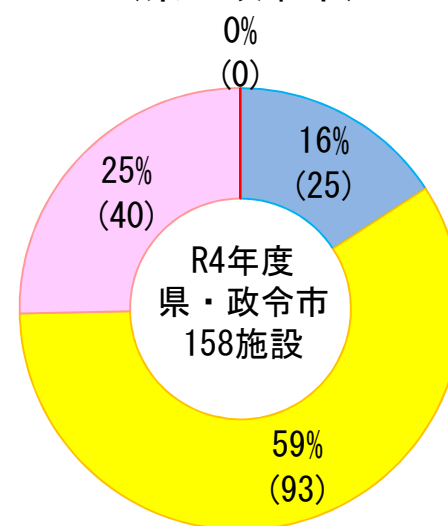
(国土交通省)



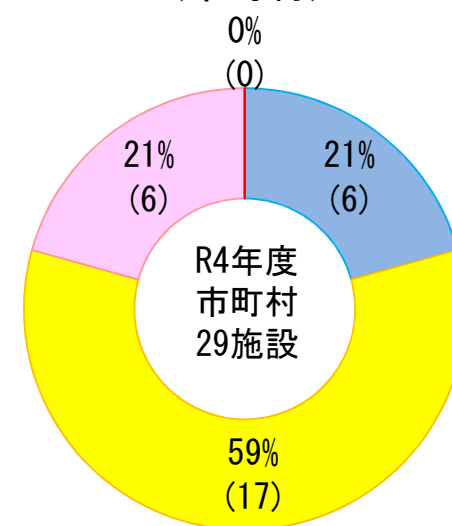
(高速道路会社)



(県・政令市)



(市町村)



※「道路メンテナンス会議」調べ(令和5年3月末時点)

※数値は速報値であり、精査によって変更する場合がある

※施設数は撤去済・廃止済等の施設を除く

※比率は四捨五入の関係で加算しても100%にならない場合がある

■Ⅰ:健全 ■Ⅱ:予防保全段階 ■Ⅲ:早期措置段階 ■Ⅳ:緊急措置段階

# 3. 令和4年度の点検結果(速報値)

## (3) 道路附属物等の判定区分

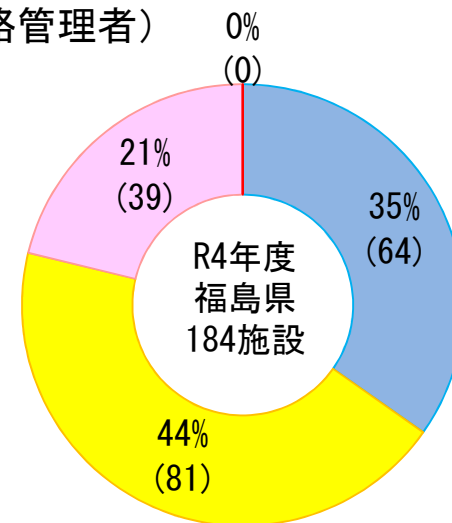
(シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等)

### 福島県

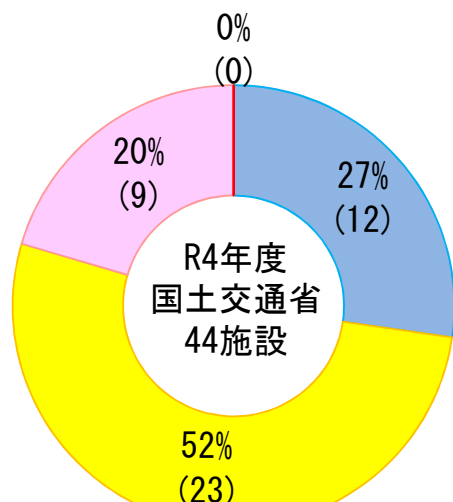
○道路附属物等では福島県(全道路管理者)における判定区分の割合は、Ⅰ 35%、Ⅱ 44%、Ⅲ 21%、Ⅳ 0%

管理者	施設数	R4点検実施数	R4判定区分			
			Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
国土交通省	200	44	12	23	9	0
高速道路会社	249	50	31	19	0	0
県	410	78	19	31	28	0
市町村	72	12	2	8	2	0
合計	931	184	64	81	39	0

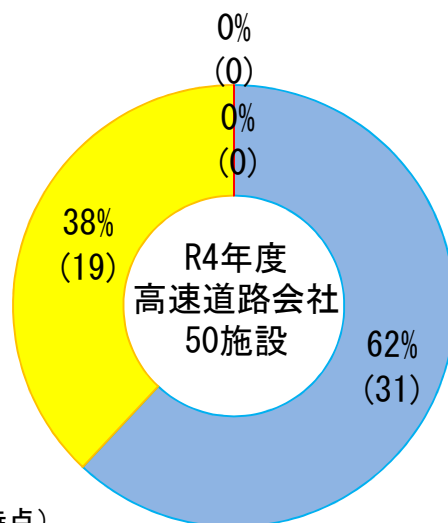
(全道路管理者)



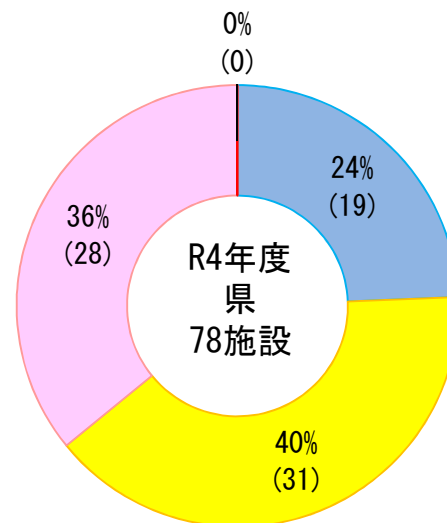
(国土交通省)



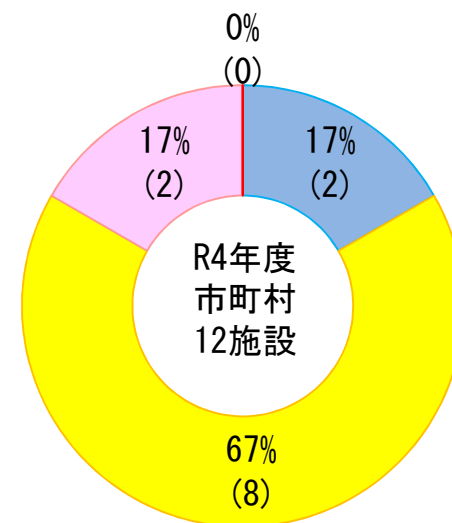
(高速道路会社)



(県)



(市町村)



※「道路メンテナンス会議」調べ(令和5年3月末時点)

※数値は速報値であり、精査によって変更する場合がある

※施設数は撤去済・廃止済等の施設を除く

※比率は四捨五入の関係で加算しても100%にならない場合がある

■ Ⅰ : 健全   ■ Ⅱ : 予防保全段階   ■ Ⅲ : 早期措置段階   ■ Ⅳ : 緊急措置段階

## 4. 令和5年度の活動計画(案)

### (1) 活動方針

#### ① 市町村の技術支援に重点

- 点検支援技術活用講習会
- 新人市町村職員講習会
- 小規模橋梁点検技術講習会
- 「県内道路メンテナンス支援団」

⇒直接現地や役場に出向いて、市町村への技術支援を実施

#### ② 広報の拡充(情報発信)

- 道の駅での広報を継続(老朽化の現状や対策による効果の発信)
- 県版「道路メンテナンス概要」を公表

#### ③ 効率的に会議を開催

- 会議同日に、道路鉄道連絡会議、こ道橋連絡会議を開催
- 会議開催日は議会日程に配慮



## 4. 令和5年度の活動計画(案)

## (2)年間スケジュール(福島県)

年度	月	会議	研修・講習会	広報活動
2023 (R5)	4			
	5			
	6	6/16 事務局会議(各県事務局)	橋梁初級Ⅰ研修(Ⅰ期) (7/24~7/28)※ 橋梁点検研修会(中・会津・浜) (6/8 福島市<川寒橋> 19名参加 6/13 会津若松市<天神橋> 30名参加 6/15 いわき市<峰岸橋> 7名参加)	
	7			パネル展(福島市まちなか広場)
	8	8/31 第1回道路メンテナンス会議	トンネル初級研修 (8/21~24)※	パネル展(道の駅「安達」「ふくしま」 「伊達の郷りょうぜん」「国見あつか しの郷」「にしあいづ」)
	9		橋梁初級研修(Ⅱ期) (9/11~15)※ 現場講習会(9月中旬)	パネル展 (道の駅「あいづ湯川・会津坂下」)
	10			パネル展(道の駅「ひらた」)
	11		橋梁中級研修 (10/30~11/2)※	県版「道路メンテナンス概要」公表
	12			
	1			
	2	第2回道路メンテナンス会議		
	3		※青字は整備局主催研修	パネル展(福島県庁県民ホール)

## 4. 令和年5度の活動計画(案)

### ○道路メンテナンス会議

#### 第1回:本日

- 令和4年度の点検結果
- 令和5年度の活動方針の決定
- 講習会、研修、広報等の実施方針
- 道路鉄道連絡会議、こ道橋連絡会議に向けた作業確認

#### 第2回:令和6年1～2月

- 令和5年度の活動報告
- 1巡目点検施設の修繕等措置の実施状況

# 4. 令和5年度の活動計画(案)

## ○道路鉄道連絡会議、こ道橋連絡会議

### 道路鉄道連絡会議

開催日程: 令和6年1～2月

議題(案)

- ・跨線橋の点検実施状況
- ・跨線橋の点検・修繕計画
- ・鉄道管理者からの要望事項等

### こ道橋連絡会議

開催日程: 令和6年1～2月

議題(案):

- ・法定外施設の点検実施状況
- ・こ道橋管理者からの要望事項等

### <道路鉄道連絡会議の年間予定>

時期	地方整備局	鉄道会社	事務局	国	地方公共団体	高速道路会社
4		点検・修繕に関する個別協定の締結 (点検・工事の開始)				
5						
6						
7						
8	道路メンテナンス年報 (公表後)					
9			前年度点検結果等を踏まえた 計画の見直し及びとりまとめ			
10						
11	道路管理者と鉄道事業者との調整					
12						
1	道路鉄道連絡会議の開催					
2	道路鉄道連絡会議の開催					
3	確認書の変更協議の回答					
		点検・修繕に関する個別協定の合意				

# 4. 令和5年度の活動計画(案)

## (3) 技術力向上、点検の効率化

### ○ 地方自治体への支援(東北地方整備局主催研修)

※令和4年度の実施状況:延べ18名の地方公共団体職員が受講

#### 【令和5年度研修(計画)】

##### ① 道路構造物管理実務者研修

〈東北地方整備局〉

対象: 地方公共団体職員及び直轄職員  
 目的: 地方公共団体の職員の技術力育成のため、  
 定期点検要領に基づく点検に必要な知識・技能等  
 を習得するための研修

下表4研修は全て全国統一のカリキュラム

橋梁初級(i期、ii期)は同内容を2回開催予定)

橋梁初級: 法に基づく点検において最低限必要な技能と知識について

橋梁中級: 補修、補強に関する研修



研修名	開催時期	募集期間	募集定員	申し込み(参加)状況 ( )は地公体職員数
橋梁初級(i期)	7/24~7/28	4/28まで	20名	15名(6名)
トンネル初級	8/21~8/24	4/28まで	20名	11名(0名)
橋梁初級(ii期)	9/11~9/15	4/28まで	20名	20名(6名)予定
橋梁中級	10/30~11/2	4/28まで	20名	12名(3名)予定

# 4. 令和5年度の活動計画(案)

## (3) 技術力向上、点検の効率化

### ○ 橋梁点検研修会

目的: 福島県及び市町村が管理する約16,900橋の道路橋について、外部委託のほか職員が行うことにより遅滞なく確実に定期点検を実施するため、職員に「道路橋定期点検要領(国土交通省道路局)」に基づいた点検・診断に必要な知識及び技能を習得させる。

対象: 県、市町村職員等

開催地: 会津、中通り、浜通り地方で各1回、計3回

6/8 福島市<川寒橋> 19名参加

6/13 会津若松市<天神橋> 30名参加

6/15 いわき市<峰岸橋> 7名参加)

《橋梁点検研修会の内容》

午前: 点検(点検方法、点検記録の記入など)や診断の座学

午後: 点検や診断などの実演・講義による実地研修



# 4. 令和5年度の活動計画(案)

## (4)技術支援(県内道路メンテナンス支援団)

道路施設の点検や保全関係の技術的課題に係る自治体からの疑問や相談に対応するアドバイザーチームとして、『**県内道路メンテナンス支援団**』を設置  
直接現地や役場に出向いて、市町村への技術的助言・支援を実施

市町村管理の道路施設（橋梁、トンネル、附属物、舗装、土工等）

支援目的・内容

定期点検促進

予防保全、修繕に係る  
技術的課題の解決

相談

支援

**県内道路メンテナンス支援団**

損傷が著しいと診断された橋梁の対応方策について相談  
⇒県内道路メンテナンス支援団で現地を確認し  
措置方法等について助言

＜実施事例①（秋田県）R2.9＞



例えば、  
○補修の優先順位を付けるための知恵を貸してほしい。  
○点検要領の勉強会を役場で開催したい。  
○劣化状況を見に来てアドバイスしてほしい。  
などなど気軽な相談を。



＜実施事例②（岩手県）R2.10＞



＜実施事例③（福島県）R4.1＞



# 4. 令和5年度の活動計画(案)

## (5) 広報活動

道路施設老朽化の現状や対策などについて、一般向けの広報として『パネル展』の実施を予定

### 令和5年度 展示会場

1	福島市まちなか広場	福島市	R5.7.23	福島防災体験フェア	福島河川国道
2	道の駅 安達(下り)	二本松市	R5.8.4~9	道路月間パネル展示	福島河川国道
3	道の駅 ふくしま	福島市	R5.8.11~16	道路月間パネル展示	福島河川国道
4	道の駅 伊達の郷りょうぜん	伊達市	R5.8.18~23	道路月間パネル展示	福島河川国道
5	道の駅 国見あつかしの郷	伊達郡国見町	R5.8.25~30	道路月間パネル展示	福島河川国道
6	道の駅 にしあいづ	耶麻郡西会津町	R5.9	道路施設の老朽化対策パネル展	郡山国道
7	道の駅 あいづ湯川・会津板下	河沼郡湯川村	R5.9	道路施設の老朽化対策パネル展	郡山国道
8	道の駅 ひらた	石川郡平田村	R5.9	道路施設の老朽化対策パネル展	郡山国道
9	福島県庁県民ホール	福島市	R6.3	道路施設の老朽化対策パネル展	福島県

### 実施状況



(道の駅安達での実施状況)



(福島県庁での実施状況)