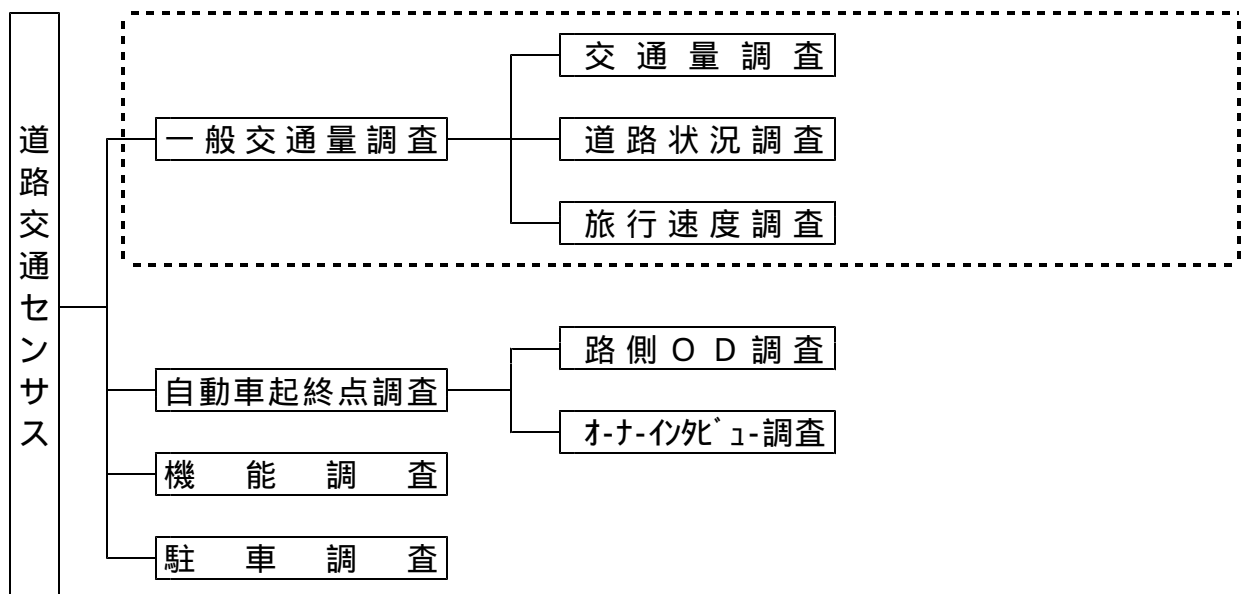


1. 道路交通センサスの概要

道路交通センサス（正式名称は「全国道路交通情勢調査」）は、全国の道路状況、交通量、旅行速度、自動車の起終点、運行目的等を調査して、道路と道路交通の実態を把握し、道路計画・管理に活用し、各種の道路政策を策定する上での基礎資料とするものです。

道路交通センサスは、昭和3年度から3～5年ごとに実施してきており、昭和55年度からは5年ごとに実施することとし、その中間年（3年目）に一般交通量調査のみを行う補完的な調査を実施しています。

本資料は、一般交通量調査（交通量調査、道路状況調査、旅行速度調査）の調査概要を報告するものです。



2. 平成11年度道路交通センサスの概要

一般交通量調査は、東北管内の高速自動車国道、一般国道、主要地方道、一般県道を対象（26,091.4km）とし、これらの道路を道路条件、交通条件の著しい変化のない区間（4,162箇所うち交通量観測2,842箇所、1区間あたり平均約6km）に分割して、道路状況、交通量、旅行速度（停止も含めた区間平均速度）について調査を行いました。

道路幅員、歩道延長等の道路状況については、その区間を単位として現地調査等によりとりまとめました。交通量は観測区間ごとに1箇所の交通量観測地点を設け、方向別・車種別に観測しました。

調査規模

道路種別	調査単位 区間数	調査単位 区間延長	交通量観測区間数		旅行速度観測区間数			
			うち12時間	うち24時間		うち休日観測		
高速自動車国道	95	991.0	84	0	84	95	95	
一般 道 路	一般国道(直轄)	617	2,586.8	567	408	159	608	608
	一般国道(その他)	800	5,964.5	703	615	88	800	800
	主要地方道	1,107	7,958.7	751	709	42	1,086	433
	一般県道	1,543	8,590.4	737	724	13	1,507	441
計	4,162	26,091.4	2,842	2,456	386	4,096	2,377	

(km)

調査実施日

交通量調査 平日調査：10月7日(木) ，休日調査：10月3日(日)
 道路状況調査 7月から10月
 旅行速度調査 9月から10月

調査内容

交通量調査

- ・各区間ごとに1箇所の観測地点を設け、方向別・車種別に人手観測により実施。
- ・12時間観測地点2,842箇所、24時間観測地点386箇所。
- ・観測時間帯
 12時間観測：午前7時から午後7時まで(平日、休日とも)
 24時間観測：午前7時から翌日午前7時まで(平日)
 午前3時から翌日午前3時まで(休日)

道路状況調査

調査区間4,162箇所における道路延長、道路幅員、歩道設置状況などを調査。

旅行速度調査

平日は4,096地点について朝または夕方のラッシュ時間帯のより混雑する方向に、休日は2,377地点について1日の中で最も混雑する時間帯の方向に観測。

結果の概要

1. 交通量の概要

東北管内における自動車類の平均交通量の平成9年度から11年度への年平均伸び率は、全国よりも高い。

- ・東北管内の一般県道以上（26,091.4km）の平均交通量は、5,796台/24hとなっている。
- ・自動車類の平均交通量の平成9年度から11年度への年平均伸び率をみると、東北管内においては全国（1.1%）よりも高い2.3%であり、平成6年度から9年度にかけての伸び（1.2%）を上回る。
- ・平均交通量の伸びを道路種別別にみると、一般道路の伸びが2.4%と大きい。一方、高速自動車国道については東北管内は全国と同じ減少幅（-2.2%）となっている。

表1 平均交通量の伸び率の推移

		H6	H9	H11	H6 H9 年平均伸び率	H9 H11 年平均伸び率
全車平均交通量（台/24h）	東北管内	5,343	5,537	5,796	1.2%	2.3%
	全 国	7,394	7,870	8,040	2.1%	1.1%
乗用車平均交通量 （台/24h）	東北管内	2,954	3,238	3,554	3.2%	4.9%
	全 国	4,102	4,590	5,010	4.0%	4.6%
貨物車平均交通量 （台/24h）	東北管内	2,389	2,299	2,241	-1.3%	-1.3%
	全 国	3,292	3,280	3,030	-0.1%	-3.8%
高速自動車国道 （台/24h）	東北管内	15,928	16,530	15,801	1.3%	-2.2%
	全 国	27,601	29,093	27,823	1.8%	-2.2%
一般道路 （台/24h）	東北管内	4,943	5,150	5,401	1.4%	2.4%
	全 国	6,576	6,953	7,133	1.9%	1.3%

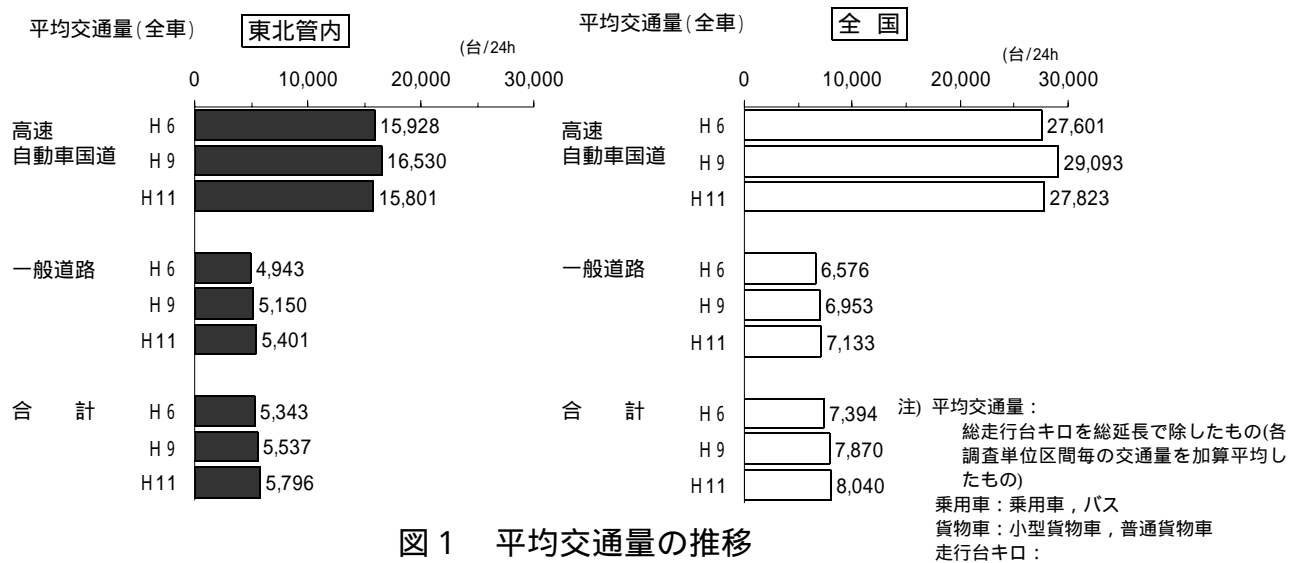


図1 平均交通量の推移

2. 走行台キ口の概要

東北管内における自動車走行台キ口の平成9年度から11年度への年平均伸び率は、全国よりも高い。

- ・自動車の走行距離の総和を示す走行台キ口の平成9年度から11年度にかけての年平均伸び率をみると、東北管内においては全国（1.4%）よりも高い2.7%であり、平成6年度から9年度にかけての伸び（3.0%）とほぼ同程度である。
- ・走行台キ口の伸びを車種別にみると、平成9年度から平成11年度にかけては、東北管内では乗用車は全国（4.8%）を上回る5.3%である。
- ・貨物車については、全国、東北管内ともに減少しているが、全国値（-3.6%）に比べ-0.9%と減少幅は小さい。
- ・走行台キ口の道路種別別割合をみると、高速自動車国道については全国（10.8%）に対し9.0%と若干少ないが、建設省が直接管理している直轄国道については26.5%と全交通の1/4以上を占めており、全国値（19.1%）に比べても非常に高い。

表2 自動車走行台キ口伸び率の推移

		H6	H9	H11	H6 H9 年平均伸び率	H9 H11 年平均伸び率
自動車走行台キ口 (千台和)	東北管内	131,771	143,454	151,217	3.0%	2.7%
	全 国	1,351,361	1,469,892	1,511,810	2.8%	1.4%
乗用車類 (千台和)	東北管内	72,854	83,898	92,737	5.1%	5.3%
	全 国	749,650	857,307	942,060	4.6%	4.8%
貨物車類 (千台和)	東北管内	58,917	59,556	58,481	0.4%	-0.9%
	全 国	601,711	612,585	569,750	0.6%	-3.6%
自動車保有台数 (台)						
	東北管内	5,629,609	6,194,381	6,404,968	3.3%	1.7%
	全 国	64,992,419	69,719,192	71,458,445	2.4%	1.2%
運転免許保有者数 (人)						
	東北管内	5,148,933	5,458,435	5,566,033	2.0%	1.0%
	全 国	67,205,667	71,271,222	73,792,756	2.0%	1.8%

注) 1. 走行台キ口は、道路交通センサスによる24時間走行台キ口。
 2. 自動車保有台数は、運輸省「自動車保有車両数」による平成11年3月末値。
 3. 運転免許保有者数は、警察庁調べによる平成11年3月末値。

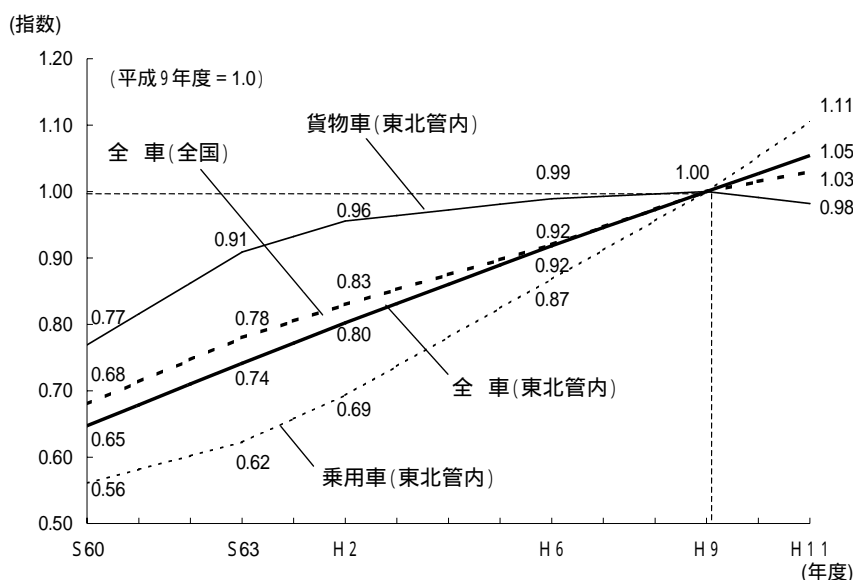


図2 車種別自動車走行台キ口の推移

3．旅行速度の概要

東北管内における旅行速度の平成9年度から11年度への変化は、全国とともにほぼ横ばい。

- ・旅行速度の平成9年度から11年度にかけての変化をみると、東北管内においては(平日)39.2km/hから39.2km/hへ、(休日)40.4km/hから40.0km/hへ、全国においては(平日)35.2km/hから35.0km/hへ、(休日)36.3km/hから36.0km/hへと、平成6年度以降増減は少なく、ほぼ横ばいである。

注)旅行速度：信号待ち等の停止時間を含んだ速度

4．バス交通の支援方策に関する調査

東北管内の一般国道及び県道の平日1日の平均バス便数は18台/日で、1日100便/日以上バス停は全バス停の3.4%となっている。

- ・バス交通の支援方策に関する調査は今回新規の調査の一つで、一般交通量調査の対象路線となる直轄国道、補助国道、一般県道に存するバス停について、平日1日のバスの運行便数、バス停の整備状況、バス停直面の道路状況及び交通結節状況を調査した。

5．道路整備水準の概要

一般道路における4車化率、道路緑化率、歩道設置率、幅広歩道設置率は年々増加しているものの、いずれも全国平均より低く、まだ十分な水準に達していない。

- ・一般道路の整備水準についてみると、4車化率、道路緑化(道路内の植樹帯、路傍植栽、街路樹、中央分離帯等の植栽が形成されている部分)率、歩道設置率、幅広歩道(歩道幅員3m以上)設置率は年々増加しているものの、いずれも全国平均より低く、まだ十分な水準に達していない。
- ・特に、4車化率、道路緑化率については、いずれも全国平均の約半分程度となっている。

	東北管内	全 国
4 車 化 率	2 . 9 %	6 . 2 %
道 路 緑 化 率	4 . 9 %	8 . 6 %
歩 道 設 置 率	3 7 . 6 %	3 9 . 4 %
幅広歩道設置率	7 . 1 %	1 0 . 3 %

一般道路：国道，主要地方道，県道の合計

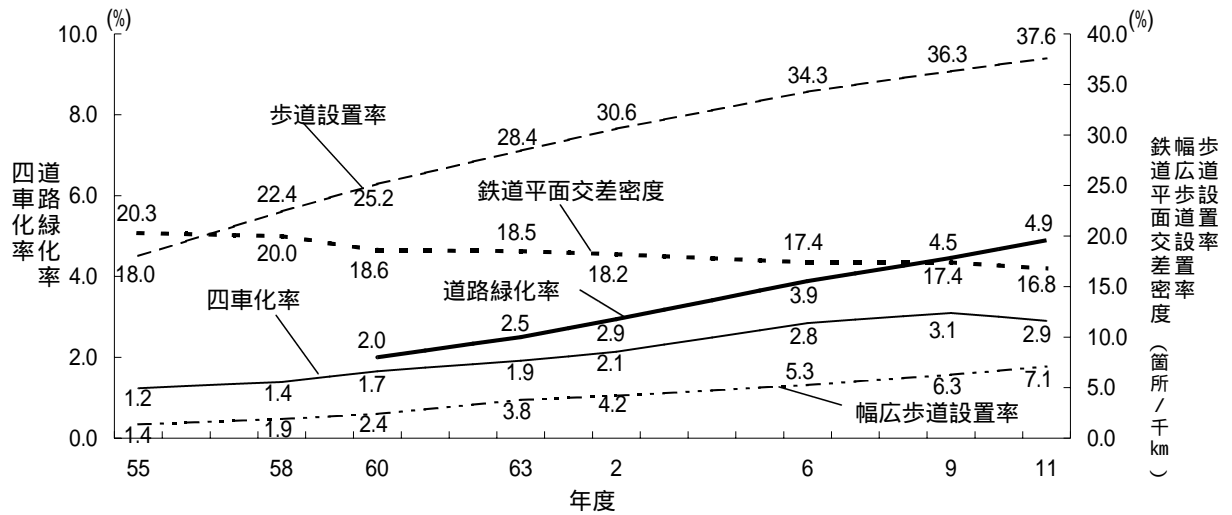
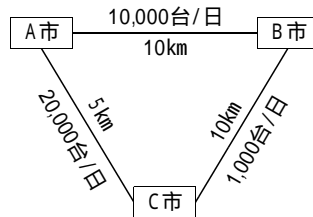


図3 一般道路の整備水準の推移

【用語解説】

注)平均交通量：総走行台キロを総延長で除したもの（各調査単位区間毎の交通量を加重平均したもの）
 走行台キロ：自動車の走行距離の総和（調査単位区間延長にその調査単位区間の交通量を乗じて加算したもの）
 < 求め方 >



3路線の総走行台キロ
 $= (10,000 \text{台/日} \times 10\text{km}) + (1,000 \text{台/日} \times 10\text{km}) + (20,000 \text{台/日} \times 5\text{km})$
 $= 210,000 \text{台km/日}$

3路線の平均交通量
 $= 3 \text{路線の総走行台キロ} \div 3 \text{路線の総延長}$
 $= 210,000 \text{台km/日} \div (10\text{km} + 10\text{km} + 5\text{km})$
 $= 8,400 \text{台/日}$

乗用車：乗用車，バス
 貨物車：小型貨物車，普通貨物車

6 . 交通量等上位10傑

12時間交通量の上位10傑

平日

平日12時間交通量（高速自動車国道）の第1位

東北自動車道 本宮IC～二本松IC 28,388台/12時間

平日12時間交通量（一般国道）の第1位

一般国道4号 仙台市若林区若林四丁目 66,396台/12時間

平日12時間交通量（主要地方道および一般県道）の第1位

主要地方道仙台泉線 仙台市青葉区台原二丁目 42,195台/12時間

休日

休日12時間交通量（高速自動車国道）の第1位

東北自動車道 村田JCT～仙台市境 24,787台/12時間

休日12時間交通量（一般国道）の第1位

一般国道4号 仙台市宮城野区小鶴字羽黒 50,596台/12時間

休日12時間交通量（主要地方道および一般県道）の第1位

主要地方道仙台泉線 仙台市青葉区台原二丁目 37,855台/12時間

表3(1) 平日12時間交通量の東北管内上位10傑（高速自動車国道）

順位	交通量 (台/12h)	路線名	観測地点名
1	28,388	東北縦貫自動車道弘前線	本宮IC～二本松IC
2	28,103	東北縦貫自動車道弘前線	郡山JCT～本宮IC
3	27,954	東北縦貫自動車道弘前線	村田JCT～仙台市境
4	27,843	東北縦貫自動車道弘前線	郡山IC～郡山JCT
5	27,339	東北縦貫自動車道弘前線	泉IC～仙台市境
6	26,584	東北縦貫自動車道弘前線	二本松IC～福島西IC
7	25,297	東北縦貫自動車道弘前線	大和IC～古川IC
8	25,212	東北縦貫自動車道弘前線	仙台南IC～仙台宮城IC
9	23,796	東北縦貫自動車道弘前線	村田IC～村田JCT
10	22,125	東北縦貫自動車道弘前線	仙台宮城IC～泉IC

各県の上位

県名	交通量 (台/12h)	路線名	観測地点名
青森県	5,671	東北縦貫自動車道弘前線	碓ヶ関IC～大鰐弘前IC
岩手県	19,110	東北縦貫自動車道弘前線	北上金ヶ崎IC～北上JCT
宮城県	27,954	東北縦貫自動車道弘前線	村田JCT～仙台市境
秋田県	7,244	秋田自動車道	協和IC～秋田南IC
山形県	14,182	山形自動車道	山形県境～関沢IC
福島県	28,388	東北縦貫自動車道弘前線	本宮IC～二本松IC

表3(2) 平日12時間交通量の東北管内上位10傑(一般国道)

順位	交通量 (台/12h)	路線名	観測地点名
1	66,396	一般国道4号	仙台市若林区若林四丁目
2	58,109	一般国道4号	仙台市宮城野区小鶴字羽黒
3	57,410	一般国道4号	仙台市若林区遠見塚一丁目
4	54,856	一般国道4号	仙台市太白区郡山五丁目
5	54,347	一般国道4号	仙台市若林区卸町五丁目
6	49,562	一般国道4号	仙台市泉区七北田将監四丁目
7	45,430	一般国道4号	仙台市宮城野区鶴ヶ谷字京原
8	45,229	一般国道4号	仙台市青葉区一番町四丁目
9	44,056	一般国道13号	山形市山家二丁目
10	42,233	一般国道13号	山形市松山一丁目

各県の上位

県名	交通量 (台/12h)	路線名	観測地点名
青森県	39,306	一般国道7号	青森市柳川一丁目
岩手県	37,476	一般国道4号	盛岡市茶畑一丁目
宮城県	66,396	一般国道4号	仙台市若林区若林四丁目
秋田県	39,560	一般国道13号	秋田市牛島西二丁目3-16
山形県	44,056	一般国道13号	山形市山家二丁目
福島県	38,567	一般国道4号	福島市鳥谷野字岩田

表3(3) 平日12時間交通量の東北管内上位10傑(主要地方道および一般県道)

順位	交通量 (台/12h)	路線名	観測地点名
1	42,195	(主)仙台泉線	仙台市青葉区台原二丁目
2	36,770	(主)秋田停車場線	秋田市大町二丁目
3	35,471	(主)仙台松島線	仙台市宮城野区岩切字青津目
4	34,331	(主)仙台泉線	仙台市泉区泉中央一丁目
5	33,347	(主)秋田天王線	秋田市寺内三千刈
6	32,349	(主)仙台塩釜線	仙台市若林区六丁の目東町
7	31,955	(主)仙台北環状線	仙台市青葉区南吉成三丁目
8	31,746	(主)仙台松島線	宮城郡利府町菅谷字飯土井
9	30,591	(主)仙台塩釜線	多賀城市丸山二丁目
10	30,371	(県)仙台館腰線	仙台市太白区大野田字土手前

各県の上位

県名	交通量 (台/12h)	路線名	観測地点名
青森県	25,509	(県)弘前平賀線	弘前市大字大町一丁目
岩手県	28,421	(県)不動盛岡線	盛岡市南大通明治橋
宮城県	42,195	(主)仙台泉線	仙台市青葉区台原二丁目
秋田県	36,770	(主)秋田停車場線	秋田市大町二丁目
山形県	23,806	(主)山形上山線	山形市あかねヶ丘
福島県	27,513	(主)小名浜平線	いわき市鹿島町船戸字沼田

表4(1) 休日12時間交通量の東北管内上位10傑(高速自動車国道)

順位	交通量 (台/12h)	路線名	観測地点名
1	24,787	東北縦貫自動車道弘前線	村田JCT～仙台市境
2	23,514	東北縦貫自動車道弘前線	本宮IC～二本松IC
3	23,082	東北縦貫自動車道弘前線	郡山JCT～本宮IC
4	22,687	東北縦貫自動車道弘前線	郡山IC～郡山JCT
5	22,392	東北縦貫自動車道弘前線	泉IC～仙台市境
6	21,985	東北縦貫自動車道弘前線	村田IC～村田JCT
7	21,605	東北縦貫自動車道弘前線	二本松IC～福島西IC
8	21,384	東北縦貫自動車道弘前線	大和IC～古川IC
9	20,992	東北縦貫自動車道弘前線	仙台南IC～仙台宮城IC
10	19,526	東北縦貫自動車道弘前線	白石IC～村田IC

各県の上位

県名	交通量 (台/12h)	路線名	観測地点名
青森県	5,172	東北縦貫自動車道弘前線	碓ヶ関IC～大鰐弘前IC
岩手県	15,605	東北縦貫自動車道弘前線	北上金ヶ崎IC～北上JCT
宮城県	24,787	東北縦貫自動車道弘前線	村田JCT～仙台市境
秋田県	6,030	秋田自動車道	協和IC～秋台南IC
山形県	13,681	山形自動車道	山形県境～関沢IC
福島県	23,514	東北縦貫自動車道弘前線	本宮IC～二本松IC

表4(2) 休日12時間交通量の東北管内上位10傑(一般国道)

順位	交通量 (台/12h)	路線名	観測地点名
1	50,596	一般国道4号	仙台市宮城野区小鶴字羽黒
2	49,581	一般国道4号	仙台市太白区郡山五丁目
3	49,077	一般国道4号	仙台市若林区遠見塚一丁目
4	48,716	一般国道4号	仙台市若林区若林四丁目
5	44,885	一般国道4号	仙台市若林区卸町五丁目
6	43,508	一般国道4号	仙台市泉区七北田将監四丁目
7	40,546	一般国道4号	仙台市宮城野区鶴ヶ谷字京原
8	39,051	一般国道4号	名取市植松字入生
9	36,906	一般国道4号	名取市本郷字焼野
10	36,773	一般国道13号	山形市山家二丁目

各県の上位

県名	交通量 (台/12h)	路線名	観測地点名
青森県	32,533	一般国道7号	青森市柳川一丁目
岩手県	35,074	一般国道4号	盛岡市茶畑一丁目
宮城県	50,596	一般国道4号	仙台市宮城野区小鶴字羽黒
秋田県	34,824	一般国道13号	秋田市牛島西二丁目3-16
山形県	36,773	一般国道13号	山形市山家二丁目
福島県	35,315	一般国道4号	福島市鳥谷野字岩田

表4(3) 休日12時間交通量の東北管内上位10傑(主要地方道および一般県道)

順位	交通量 (台/12h)	路線名	観測地点名
1	37,855	(主)仙台泉線	仙台市青葉区台原二丁目
2	31,459	(主)仙台松島線	仙台市宮城野区岩切字青津目
3	31,392	(主)仙台松島線	宮城郡利府町菅谷字飯土井
4	30,972	(主)仙台北環状線	仙台市青葉区南吉成三丁目
5	30,280	(主)仙台泉線	仙台市泉区泉中央一丁目
6	29,335	(主)秋田天王線	秋田市寺内三千刈
7	27,722	(県)仙台館腰線	仙台市太白区大野田字土手前
8	27,590	(主)仙台塩釜線	仙台市若林区六丁の目東町
9	26,483	(主)仙台塩釜線	多賀城市丸山二丁目
10	26,213	(主)仙台泉線	仙台市青葉区柏木一丁目

各県の上位

県名	交通量 (台/12h)	路線名	観測地点名
青森県	21,914	(県)弘前平賀線	弘前市大字大町一丁目
岩手県	23,227	(県)不動盛岡線	盛岡市南大通明治橋
宮城県	37,855	(主)仙台泉線	仙台市青葉区台原二丁目
秋田県	29,335	(主)秋田天王線	秋田市寺内三千刈
山形県	21,732	(主)山形山辺線	山形市西田五丁目
福島県	24,463	(主)会津若松裏磐梯線	会津若松市花春町2-2

表5 休日交通が卓越している箇所(平休比が最も高い区間:路線別)

高速自動車国道

路線名	観測地点名	平休比	休日交通量 (台/12h)
磐越自動車道	西会津IC～福島県境	1.54	5,798
常磐自動車道	福島県境～いわき勿来IC	1.32	11,522
三陸縦貫自動車道	石巻港IC～石巻河南IC	1.06	4,300
東北自動車道	福島県境～白河IC	1.04	17,709
山形自動車道	笹谷IC～宮城県境	0.96	13,681

一般道路

路線名	観測地点名	平休比	休日交通量 (台/12h)
一般国道459号	耶麻郡北塩原村大字檜原字湯平山1171-1	2.37	3,408
一般国道121号	南会津郡田島町大字系沢字萩野原3179-8	2.11	6,122
一般国道115号	福島市土湯温泉町字猪倉1	2.02	7,276
一般国道457号	刈田郡蔵王町遠刈田温泉字遠刈田北山	1.99	3,658
(県)泉ヶ丘熊ヶ根線	仙台市青葉区大倉字鳥谷峯	1.98	3,606

注 休日交通量3,000台/12h以上の区間を対象

表6 最大交通量発生区間（道路種別別・路線別・平休別）

高速自動車国道 平日

路線名	観測地点名	交通量 (台/12h)
東北縦貫自動車道弘前線	本宮IC～二本松IC	28,388
常磐自動車道	いわき湯本IC～いわきJCT	9,007
東北縦貫自動車道八戸線	安代JCT～浄法寺IC	5,704
秋田自動車道	協和IC～秋田南IC	7,244
山形自動車道	笹谷IC～宮城県境	14,182
磐越自動車道	郡山JCT～磐梯熱海IC	10,047
三陸縦貫自動車道(仙台松島道路)	宮城郡利府町春日字勝負沢	10,372

一般国道(直轄) 平日

路線名	観測地点名	交通量 (台/12h)
一般国道4号	仙台市若林区若林四丁目	66,396
一般国道6号	いわき市平塩字古川	29,418
一般国道7号	酒田市両羽町	40,502
一般国道13号	山形市山家二丁目	44,056
一般国道45号	仙台市宮城野区扇町一丁目	37,262
一般国道46号	盛岡市上厨川字新田	23,656
一般国道47号	古川市古川字本鹿島	18,650
一般国道48号	仙台市青葉区郷六字針金	33,106
一般国道49号	郡山市富田町字権現林	35,412
一般国道108号	古川市李埴三丁目	17,979
一般国道112号	東村山郡中山町大字長崎字新町	20,713

高速自動車国道 休日

路線名	観測地点名	交通量 (台/12h)
東北縦貫自動車道弘前線	村田JCT～仙台市境	24,787
常磐自動車道	福島県境～いわき勿来IC	11,522
東北縦貫自動車道八戸線	安代JCT～浄法寺IC	4,498
秋田自動車道	協和IC～秋田南IC	6,030
山形自動車道	笹谷IC～宮城県境	13,681
磐越自動車道	郡山JCT～磐梯熱海IC	13,998
三陸縦貫自動車道(仙台松島道路)	宮城郡利府町春日字勝負沢	10,122

一般国道(直轄) 休日

路線名	観測地点名	交通量 (台/12h)
一般国道4号	仙台市宮城野区小鶴字羽黒	50,596
一般国道6号	いわき市平塩字古川	25,217
一般国道7号	青森市柳川一丁目	32,533
一般国道13号	山形市山家二丁目	36,773
一般国道45号	仙台市宮城野区中野字柳原	30,200
一般国道46号	岩手郡滝沢村大釜第5地割	22,265
一般国道47号	古川市古川字本鹿島	15,837
一般国道48号	仙台市青葉区郷六字針金	32,820
一般国道49号	郡山市富田町字権現林	29,016
一般国道108号	古川市李埴三丁目	15,687
一般国道112号	東村山郡中山町大字長崎字新町	19,360