

社会資本整備審議会道路分科会 第5回東北地方小委員会
【議事概要】

1. 日 時

平成23年11月11日（金）10:00～12:00

2. 場 所

東北地方整備局 二日町庁舎 2階 大会議室

3. 出席者

〈委 員〉

大滝精一委員長、泉山元委員、大泉太由子委員、奥村誠委員、加賀谷聡一委員、木村一裕委員、坂本敏昭委員、福迫昌之委員

4. 議 事

1) 新規事業採択維持評価

- ・一般国道45号 天間林道路
- ・一般国道13号 泉田道路
- ・一般国道7号 ニツ井今泉道路

2) 計画段階評価

- ・東北中央自動車道（福島～霊山）
- ・日本海沿岸東北自動車道（遊佐～象潟）

5. 議事概要

【一般国道45号 天間林道路について】

- ・青森の経済活性化において高規格がつながることは非常に重要。
- ・青森までつなぐという役割を考えると、今回の震災で交通上問題があったのか。
- ・新規事業化については妥当である。

【一般国道13号 泉田道路について】

- ・除雪に対するメリット・デメリットはあるが、除雪による渋滞も問題となることから別線整備が良いと考える。
- ・案②の市街地部の現道拡幅は、用地買収等で事業完了まで時間を要するが評価に考慮すべきではないか。
- ・新規事業化については妥当である。

【一般国道7号 ニツ井今泉道路について】

- ・課題に対する効果を説明しているが、地域経済に与える整備効果等も説明すべき。
- ・日本海拠点港湾として、秋田港が国際海上コンテナ、酒田港がリサイクル貨物として選定された。能代港や小坂周辺のリサイクル関連企業と一体化した経済効果があ

るのではないか。

- ・新規事業化については妥当である。

【東北中央自動車道（福島～霊山）】

- ・福島市長意見の国道115号の改善にかかる内容についての対応
- ・太平洋側の港湾と内陸側の産業集積地の物流に着目したときに比較案の優位性の違いは出るのか。
- ・案①北廻り直結案が妥当である。
- ・指摘を踏まえた上で、意見聴取に進むことについて了承する。

【日本海沿岸東北自動車道（遊佐～象潟）】

- ・工事期間中の現道への影響等も踏まえると案①全線新設案に異論はない。
- ・意見聴取の質問内容を改めた上で、意見聴取に進むことについて了承する。