

成果目標と達成状況（総括）

○「社会資本整備重点計画（計画期間H15～H19）」（平成15年10月10日閣議決定）に即し、計画内容をつくる側の「事業量」から国民から見た「達成される成果」に転換しました。  
 ○東北のみちサービスの目標については、平成14年度末から5年後（平成19年度末）の目標値を設定しています。

成果目標	成果目標		H14末	H18末	当初5年後目標※1	H19末（見込み）【達成率※2】	長期
	広域的な交流・連携の促進と、産業経済の再編・発展を支える高速道路ネットワークづくり	道路のネットワーク化を図ります	高規格幹線道路（高速道路）供用延長	1,334km	1,431km	1,519km	1,514km 【97%】
地域高規格道路供用延長			54km	92km	112km	97km 【74%】	約660km
高速道路を使いやすくします		高速道路まで1時間で行ける人口の割合	97%（約950万人）	98%（約960万人）	99%（約970万人）	99%（約970万人） 【100%】	約100%（約980万人）
		規格の高い道路を使う割合	8%	8.9%【見込み】	約9%	9.0% 【100%】	約15%
	ETC利用率	2.6%	59.6%	着実に増加	着実に増加	着実に増加	
地域連携を強化します	主要都市まで90分で行ける市町村の割合	77%（309市町村）	79%（314市町村）	80%（318市町村）	80%（318市町村） 【100%】	約90%（363市町村）	
	都市間所要時間の短縮	100分	96分	95分	95分 【100%】	約70分	

成果目標	成果目標		H14末	H18末	当初5年後目標※1	H19末（見込み）【達成率※2】	長期
	個性と活力のある地域づくりを支えるみちサービス	交通の円滑化を図ります	渋滞ポイントの箇所数	183箇所【国管理国道】	138箇所【国管理国道】	133箇所【国管理国道】	133箇所【国管理国道】 【100%】
道路渋滞による1人当たりの年間損失時間			33時間/年	30時間/年	29時間/年	29時間/年 【100%】	着実に減少
路上工事時間			166時間/km/年	84時間/km/年【暫定値】	H14比2割削減	着実に減少	着実に減少
冬期の歩きやすさを向上させます	冬期歩行空間確保率	77%	81%	82%	82% 【100%】	100%	

成果目標	成果目標		H14末	H18末	当初5年後目標※1	H19末（見込み）【達成率※2】	長期
	心から安心できる生活環境を支えるみちサービス	救急医療に対する速達性を確保します	救命救急センターに1時間で行ける人口	730万人	736万人	740万人	740万人 【100%】
災害に強い道路をつくります		耐震補強を実施した橋梁の割合	41%【国管理国道】	89%【国管理国道】	100%【国管理国道】	100%【国管理国道】 【100%】	—
		道路法面等の防災対策済の割合	78%（831箇所）【国管理国道】	95%（1,017箇所）【国管理国道】	100%（1,066箇所）【国管理国道】	98%（1,043箇所）【国管理国道】 【90%】	—
安全な道路空間を確保します	冬期2車線確保率	75%	76%	76%	76% 【100%】	約85%	
	死傷事故率	73件/億台キロ	69件/億台キロ【暫定値】	66件/億台キロ	66件/億台キロ 【100%】	着実に減少	
	市街地の歩道の広幅員化率	22%（678km）	24%（742km）	24%（735km）	24%（746km） 【119%】	着実に増加	

成果目標	成果目標		H14末	H18末	当初5年後目標※1	H19末（見込み）【達成率※2】	長期
	既存の枠組みを越えた人流・物流・情報の効率化を支えるみちサービス	港湾、空港にアクセスしやすくします	高速道路と結ばれる重要港湾（全体15港）の数	5箇所	7箇所	7箇所	7箇所 【100%】
高速道路と結ばれる空港（全体9空港）の数			7箇所	8箇所	8箇所	8箇所 【100%】	9箇所（大館能代空港）
効率的な物流を支援します	車両の大型化（25t車両）に対応した道路の割合	55%【一般国道】	63%【一般国道】	65%【一般国道】	65%【一般国道】 【100%】	着実に増加	
情報ネットワークを支援します	道路地下に光ファイバーを収容できる道路の割合	97%（2,475km）【国管理国道】	98%（2,520km）【国管理国道】	100%（2,560km）【国管理国道】	100%（2,560km）【国管理国道】 【100%】	—	

成果目標	成果目標		H14末	H18末	当初5年後目標※1	H19末（見込み）【達成率※2】	長期
	次世代につながる地球環境と美しい風景に調和したみちサービス	美しい風景をつくります	県庁所在地の無電柱化率	10%	15%	概ね20%（目標）	概ね20% 【100%】
人・地球にやさしい環境をつくります		低騒音舗装化率	43%【国管理国道】	68%【国管理国道】	80%【国管理国道】	72%【国管理国道】 【80%】	約100%【国管理国道】

（注）市町村数・人口等は、平成14年度末現在を使用 ※1：H14末から5年後（H19末）の目標値 ※2：「当初5年後目標」に対する整備量等（H15～H19見込み）の達成割合