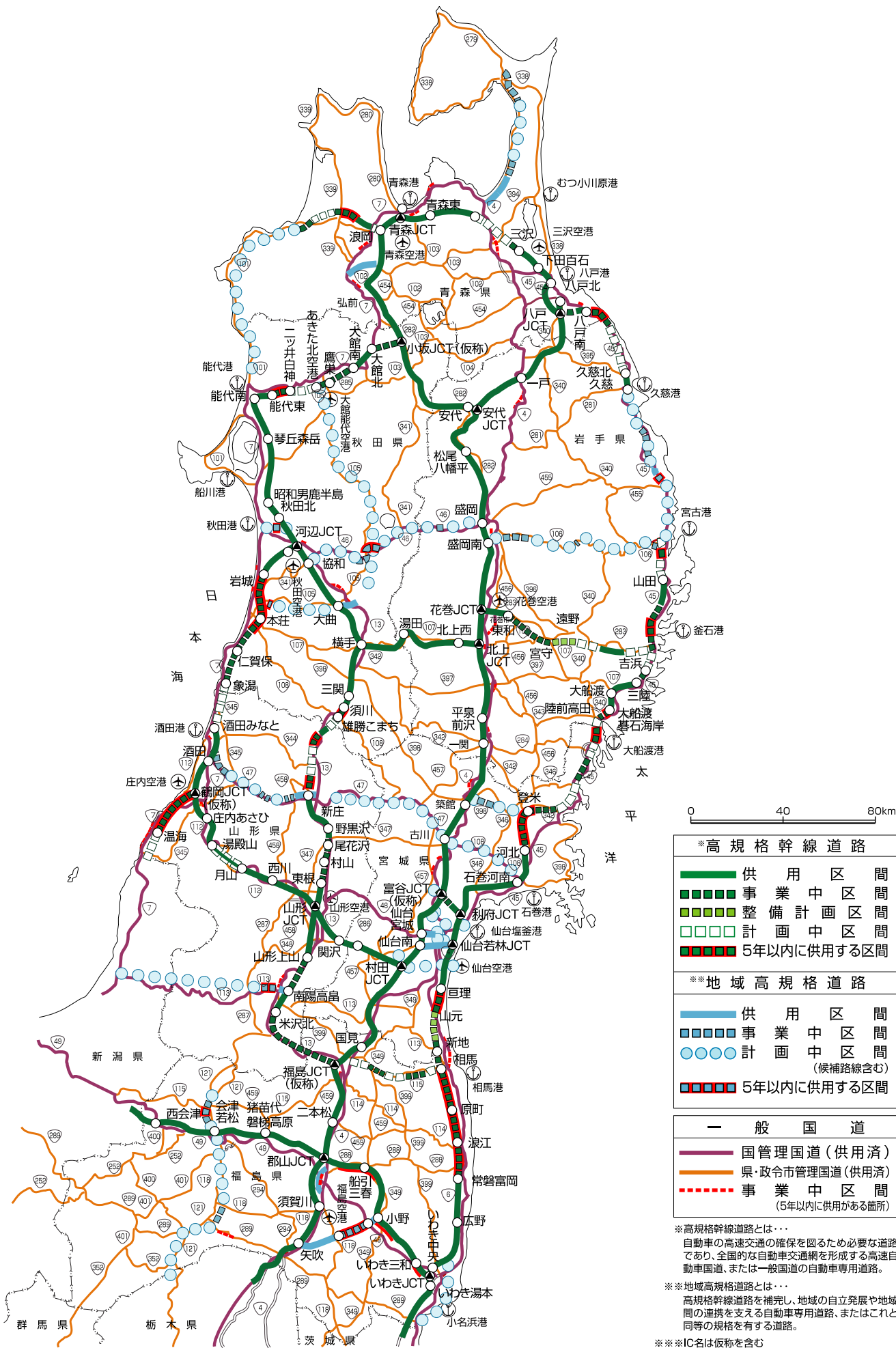


V5年後の高速道路ネットワークの整備状況



| *高規格幹線道路 | |
|-----------|-------------------------|
| | 供用区間 |
| | 事業中区間 |
| | 整備計画区間 |
| | 計画中区間 |
| | 5年以内に供用する区間 |
| **地域高規格道路 | |
| | 供用区間 |
| | 事業中区間 |
| | 計画中区間 (候補路線含む) |
| | 5年以内に供用する区間 |
| 一般国道 | |
| | 国管理国道(供用済) |
| | 県・政令市管理国道(供用済) |
| | 事業中区間 (5年以内に供用がある箇所) |

※高規格幹線道路とは…
自動車の高速交通の確保を図るため必要な道路であり、全国的な自動車交通網を形成する高速自動車国道、または一般国道の自動車専用道路。

※地域高規格道路とは…
高規格幹線道路を補完し、地域の自立発展や地域間の連携を支える自動車専用道路、またはこれと同等の規格を有する道路。

※※IC名は仮称を含む

I 東北地方の特徴と道路交通の課題
II 東北のみちサービスのテーマと進め方
III 5年で見えるみちくわりのプロジェクトの区間・箇所数
IV 東北地方整備局の道路事業
V 5年後の高速道路ネットワークの整備状況
VI 5年で見えるみちくわりのプロジェクトの達成状況と新たな目標設定
VII 東北のみちサービスの各県別の主な道路事業
VIII 東北のみちサービスの目標と達成状況一覧表